

REFERAT Byrådet 2026 d. 23-03-2026

Mødedato Mandag d. 23. marts 2026 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen (26 pers.)

Indholdsfortegnelse

Spørgetid for borgerne.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser fra formanden.....	5
2. behandling - Godkendelse af forretningsorden for Byrådet.....	6
Genoptaget - udpegning til ekspropriationskommissionen og taksationskommissionen.....	8
Udpegning af politisk suppleant til kommunalpolitisk følgegruppe for Kystvandrådet for Isefjord og	10
Godkendelse af kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg vedrørende sygefravær og arbejdsmiljø.....	12
Nedsættelse af §17, stk. 4-udvalg for grøn omstilling.....	15
Beslutning om forpligtende samarbejde om etablering af en fælles it-drift- og serviceorganisation f	18
Overførsler fra 2025 til 2026 på drift og eksterne projekter.....	21
Godkendelse af omplacering af bevilling til og opgaveflytning af landsbypedeller.....	24
Godkendelse af udsættelse af udarbejdelse af ny ældrepolitik.....	27
Ansøgning om godkendelse af Skema A, VAB, Vestre Havnevej, Havnebyen.....	29
Status på cykelstipuljen og fremtidige cykelstiprojekter.....	32
Anvendelse af bevilling til reetablering af veje efter fjernvarmeopgravninger.....	35
Godkendelse af kommissorium for henholdsvis Havneråd og brugerråd 2026-2029 for Odsherred H	38
Godkendelse af 5-årig vedligeholdelsesplan med tilhørende anlægsinvestering for Odsherred Havne	40
Anmodning om lokalplan for servicestation ved Rute 21, Ny Holbækvej Grevinge.....	43
Lukket: Personalesag.....	47
Underskriftside.....	48

Punkt 41: Spørgetid for borgerne

00.01.00-G01-22-931043

Sagsfremstilling

Som led i Odsherred Kommunes informationspolitik vedtog Byrådet på møde den 24. februar 2009 at indføre spørgetid umiddelbart før hvert byrådsmøde.

Spørgetiden har til formål at styrke nærdemokratiet gennem åben dialog og understøtte Odsherred Kommunes vision om at være en åben og kommunikerende kommune.

Byrådet vedtog på møde den 15. december 2015, at der kan stilles både mundtlige og skriftlige spørgsmål til Byrådet.

Skriftlige spørgsmål skal være Odsherred Kommune i hænde senest 8 dage før det byrådsmøde, hvori det/de ønskes besvaret. Det er en forudsætning for besvarelse af skriftlige spørgsmål på møde, at spørgeren er til stede. Retningslinjer for spørgsmål i spørgetiden er følgende:

- Spørgsmålene skal så vidt muligt dreje sig om generelle forhold for Odsherred Kommune og være af almen interesse, være saglige, kortfattede og holdt i en sober og god tone
- Der kan ikke stilles spørgsmål til sager, der normalt behandles for lukkede døre
- Spørgsmålene må ikke kunne henføres til bestemte personer
- Der kan ikke stilles spørgsmål til sager, som Byrådet behandler på det pågående møde
- Spørgeren kan som udgangspunkt ikke gentage sit spørgsmål i samme eller lignende form inden for en 6 måneders periode
- I år med kommunalvalg bortfalder spørgetiden 3 måneder før valget

Retningslinjerne for spørgetiden kan findes på kommunens hjemmeside [her](#).

Spørgsmål og svar fra spørgetiden offentliggøres på kommunens hjemmeside [her](#).

Spørgetiden ledes af borgmesteren og har en varighed af maks. 15 minutter.

Beslutning

Jens Hasselsteen spurgte, om Byrådet vil tage stilling til, om udarbejdelsen af en lokalplan for minigolf-parken i Højby skal lægges ud til uvildige personer, da naboerne ikke har tillid til administrationen.

Borgmesteren svarede, at medlemmer af Byrådet kan bede om at få spørgsmål på dagsordenen i Byrådet.

Markus Hvass spurgte, om det ikke vil være på sin plads, at byrådspolitikerne svarer naboerne til minigolf-parken, når de henvender sig til byrådspolitikerne om et problem i administrationen, i stedet for at sende spørgsmål til besvarelse i administrationen.

Borgmesteren svarede, at det enkelte medlem af Byrådet tager stilling til, hvilke spørgsmål man vil svare på.

Leif Rahbek fra Veteranforeningen i Holbæk spurgte, om det er korrekt, at kommunen har udpeget en veterankoordinator. Veteranforeningen håber på et godt samarbejde og vil gerne orienteres, når der er nyt om koordinatoren.

Gitte Svendsdatter (År) svarede, at Udvalget for Social, Beskæftigelse og Arbejdsmarked har besluttet, at kommunen skal have en veterankoordinator. Indtil der er ansat en koordinator, varetages funktionen af en medarbejder, som i forvejen varetager opgaver i forbindelse med veteraner. Det er hensigten, at Odsherred Kommune skal samarbejde med Holbæk og Kalundborg Kommuner om veterankoordinator-funktionen.

Leif Rahbek spurgte desuden, om der er mulighed for at tillade taxaer at køre ind på stationspladsen i Nykøbing Sj.

Borgmesteren svarede, at det ikke er kommunen, der har besluttet, at der ikke skal være en taxaholdeplads. Dem, der driver stedet har ikke fået en taxaholdeplads. Til gengæld er der en parkeringsplads lige ved siden af, hvor taxaer kan holde.

Punkt 42: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-931043

Beslutning

Mikkel Henriksen (N) blev på forespørgsel erklæret inhabil i punkt 53.

Derefter blev dagsordenen godkendt.

Punkt 43: Meddelelser fra formanden

00.01.00-G01-22-931043

Beslutning

Regionsrådsformand Lars Gaardhøj har varslet en reduktion af regionens budget på baggrund af sundhedsreformen. Reduktionen på op til 148 mio. kr. skal findes på regionens øvrige opgaver, dvs. kollektiv trafik, oprensning af forurenet jord mv.

Punkt 44: 2. behandling - Godkendelse af forretningsorden for Byrådet

00.22.00-G01-26-4

Kompetence

Byrådet.

Beslutningstema

Godkende ny forretningsorden for Odsherred Byråd.

Sagens opståen

I starten af en ny byrådsperiode drøfter og godkender Odsherred Byråd sin forretningsorden.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtager selv sin forretningsorden, jf. § 2, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse. Den nuværende forretningsorden (dateret 2018) er senest godkendt i Byrådet [den 25. januar 2022 punkt 9](#) og er gældende, indtil en ny forretningsorden vedtages.

Ændringer i og tillæg til forretningsordenen skal behandles på to ordinære byrådsmøder.

Indenrigs- og sundhedsministeriet har med vejledning nr. 9461 af 7. juni 2023 udsendt en opdateret normalforretningsorden for kommunalbestyrelser.

Indholdet af normalforretningsordenen er vejledende, men den indeholder en række bestemmelser, som gengiver lovgivning, som ikke kan fraviges. Det er navnlig regler i lov om kommunernes styrelse og almindelige retsgrundsætninger.

Normalforretningsordenen indeholder regler om:

- Byrådets møder
- Udsendelse af dagsorden og sagernes forberedelse og fremlæggelse
- Beslutningsdygtighed, mødeledelse og sagernes forelæggelse
- Medlemmernes deltagelse i forhandlinger og afstemninger
- Afstemninger, ændrings- og underændringsforslag
- Flertalsvalg
- Forholdstalsvalg
- Beslutningsprotokol m.v.
- Spørgsmål vedrørende forretningsordenens forståelse
- Ikrafttrædelse og ændringer

I den nye udgave af normalforretningsordenen er indholdet bragt i overensstemmelse med gældende lovgivning. Der er desuden foretaget en let sproglig modernisering af forretningsordenens tekst.

Normalforretningsordenen indeholder ikke herudover væsentlige nye elementer, og den er heller ikke udtryk for ændringer af gældende ret.

Administrationen har udarbejdet et udkast til forretningsorden for Odsherred Byråd, som svarer til normalforretningsordenen.

Udkastet til ny forretningsorden indeholder kun få indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende forretningsorden for Byrådet:

I udkastet til ny forretningsorden er der i § 1, stk. 1-2 bestemmelser om behandling af sager for lukkede døre, som svarer til normalforretningsordenen. Den gældende forretningsorden indeholder i § 1, stk. 2 og stk. 3, 2. pkt., en opstilling af sagstyper, der som udgangspunkt skal behandles for lukkede døre.

På baggrund af normalforretningsordenens § 4, stk. 6, er der i udkastet til ny forretningsorden en bestemmelse om, at borgmesteren kan lade spørgsmål, der henhører under borgmesterens afgørelse, afgøre af Byrådet. En tilsvarende bestemmelse er ikke med i den gældende forretningsorden.

Lovgrundlag

[Lov om kommunernes styrelse.](#)

[Indenrigs- og sundhedsministeriets vejledning nr. 9461 af 7. juni 2023 om normalforretningsorden for kommunalbestyrelser.](#)

[Forvaltningsloven.](#)

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet at:

1. godkende udkastet til ny forretningsorden for Byrådet

Beslutning fra Byrådet 2026, den 24. februar 2026, punkt 34:

Oversendes til Byrådets 2. behandling.

Fraværende:

Per Flemming Larsen (F). I stedet deltog Kasper O. Andersen.

Jimmi Stegmann (O). I stedet deltog René Haupt Larsen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forretningsorden for Byrådet 2026

Gældende forretningsorden for Byrådet

Punkt 45: Genoptaget - udpegning til ekspropriationskommissionen og taksationskommissionen

00.01.00-G01-25-3

Kompetence

Byrådet.

Beslutningstema

Byrådet skal genudpege 1 person til optagelse på liste over medlemmer af Ekspropriationskommissionen. Medlemmet skal have indsigt i vurderingen af ejendomme. Det er ikke et krav, at det valgte medlem er medlem af Byrådet.

Byrådet skal desuden genudpege 1 person til optagelse på liste over medlemmer af Taksationskommissionen. Medlemmet skal have indsigt i vurdering af ejendomme. Det er ikke et krav, at det valgte medlem er medlem af Byrådet.

Sagens opståen

På Byrådets konstituerende møde den 9. december 2026 [punkt 22](#) og [punkt 56](#) blev Lene Mortensen udpeget som medlem af både ekspropriationskommissionen og taksationskommissionen.

Transportministeriet har den 24. februar 2026 oplyst, at den samme person ikke kan være medlem af begge kommissioner, da taksationskommissionen er anden instans for ekspropriationskommissionens afgørelser.

Sagsfremstilling

Hver ekspropriationskommission består af 5 medlemmer. Formanden er en af de i lovens § 4 nævnte kommissarier ved statens ekspropriationer.

Formanden udtager 4 medlemmer til behandlingen af sager vedrørende et konkret anlæg:

- 2 medlemmer fra en af transportministeren udfærdiget liste
- 2 medlemmer fra en fælleskommunal liste

Byrådet udpeger 1 repræsentant til det enkelte anlæg, der deltager i kommissionens møder.

Transportministeren udpeger 8 medlemmer, der for en 6-årig periode optages på en liste over statslige medlemmer af ekspropriationskommissionerne.

I hver kommune udpeger Byrådet 1 person for Byrådets funktionsperiode.

De kommunale medlemmer optages på en liste svarende til kommissionens forretningsområder.

Ekspropriationskommissionerne er uafhængige instanser, hvis medlemmer ikke er undergivet instruktioner om den enkelte sags afgørelse, jf. § 7a.

Ekspropriationskommissionen er 1. instans og Taksationskommissionen er 2. instans i behandlingen af sagerne. Byrådet bør ikke udpege den samme person til både taksationskommissionen og Ekspropriationskommissionen, idet der ved personsammenfald mellem de to kommissioner er risiko for inhabilitet.

Transportministeriet har ved tidligere udpegninger oplyst, at medlemmet skal have indsigt i vurdering af ejendomme.

Opgaver

Ekspropriationskommissionerne behandler forslag om ekspropriation og fastsætter erstatning for de ekspropriationer, som foretages, jf. lovens § 5, stk. 2.

En taksationskommission består af 5 medlemmer.

Transportministeren udpeger 8 personer, der for en 6-årig periode optages på en liste over statslige medlemmer af taksationskommissionerne.

I hver kommune udpeger Byrådet 1 person, der for Byrådets funktionsperiode optages på en liste over medlemmer af den taksationskommission, som omfatter kommunen.

Taksationskommissionerne er uafhængige instanser, hvis medlemmer ikke er undergivet instruktioner om den enkelte sags afgørelse, jf. § 7a.

Taksationskommissionen er 1. instans og Overtaksationskommissionen er 2. instans i behandling af sagerne. Byrådet bør ikke udpege den samme person til både Taksationskommissionen og Overtaksationskommissionen, idet der ved personsammenfald mellem de to kommissioner er risiko for inhabilitet.

Transportministeriet har ved tidligere udpegninger oplyst, at medlemmer skal have indsigt i vurdering af ejendomme.

Opgaver

Taksationskommissionerne efterprøver kendelser, hvorved erstatning gives eller nægtes, jf. § 19, stk. 1.

Lovgrundlag

Ekspropriationsproceslovens §§ 4-7a og § 10, jf. lovbekendtgørelse nr. 386 af 13. april 2023.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

1. Byrådet vælger 1 person med indsigt i vurdering af ejendomme til optagelse på liste over medlemmer af Ekspropriationskommissionen.
2. Byrådet vælger 1 person med indsigt i vurdering af ejendomme til optagelse på liste over medlemmer af Taksationskommissionen.

Beslutning

Ad 1. Anders Højgaard

Ad 2. Lene Mortensen

Punkt 46: Udpegning af politisk suppleant til kommunalpolitisk følgegruppe for Kystvandrådet for Isefjord og Roskilde Fjord

00.17.20-A30-24-1

Kompetence

Byrådet.

Beslutningstema

Byrådet skal udpege en politisk suppleant til borgmesteren i den kommunal politiske følgegruppe for Kystvandrådet for Isefjord og Roskilde Fjord.

Sagens opståen

Kystvandrådet for Isefjord og Roskilde Fjord vedtog kommissorium på rådets møde d. 2. februar 2026. I kommissoriet fremgår, at der i de 6 seks kystkommuner skal udpeges en politisk suppleant til borgmesteren i den kommunalpolitiske følgegruppe for Kystvandrådet.

Sagsfremstilling

For at styrke indsatsen for et bedre vandmiljø og sikre lokal forankring i forbindelse med Grøn Trepert, er der etableret et Kystvandråd for Isefjord & Roskilde Fjord i perioden 2025-2027.

Det overordnede formål med kystvandrådet er at medvirke til at sikre målopfyldelse om god økologisk tilstand i kystvande igennem lokale analyser og forankring samt bidrage med viden der i vandområdeplan 4 kan sikre yderligere målrettede og effektive indsatser for at indfri målet om god økologisk tilstand i de to fjorde. Kystvandrådet har til opgave at bidrage med viden og rådgivning til den lokale treparts dynamiske omlægningsplan, på en måde som sikrer fremdrift i arbejdet, samt bistå og sikre implementering af planerne for at opnå målopfyldelse i tilhørende kystvande.

Kystvandrådet udgøres af lokale erhvervsorganisationer, grønne organisationer og foreninger og forsyningsselskaber. Udover selve Kystvandrådet er der etableret en kommunalpolitisk følgegruppe med borgmestrene og til denne følgegruppe skal der udpeges en politisk suppleant.

Holbæk Kommune sekretariatsbetjener Kystvandrådet.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. Byrådet udpeger 1 suppleant til borgmesteren i den kommunalpolitiske følgegruppe for Kystvandrådet for Isefjord og Roskilde Fjord

Beslutning

Ad 1. Hanne Pigonska (V) foreslog Jette Sloth (A) som suppleant.

Forslaget blev sat til afstemning.

For stemte:

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Nyt Odsherred, Dansk Folkeparti, Danmarkdemokraterne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance - 20

Imod stemte:

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten - 5

Godkendt.

Bilag

Referat af 3. møde i Kystvandrådet for Isefjord og Roskilde Fjord d. 02.02.2026.pdf

Information om Kystvandrådet til nye kommunalpolitikere

Kommissorium Kystvandrådet for Isefjord og Roskilde Fjord 2025-2027

Punkt 47: Godkendelse af kommissorium for § 17, stk. 4-udvalg vedrørende sygefravær og arbejdsmiljø

81.00.00-G01-25-41

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende kommissorium for § 17, stk. 4-udvalget vedrørende målrettet indsats i forhold til at forebygge og nedbringe sygefravær og forbedre arbejdsmiljø.

Sagens opståen

I forbindelse med budgetaftalen for 2026 besluttede Byrådet at nedsætte et § 17, stk. 4-udvalg, der har til opgave at målrette og styrke indsatsen i forhold til at forebygge og nedbringe sygefravær og forbedre arbejdsmiljø på Odsherred Kommunes arbejdspladser.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2026 (indgået 18. september 2025) besluttede Byrådet at afsætte kr. 1,7 mio. i 2026 og kr. 1,0 mio. i 2027 til en målrettet indsat for at forebygge og nedbringe sygefravær og forbedre arbejdsmiljø på arbejdspladser i Odsherred Kommune. I samme forbindelse besluttede Byrådet at nedsætte et § 17, stk. 4-udvalg, som har til opgave at målrette og styrke indsatsen på området.

Det er en del af Odsherred Kommunes vision, at vi i Odsherred er ”Sammen om den gode arbejdsplads”, og uddybende står der i visionen bl.a.: ”Vi vægter fleksibilitet og et godt og mangfoldigt arbejdsmiljø, så vi kan fastholde og tiltrække dygtige medarbejdere”.

Undersøgelser fra Det Nationale Center for Arbejdsmiljø viser, at arbejdspladser ikke overraskende lykkes bedre med at håndtere arbejdsmiljøudfordringer, når de er godt klædt på og rustet til opgaven. Indsatserne bør derfor understøtte en kultur, hvor trivsel ses som et fælles ansvar, og hvor ledelse og medarbejdere i fællesskab arbejder med forebyggelse i hverdagen.

Udkast til kommissorium for udvalgets arbejde er vedlagt. I kommissoriet fremgår forslag til sammensætning af udvalget.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udvalget får administrativ bistand fra bl.a. Center for Organisation.

Udtalelser og høring

Budgetaftalepunktet om § 17, stk. 4-udvalget blev drøftet i Hovedudvalget den 8. december 2025. Følgende blev protokolleret:

"Formanden orienterede om Chefgruppens drøftelser vedrørende det kommende § 17, stk.-4 udvalg. I Chefgruppens drøftelser blev det fremhævet, at indsatserne skal tage afsæt i de konkrete behov på de enkelte arbejdspladser, og at en decentral tilgang vurderes mest hensigtsmæssig. Formanden oplyste, at der er drøftet en model, hvor midlerne fordeles til centrene efter en fordelingsnøgle, herunder med særlig opmærksomhed på døgnområdet, og hvor centrene selv prioriterer

de lokale indsatser med HR som sparringspartner. Det blev bemærket, at dette vurderes mere effektivt end centralt definerede projekter.

Det blev samtidigt præciseret, at Hovedudvalgets input indgår i det videre arbejde i § 17, stk. 4-udvalget og i den politiske prioritering. Der er identificeret fire spor som den overordnede ramme for indsatsen, og Hovedudvalget blev inviteret til at kommentere disse. Hovedudvalget pegede blandt andet på behovet for øget supervision i områder med høje følelsesmæssige krav, herunder skole og dagtilbud, samt at rollen som ressourceperson bør gøres attraktiv, eksempelvis gennem løn- eller funktionsmæssige incitamenter. Der var desuden ønske om fleksibilitet i forhold til spor fire, således at indsatserne kan tilpasses lokale sygefraværsudfordringer.

Hovedudvalget tilkendegav bred opbakning til, at midlerne fordeles til centrene, så indsatserne bliver nærværende og målrettede. Samtidig blev det bemærket, at de decentrale ressourcer kan være begrænsede, og at HR's understøttelse fortsat er vigtig. Det blev fremhævet, at forskellige centre kan have forskellige muligheder, og at indsatserne skal tilpasses lokalt for at skabe størst effekt".

Indstilling

Direktionen indstillinger til Byrådet via Økonomiudvalget at:

1. godkende kommissoriet for § 17, stk. 4-udvalget vedrørende målrettet indsats i forhold til at forebygge og nedbringe sygefravær og forbedre arbejdsmiljø
2. udpege Byrådets tre repræsentanter til udvalget, heraf en som formand.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 52:

Ad 1. Indstillet med nedenstående justering af kommissoriet.

Under "Arbejdsmetode og rammer" erstattes 2. afsnit med følgende:

"På udvalgets indledende møde præsenterer administrationen og de lokale ledere mundtligt den aktuelle status i forhold til trivsel og sygefravær på hhv. ældre- og socialområdet. Interne data præsenteres for de områder, hvor trivslen er mest udfordret. Forslag og igangsatte handlinger drøftes."

Ad 2. Indstillet at Hanne Pigonska (V) udpeges som formand, og Michael Kjeldgaard (A) og Gitte Terp Henriksen (F) udpeges som medlemmer.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Ad 1. Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Ad 2. Hanne Pigonska (V) blev udpeget som formand og Michael Kjeldgaard (A) som medlem.

Julie Jacobsen (O) stillede ændringsforslag om, at Jimmy Stegmann (O) udpeges som det tredje medlem af udvalget.

For stemte:

Dansk Folkeparti - 3

Imod stemte:

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten - 5

Undlod at stemme:

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Nyt Odsherred, Danmarksdemokraterne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance - 17

Forslaget faldt.

Økonomiudvalgets indstilling om, at Gitte Henriksen (F) udpeges som det tredje medlem af udvalget blev sat til afstemning.

For stemte:

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten - 5

Imod stemte:

Dansk Folkeparti - 3

Undlod at stemme:

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Nyt Odsherred, Danmarksdemokraterne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance - 17

Godkendt.

Bilag

Udkast til kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg - ØU-møde marts

Punkt 48: Nedsættelse af §17, stk. 4-udvalg for grøn omstilling

00.22.04-G01-25-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende kommissorium for §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling og udpegning af Byrådets repræsentanter til §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling.

Sagens opståen

I konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd 2026-2029 har parterne besluttet at Odsherred Kommune fastholder et §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling. Byrådet udpeger udvalgets medlemmer samt formanden for udvalget. Kommissorium fremgår af bilag.

Sagsfremstilling

Formålet med §17, stk. 4 udvalget for grøn omstilling er at skabe lokalt ejerskab til og samskabelse om den grønne omstilling i Odsherred Kommune. Udvalget er et forum for faglig dialog mellem politiske repræsentanter, grønne og lokale aktører og administrationen. Udvalget skal bidrage til at kommunens grønne udviklingsindsatser sker i samspil med den grønne virkelyst hos borgere, civilsamfundet og erhvervslivet samt at indsatser sker med blik for merværdier og synergier på tværs af interesseområder. Udvalget skal bidrage til at relevante aktører indenfor den grønne omstilling inddrages og kan udøve indflydelse på udviklingen.

Grøn omstilling skal i udvalget forstås bredt som klima, miljø og natur. Udvalgets område vil dermed omfatte de områder som tidligere har været varetaget af både det tidligere §17, stk. 4-udvalg for grøn omstilling og bæredygtig udvikling samt Grønt Råd Odsherred. Byrådet besluttede på sit konstituerende møde at nedlægge Grønt Råd Odsherred til fordel for ét samlet grønt udvalg i kommunen.

Udvalget skal bidrage til den bæredygtige udvikling i kommunen, som beskrevet i en række planer, politikker og indsatsområder, herunder

- Klimaplan
- Grøn Trepert
- Naturpolitik
- Grundvandsbeskyttelse
- Miljøindsatser

Medlemmerne af udvalget repræsenterer følgende organisationer, foreninger og borgergrupper

- Syv repræsentanter fra Byrådet – formanden er fra Byrådet
- En repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening Odsherred
- En repræsentant fra Geopark Odsherred
- En repræsentant fra Vandfællesskabet i Odsherred
- En repræsentant fra Odsherred Forsyning
- En repræsentant fra landbruget - findes via dialog med VKST og Agrovi om forslag til lokal repræsentant for landbruget
- En repræsentant fra landliggerne, udpeges af Fritids og sommerhusejere i Odsherred (FSIO)
- En repræsentant fra lokalsamfundene - findes via de lokale by- og lokalsamfundsforeninger
- En repræsentant fra Naturstyrelsen Midtsjælland
- En repræsentant fra det lokale erhvervsliv, udpeges af Odsherred Erhvervsforum

Udvalget kan løbende nedsætte arbejdsgrupper og/eller følgegrupper, som kan supplere sig selv med inddragelse af fagligt relevante aktører, der ikke er repræsenterede i udvalget. Dermed sikres en bredere inddragelse i de enkelte indsatsområder.

Lovgrundlag

Styrelsesloven, §17, stk. 4.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at

1. godkende kommissorium for §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling.

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

2. udpege Byrådets syv repræsentanter, heraf en som formand, til §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 32:

Ad 1: Indstillet, med forslag om at reducere antallet af repræsentanter fra Byrådet til 4.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 53:

Ad 1. Indstillet.

Forslaget fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø om at reducere antallet af medlemmer indstilles ikke.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Ad 1. Godkendt.

Ad 2. Byrådet udpegede følgende:

Jette Sloth (A), formand

Jonas Nørgaard (Æ)

Bo Espersen (B)

Per Skou Larsen (V)

Karina Vincentz (N)

Jeppe Lynge Ravn (Ø)

Per Flemming Larsen (F)

Bilag

Kommissorium for §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling, marts 2026

Punkt 49: Beslutning om forpligtende samarbejde om etablering af en fælles it-drift- og serviceorganisation for 16 kommuner i KKR Sjælland

85.11.00-P20-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende at Odsherred Kommune indgår i et forpligtende samarbejde om at etablere en fælles it-drift- og serviceorganisation for 16 kommuner i KKR Sjælland.

Sagens opståen

Cybersikkerhed var et centralt tema i årets økonomiforhandlinger. Det blev aftalt i økonomiaftalen, at kommunerne senest den 1. januar 2027 skal etablere 4-5 kommunale it-serviceorganisationer med geografisk udgangspunkt i de fire regioner. Alternativt vil regeringen arbejde for at lovgive om det.

Byrådet forelægges oplæg til beslutning om, at Odsherred Kommune indgår i forpligtende samarbejde om etablering af en fælles it-drift- og serviceorganisation for 16 kommuner i KKR Sjælland.

Sagsfremstilling

Følgende fremgår af Aftale om kommunernes økonomi for 2026 (ØA26):

”Kommunerne står over for en stadig mere kompleks cybertrussel. Erfaringer fra nabolande viser, at det kan have konkrete og alvorlige konsekvenser, hvis en kommune rammes af et cyberangreb. Samtidig oplever flere kommuner udfordringer med at rekruttere de rette it-specialistkompetencer. - Erfaringer fra både staten og kommunerne viser, at en samling af den basale it-drift (servere, netværk mv.) kan øge cybersikkerheden gennem professionalisering, øget specialisering og større faglige miljøer.

Erfaringerne viser også, at samling af den basale it-drift kan afhjælpe rekrutteringsudfordringer samt bidrage til økonomiske skalafordele. - Der er på den baggrund enighed om, at kommunerne senest den 1. januar 2027 vil etablere sig i nye, tværkommunale samarbejder i form af 4-5 kommunale it-serviceorganisationer med geografisk udgangspunkt i de fire regioner. De nye it-serviceorganisationer oprettes som kommunale enheder og vil inden udgangen af 2027 overtage kommunernes drift af server- og netværksinfrastruktur. Parterne har en fælles ambition om, at enhederne herefter også gradvist overtager driften af brugerstyring og monitorering, pc'er og øvrigt slutbrugerudstyr samt servicedesk og support frem mod 2030 og vil løbende drøfte fremdriften i arbejdet.

Såfremt kommunerne ikke inden den 1. januar 2027 har etableret sig i nye it-serviceorganisationer, vil regeringen søge Folketingets tilslutning til at fastsætte nærmere kriterier for en afgrænsning af de nye enheder”.

Regeringen og KL er desuden enige om, at det er ambitionen, at de fælleskommunale enheder frem mod 2030 skal overtage driften af de øvrige dele af kommunernes basis-it (fx brugerstyring, slutbrugerudstyr m.v.). Kommunerne skal selv finde finansiering til etablering af de nye enheder.

Igangværende initiativer i implementeringen

KL har igangsat en række initiativer for at understøtte implementeringen, nogle i samarbejde med regeringen. Det nationale arbejde forventes at tilvejebringe væsentlige dele af grundlaget for arbejdet med etablering af en fælles enhed i KKR Sjælland.

Samarbejde om en fælles it-drift- og serviceorganisation for 16 kommuner i KKR Sjælland

KKR Sjælland og kommunaldirektørkredsen (K17) har i efteråret/vinteren 2025 fulgt opstart af arbejdet og haft indledende drøftelser om mulighederne for samarbejde mellem kommunerne i KKR Sjælland.

Der er administrativ enighed blandt 16 kommuner (Solrød indgår i andet samarbejde) om at lægge op til kommunalbestyrelsernes beslutning at forpligte sig til at samarbejde om etablering af en fælles it-drift- og serviceorganisation.

serviceorganisation.

Selve organisationen forventes etableret pr. 1. januar 2027, jf. økonomiaftalen mellem KL og regeringen. Den konkrete overgang af driftsopgaver (fx server- og netværksdrift) vil herefter ske gradvist i løbet af 2027, efterhånden som den nye organisation opbygges, og kommunerne er klar til at overdrage opgaver.

Kommunalbestyrelserne i de 16 kommuner vil løbende i 2026 få forelagt sager om etablering af fælles it-serviceorganisation. En nærmere vurdering af samlede forventede omkostninger til etableringen af en fælles it-serviceorganisation forventes at kunne forelægges senest i juni 2026.

Beslutningsrækkefølgen frem mod etablering af fælles it-drift og serviceorganisation forventes i 2026 at blive sådan, at kommunalbestyrelserne i de 16 kommuner forelægges sager:

1. Marts/april 2026 – tilslutning til forpligtende samarbejde mellem de 16 kommuner (denne sag)
2. Juni 2026 – godkendelse af selskabs-/organisationsmodel
3. Ultimo 2026 – godkendelse af formalisering af fælles selskab (stiftelsesdokumenter m.v.)

Lovgrundlag

Aftale om kommunernes økonomi for 2026.

Økonomiske konsekvenser

I aftalen imellem regeringen og KL er der afsat 195 mio. kr. til løft af anlægsrammen (med 45 mio. kr. i 2026 og 50 mio. kr. årligt i 2027-2029) og en tilhørende anlægslånepulje på 390 mio. kr. (fordelt på 90 mio. kr. i 2026 og 100 mio. kr. i 2027-2029) til etablering af IT-serviceorganisationerne. Der er desuden enighed om, at samlingen af kommunernes drift af basis-it kan tilvejebringe et potentiale på 210-265 mio. kr. årligt, som fastholdes i kommunerne, jf.

<https://www.kl.dk/oekonomi-og-administration/oekonomi-og-styring/oekonomiaftaler>

Der vil forventeligt være udgifter forbundet med transitionsorganisation og ny fælles serviceorganisation. Den nærmere ramme afdækkes af arbejdsgruppen i samarbejde med K17 og med involvering af KL.

Arbejdet bygger i videst muligt omfang på det grundlag, der udvikles i KL/nationalt, men vil skulle tilpasses de forhold, der er i kommunerne. Ressourcer til det fælles arbejde vil som udgangspunkt skulle stilles til rådighed af de enkelte kommuner. Kommunaldirektørerne har foreløbig besluttet, at eventuelle udgifter til arbejdet ift. konsulentbistand m.v. på maks. 500.000 kr. deles mellem kommunerne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hvis Odsherred Kommune giver tilsagn om at indgå i forpligtende samarbejde om etablering af en fælles it-drift- og serviceorganisation for 16 kommuner i KKR Sjælland, vil det indebære en overdragelse af ansvar for nuværende opgaver med den basale it-drift så som servere og netværk m.v. i en overgangsperiode til en transitionsorganisation, der skal sikre, at alle funktioner kan videreføres parallelt med, at der etableres en fælles serviceorganisation, som pr. 1. januar 2027 skal overtage funktionerne.

Udtalelser og høring

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

1. godkende, at Odsherred Kommune indgår i et forpligtende samarbejde om at etablere en fælles it-drift- og serviceorganisation for 16 kommuner i KKR Sjælland.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 49:

Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Godkendt.

Punkt 50: Overførsler fra 2025 til 2026 på drift og eksterne projekter

00.32.10-Ø00-25-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende overførsler af mer- og mindreforbrug på driften til 2026, der er omfattet af de gældende principper for overførsel af +/- 2 % eller fuld overførsel.

Godkende dispensationer fra overførselsreglerne.

Godkende overførsler vedrørende eksternt finansierede projekter.

Sagens opståen

I henhold til de principper der er vedtaget for overførselsadgang på drift fremlægges oversigter over mer- og mindreforbrug i regnskabsår 2025 med henblik på overførsel til regnskabsåret 2026. Videre fremlægges oversigt over overførsler til 2026 på eksternt finansierede projekter.

Byrådet vil få fremlagt sag om at godkende årsregnskabet og oversende årsregnskabet til revisionen på byrådsmødet i april.

Sagsfremstilling

Regnskabsresultatet på den samlede drift ekskl. forsyning for 2025 udgør et mindreforbrug på 17,4 mio. kr. der fordeler sig således.

Mio. kr.	Forbrug:	Koor. Budget	Mer/mindreforbrug. Minus = merforbrug
Økonomiudvalget	1.092,3	1.105,5	13,2
Vækst- og Udviklingsudvalget	62,7	64,5	1,8
Trivsels-, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget	217,3	218,2	0,8
Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget	696,6	700,4	3,8
Klima- og Miljøudvalget	77,7	78,3	0,7
Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget	721,4	718,5	-2,9
I alt	2.867,9	2.885,4	17,4

I henhold til de principper, der er vedtaget for overførsler på driften, fremlægges oversigter over mer- og mindreforbrug i regnskabsår 2025 med henblik på at få godkendt overførsler til regnskabsåret 2026. Overførslerne vedrører driftsområder som er omfattet af overførsel af mer/mindreforbrug på 2 % samt fuld overførsel.

Videre fremlægges oversigt over overførsler til 2026 på eksternt finansierede projekter.

Overførsler på drift:

Overførsler fra 2025 til 2026 på serviceområderne er udarbejdet i overensstemmelse med overførselsregler og viser at der skal overføres et samlet merforbrug på i alt 9,5 mio. kr.

Derudover ligger der forslag til dispensationer fra overførselsregler på 13,1 mio.kr.

I alt søges der overført - 3,6 mio. kr. til 2026.

Overførsler på eksternt finansierede projekter:

Eksternt finansierede defineres som alle de driftsudgifter, som Odsherred Kommune i en tidsbegrænset periode afholder helt eller delvist finansieret af eksterne midler, f.eks. puljemidler fra EU, tilskud fra statslige eller andre offentlige instanser eller fra private fonde.

Overførslerne på de eksternt finansierede projekter udgør samlet 2,3 mio. kr.

Oversigter over driftsoverførsler på udvalgsniveau, forslag til dispensationer, samt overførsler vedrørende eksternt finansierede projekter fremgår af bilag til sagen.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 40.

Byrådets vedtagne [principper for overførselsadgang](#) for mindre og merforbrug, som har til formål at sikre en fornuftig økonomisk adfærd og til at understøtte den økonomiske styring.

Økonomiske konsekvenser

Overførsler af mer- og mindreforbrug fra 2025 til 2026 påvirker budgetrammerne i 2026, herunder servicrammen. Driftsoverførslerne fra 2025 - 2026 inkl. forslag til dispensationer udgør netto en 3,6 mio. kr. til finansiering af kassebeholdningen.

Overførslen skal ses i sammenhæng med regnskab 2025, som udviser et samlet overskud på drift ekskl. forsyning for 2025 på 17,4 mio. kr.

Overførsel på eksterne projekter påvirker ikke servicramme eller budgetrammerne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

1. Godkende overførsler på driften på et samlet merforbrug på 9,5 mio. kr. og dermed en indtægtsbevilling på 9,5 mio. kr. i 2026 som tilgår kassen.
2. Godkende dispensationer for overførselsreglerne på samlet 13,1 mio. kr. og dermed en tillægsbevilling på 13,1 mio. kr. i 2026 finansieret af kassen.
3. Godkende overførsler på eksternt finansierede projekter på 2,3 mio. kr. jfr. den vedlagte oversigt.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 45:

Ad 1-3.

Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Overførsler 2025 til 2026 af mer- og mindreforbrug

Forslag til dispensationer fra overførselsreglerne

Overførsler 2025 til 2026 Eksterne projekter

Punkt 51: Godkendelse af omplacering af bevilling til og opgaveflytning af landsbypedeller

00.22.04-A21-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber og Udvalget for Klima, Miljø og Teknik.

Beslutningstema

Godkende omplacering af bevilling til landsbypedeller fra Økonomiudvalget til Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber. Samt godkende opgaveflytning af forsøg med Landsbypedeller fra Miljøudvalget til Kulturudvalget.

Sagens opståen

Den 18. september 2025 indgik partierne Nyt Odsherred, Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Lokalt Fokus, Enhedslisten og Danmarksdemokraterne aftale om budget 2026. I budgetaftalen 2026 blev der afsat 2 mio. kr. i 2026 til landsbypedeller, og i 2027 blev der afsat 3 mio. kr.

Budgetaftalen 2026 fastsætter, at opgaven forankres i Klima- og Miljøudvalget og Kultur inddrages i arbejdet med landsbypedeller.

Med konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd, 2026 til 2029 fra 29. november 2025 mellem partierne Socialdemokratiet, Nyt Odsherred, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Venstre Det Radikale Venstre, og Enhedslisten placeres ansvaret for lokale fællesskaber under Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber.

På denne baggrund ønskes det politisk, at bevillingen til landsbypedeller omplaceres fra Økonomiudvalget til Kulturudvalget samt, at opgaven med udvikling af en model for landsbypedeller flyttes fra Miljøudvalget til Kulturudvalget.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen 2026 blev der afsat 2 mio. kr. i 2026 til undersøgelse af muligheder for etablering af landsbypedeller, og i 2027 blev der afsat 3 mio. kr.

Ifølge budgetaftalen 2026 kan opgaverne for landsbypedellerne fx være:

- småreparationer på bygninger og faciliteter,
- opsætning og vedligehold af borde / bænke, skilte, affaldsstativer m.m.,
- udføre ad-hoc opgaver som typisk kommer ind til kommunen via "giv-et-praj"-app'en,
- hvorfra det i dag bestilles som regningsarbejde ved kommunens entreprenører,
- tilsyn med eksisterende kontraktarbejde, herunder grønne områder, renhold,
- toiletrengøring, hærværk på bygninger og inventar m.v.,
- supplerende vedligeholdelse af grønne områder, stier og fællesarealer,
- hjælpe med praktiske mindre opgaver på tværs af Centre,
- støtte til frivillige og foreninger, f.eks. ved hjælp til afholdelse af lokale arrangementer (opsætning, oprydning) samt transport og håndtering af materialer i mindre omfang og
- forebyggende og synlig indsats ved tilstedeværelse i lokalområderne, som skaber tryghed og kontakt og hurtig reaktion på mindre problemer, som ellers kan vokse.

Den politiske forankring ønskes politisk placeret i Kulturudvalget, som på den måde kan udvikle opgaven så den understøtter arbejdet med lokale fællesskaber og udviklingsplaner. Udviklingsarbejdet vil naturligt inddrage andre relevante udvalg og fagcentre.

Lovgrundlag

Budgetaftalen 2026 og konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd, 2026 til 2029.

Økonomiske konsekvenser

Bevilling til landsbypedeller er på 2 mio. kr. i 2026 og 3. mio. kr. i 2027.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Center for Kultur og Borger varetager opgaven vedrørende udvikling af landsbypedelordning i samarbejde med Center for Erhverv, Teknik og Miljø og andre relevante fagområder.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende omplacering af bevilling til landsbypedeller fra Økonomiudvalget til Kulturudvalget
2. godkende opgaveflytning af landsbypedeller fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø til Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 31:

Ad 1: Indstillet.

Ad 2: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Beslutning fra Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber, den 10. marts 2026, punkt 27:

Ad 1. Indstillingen blev sendt til afstemning.

For stemte:

John Larsen (A), Søren Myrup (B), Arne Mikkelsen (F), Karina Vincentz (N), og Jonas Nørgaard (Æ) - 5

Imod stemte:

Ingen - 0

Følgende undlod at stemme:

Vita Pedersen (O) - 1

Godkendt.

Ad 2. Indstillingen blev sendt til afstemning.

For stemte:

John Larsen (A), Søren Myrup (B), Arne Mikkelsen (F), Karina Vincentz (N), og Jonas Nørgaard (Æ) - 5

Imod stemte:

Ingen - 0

Undlod at stemme:

Vita Pedersen (O) - 1

Godkendt.

Fraværende:

Mikkel Henriksen (N)

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 54:

Ad 1-2. Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A) og Julie Jacobsen (O).

Beslutning

Ad 1-2. Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte:

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Nyt Odsherred, Danmarksdemokraterne, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Liberal Alliance - 22

Imod stemte:

Ingen.

Undlod at stemme:

Dansk Folkeparti - 3

Godkendt.

Bilag

Konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd, 2026 til 2029

Budgetaftale 2026

Punkt 52: Godkendelse af udsættelse af udarbejdelse af ny ældrepolitik

27.34.00-A00-25-1

Kompetence

Byrådet, via Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse.

Beslutningstema

Godkendelse af udsættelse af arbejdet med en ny ældrepolitik til september 2026, og som følge heraf:

Indstille til Byrådet at forlænge varighedsperioden for Odsherred Kommunes gældende ældrepolitik til og med 31. december 2027.

Sagens opståen

På [udvalgets møde den 14. januar 2026](#) godkendte Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse:

1. Udarbejdelse af en ældrepolitik med tilhørende værktøjskasse og handleplaner.
2. Proces- og tidsplan for udarbejdelsen af ældrepolitikken.

Godkendelsen af 2) var dog under forudsætning af en drøftelse af tidsplanen og processen på CMU Omsorg og Sundhed.

Sagsfremstilling

CMU Omsorg og Sundhed drøftede tidsplanen og processen på sit møde den 4. februar 2026. I beslutningen fra mødet fremgår:

"CMU Omsorg og Sundhed bakker op om arbejdet med en ældrepolitik, men der er et ønske om at udskyde processen."

På den baggrund foreslår administrationen, at det planlagte arbejde med ældrepolitikken udskydes. Aktiviteterne i proces- og tidsplanen, herunder især den grundige inddragelse af medarbejdere og borgere, fastholdes, men igangsættes først i september 2026. Det vurderes, at der på dette tidspunkt vil være øget organisatorisk kapacitet til at afvikle indsatsen. Det forventes at ældrepolitikken, den første handleplan og værktøjskassen vil kunne vedtages umiddelbart efter sommerferien 2027.

Byrådet forlængede på møde den 30. januar 2024 ([punkt 13](#)) varighedsperioden af Odsherred Kommunes ældrepolitik til og med den 31. december 2026. Det betyder, at der er behov for at forlænge varighedsperioden yderligere for at kunne afvikle den ønskede inddragende proces.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

CMU Omsorg og Sundhed drøftede ældrepolitikken, tidsplanen og processen på sit møde den 4. februar 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, at:

1. Godkende at arbejdet med en ny ældrepolitik udsættes til september 2026.

Direktøren indstiller til Byrådet via Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, at:

1. Forlænge varighedsperioden af den gældende ældrepolitik til og med 31. december 2027.

Beslutning fra Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, den 11. marts 2026, punkt 32:

Ad 1) Godkendt.

Ad 1) Indstillet.

Fraværende:

Bo Espersen (B).

Beslutning

Godkendt.

Punkt 53: Ansøgning om godkendelse af Skema A, VAB, Vestre Havnevej, Havnebyen

03.02.00-Ø60-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende Skema A for opførsel af 21 almene familieboliger i en delegeret bygherremodel.

Godkende grundkapitalindskud på 3,4 mio. kr.

Godkende kommunale lånegaranti på op til 100 % af realkreditlån på 38,2 mio. kr.

Bemyndige Borgmesteren til efterfølgende at godkende Skema B.

Sagens opståen

Byrådet har senest på møde [den 24. april 2026](#) givet principielt tilsagn til opførsel af 20 almene familieboliger og ældreboliger på Vestre Havnevej i Havnebyen. VAB fremsender nu ansøgning om tilsagn (Skema A) til opførsel af 21 almene familieboliger.

Sagsfremstilling

VAB har fremsendt en ansøgning om tilsagn til opførsel af 21 almene familieboliger. Boligerne opføres som ét-plans tæt-lav boliger,

Boligerne, der er i varierende størrelser, indrettes med 2, 3 og 4 rumsboliger, og med en gennemsnitlig størrelse på ca. 80 kvm. Det samlede boligareal, der opføres udgør 1.684 kvm.

Den foreløbige gennemsnitlige husleje er beregnet til 1.217 kr. pr. kvm. ekskl. forbrugsudgifter og 1.373 kr. pr. kvm. inkl. forbrugsudgifter.

Den samlede anlægssum udgør 42,4 mio.kr. og finansieres således, i mio.kr.:

Støttet lån (realkreditlån)	38,2
Kommunalt grundkapitalindskud (85)	3,4
Beboerindskud (2%)	0,8
I alt	42,4

Delegeret bygherremodel:

Byggeriet gennemføres som delegeret bygherremodel, da ejendommen indgår i et større område, der ejes og udvikles af den private part. Det almene byggeri er en del af et byggeføretagende, som også omfatter opførelsen af private boliger, samt tekniske fælles anlæg som veje, grønne arealer og parkering. Parterne er enige om, at sammenhængen i byggeprojektet indebærer, at en tæt koordinering af projektering og udførsel af byggeprojektet er afgørende for byggeprojektets gennemførelse. Opførslen sker i et samarbejde mellem VAB og J.L. Ejendomme, Nykøbing ApS v/Jan Larsen.

I forhold til IKT aftale og grænsefladenotat, som bl.a. indeholder aftale om den fremtidige drift og grænseflader mellem den fremtidige almene boligafdeling og det private område henvises til det er aftalt at VAB's ITK-specifikation anvendes om IKT-ordning og der er udarbejdet grænsefladenotat, som beskriver opdelingen af byggeriet.

Der oprettes en grundejerforening i overensstemmelse med krav i gældende lokalplan med medlemspligt for alle ejendomme inden for lokalplanområdet. Grundejerforeningsvedtægterne er under udarbejdelse, og vil foreligge i endelig udgave i forbindelse med den endelige projektering der fastlægger entrepriseskel, fællesarealer m.v.

Ansøgning fra VAB, Skema A, idégrundlag for byggeriet samt beskrivelse af proces med Skema A, B og C ved nybyggeri er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Lov om almene boliger mv.

Opførsel af almene boliger i delegeret bygherremodel sker efter § 116 i loven om almene boliger, hvorefter der kan gives tilsagn til en almen boligorganisation om ydelsesstøtte til nye almene boliger, der opføres i samarbejde med en privat part (udvikler) hvis: 1. Samarbejdet er nødvendigt for etablering af boligerne og 2. Boligorganisationen ikke løber unødige risici.

Den delegerede bygherremodel har karakter af en fuldmagtsmodel i tråd med de modeller, der anvendes ved offentlige myndigheders opførelse af byggerier i offentlig-privat partnerskab (OPP-samarbejder), men som er tilpasset de særlige krav, der gælder for at opnå støtte til alment boligbyggeri.

Det indebærer, at det overlades den private aktør, som fuldmægtig, at afløfte boligorganisationens forpligtelse efter udbudsreglerne og den øvrige lovgivning ved opførelsen af det almene byggeri. Det er dog fortsat boligorganisationen, der over for kommunen som tilsagnsgiver, er ansvarlig for, at den relevante lovgivning og særligt betingelserne for støttetilsagnet overholdes.

Økonomiske konsekvenser

Udgift til grundkapitalindsud på 3,4 mio.kr., der afholdes inden for rammerne af det afsatte budget og kommunal garanti på op til 100 % på realkreditlån på 38,2 mio.kr. afhængig af långivers endelige værdiansættelse ved låneoptagelsen.

Udgiften til grundkøbet i forbindelse med projektet udgør 2,9 mio.kr., svarende til xx pct. af den samlede anskaffelsessum. Det er oplyst i Skema A, at der ikke indgår honorar til den private part i den samlede anlægssum.

Med den anførte anskaffelsessum på 42,4 mio. kr. er det fastsatte maksimumsbeløb i 2026-niveau for støttet byggeri udnyttet fuldt ud.

Kommunen skal stille regaranti for statens garanti på et støttet realkreditlån på 38,2 mio. kr. Den foreløbige regaranti er 100 %. Den endelige regaranti omfatter den del af realkreditlånet, som har pantsikkerhed ud over 60 % af ejendommens værdi. Den endelige regaranti fastsættes af realkreditinstituttet, når byggeriet er afsluttet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er modtaget et idégrundlag for byggeriet. Parterne oplyser i ansøgningen, at boligerne vil blive opført i overensstemmelse med de gældende rammer i lokalplan nr. 2023-14 for boliger på Vestre Havnevej i Havnebyen og i overensstemmelse med bygningsreglementets regler og bestemmelser.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

1. Godkende Skema A for opførsel af 21 almene familieboliger i en delegeret bygherremodel og betinget af at den private part udfører de aftalte arbejder i henhold til de udbudsretlige forpligtelser, som påhviler tilsagnsmotageren.
2. Godkende grundkapitalindsud på 3,4 mio. kr.
3. Godkende kommunale lånegaranti på op til 100 % af realkreditlån på 38,2 mio. kr.
4. Bemyndige Borgmesteren til at godkende Skema B, såfremt anlægssummen ligger inden for rammen af støttet byggeri og at huslejen på boligerne ikke forhøjes.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 47:

Ad 1-4.

Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Godkendt.

Mikkel Henriksen (N) deltog ikke i sagens behandling pga. inhabilitet.

Bilag

Ansøgning om tilsagn til opførsel boliger Vestre Havnevej

Idegrundlag Vestre Havnevej Havnebyen

Skema A Vestre Havnevej Havnebyen

Forklaring Skema A-B-C og satser grundkapitalindskud

Punkt 54: Status på cykelstipuljen og fremtidige cykelstiprojekter

05.04.06-P20-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om status på arbejdet med cykelstier i Odsherred og godkendelse af skitseprojekt for cykelsti Asnæs-Vig samt ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje.

Sagens opståen

Byrådet afsatte i år 2021 i alt 20 mio. kr. til cykelinitiativer i kommunen. Midlerne er siden prioriteret af Klima- og Miljøudvalget, senest den 9. september 2025 blev udvalget forelagt en sag med mulighed for en genprioritering af cykelstipuljen. Udvalget besluttede at:

"Udvalget fastholder den nuværende prioritering, bortset fra at man bad om et skitseprojekt på Asnæs-Vig strækningen. Derudover er udvalget enige om følgende protokollering: Udvalget foreslår, at kommunen opretholder presset på Vejdirektoratet for at finde en løsning på cykelstien mod Havnebyen, og at udvalget er klar til at prioritere denne strækning, idet udvalget finder det afgørende at forbinde Odden og Havnebyen på kommunens øvrige rekreative cykelstier og cykelskoleveje.

Derudover ønsker udvalget, at cykelstipuljen bliver drøftet i Byrådet i 1. kvartal 2026 i det nye byråd".

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget behandlede på møde den [9. september 2025](#) en sag om genprioritering af cykelstipuljen. Sagen blev fremlagt med baggrund i udvalgets prioritering af midlerne den 10. oktober 2023 samt en status på de prioriterede projekter den 12. august 2025. Sagen blev efterfølgende den [7. oktober 2025](#) forelagt Byrådet til orientering.

Status:

Nr. 1: Fra Havn til havn (etape 1, Vesterbro-Tengslemark). Skitseprojektet er under udarbejdelse og forventes at kunne fremlægges for udvalgene på møderne i april. Rådgiver har meddelt, at udgiften forventes at blive langt højere end først antaget. Overslaget er pt. på 24,1 mio. kr. mod det tidligere overslag på 12,1 mio. kr.

Nr. 2: Cykelforbindelse mellem Asnæs og Vig: Skitseprojektet er nu færdigt, linjeføringen ses af bilaget. Anlægsoverslaget er på i alt 45,25 mio. kr. for hele projektet. Den meget høje pris skyldes dels, at Vejdirektoratets vejledninger er fulgt i projektet, idet der forventes at der ansøges om midler fra Cykelstipuljen, dels at det er nødvendigt at etablere afvandingsgrøfter på store dele af strækningen. Projektet kan opdeles i 2 etaper, prisen for den 1. etape (Vig til Jyderup) vil være 14,6 mio. kr.

Nr. 3: Oddenvej mellem Præstestræde og Havnebyen. Projektet blev sat i bero da Vejdirektoratet, som skulle afholde en del af udgifterne, besluttede at henlægge sagen pga. for mange naturhensyn, hvilket ville presse en i forvejen udfordret projektøkonomi.

Nr. 4: Ravnsbjergvej: Er anlagt.

Økonomisk status pr. februar 2026:

Af det oprindelige budget på 20 mio. kr. reterer 14.750.000 kr.

Forventede udgifter i 2026:

Asnæs-Vig skitseprojekt: 400.000 kr.

Ansøgning til VD-pulje: 150.000 kr.

Omdisponering besluttet af byrådet den 24. februar 2026 1.800.000 kr.

Rest i alt

12.400.000 kr.

Ad. 1

Når skitseprojektet foreligger, drøftes det i udvalget med henblik på at vurdere, hvorvidt der forsat skal arbejdes med at etablere cykelsti på havn-til havn-ruten.

Ad 2.

Den foreslåede linjeføring for en cykelsti mellem Asnæs og Vig kan ses i bilag 1. I korte træk griber den fat i Campus Asnæs og går gennem Åstofte og Jyderup ud til Holbækvej lige syd for Vig, hvor den tilsluttes til cykelbanerne langs med Holbækvej.

Cykelstien er planlagt efter følgende principper, der gør den så sikker, billig og usynlig som muligt.

- a. Dobbelttreet, så vidt muligt, med færrest mulige krydsninger af vejen
- b. Mindst mulig linjeføring på fremmed grund af hensyn til mindst mulig ekspropriation
- c. Bevarelse af eksisterende grøfter til afvanding
- d. Anvendelse af eksisterende grøfter til afvanding af cykelstien også
- e. Mindst mulig jordflytning.

Cykelstien følger desuden Vejdirektoratets vejledning om projektering af cykelstier, og de muligheder der gives i vejledningen for at reducere bredden af det samlede anlæg, når der ikke forventes et stort antal cyklister. Et generelt tværsnit for en cykelsti langs en strækning med 80 km/t kan ses i bilag 2.

Der er to steder, der har været særligt vanskelige at få på plads til en cykelsti. Det ene er Åstofte, hvor husene ligger helt ud til vejen på begge sider og vejen desuden svinger. Det har ikke været muligt at indpasse en anlagt cykelsti. Det betyder, at der skal ske en hastighedsnedsættelse gennem Åstofte.

I Jyderup kan der ikke indpasses en egentlig cykelsti langs vejen. Det foreslås derfor, at cykelstien lægges i et tracé op langs med vejen ind til Højskolen og ned langs en ældre gård. Der er opstartet en dialog med grundejere om dette.

Anlægget af cykelstien foreslås opdelt i to etaper: Etape 1: Vig-Jyderup, etape 2: Jyderup-Asnæs.

Som det fremgår af orienteringssagen om cykelstipuljen, er der ikke prioriteret anlægsmidler til denne rute. Der kan ansøges om op til 50% af anlægssummen i Vejdirektoratets cykelpulje. 50% hvis projektet godkendes som et skolevejsprojekt - ellers 40%. For at få tilskuddet udbetalt, fordrer det at den resterende del af anlægssummen er indarbejdet i kommunens budget.

Administrationen foreslår, at der ansøges om etappen fra Vig til Jyderup i år. Fristen for ansøgningen er 31. marts 2026.

Lovgrundlag

Vejloven og dens udmøntning i retningslinjerne for anlæg af cykelstier fra Vejdirektoratet.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsoverslaget er på i alt 45,25 mio. kr. Den meget høje pris skyldes dels, at Vejdirektoratets vejledninger skal følges i projekter, hvor der ansøges om midler fra Cykelstipuljen, dels at det er nødvendigt at etablere afvandingsgrøfter på store dele af strækningen.

Overslagsberegningen kan ses i bilag 3 opdelt på de to etaper. Heraf udgør første etape 14,6 mio. kr. Der ansøges pr. 31. marts 2026 om tilskud fra Vejdirektoratets pulje til anlæg af cykelstier. Hvis projektet godkendes som skolevejsprojekt, kan der opnås 50% i støtte.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Det vil blive sikkert at cykle fra Asnæs til Vig. I første omgang fra Vig til Jyderup. Det vil være en miljø- og sundhedsmæssig fordel for skoleelever, højskoleelever, turister, gæster på Vig Festivalen samt almindelige borgere, der foretrækker cyklen.

Udtalelser og høring

I forhold til skitseprojekt har der været afholdt et møde med lodsejer og højskolen i Jyderup om muligheden for at lægge traceet gennem Jyderup ind via højskolens indkørsel og igennem matr. 10a. Mens højskolen er begejstret over udsigten til en cykelsti, var lodsejer bekymret, men dog villig til at indgå i en dialog om sagen, når og hvis rutens anden etape bliver aktuel.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen vedrørende cykelstipuljen til efterretning.
2. godkende skitseprojekt for cykelsti Asnæs-Vig.
3. godkende at der indsendes en ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje om tilskud til etape 1 (Vig-Jyderup) inden fristen den 31. marts 2026.
4. godkende at hvis der opnås tilskud fra Vejdirektoratet at der udarbejdes anlægsforslag på restfinansiering til budget 2027.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 35:

Ad 1: Taget til efterretning.

Ad 2: Indstillet med den betingelse, at der opnås tilskud fra Vejdirektoratets Cykelstipulje. Der ændres ikke på prioriteringen.

Ad 3: Indstillet.

Ad 4: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 55:

Ad 1-4. Indstillet. Økonomiudvalget bemærker, at havn til havn-projektet har 1. prioritet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Ad 1-4. Godkendt.

Bilag

BILAG 1 - 3 Skitseprojekt Asnæs-Vig

Punkt 55: Anvendelse af bevilling til reetablering af veje efter fjernvarmeopgravninger

05.12.00-G01-25-8

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Træffe beslutning om at der inden for det økonomiske råderum af bevillingen prioriteres bedre løsninger på op til 4,2 mio. kr.

Sagens opståen

Det tidligere Klima- og Miljøudvalg fik på mødet [den 2. december 2025](#) en orientering omkring processen med reetablering efter fjernvarmeopgravningerne.

Der har nu været afholdt licitation, hvilket åbner mulighed for at lave en anden og bedre løsning på flere af de omfattede veje.

Sagsfremstilling

Administrationen har siden orienteringen blev udarbejdet gennemført nedenstående:

- gennemført teknisk opmåling og tilstandsvurdering
- afgrænset de berørte områder
- udarbejdet udbudsmateriale
- gennemført begrænset licitation

Entreprisen for asfaltgenopretning er tildelt lavestbydende entreprenør til en pris, der ligger væsentligt under det oprindelige overslag.

Arbejdet omfatter:

- fræsning og nyt slidlag i render
- fræsning og nyt slidlag i fuldbredde på enkelte strækning som følge af omfanget gravning
- lokale opretninger

Da den samlede forventede udgift ligger under den afsatte nettobevilling på 17,1 mio. kr., vurderes der at være et økonomisk råderum til at overveje en forbedret løsning for udvalgte vejstrækninger.

Baggrunden er, at den reetablering der kan kræves over for ledningsejeren, juridisk er begrænset til de arealer, som er direkte påvirket af opgravningerne. Dette indebærer, at der på flere veje alene kan stilles krav om reetablering af rendeslidlag og tværgående stik, mens den resterende del af vejens slidlag efterlades i en samlet set ringe tilstand.

Mulig løsning - Forbedret standard (kommunalt tilvalg)

Udvalgte strækninger opgraderes med fulddækkende slidlag eller større sammenhængende genopretning. Det giver bedre komfort, længere levetid og ensartethed, men merudgiften kan ikke kræves dækket af ledningsejeren.

Administrationen har gennemgået vejene og fundet mulighed for forbedret løsning på et begrænset antal strækninger. Den samlede merudgift hertil vurderes til ca. 4,2 mio. kr.

Herved sikres en samlet bedre og mere holdbar vejstandard til gavn for trafiksikkerhed, drift og borgere.

Det understreges, at dette ikke omfatter samtlige veje i projektet, men er et bevidst prioriteret valg pga. nettobevillingens størrelse.

Som oplyst det tidligere Klima og Miljøudvalget er den overordnede prioritering på kommunale veje og stier som følgende:

Vejklasserne

1. Trafikvej i by / Gennemfartsvej på landet
2. Lokalvej i by
3. Boligvej

Under vejklasserne prioriteres i følgende rækkefølge i forhold til trafikbelastningen:

1. Asnæs
2. Fårevejle Stationsby-Fårevejle Kirkeby
3. Hørve-Vallekilde

Der vil opstå situationer, hvor prioriteringen ændres som følge af andre anmeldte gravearbejder på de pågældende veje for at sikre at arbejdet ikke går i stå, udskydes den enkelte vej. Udover asfaltarbejderne foretages også manglearbejder som fx brolægning og revneforsegling.

Efter endte asfaltarbejder foretages genmarkering af kørebaneafmærkningen.

Lovgrundlag

Vejloven

Økonomiske konsekvenser

Samlet budget for genopretningen:

Post	Beløb - mio. kr.
Asfaltgenopretning	6,2
Teknisk og juridisk rådgivning	1,2
Belægningsarbejder	1,5
Revneforsegling	0,1
Kørebaneafmærkning	0,5
Estimeret udgifter til risici	2,4
Merudgift ved forbedret løsning (tilvalg)	4,2
I alt inkl. forbedret løsning	16,1

Arbejderne kan gennemføres inden for den oprindelig afsatte nettobevilling på 17,1 mio. kr., som er godkendt og frigivet af Byrådet på møde den [28. oktober 2025](#). Herefter har Byrådet på møde den [24. februar 2026](#) valgt at prioritere 0,8 mio. kr. til andet formål.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende at det økonomisk råderum inden for bevillingen anvendes til forbedret løsninger på op til 4,2 mio. kr.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 34:

Ad 1: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 56:

Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Godkendt.

Punkt 56: Godkendelse af kommissorium for henholdsvis Havneråd og brugerråd 2026-2029 for Odsherred Havne

08.00.00-G01-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende revideret kommissorium for henholdsvis Havneråd og Brugerråd for de kommunale havne for år 2026-2029.

Sagens opståen

I forbindelse med en ny byrådsperiode skal det nye Byråd godkende Havneråd- og Brugerrådskommissorier for den nye valgperiode 2026 – 2029. De tidligere kommissorier for havnerådet er pt. på hjemmesiden for Havnene i Odsherred. www.odsherredhavne.dk og findes under ”Udvikling af havnene”.

Sagsfremstilling

Udkast til nye kommissorier for henholdsvis Havneråd og Brugerråd for den kommende periode er tilknyttet denne sag som bilag.

Havnerådet

I udkast til kommissorium for perioden 2026-2029 er der foretaget nogle redaktionelle rettelser, der afspejler den aktuelle og vedtagne politiske repræsentation med 2 politiske repræsentanter fremfor tidligere 3 politiske repræsentanter.

Havnerådets perspektiv er fortsat at være helhedsorienteret og overordnet med henblik på at virke som sparringspartner for Klima, Teknik og Miljøudvalgets prioriteringer vedrørende Odsherred Havnes direkte eller indirekte bidrag til Odsherred Kommunes udviklingsstrategier.

Brugerråd

I udkast til kommissorium for perioden 2026-2029 er der foretaget nogle principielle rettelser, der udover at være repræsenteret af søsportsforeningerne og erhvervslivet på de enkelte havne også giver plads til en repræsentation fra 1 lokalt tilknyttede erhvervs- eller handelstandslignende forening med interesse for havnenes udvikling.

Boligforeningerne på Nyk. Sj. Havn ønsker at udtræde af det lokale brugerråd og erstatte dette med 1-2 årlige bilaterale møder med havnefogeden, hvor boligforeningernes særlige havnerelaterede behov og ønsker får fokus og drøftes.

Et Brugerråd i en havn afspejler således bredden af den enkelte havns aktive brugere, hvorfor antallet af deltagere i det enkelte Brugerråd ikke nødvendigvis vil have samme størrelse i alle 3 havne.

Valg til Havnerådet bliver valgt af og blandt de aktive medlemmer fra de lokale Brugerråd, dog begrænset til repræsentanter fra søsportsforeninger og erhvervsvirksomheder med fast base på selve havneområdet.

Der skal ske nyvalg til de tre brugerråd for de tre havne for den kommende byrådsperiode samt disses repræsentation i Havnerådet. Havnefogeden forventer at valg til de nye brugerråd er gennemført i 1. kvartal af 2026, således at de nye råd kan afholde møde inden udgangen af april 2026.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende kommissorium for Havneråd år 2026-2029.
2. godkende kommissorium for Brugerråd år 2026-2029.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 37:

Ad 1: Indstillet.

Ad 2: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 58:

Ad 1-2.

Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Ad 1. Gitte Henriksen (F) stillede ændringsforslag om, at der udpeges tre politiske repræsentanter til Havnerådet, og at valggruppe 2 udpeger det tredje medlem.

For stemte:

Alle - 25

Imod stemte:

Ingen

Godkendt.

Bilag

Udkast - Kommissorium Havneråd 2026-2029

Udkast - Kommissorium Brugerråd 2026-2029

Punkt 57: Godkendelse af 5-årig vedligeholdelsesplan med tilhørende anlægsinvestering for Odsherred Havne

08.00.00-P20-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende vedligeholdelsesplan for Odsherred Havne i perioden 2026-2030, anviser anlægsfinansiering for år 2026 og at anlægsfinansieringerne for år 2027-2030 samt en vurdering af det nødvendige driftsbudget til vedligehold for at undgå fremtidigt efterslæb indarbejdes i budgetprocessen for år 2027-2030.

Sagens opståen

I forbindelse med Havnerådsmøde den [10. april 2025](#) (pkt. 3, 6 og 7) og en ny byrådsperiode, skal det nye byråd via Økonomiudvalget og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø forelægges en 5-årig vedligeholdelsesplan for Odsherreds 3 havne.

Sagsfremstilling

Odsherred Havne fremlagde på Vækst- og Udviklingsudvalgets møde den [16. maj 2023](#) et omkostningsestimat på udbedring af vedligeholdelseefterslæb for de 3 havne på ca. kr. 35 mio. Dette beløb er grundet nye væsentlige nedslidning af beskyttende moleanlæg øget med ca. kr. 7-10 mio.

Arbejdet og den tilhørende økonomi med udbedring af vedligeholdelseefterslæbet blev efterfølgende fra 2023-2025 løbende indstillet af Vækst- og udviklingsudvalget og successivt bevilget af Økonomiudvalget og Byrådet - finansieret via anlægslån i Kommunekredit og delvist finansieret af brugerne af de 3 havne. Dette arbejde pågik fra 2023 til 2025 og sikrede, at de fleste broer nu er sikrede mange år ud i fremtiden. Der er anvendt ca. kr. 17 mio. på anlæg i perioden samt yderligere ca. kr. 3 mio. i perioden 2020-2023.

Byrådet har løbende drøftet og arbejdet med vedligehold af havnene igennem hele byrådsperioden 2022-2025 og senest er der som ovenfor anført udført betydelige vedligeholdelsesarbejder op de 3 havne.

På bagkant af disse vedligeholdelsesarbejder har Havnerådet på møde den [10. april 2025](#) fået i opdrag til Byrådet via det daværende Vækst- og Udviklingsudvalg at udarbejde en opdateret 5-årig vedligeholdelsesplan for de 3 havne. Den opdaterede vedligeholdelsesplan tydeliggør, at der stadig er et markant vedligeholdelseefterslæb på alle 3 havne – hvoraf nogle opgaver har akut karakter og bør håndteres i den nuværende byrådsperiode.

Af [Budgetaftalen for 2026](#) fremgår det, at der er enighed om, at der på baggrund af en fremlagt dykker/tilstandsrapport, skulle udarbejdes en prioriteret vedligeholdelsesplan på moleanlæggene, herunder også hvilke opgaver, der skal laves under Budgetaftalen for 2026.

Odsherred Havne har i perioden juli til september 2025 fået udarbejdet en detaljeret tilstandsrapport af firmaet Nordic Marine Service A/S. Rapporten er hen over vinteren blevet gennemanalyseret af havnefogeden i samarbejde med ingeniør- og marinespecialister fra A1 Consult A/S. Dette arbejde er udmøntet i en 5-årig prioriteret vedligeholdelsesplan for alle 3 havne, med tilhørende estimat for hver del-renoveringsopgave. Den samlede opgave rækker over 5 år og er estimeret til ca. kr. 24 mio. med hovedvægten de første 2-3 år, dog med de største udfordringer på Odden Havn og Rørvig Havn.

Grundet meget travlhed i marineentreprenørbranchen pt. kan der opstå tidsforskydninger i den endelige udførelse. Det forventes dog, at arbejdet kan startes op fra sommeren 2026 og frem.

Af bilagsmateriale fremgår prioriteringer samt situationsplaner.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 41.

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Anlægs lån til kommunale havne er ikke underlagt kommunens normale anlægsloft.

Økonomiske konsekvenser

Vedligeholdelsesplanens gennemførelse er afhængig af 100 % kommunal anlægsfinansiering.

Fordelingen set på de tre havne:

<i>Havn/år</i>	<i>2026 (kr.)</i>	<i>2027 (kr.)</i>	<i>2028 (kr.)</i>	<i>2029 (kr.)</i>	<i>2030 (kr.)</i>	<i>I alt pr. havn</i>
Rørvig Havn	765.000	6.290.400	1.950.000	1.533.700	-	10.539.100
Odden Havn	3.805.000	5.481.000	811.500	-	195.000	10.292.500
Nykøbing Sj. Havn	199.500	372.000	2.790.000	-	36.000	3.397.500
Samlet skitse- og udbudsmateriale*	600.000					600.000
<i>I alt pr. år</i>	5.369.500	12.143.400	5.551.500	1.533.700	231.000	24.829.100

*Udgiften til skitse- og udbudsmateriale dækker hele vedligeholdelsesplanen. Udbudsmaterialet vil blive udarbejdet, når den politiske beslutning foreligger.

Alle opgaverne er oplistet i bilag. I hovedtræk lyder de:

- Træarbejder - udskiftning af nedbrudt træ, pæle m.v.
- Totalrenovering af broer
- Montering af anoder
- Montering af redningsstiger
- Udskiftning af ståltræk
- Reparationer af betonstøtte og betonarbejder
- Belægning/jordarbejder
- Udbedring af stenmoler.

For fremadrettet at minimere efterslæb på vedligeholdelsen af de tre havne foreslås det fra administrationen, at der til budgetproces 2027-2030 udarbejdes en vurdering af driftsbudgettet til vedligehold.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Velholdte og ajourførte lystbådehavne vil bidrage væsentligt til attraktiviteten og oplevelsen af Odsherred gennem de mere end 2-300.000 årlige brugere af havnenes faciliteter og tilbud.

Udtalelser og høring

Vedligeholdelsesplanen drøftes på Brugerrådsmøder i februar 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende den 5-årige vedligeholdelsesplan for Odsherred Havne.
2. anviser anlægsfinansiering for udgiften på 5,4 mio. kr. i år 2026.
3. anlægsfinansieringerne for år 2027-2030 samt en vurdering af det nødvendige driftsbudget til vedligehold for at undgå fremtidigt efterslæb indarbejdes i budgetprocessen for år 2027-2030.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 36:

Ad 1: Indstillet med bemærkningen om, at opgaven vedrørende analyse af den økonomiske, administrative og praktiske organisering af Odsherred Kommunes havne fastholdes jf. budgetaftale 2026

Ad 2: Indstillet, at anlægsfinansieringen for udgiften på 5,4 mio. kr. i år 2026 sker fra kassen via kommunal lånoptagelse.

Ad 3: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Sagen fortsat

Odsherred Havne anmoder om en anlægsinvestering på 5,4 mio. kr. i 2026, hvormed der bedes om en tillægsbevilling til anlæg.

Tillægsbevillingen kan evt. finansieres via lånoptagelse, jf. den kommunale lånebekendtgørelse. Hvis der er ønske om dette, så vil anlægsudgiften indgå som en del af beregningen til lånerammen 2026.

Administrationen anbefaler, at der som vanligt tages stilling til en egentlig lånoptagelse i februar 2027, når sagen om den samlede låneramme 2026 forelægges til politisk behandling.

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø indstiller, at forslaget finansieres af kassen via lånoptagelse. I praksis skønnes det at medføre årlige ydelser til renter og afdrag på ca. 0,3 mio. kr. i 25 år.

Det bemærkes, at denne indstilling fraviger den praksis, der har været gældende siden budgetvedtagelsen for 2020. Her blev det besluttet, at havneområdet selv finansierer områdets anlægsudgifter via lånoptagelse, hvor udgifter til renter og afdrag betales fra områdets driftsbudget.

Ønskes anlægsopgaven gennemført, er der behov for en konkret beslutning om anlægsbevilling. I så fald suppleres indstillingen med følgende:

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget at:

4. Godkende anlægsbevilling på 5,4 mio. kr. til investeringer på Odsherred Havne i 2026.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 16. marts 2026, punkt 57:

Ad 1. Ikke behandlet. Indgår i budget 2027.

Ad 2. Indstillet at anlægsfinansieringen sker fra kassen.

Ad 3. Indstillet med den bemærkning, at der i forbindelse med budgetdrøftelserne skal tages stilling til om, beløbet skal tilbagebetales med respekt for princippet om, at havnene brugerfinansieres.

Ad 4. Indstillet.

Fraværende:

John Larsen (A)

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Ad 2-4. Godkendt.

Bilag

Økonomi - Vedligeholdelsesplan 2026 til 2030

1.1.0.Situationsplan Rørvig Havn Tilstandsvurdering 2025_6.pdf

1.1.1.Situationsplan Odden Havn Tilstandsvurdering 2025_6.pdf

1.1.2.Situationsplan Nykøbing Sj.Havn Tilstandsvurdering 2025_6 (002).pdf

Punkt 58: Anmodning om lokalplan for servicestation ved Rute 21, Ny Holbækvej Grevinge

01.02.05-P00-26-1

Kompetence

Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding.

Beslutningstema

Godkende anmodning om at igangsætte udarbejdelse af landzonelokalplan og kommuneplan for Servicestation med el-ladeanlæg, tank, vaskhal, restaurant, kiosk mv. ved afkørselsanlæg på Rute 21 ved Grevinge på vaggrund af henvendelse fra udvikler.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget henvendelse fra Udvikler, der ønsker at udvikle et område i tilknytning til Rute 21 ved Grevinge til teknisk anlæg med servicestation i form af el-laderanlæg, tank, vaskehal, restaurant, kiosk mv. Projektet er for omfattende til at kunne rummes i en landzonesag og kræver udarbejdelse af en landzonelokalplan og et kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling



Sagen er opstået på baggrund af en henvendelse fra en udvikler med interesse for at etablere en servicestation med blandt andet el-ladestander og restaurant i tilknytning til Rute 21 ved Grevinge.

I 2025 har Center for Erhverv, Teknik og Miljø undersøgt om projektet kan tilvejebringes inden for rammerne af Planloven, analyseret projektområdet, haft en forhåndsdialog med Planstyrelsen og Vejdirektoratet samt været i løbende dialog med medudvikler. Det er vores skøn at projektet kan realiseres med en landzonelokalplan, hvis følgende kan opfyldes:

- at vi kan give en planlægningsmæssig begrundelse for projektet, der er beliggende i kystnærhedszonen.
- at projektets omfang har landzonekarakter.
- at trafikbelastningen af afkørsel og tilfart til Rute 21 ikke overstiger, hvad de statslige myndigheder kan/vil tåle.

Den planlægningsmæssige begrundelse er at vi vil udbygge og opgradere ladeinfrastruktur og servicefaciliteter i tilknytning hertil som understøttelse af en bæredygtig infrastruktur. En infrastrukturfacilitet der skal være beliggende tæt på den færdselsåre, der betjener hovedparten af trafikken til og fra Odsherred. Projektet vil være en markant opgradering af infrastruktur der potentielt kan påvirke bosætning, erhvervsudvikling og besøg i Odsherred. Projektet kan herudover

ses som en delvis opfyldelse af det politiske ønsket om at skabe erhvervsmuligheder ved Grevinge i synergi med de mange trafikanter der benytter netop denne til- og afkørsel.

Projektets omfang vurderes at kunne indpasses i den landskabelige skala i det åbne land, på det pågældende sted, både i forhold til byggeri og landskab.

Vi har ikke modtaget endelige konkrete høringssvar fra de statslige myndigheder, men tror på at projektet kan tilvejebringes jf. ovenstående.

Orienterende kan oplyses at der i 2025 er blevet vedtaget en lignende landzonelokalplan 428 i Favrskov Kommune, ved Hadsten og E45.

Lovgrundlag

Projektområdet ligger i landzone og byggeri reguleres her af Planloven. Planloven bestemmer også at nye kommuneplanrammer til byzone kun kan udlægges efter 'indefra og ud princippet'. På grund af dette princip er det ikke muligt at udlægge et evt. nyudlæg til erhvervspark ved Grevinge, så det samtidig har synergi med trafikken på Rute 21. Der er for langt og området bliver derfor urealistisk stort.

Udover Planloven, skal projektet planlægges og godkendes i overensstemmelse med Byggeloven, Vejloven, Naturbeskyttelse, Miljøbeskyttelsesloven og regulativ for affaldshåndtering i forhold til bl.a. byggeri, veje, skiltning, miljøgodkendelser mv.

Økonomiske konsekvenser

Projektet er privat og har ingen økonomiske konsekvenser.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Rute 21 igennem Odsherred har hidtil ligget overvejende frit gennem det åbne landskab alene flankeret af landbrugets byggerier og mod nordvest op til store sommerhusområder.

Et udlæg til teknisk anlæg som projektet er et brud med dette princip. Derfor er det også væsentligt at projektets omfang og skala svarer nogenlunde til karakteren i det omgivende landskab.

Projektets påvirkning er vurderet i forhold til landskabsanalyse og stedsanalyse det konkrete sted. Risikoen for præcedensvirkning vurderes derfor at være minimal.

Projektets forsyningsforhold forventes løst i overensstemmelse med gældende lovgivning og vurderes ikke at påvirke miljøet negativt.

Udtalelser og høring

Lokalplanforslaget skal i 4-8 ugers offentlig høring efter Byrådets 1. behandling.

Statens styrelser er høringsparter pga. af de nationale interesser i Kystnærhedszonen og Rute 21 som statsvej.

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding at:

1. godkende anmodning om at igangsætte udarbejdelsen af lokalplan for Serviceanlæg med el-ladestander mv. ved Rute 21, Grevinge.
2. udvikler skal yde rådgivning og teknisk bistand i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen og dens forundersøgelser, visualiseringer og bilag.

Beslutning fra Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding, den 10. marts 2026, punkt 39:

Ad 1-2: Søren Myrup (B) fremsatte følgende ændringsforslag:

"Godkende anmodning om at igangsætte udarbejdelsen af lokalplan for Serviceanlæg uden tank og uden mulighed for detailhandel, udsalgsvarer og trailerbutikker".

For stemte: Søren Myrup (B)

Imod stemte: Karina Vincentz (N), Jonas Nørgaard (Æ), John Larsen (A), Per Flemming Larsen (F) og Per Skou Larsen (V)

Undlod: Ingen

Forslaget faldt.

Herefter blev indstillingen bragt til afstemning.

For stemte: Karina Vincentz (N), Jonas Nørgaard (Æ), John Larsen (A), Per Flemming Larsen (F) og Per Skou Larsen (V)

Imod stemte: Søren Myrup (B)

Undlod: Ingen

Indstillingen godkendt.

Søren Myrup (B) begærede sagen i Byrådet.

Fraværende:

Julie Jacobsen (O)

Beslutning

Gitte Henriksen (F) stillede forslag om at sagen sendes tilbage til fornyet behandling i Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding.

For stemte:

Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten - 8

Imod stemte:

Socialdemokratiet, Nyt Odsherred, Dansk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance - 16

Forslaget faldt.

Søren Myrup (B) fremsatte følgende ændringsforslag:

"Byrådet godkender anmodning om at igangsætte udarbejdelsen af lokalplan for serviceanlæg uden tank og uden mulighed for detailhandel, udsalgsvare og trailerbutikker"

For stemte:

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Enhedslisten - 9

Imod stemte:

Socialdemokratiet, Nyt Odsherred, Dansk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Venstre og Liberal Alliance - 15

Forslaget faldt.

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte:

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Nyt Odsherred, Dansk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Venstre Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance - 20

Imod stemte:

Radikale Venstre og Enhedslisten - 4

Godkendt.

Fraværende:

Christina Fast (A)

Bilag

Stedsanalyse og startredegørelse

Lokalplananmodning - Grevinge - Mandsbjergvej_final

Punkt 59: Lukket: Personalesag

81.03.00-G00-26-2

Godkendt.

Fraværende:

Christina Fast (A)

Punkt 60: Underskriftside

00.01.00-G01-22-931043

Sagsfremstilling

Byrådet skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Godkendt.