

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 17-08-2021

Mødedato Tirsdag d. 17. august 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1, Rådhuset i Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde August.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Oversvømmelsesbeskyttelse af Kanalhusene i Nykøbing.....	5
Revision af Havnereglementer 2021.....	8
Parkeringshenvi sning i centrum af Nykøbing Sj.....	10
Udbud af funktionskontrakt for asfaltbelægning på kommunale veje 2023-2037.....	13
Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg - Blankebjerg i Vig.....	17
Forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2019-22 - Blankebjerg i Vig.....	19
Lokalplan og kommuneplantillæg for varmeværk i Rørvig - endelig vedtagelse.....	21
Orientering om yderligere input fra Borgernet Odsherred til buget 2022-2025 vedrørende Miljø- og	23
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	25
Meddelelser til og fra formanden.....	26
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	27
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	28
Underskriftsside.....	29

Punkt 145: Temamøde August

Sagsfremstilling

145. Temamøde August			
Sag 306-2020-66080	Dok. 306-2020-304096	Initialer: NBN	<i>Åbent</i>

Temamødet foregår forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde.

Tema 1:

- Opsamling på debat på Borgernet Odsherred om vindmøller på Lammefjorden

Tema 2:

- Præsentation af forslag til tids- og procesplan for involvering af borgere/politikere

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Gennemført.

Den fremlagte tids- og procesplan for borgerinddragelse omkring nyt affaldssystem blev gennemgået. Udvalget vælger at Clark Pratt og Felex Pedersen deltager i styregruppen.

Punkt 146: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

146. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2020-269304	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Finn Hallberg forespørger til sin habilitet i sagerne 151, 152 og 153. Udvalget erklærer Finn Hallberg inhabil i de tre sager.
Godkendt.

Punkt 147: Oversvømmelsesbeskyttelse af Kanalhusene i Nykøbing

Sagsfremstilling

147. Oversvømmelsesbeskyttelse af Kanalhusene i Nykøbing			
Sag 306-2019-14045	Dok. 306-2021-108803	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådets skal via Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget beslutte om:

- Oversvømmelsesprojekt kan fortsætte (fremmes) eller opgives
- Hvilket af to forslag der skal arbejdes videre med, herunder hvor en sluse skal placeres i den gamle havn
- Odsherred Kommune midlertidigt vil afholde udgifterne til projektudarbejdelse og stille kommunegaranti for anlægslån

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget en anmodning fra en lodsejerinitiativgruppe fra kanalhusene (herefter arbejdsgruppen), som ønsker at igangsætte et kystbeskyttelsesprojekt, der skal ende med oversvømmelsesbeskyttelse af 27 ejendomme på Nykøbing havn (Bilag 1).

Odsherred Kommune skal derfor nu beslutte, om projektet kan fortsætte (fremmes) eller opgives.

Sagsfremstilling

Kanalhusene er ved stormflod truet af havvand, da husene er bygget med en gulvkote, der ligger under stormflodsniveauerne. Efter stormen Bodil i 2013 blev samtlige 27 huse renoveret for ca. 0,5 mio. kr. pr. husstand.

Ser man på de fremtidige havvandsstigninger, vil der ad åre opstå behov for tiltag mod oversvømmelse af store dele af Nykøbing. Odsherred Kommune har sammen med Odsherred Forsyning selv arbejdet med problematikken og forelagt Miljø- og Klimaudvalget en indledende rapport, '[Uddybende fase KLIMATILPASNINGSPROJEKT I NYKØBING SJÆLLAND](#)', på [møde 6. februar 2018](#).

Derfor har administrationen opfordret arbejdsgruppen til at fremsende to mulige linjeføringer (se Bilag 2 – Principskitse for linjeføring). Løsning 1 er en løsning, som man på længere sigt kan bygge videre på, så man opnår beskyttelse af Nykøbing. Løsning 2 vil kun beskytte kanalhusene.

Det er administrationens vurdering, at løsning 2 er i overensstemmelse med den indledende rapportes forslag (se rapportens figur 3.3). Dvs. man kan også med løsning 2 arbejde videre med sikring af Nykøbing.

Løsning 1 medfører, at den eksisterende stenmole skal forhøjes og der skal etableres en sluse i havneindløbet. Husbådene er meget imod denne løsning, da den vil påvirke udsigtsforholdene. Da der er lokal uvilje mod løsning 1 og løsning 2 ikke hindrer en senere beskyttelse af Nykøbing, anbefaler administrationen løsning 2.

Hvis Byrådet godkender indstillingen, kan arbejdsgruppen arbejde videre med projektet. Herefter kan den egentlige projektering starte, hvor projektets miljøforhold og tekniske konstruktionsforhold afklares og beskrives. Dvs. også materialevalg og linjeføring. Først herefter kan Byrådet godkende projektet endeligt, efter at projektet har været i offentlig høring.

Vælges en løsning, hvor slusen placeres inden i den gamle havn (løsning 2), er der uenighed mellem kanalhusejerne og husbådsejerne om slusens placering. Kanalhusene ønsker slusen placeret mellem kanalhusene og husbådene, mens husbådsejerne ønsker slusen tættere på kanalhusene. Problemstillingen er beskrevet i Bilag 3 - Sluseplacering i den gamle havn. Af hensyn til den videre planlægningsproces, anbefales det at tage principiel stilling til, hvilken placering arbejdsgruppen kan forvente godkendt.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Forinden projektet kan realiseres, skal der afholdes udgifter til projektudarbejdelse og miljøvurderinger. Desuden skal selve anlægsarbejderne finansieres.

Ansøger ønsker, at Odsherred Kommune udnytter kystbeskyttelseslovens muligheder for midlertidigt at afholde udgiften til projektudarbejdelse og stiller garanti for lån til de samlede projekterings- og anlægsudgifter.

Efter kystbeskyttelseslovens § 9 kan Byrådet bestemme, hvorledes midlerne til kystbeskyttelsesforanstaltninger skal tilvejebringes, herunder, om der skal optages lån, om lån skal garanteres af kommunen, og om kommunen midlertidigt skal afholde udgiften.

Projektudarbejdelse og miljøvurderinger anslås, på baggrund af indhentet rådgiveroverslag, at beløbe sig til 763.813 kr., medens anlægsarbejdet anslås til 3.750.000 kr. (begge beløb er inklusive moms).

Efter kystbeskyttelseslovens § 7, stk. 1 kan Byrådet oprette et oversvømmelseslag, som de bidragsydende grundejere skal være medlem af. Laget optager selv lån til dækning af projekterings- og etableringsudgifter i f.eks. KommuneKredit, men kommunen opkræver partsbidragene for laget via ejendomsskatteopkrævningen.

Af lovens § 13 følger, at de årlige bidrag til vedligeholdelse og afdrag tillægges udpantningsret, som for kommunale ejendomsskatter, og indbetales til kommunen efter de for kommunal grundskyld og dækningsafgift gældende regler, jf. LBK nr. 1463 af 6. oktober 2020 om kommunal ejendomsskat.

Såfremt projektet *ikke* gennemføres, kan evt. afholdte udgifter ikke efterfølgende indkræves af kommunen. Det anbefales derfor at der afgives en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. til finansiering af udgifterne til projektering af projektet. Hvis projektet på et tidspunkt besluttet gennemført, vil anlægsbevillingen blive modsvaret af en indtægtsbevilling på anlæg. Alternativt kan udgiften afholdes over en mellemregningskonto, ulempen er dog, at går der mere end 5 år før projektet nedlægges, kan kommunen ikke længere modregne den afholdte moms. Ydermere mangler der en bevilling til finansiering af udgiften, når den skal flyttes fra mellemregningskontoen. Derfor bør projekteringsudlægget (muligvis midlertidig) finansieres via en anlægsbevilling.

En eventuel garantistillelse vil ikke påvirke kommunens låneramme, jf. lånebekendtgørelsen og en konkret forespørgsel til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Kommunen kan opkræve en garantiprovision i alle låne- og garantisager, som fastsættes ud fra en individuel vurdering på markedsmæssige vilkår. Ansøgning om garantistillelse vil blive forelagt til politiske behandling sammen med et konkret lånetilbud.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er forhold om overløb fra renseanlægget i havnebassinet og vandudskiftningen i havnebassinet, der skal undersøges nærmere.

Udtalelser og høring

Kystbeskyttelsesloven er indrettet sådan, at man på dette tidspunkt i planlægningsprocessen kun skal forelægge projektet til høring i Kystdirektoratet. Kystdirektoratet har udtalt (Bilag 4 – Kystdirektoratets udtalelse):

- Umiddelbart vil Kystdirektoratet for den berørte strækning anbefale kystbeskyttelse på land fremfor i vandet, da en sluse-løsning ofte er dyrere i både anlæg, drift og vedligehold sammenlignet med faste anlæg på land.
- Fremfor at lave en form for ringløsning rundt om Kanalhusene og kunstnerboligen anbefaler Kystdirektoratet at der udformes et helhedsprojekt, som kan give en samlet beskyttelse til områderne i forhold til fare for oversvømmelse ved højvande. Derved kan højvandsbeskyttelsen også blive billigere for den enkelte grundejer. I tilfældet, at borgerne i Kanalhusene føler sig utrygge og ønsker hurtig handling, kan der laves en samlet løsning på skitseniveau, hvor delprojektet omkring Kanalhusene er første fase, og evt. inkludere en midlertidig løsning frem til de øvrige faser implementeres.

Grundejerne har afsøgt markedet for, om man kan sikre husene på ejendomsniveau, hvilket ikke er muligt.

Selv om husbådsejerne endnu ikke er blevet hørt, har de fremsendt et høringssvar (vedlagt som Bilag 5 – bemærkninger fra husbådene), der ikke efterlader nogen tvivl om deres modvilje mod en sluseløsning i havneindløbet (løsning 1).

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådets godkendelse via Økonomiudvalget, at

- Projektet fremmes, så arbejdsgruppen kan arbejde videre med et oversvømmelsesprojekt
- Arbejdsgruppen skal arbejde videre med løsning 2, hvor slusen skal placeres tættere på kanalhusene
- Der afgives en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. til (midlertidig) finansiering af udgifterne til projektudarbejdelse, samt stiller kommunegaranti for lån på maks. 5 mio. kr.

Bilag

306-2021-137980 Bilag 1 - Projektbeskrivelse med rådgivertilbud

306-2021-138183 Bilag 2 - Principskitse af linjeføring

306-2021-139089 Bilag 3 - Sluseplacering i den gamle havn

306-2021-138185 Bilag 4 - Kystdirektoratets udtalelse

306-2021-138265 Bilag 5 - Bemærkninger fra Husbådene

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Sagen udsættes for nærmere belysning.

Bilag

Bilag 1 - Projektbeskrivelse med rådgivertilbud

Bilag 2 - Principskitse af linjeføring

Bilag 3 - Sluseplacering i den gamle havn

Bilag 4 - Kystdirektoratets udtalelse

Bilag 5 - Bemærkninger fra Husbådene

Punkt 148: Revision af Havnereglementer 2021

Sagsfremstilling

148. Revision af Havnereglementer 2021

Sag 306-2019-30965	Dok. 306-2020-187548	Initialer: SHS	Åbent
--------------------	----------------------	----------------	-------

Kompetence

Byrådet.

Beslutningstema

Byrådet skal via Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget godkende standard lejevilkår samt tre individuelle Ordensreglementer for henholdsvis Nykøbing Sj. Havn, Rørvig Havn og Odden Havn, som er anbefalet af Havnerådet.

Sagens opståen

En gennemgang af de tre havnes individuelle Havnereglementer viser, at ordlyden indholdsmæssigt skal ajourføres til aktuelle forhold omkring Havneråd og Brugerråd samt tekstmæssig tilpasning til Trafikstyrelsens krav bag et Ordensreglement, som er den korrekte dokumenttitel, frem for "Havnereglement".

Sagsfremstilling

Odsherred Havne har i dag tre såkaldte "havnereglementer", et for hver af de tre havne. Indholdet af disse reglementer fremstår som en blanding af ordensregler for alle, der færdes på havnene samt lejevilkår for en bådplads i havnene.

Odsherred Havne ønsker at få opdelt reglementerne i individuelle dokumenter, så der eksisterer et Ordensreglement for hver af de tre havne (bilag 1-3) og et fælles dokument, kaldet Standard lejevilkår (bilag 4), der kan udleveres, når der bliver indgået lejekontrakt om brugsret til fast bådplads i Odsherred Havne.

Se de nuværende "Havnereglementer" på www.odsherredhavne.dk

Lovgrundlag

For så vidt angår "Ordensreglement" henvises til LBK nr. 457 af 23/05/2012 Gældende. (*Havneloven*)

Offentliggørelsesdato: 26-05-2012 samt BEK nr. 9139 af 15/04/2002 Gældende (Standardordensreglementet)

Offentliggørelsesdato: 22-04-2002

For så vidt angår Standard lejevilkår er kommunale bådpladser ikke reguleret af nogen lovgivning, hvorfor kommunalfuldmagtsreglerne er gældende.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved at opdele i to særskilte dokumenttyper giver det administrativ klarhed, bedre kommunikationsformidling samt frem over mulighed for kommunalpolitisk at kunne regulere i lejevilkår uden Trafikstyrelsens godkendelse. Ændringer i ordensreglementer vil dog fortsat kræve Trafikstyrelsens godkendelse med høring i Søfartsstyrelsen.

Udtalelser og høring

Ordensreglementerne har været til høring i Havnerådet, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen med endelige godkendelse i Trafikstyrelsen. Udkast til Ordensregler og Standard lejevilkår har været til drøftelse i [Havnerådet på møde 16. juni 2020](#) og der har ikke været ændringsbemærkninger fra Havnerådet. Havnefogeden fremsendte til Trafikstyrelsen i sommeren 2020. Trafikstyrelsen sendte kommunen sin godkendelse af ordensreglementet i juli 2021.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at godkende

· standard lejevilkår samt tre individuelle Ordensreglementer for henholdsvis Nykøbing Sj. Havn, Rørvig Havn og Odden Havn

Bilag

- 306-2021-173874 Bilag 1 - Ordensreglement for Nykøbing Sjælland Havn 2021
- 306-2021-173873 Bilag 2 - Ordensreglement for Rørvig Havn 2021
- 306-2021-173872 Bilag 3 - Ordensreglement for Odden Havn 2021
- 306-2020-123488 Bilag 4 - Standard lejevilkår UDKAST 2020
- 306-2021-174482 Bilag 5 - Godkendelsesbrev fra Trafikstyrelsen

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Administrationen oplyser at efter kommunens delegationsplan kan Miljø- og Klimaudvalget endeligt beslutte sagen.

For den administrative indstilling stemmer:

Paw Pedersen
Vagn Ytte Larsen
Kristian Petersen
Finn Hallberg
Helge Fredslund
Clark Pratt

Imod stemmer:

Felex Pedersen

Felex Pedersen stemmer imod administrationens indstilling, da det vil øge administrationsgraden ved at Vandscootere skal ansøge og opnå havnemyndighedens forudgående tilladelse, ved ønsket Søsætning/optagning fra Odsherreds havne. Tillige anses det ikke for turist- og bosætningsfremmende.

Den administrative indstilling godkendt.

Bilag

- Bilag 1 - Ordensreglement for Nykøbing Sjælland Havn 2021
- Bilag 2 - Ordensreglement for Rørvig Havn 2021
- Bilag 3 - Ordensreglement for Odden Havn 2021
- Bilag 4 - Standard lejevilkår UDKAST 2020
- Bilag 5 - Godkendelsesbrev fra Trafikstyrelsen

Punkt 149: Parkeringshenviisning i centrum af Nykøbing Sj

Sagsfremstilling

149. Parkeringshenviisning i centrum af Nykøbing Sj			
Sag 306-2021-12102	Dok. 306-2021-136014	Initialer: JJA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal prioritere en af de tre foreslåede løsninger for supplerende parkeringshenviisning i Nykøbing Sj. Den prioriterede løsning kan indgå i den kommende budgetproces.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalgets besluttede på [udvalgsmødet den 8. juni 2021](#) at administrationen skulle præsentere løsningsforslag for udvalget.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik har gennemgået de eksisterende p-forhold i Nykøbing Sj. og udarbejdet et notat – jf. bilag.

Der er taget udgangspunkt i en radius af 350 meter fra centrum i Algade.

Offentlige p-pladser i Nykøbing Sj.

Inden for det analyserede område findes nedenstående 16 offentlige parkeringsområder:

- Brændergården
- Savværksvej (ved Biblioteket)
- Savværksvej 2A
- Madvigs Plads
- Svanetorvet
- Svanestrædet langs SuperBrugsen
- Havnegade mellem Algade og Jernbanegade
- Havnegade ved krydset Jernbanegade
- Dronning Margrethevej
- Jernbanegade ved stationen
- Holsts have / Bystrædet
- Holsts have
- Grønnhaverstræde ved Grønneparken
- Algade
- Præstevænget
- Holtets plads

Derudover er der lige uden for området yderligere to offentlige pladser på Klintevænget og A. Ladingsvej.

Eksisterende henvisningstavler til parkeringsanlæg

Den eksisterende skiltning til p-arealer i Nykøbing Sj. er begrænset og giver ikke et sammenhængende overblik over de forskellige parkeringsarealer. Dvs. der er i dag generelt ikke henvisning mellem de forskellige parkeringsanlæg.

Hertil kommer, at skiltningen står meget tæt på centrum, hvilket kan gøre det svært at navigere mellem parkeringspladserne i byen - især for ikke stedkendte bilister.

Supplerende skiltning til offentlige parkeringspladser i Nykøbing Sj.

Center for Miljø og Teknik har vurderet den eksisterende parkeringshenviisning på de primære indfaldsveje, som er henholdsvis Vesterlyngvej, Østerlyngvej, Rørvigvej, Egebjergvej samt Vesterbro.

Hvis der er et politisk ønske om at opsætte tavler ved de primære indfaldsveje, foreslår Center for Miljø og Teknik, at tavlerne placeres på 17 lokaliteter i Nykøbing Sj (se bilag). I bilaget er der desuden beskrevet mulighederne for traditionel skiltning (med almindelige parkeringshenvi­snings­stavler) samt muligheden for at etablere intelligente parkeringshenvi­sningsstavler baseret på sensorteknologi.

Der er tre mulige løsningsforslag inkl. anslået anlægsudgift:

- a. Traditionel parkeringshenvi­snings­stavler; anslået udgift til etablering 240.000 kr.
- b. Intelligente parkeringshenvi­snings­stavler, hvor sensorteknologi indkøbes; anslået udgift til etablering 2.845.000 kr.
- c. Intelligente parkeringshenvi­snings­stavler, hvor sensorteknologi lejes; anslået udgift til etablering 1.820.000 kr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejafmærkning (BEK nr. 1632 og 1633 af 20. december 2017) samt af håndbog for parkeringsvejvisning.

Økonomiske konsekvenser

De anslåede anlægsudgifter er beskrevet i de tre mulige løsningsforslag.

For forslag c. vil de afledte driftsomkostninger være betragtelig højere end ved forslag b. grundet de ekstra årlige lejeomkostninger.

Hvis det besluttes at arbejde videre med en af de nævnte løsninger, bør det indgå i budgetprocessen (anlæg) for 2022.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at;

- prioritere hvilket scenarie (a, b eller c), som skal indgå i budgetprocessen 2022

Bilag

306-2021-111594 Parkeringsnotat

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende:	

For model a stemmer:

Vagn Ytte Larsen
Kristian Petersen
Finn Hallberg
Clark Pratt
Helge Fredslund
Felex Pedersen

Imod stemmer:

Paw Pedersen

Paw Pedersen har følgende mindretalsudtalelse:

"DF ønsker det bedste for kommunens borgere og ikke mindst for miljøet. Når bilister kan køre direkte til ledig p-plads (uden at køre forgæves og/eller holde i kø/tomgang) mindsker det forureningen. Derfor går vi ind for den elektroniske skiltning på trods af, at det er den dyreste løsning".

Udvalget indstiller således, at model a indgår i budgetprocessen.

Bilag

Parkeringsnotat

Punkt 150: Udbud af funktionskontrakt for asfaltbelægning på kommunale veje 2023-2037

Sagsfremstilling

150. Udbud af funktionskontrakt for asfaltbelægning på kommunale veje 2023-2037			
Sag 306-2019-14528	Dok. 306-2021-150989	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte om administrationen skal arbejde videre med det nuværende serviceniveau for asfaltbelægninger på offentlige veje. Derudover skal der udvalget beslutte om flere veje, stier og fortovstrækninger skal med i et nyt udbud af funktionskontrakten.

Sagens opståen

Odsherred Kommune indgik i 2007 funktionskontrakt for asfaltbelægninger for 194 km vej med Colas Danmark A/S og kontrakten udløber ultimo oktober 2022. Funktionskontrakten har dækket vedligeholdelse til tilstandskrav af asfaltbelægninger på 194 km ud af 619 km.

Colas Danmark A/S har i løbet af de første 13,5 år udlagt ny asfalt på 75% af vejene. Tilstandskravene er overholdt på alle 194 km.

Der er 3 typer kontrakter bag vedligeholdelsen af kommunens veje. Udover funktionskontakten udløber partneringskontrakten med NCC Industry A/S og kontrakten for mindre asfaltarbejder (lappektrakten) med Colas Danmark A/S også ved udgangen af 2022. Sammenfaldet med udløbet af kontrakterne åbner mulighed for en ny sammensætning.

Der er både fordele og ulemper ved de forskellige kontrakttyper. Funktionskontrakter giver mulighed for at have faste standarder for vejenes tilstand og en fast årlig betaling som er kendt de næste 12-15 år frem. Ulempen er at det er relativt dyrt og der er mindre styring med hvilke produkter, der anvendes på vejene. Dette kan dog fastlægges kontraktmæssigt, men kræver en relativt stor ressourcemæssig indsats.

Sagsfremstilling

Administrationen har i samarbejde med rådgiveren Sweco udarbejdet en række scenarier, som er opdelt således:

- Kørebaner med og uden OB (Overfladebehandling)
- Cykelstier
- Fortove

Kørebaner med og uden OB

I forbindelse med den aktuelle funktionskontrakt anvendes der OB (OverfladeBehandling) på mange af vejene. OB er kendetegnet ved, at stenene tromles ned i bitumen og klæbemassen (den sorte klæbrige masse) og at der er risiko for stenslag i en periode herefter. Derudover giver den som udgangspunkt mere støj.

Selvom OB er en velegnet og en relativ billig vedligeholdelsesmetode for vejene, så er der delte meninger om det æstetiske, risikoen for stenslag i en kortere periode, gennemsvedning af den klæbrige bitumen i sommerperioden og udfordringer, når man cykler på den.

Der er også fordele ved OB. For en relativ lav omkostning kan man forsegle overfladen og forhindre vand i at trænge ned i belægningen, som ellers vil nedbryde belægningen hurtigt.

Kommunen har i alt 619 km asfalterede kommunale veje. Kommunen har besluttet, at OB ikke må anvendes inden for byskiltene.

Der er ca. 471 km veje (ca. 75%) uden for byskiltene og de egner sig til funktionskontrakt. Ved den nuværende beslutning kan en asfaltentreprenør vælge at udlægge en OB-belægning medmindre, at OB ikke egner sig som

vedligeholdelsesmetode rent fagligt – eller hvis Kommunen i sit funktionskontraktgrundlag har udpeget strækninger, hvor der ikke må udlægges OB.

Administrationen har fået udarbejdet beregninger på det forventede vedligeholdelsesbehov for følgende gruppering af kommunale veje:

- a. 194 km, som er de oprindelige de veje, som indgår i den nuværende funktionskontrakt
- b. 471 km, som er de veje, som er vurderet til at egne sig til en funktionskontrakt
- c. 619 km, som er det samlede antal kommunale veje

I bilag 1 findes forventningen i forhold til anvendelsen af OB på kommunens belægnings ved udgangen 2037 med den nuværende beslutning om brug af OB-belægnings.

I dag anvendes scenarie a. Administrationen lægger op til at flere veje lægges ind under funktionskontrakter da det sikrer vejenes standard samt kræver noget mindre administrativ indsats at håndtere (løsning b). Helt konkret er der færre henvendelser omkring de veje, der i dag er omfattet af funktionskontrakter.

Cykelstier

Cykelstier indgår ikke i dag i funktionsudbuddet og de indgår ikke i scenarierne ovenfor. Kommunen har 60 km stier og der er udarbejdet beregninger på det forventede fremtidige vedligeholdelsesbehov. Der vil være behov for en fornyet tilstandsregistrering af stierne inden et udbud.

Administrationen anbefaler at stierne ikke bliver gjort til en del af funktionsudbuddet, da stierne i dag er i forholdsvis god stand. Det vil derfor være unødigt fordyrende at lægge stierne under et funktionsudbud.

Fortove

Fortovene er relevante i denne sammenhæng, hvis scenarie C vælges, hvor alle kommunens veje ligger under en funktionskontrakt. I det tilfælde vil det være nødvendigt at efterkomme efterslæb på vedligeholdelsen af fortovene, da renovering af vejene vil påvirke højdeforholdene mellem vej og fortorve. Kommunen har 154 km fortove og belægningsstyperne fordeles sig således:

- Asfalt: 80%
- Fliser: 14%
- Belægningssten: 5%
- Granit: 1%

Samtlige fortove er blevet tilstandsvurderet ved at bruge en landsdækkende standardmodel, som er inddelt i en karakterskala fra 1-5, hvor 1 gives til fortove, som er som nye/meget god tilstand og karakteren 5 gives til fortove, som er udskiftningsmodne/ i kritisk tilstand.

I dag er 2% af vores fortove med asfalt udskiftningsmodent (karakter 5), mens næsten ingen af vores fortovsfliser er udskiftningsmodent. Derimod er der en pukkel af udskiftning på vej som kan ses i bilag 3.

Administrationen anbefaler at fortovene bliver en del af en fremtidig lappektrakt.

For at give tilbudsgiverne de bedste betingelser for at byde på opgaven, skal udbudsmaterialet indeholde de elementer (fx fortove, stier og veje) kommunen ønsker udbudt samlet i funktionsudbuddet. Administrationen har udarbejdet en tidsplan for udbuddet i bilag 4. Afhængig af hvilken sammensætning af udbuddet der ønskes, skal det indarbejdes i budget for 2023-2026.

Lovgrundlag

Udbudsloven jf. lov nr. 1564 af 15. december 2015.

Økonomiske konsekvenser

Budgettet til asfalteret belægnings på fortove, stier og veje udgør samlet 10,4 mio.kr. og afhængig af sammensætning skal der afsættes midler til de elementer, som ikke indgår i udbuddet. Derudover skal der være midler til følgearbejder, som fx brønde, kantfyld, kantstensreguleringer m.v.

Ved indgåelse af en ny funktionskontrakt sikres lige store betalinger fra år til år. Der opstår derfor ikke store udsving for kommunens likviditet. Samtidig sikres det at vejenes værdi og tilstand, fastholdes i en længere årrække og dermed ikke forringes, som er risikoen uden funktionskontrakt.

Kørebaner med og uden OB

Der er for hver gruppe udført en vedligeholdelsesberegning, hvor OB må anvendes (dog kun uden for byskilte) og en vedligeholdelsesberegning, hvor OB ikke må anvendes. Beregninger dækker perioden fra og med 2023 og til og med 2037, som er den nye forventede funktionskontraksperiode.

Samlet behov for [2023-2037]

	1. Med OB	2. Uden OB	Forskel i alt
Km	(mio. kr.)	(mio. kr.)	(mio. kr.)
a. 194	57	72	15
b. 471	117	147	30
c. 619	178	209	31

Gennemsnitlig årligt behov [2023-2037]

	1. Med OB	2. Uden OB	Forskel pr. år*	Forskel
	(mio. kr)	(mio. kr)	(mio. kr)	%
a.	3,8	4,8	1,0	26
b.	7,8	9,8	2,0	26
c.	11,9	13,9	2,1	17

Hvis udvalget prioriterer løsning a.2., b.2. eller c2 (uden OB), er det en forudsætning, at der afsættes yderligere budget fra 2023 og frem. Det betyder det skal indgå i den aktuelle budgetproces for 2022 og frem, så der med sikkerhed er budget til at løse opgaven, som er på vej i udbud.

Beregningerne viser, at det er cirka 26% dyrere at vedligeholde funktionskontraksvejene, hvis OB ikke må anvendes. For de 194 km veje svarer det til cirka 15 mio. kr. ekstra i perioden 2023-2037, hvilket i gennemsnit er 1 mio. kr. ekstra pr. år. For de 471 km veje svarer det til cirka 30 mio. kr. ekstra i perioden 2023-2037, hvilket i gennemsnit er 2 mio. kr. ekstra pr. år. For de 619 km veje er forskellen i kroner også ca. 30 mio. kr., da byvejene er med i denne pulje, og på byvejene må OB ikke anvendes. Der er i gennemsnit behov for 2,1 mio. kr. ekstra pr. år.

Cykelstier

Vedligeholdelsesbehovet varierer fra år til år. Behovet er størst i år 2034, hvor der er behov for 2,2 mio. kr. I gennemsnit er der behov for 0,6 mio. kr. pr. år.

Det akkumulerede vedligeholdelsesbehov for hele perioden (2023-2037) er 9,5 mio. kr.

Det betyder, at såfremt Kommunen indgår i en ny funktionskontrakt, med lige store årlige betalinger, principielt betaler mere frem til år 2035 end der bliver udført asfaltarbejde for.

I bilag 2 findes det ventede vedligeholdelsesbehov.

Fortove

Som følge af en udskydelse af vedligeholdelsen af fortove er behovet steget. Vedligeholdelsesbehovet varierer fra år til år. Behovet er størst i år 2029 og 2030, hvor der er behov for 20,6 mio. kr.

I gennemsnit er der behov for 11,8 mio. kr. pr. år. til at udskifte fortove med tilstandskarakter 5.

Det akkumulerede vedligeholdelsesbehov for hele perioden er 177 mio. kr.

Det betyder, at hvis kommunen indgår i en ny funktionskontrakt (med lige store årlige betalinger), principielt betaler mindre frem til år 2036 end der bliver udført fortovsvedligeholdelse for.

I bilag 3 findes en visualisering af vedligeholdelsesbehovet på fortove.

Såfremt udvalget beslutter, at alle 619 km (løsning c) asfalterede veje udbydes som funktionskontrakt, er det en forudsætning at medtage fortovsstrækningerne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved indgåelse af funktionskontrakt fastholdes vejnettet i en forsvarlige stand i forhold til tilstandskravene. Dermed sikres fremkommeligheden og tilgængeligheden for både bløde og hårde trafikanter der bruger vejnettet.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- udbyde 471 km asfalteret veje (b1) med mulighed for brug af OB i en ny funktionskontrakt fra 2023-2037
- udbyde de resterende asfalteret fortove, stier og veje i en kontrakt for mindre asfaltarbejder (lappekонтakt) fra 2023-2026

Bilag

306-2021-156793 Bilag 1 - Kørebanernes vedligeholdelsesbehov [år 2023-2037]

306-2021-156794 Bilag 2 - Cykelstiernes vedligeholdelsesbehov [år 2023-2037]

306-2021-156795 Bilag 3 - Fortovenes vedligeholdelsesbehov [år 2023-2037]

306-2021-157731 Bilag 4 - Tidsplan

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Udvalget ønsker at miljøvenlige alternativer belyses yderligere herunder genbrug.

Udvalget ønsker udvalgte veje i det åbne land undtaget for OB-belæggninger - veje med mange cyklister, store indfaldsveje til byerne m.fl. Administrationen bedes lave forslag til veje med og uden OB.

Udvalget ønsker brug af funktionskontrakter belyst yderligere - er det en økonomisk fordel set over en årrække?

Bilag

Bilag 1 - Kørebanernes vedligeholdelsesbehov [år 2023-2037]

Bilag 2 - Cykelstiernes vedligeholdelsesbehov [år 2023-2037]

Bilag 3 - Fortovenes vedligeholdelsesbehov [år 2023-2037]

Bilag 4 - Tidsplan

Punkt 151: Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg - Blankebjerg i Vig

Sagsfremstilling

151. Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg - Blankebjerg i Vig			
Sag 306-2021-14629	Dok. 306-2021-107833	Initialer: AAH	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget

Beslutningstema

Miljø- og klimaudvalget anbefaler Byrådet at godkende forslag til lokalplan 2021-04 for Blankebjerg i Vig, med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Økonomiudvalget anbefaler Byrådet at godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 20, for Blankebjerg i Vig med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget godkendte på møde den 4. december 2018 pkt. [193](#) anmodning om lokalplan for Blankebjerg i Vig. Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplan 2021-04, som skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplanen giver mulighed for at etablere et tæt-lav boligområde med ca. 50 boligenheder, som enten skal opføres som dobbelthusene og/eller rækkehuse. Disse kan varieres i forskellige størrelser med henblik på at tiltrække en varieret beboersammensætning. Arealet omfatter matr.nr. 1 e Vig by, Vig, der har et areal på 31.029. m2 og 18 r Vig by, Vig, der har et areal på 14.947 m2. I alt 4,6 hektar. I udarbejdelsesprocessen af lokalplan 2021-04 blev der mulighed for at inddrage matrikel 18 r vig by, Vig, i lokalplanen, og dermed skabe et større sammenhængende boligområde end oprindeligt forelagt Miljø- og Klimaudvalget d. 4. december 2018.

Lokalplan 2021-04

Lokalplanen giver mulighed for at etablere et tæt-lav boligområde med ca. 50 boligenheder. Som enten skal opføres som dobbelthusene og/eller rækkehuse. Disse kan varieres i forskellige størrelser med henblik på at tiltrække en varieret beboersammensætning. Arealet omfatter matr.nr. 1 e Vig by, Vig, der har et areal på 31.029. m2 og 18 r Vig by, Vig, der har et areal på 14.947 m2. I alt 4,6 hektar.

Kommuneplantillæg

Delområde A lokalplanområdet er en del af ramme 7B1 i Kommuneplan 2017-2029. Delområde B er uden for byplanområdet og henligger som restareal mellem byen og Vig Parkvej. Arealet er en del af en landbrugsejendom. For at muliggøre lokalplan 2021-04 er delområdet B overført til kommuneplanens ramme 7B1 med kommuneplantillægget nr. 20 for Blankebjerg i Vig til kommuneplan 2017-2029.

Lovgrundlag

Planloven.

Lov om miljøvurdering

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Center for Miljø og Teknik har foretaget en miljøscreening af lokalplan 2021-04 (og evt. kommuneplantillæg) i henhold til Lov om Miljøvurdering, og vurderer at planen ikke vil medføre væsentlig (negative) miljøpåvirkninger af området.

Centret har derfor truffet afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Der medfølger et spildevandstillæg for at muliggøre lokalplanen. Dette beslutes i et separat punkt på dagsordenen for Miljø- og Klimaudvalget.

Udtalelser og høring

Med vedtagelsen af forslag til lokalplan 2021-04 og kommuneplantillæg 20 udsendes disse i offentlig høring i 8 uger. Miljøscreeningafgørelsen offentliggøres samtidig.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og klimaudvalget, at:

- Udvalget indstiller Byrådet at godkende forslag til lokalplan 2021-04 for Blankebjerg i Vig, med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Direktionen indstiller til økonomiudvalget, at:

- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget at godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 20, for Blankebjerg i Vig med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Bilag

306-2021-149130 Bilag 1_Forslag til lokalplan 2021-04

306-2021-149132 Bilag 2_Forslag til kommuneplantillæg nr. 20

306-2021-149133 Bilag 3_Miljøscreeningafgørelse for LP 2021-04 og KP-tillæg 20

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Helge Fredslund	

Finn Hallberg deltog ikke i behandling af sagen.

For den administrative indstilling:

Paw Pedersen

Vagn Ytte Larsen

Kristian Petersen

Felex Pedersen

Imod stemmer:

Clark Pratt

Mindretalsudtalelse fra Clark Pratt:

"Enhedslisten ønsker at alt byggeri opføres så bæredygtigt som muligt. Derfor skal administration gå i dialog med bygherrerne i alle lokalplansager, så tidligt som muligt og gennem hele processen, om disse principper. Administration er forpligtet til denne dialog, men bygherrerne kan ikke forpligtes til mere end den til enhver tid gældende lovgivning."

Bilag

Bilag 1_Forslag til lokalplan 2021-04

Bilag 2_Forslag til kommuneplantillæg nr. 20

Bilag 3_Miljøscreeningafgørelse for LP 2021-04 og KP-tillæg 20

Punkt 152: Forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2019-22 - Blankebjerg i Vig

Sagsfremstilling

152. Forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2019-22 - Blankebjerg i Vig			
Sag 306-2021-2663	Dok. 306-2021-107758	Initialer: KEK	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende forslag til tillæg nr. 5 til [spildevandsplanen](#), hvor kloakopland J105 udvides så hele byudviklingsområdet Blankebjerg i Vig omfattes af kloakering.

Sagens opståen

Forslag til lokalplan og kommuneplanstillæg for boligområde Blankebjerg, Vig kræver ændring af plangrundlaget på spildevandsområdet. Kloakopland J105 skal udvides så hele lokalplansområdet er omfattet.

Sagsfremstilling

Der fremlægges forslag til lokalplan og kommuneplanstillæg for boligområde Blankebjerg, Vig til dette udvalgsmøde. Godkendes disse plantillæg, vil det betyde at gældende spildevandsplan også skal ændres med dette tillæg, da en del af lokalplansområdet ikke er omfattet af planer for kloakering.

Lokalplansområdet omfatter matr.nr. 1e og 18r, Vig By, Vig.

Dette tillæg omhandler således en udvidelse af kloakopland J105, som befinder sig øst for Vig langs en del af Vig Parkvej (se kort i bilag 1). For nuværende er matrikel 1e, Vig By, Vig ”*planlagt spildevandskloakeret*”, hvilket matrikel 18r, Vig By, Vig ikke er.

Udvidelsen af kloakoplandet vil ændre status for matrikel 18r, Vig By, Vig til ”*planlagt spildevandskloakeret*”.

Dertil vil dette tillæg beskrive at tag- og overfladevand håndteres lokalt, da det er administrations vurdering, at dette vand kan nedsives. Denne vurdering beror på dokumentation i form af nedsivningstests foretaget af grundejernes rådgiver.

Odsherred Forsyning har anvist en spildevandskloakledning, som området skal slutte sig til. Dette betyder, at der skal anlægges en kloakledning ind i lokalplansområdet, hvilket bliver beskrevet i dette tillæg, ligesom det beskrives at der kan forventes ekspropriation af ledningstrace, hvis ikke en frivillig aftale kan indgås.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen.

Miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2019-22 vil ikke få økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Forslag til tillæg nr. 5 til gældende spildevandsplan er screenede og administrationen har truffet afgørelse om at planerne ikke skal miljøvurderes.

Udtalelser og høring

Odsherred Forsyning har været hørt i dette forslag til tillæg og har ikke haft nogen bemærkninger.

Der skal foretages 8 ugers offentlig høring efter Byrådet har godkendt forslag til spildevandsplantillægget.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- & Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2019-22 samt sende det i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

306-2021-107492 Bilag 1 - Forslag til tillæg 5

306-2021-111340 Bilag 2 - Miljøvurderingsscreening

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Helge Fredslund	

Finn Hallberg deltog ikke i sagens behandling.
Indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til tillæg 5

Bilag 2 - Miljøvurderingsscreening

Punkt 153: Lokalplan og kommuneplantillæg for varmekærk i Rørvig - endelig vedtagelse

Sagsfremstilling

153. Lokalplan og kommuneplantillæg for varmekærk i Rørvig - endelig vedtagelse			
Sag 306-2021-21344	Dok. 306-2021-141846	Initialer: BJF	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget

Beslutningstema

Miljø- og klimaudvalget anbefaler Byrådet at godkende lokalplan 2021-06 for Varmekærk i Rørvig. Økonomiudvalget anbefaler Byrådet at godkende kommuneplantillæg nr. 19 for en ny kommuneplanramme 4T2 i Rørvig.

Sagens opståen

Byrådet godkendte på [møde den 22. juni](#) Forslag til lokalplan for varmekærk i Rørvig med tilhørende kommuneplantillæg nr. 19 med henblik på offentlig høring. Planerne har nu været i høring og er dermed klar til endelig vedtagelse.

Sagsfremstilling

Lokalplan og kommuneplantillæg muliggør etablering af et fjernvarmekærk på matrikel 9cz, Rørvig by. Med 4 varmepumpeenheder og en transformatorstation med en højde på ca. 3 m.

Lokalplanen stiller krav til placering, højder og udseende af værket på marken.

Lokalplanen dækker samtidig det eksisterende vandværk, hvor en del af anlægget opstilles inde i eksisterende bygninger.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Lokalplan 2021-06 og kommuneplantillæg 19 har været i offentlig høring i 6 uger. Der er modtaget 7 høringssvar. Høringssvarene er vedlagt i sin fulde længde i bilag 3 og Administrationens kommentarer er vedlagt i bilag 4. Høringssvarene har medført en præcisering af størrelsen og udtrykket på den afskærmende beplantning rundt om anlægget.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende lokalplan 2021-06 for Varmekærk, Rørvig

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende kommuneplantillæg nr. 19 for Varmekærk Rørvig

Bilag

306-2021-173700	Bilag 1 - Kommunaplantillæg 19 Varmeværk Rørvig - Endelig vedtagelse
306-2021-174383	Bilag 2 - Lokalplan 2021-06 Varmeværk Rørvig - Endelig vedtagelse
306-2021-173553	Bilag 3 - Høringsvar - lokalplan 2021-06 og kommuneplantillæg 19
306-2021-174791	Bilag 4 - Administrationens bemærkninger

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Helge Fredslund	

Finn Hallberg deltog ikke i sagens behandling.
Indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Kommunaplantillæg 19 Varmeværk Rørvig - Endelig vedtagelse

Bilag 2 - Lokalplan 2021-06 Varmeværk Rørvig - Endelig vedtagelse

Bilag 3 - Høringsvar - lokalplan 2021-06 og kommuneplantillæg 19

Bilag 4 - Administrationens bemærkninger

Punkt 154: Orientering om yderligere input fra Borgernet Odsherred til buget 2022-2025 vedrørende Miljø- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

154. Orientering om yderligere input fra Borgernet Odsherred til buget 2022-2025 vedrørende Miljø- og Klimaudvalget			
Sag 306-2020-60076	Dok. 306-2021-146770	Initialer: LSJ	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget

Beslutningstema

Orientering om yderligere input fra Borgernet Odsherred til budget 2022-2025

Sagens opståen

I forbindelse med høringen på Borgernet Odsherred til budget 2022-2025, er der til Økonomiudvalget afgivet høringssvar der vedrører andre udvalg.

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalget orienteres hermed om de høringssvar der yderligere er afgivet vedrørende udvalget.

Lovgrundlag

Budgetnotat I, II og III

Skrivelsen ”Proces- og tidsplan samt regler og retningslinjer for udarbejdelse af budgettet for 2022-2025”, godkendt af Byrådet den 26. januar 2021.

Styrelsesloven, kapitel om kommunens økonomiske forvaltning.

Indenrigs- og Boligministeriets ramme for budgetlægning, specificeret i Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Økonomiske konsekvenser

-

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Udtalelser og høring

-

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller, at:

- Yderligere input tages til efterretning

Bilag

306-2021-146706 Yderligere Input til MOK fra Borgernet Odsherred sendt til Økonomiudvalget

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Taget til efterretning.

Bilag

Yderligere Input til MOK fra Borgernet Odsherred sendt til Økonomiudvalget

Punkt 155: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

Sagsfremstilling

155. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2020-270121	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2021 til efterretning.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2021 til efterretning

Bilag

306-2021-173902 Miljø- og Klimaudvalgets årshjul august 2021_v3

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Taget til efterretning.

Bilag

Miljø- og Klimaudvalgets årshjul august 2021_v3

Punkt 156: Meddelelser til og fra formanden

Sagsfremstilling

156. Meddelelser til og fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2020-269306	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Intet.

Punkt 157: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

157. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2020-269309	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
 - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
 - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
 - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
 - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
 - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Clark Pratt orienterede om indkaldelse til møde i Vandrådet den 30. september.

Vagn Ytte Larsen orienterede fra møde om fælles spildevandsløsning mellem Odsherred Forsyning og FORS.

Vagn Ytte Larsen orienterede fra bestyrelsesmøde i ARGO om forbrændingskapacitet på Sjælland.

Punkt 158: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

158. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2020-269311	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Björn Emil Härtel Jensen præsenterede sig som ny centerchef for Erhverv, Pla, Byg og boligudvikling.

Meddelelser fra de to fagcentre er formidlet på Prepare mandag den 16.8.2021..

Administrationens svar på spørgsmål på mail fra Clark Pratt og Helge Fredslund vil hurtigst muligt blive lagt på Prepare.

Punkt 159: Underskriftsside

Sagsfremstilling

159. Underskriftsside			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2020-269322	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 17. august 2021	Sted: Mødelokale B1, Rådhuset i Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Underskrevet.