

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 15-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 15. september 2020 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1 Rådhuset i Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Trafiksikkerhed - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2.....	5
Offentlige toiletter - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2.....	8
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42 for den centrale del af Nykøbing Sj inkl. kommu	11
Forslag til Lokalplan nr. 2020-05 for et boligområde ved Ådalen i Asnæs.....	14
Forslag til Lokalplan nr. 2020-06 for Veteranbilmuseum ved Egebjerg inkl. Kommuneplantillæg n	16
Forslag til Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby, inkl. Kommuneplantillæ	18
Forslag til Lokalplan nr. 2017-02.1 for Udvidelse af H. Lundbeck A/S, Lumsås, inkl. Kommunepla	21
Anmodning om lokalplan - slambehandlingsanlæg på Fårevejle Renseanlæg.....	25
Varmeforsyningsprojekt - tilslutning af Æblehaven/Askehaven.....	27
Budget og takster for Renovationen 2021.....	30
Tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2019-22 - Gaias have.....	33
Genoptaget - Deltage i "DK2020 - Klimaplaner i hele Danmark".....	35
Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag til genansættelse af parkeringsvagt.....	38
Orientering - Nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer.....	40
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	42
Meddelelser til og fra formanden.....	43
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	44
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	45
Underskriftsside.....	46
Godkendelse af tillægsdagsorden.....	47
Genoptaget - Orientering - Prioritering af ekstra asfaltering - Erhvervspakke II.....	48

Punkt 123: Temamøde

Sagsfremstilling

123. Temamøde			
Sag 306-2020-446	Dok. 306-2020-128361	Initialer: KA	<i>Åbent</i>

Temamødet foregår forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde.

Emnet er: ”Havne – udviklingsmuligheder”

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Gennemført.

Punkt 124: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

124. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263126	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Godkendt incl. tillægsdagsorden.

Punkt 125: Trafiksikkerhed - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2

Sagsfremstilling

125. Trafiksikkerhed - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2

Sag 306-2020-53405

Dok. 306-2020-219255

Initialer: JOM

Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal prioritere, hvilke forslag og projekter der skal gennemføres og i hvilken rækkefølge.

Sagens opståen

Den 26. maj 2020 besluttede Byrådet kommunens Erhvervspakke 2 (COVID 19 lån). Der blev i denne forbindelse afsat 500.000 kr. til forbedring af trafiksikkerheden.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik foreslår at anvende det afsatte budget til et eller flere af de følgende, uprioriterede projektforslag:

a. De landsdækkende kampagner under Rådet for Sikker Trafik – Fart/Sprit/Skole/Uopmærksomhed

Kommunen har tilsluttet sig Færdselssikkerhedssamarbejdet for Midt- og Vestsjællands Politi, hvor én af indsætterne er de landsdækkende kampagner.

Prisoverslag: 40.000 kr. til kampagnemateriale.

b. Kommunal finale for cyklistprøve

Hvert år afholder skolerne i Odsherred cyklistprøve for eleverne på 6. årgang. Tidligere gik vinderen fra hver klasse i Holbæk og Odsherred kommuner videre til en finale, der blev arrangeret af politiet. Der har ikke været nogen finale de seneste år, da politiet ikke længere har tiden til at arrangere dette.

Sidste år stod én af skolernes færdselskontaktlærere for at arrangere en lokal finale for Odsherred og midler fra sidste års trafiksikkerhedspulje har betalt for forplejning til deltagerne og de frivillige, der har stået ved kontrolposterne. Der har været præmie til 1., 2. og 3. pladsen.

Prisoverslag: 8-10.000 kr.

c. Synliggørelse af byzonegrænse – Asnæs, uddannelsesby

En del af de registrerede trafikuheld sker lige omkring overgangen mellem by- og land, fordi trafikanterne kører ind i byen med for høj fart. Det foreslås derfor at synliggøre det, at man kører ind i tættere bebygget område ved etablering af fx indsnævring, beplantninger, belysning og ekstra vejafmærkning – også kaldet byporte.

Asnæs har 3 primære indfaldsveje: Rådhusvej, Rødhøj og esterhøjvej samt yderligere 6 mindre indfaldsveje (Kroenborgvej, Åstoftevej, Åsevangsvej, Stålhøjvej, Toftegårdsvej og Nygade).

Tilsvarende kunne der etableres en byport m.v. på Egebjergvej i Nykøbing, hvor boldbanerne er placeret lige efter byzonetavlerne.

Der er tidligere lavet byporte i Hørve med indsnævring, beplantning, belysning og ekstra vejafmærkning.

Prisoverslag: 150 – 200.000 kr./port.

d. Gennemgang af adgangsforhold omkring skoler og daginstitutioner

En systematisk gennemgang af de trafikale adgangsforhold omkring skoler og daginstitutioner, fx skiltning, afmærkning og trafikflow omkring lokale trafikknudepunkter vil hjælpe til prioritering af, hvor der først bør sættes ind, og hvor der opnås den største effekt.

Prisoverslag: 75-100.000 kr. til ekstern rådgiver til gennemgang af adgangsforholdene m.v., samt evt. 100-200.000 kr. til prioriterede anlægsarbejder.

e. Trafikpolitikker for skolerne – opfølgning

Der blev sidste år igangsat arbejde med trafikpolitikker for skolerne og de lokale skoleafdelinger. Der afsættes midler til at udføre trafiksikkerhedstiltag som beskrevet i den enkelte skoles trafikpolitik.

Prisoverslag: 75-100.000 kr.

Trafikteamet ved Center for Miljø og Teknik modtager herudover løbende henvendelser med ønsker til forbedring af trafiksikkerheden på kommunens vej- og stinet. De ønsker som ikke kan sagsbehandles som ”almindelig drift”, men som er små anlægsprojekter, er registreret (se bilag 1) til en politisk prioritering. Det kan blandt andet være:

- ”Plan-projekter” for hele kommunen, fx trafiksikkerhedskampagner, planlægning af flere vandre- og cykelstier eller skolepolitikker m.v.
- Anlægsprojekter for bestemte strækninger med ønsker om etablering af fortov, rundkørsler eller hastighedsdæmpende foranstaltninger (bump, forsætninger, indsnævring, krydsningsmuligheder for bløde trafikanter o. lign.)

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Færdselsloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 0,5 mio. kr. til trafiksikkerhed i forbindelse med kommunens Erhvervspakke 2 (COVID 19). De ovenfor angivne priser er alene prisoverslag. De tilbud, der indhentes forud for iværksættelsen af det enkelte projekt, kan således afvige fra de skønnede omkostninger.

Administrative, miljømæssige og samfundsmæssige konsekvenser

Center for Miljø og Teknik skal udarbejde endelige forslag og projekter, indhente myndighedsgodkendelser hos politiet samt iværksætte de udvalgte forslag og projekter inden udgangen af 2020.

Udtalelse og høring

Der skal indhentes samtykke hos politiet i forhold til skiltning og afmærkning i hht. vejlovens og færdselslovens bestemmelser.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Prioritere, hvilke projekter der skal gennemføres og i hvilken rækkefølge.

Bilag

306-2020-202171 Indkomne ønsker om tiltag til højnelse af trafiksikkerheden - Bilag 1

306-2020-204868 Eksempel byport

306-2020-204869 Eksempel byport2

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Udvalget prioriterer følgende:

punkt a 40.000

punkt b 10.000

punkt c Asnæs restbeløbet

punkt e 75.000

Bilag

Indkomne ønsker om tiltag til højnelse af trafiksikkerheden - Bilag 1

Eksempel byport

Eksempel byport2

Punkt 126: Offentlige toiletter - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2

Sagsfremstilling

126. Offentlige toiletter - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2			
Sag 306-2020-54938	Dok. 306-2020-214619	Initialer: LRO	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal prioritere renovering af de offentlige toiletter samt beslutte om Center for Miljø og Teknik (CMT) kan anvende evt. overskydende beløb til andre opgaver i den prioriterede rækkefølge.

Sagens opståen

Økonomiudvalget har på [ekstraordinært møde den 26. maj 2020](#) prioriteret 1.5 mio. kr. (COVID 19 lån) til renovering af kommunens toiletter.

Sagsfremstilling

Kommunen har 23 offentlige toiletbygninger (bilag A).

CMT har på baggrund af en rapport fra 2018 (bilag B) samt konkrete vurderinger (aug. 2020) fra Center for Økonomi og Ejendomme (CØE) udarbejdet et overblik (bilag C) over estimerede udgifter til udbedring af toiletterne inkl. økonomiske rammer.

Følgende prioriteringer er i spil:

1. Toilettet ved Overby, Odden - 1.145.000,00 kr. (ex. moms. inkl. 10% i anlægsudgift til Center for Økonomi og Ejendomme).

Nedrivning af eksisterende toilet og opførsel af nyt toilet.

Overby Lyng har et stort sommerhusopland og naturstranden ved rastepladsen inkl. toilet ligger i nær tilknytning til Rute 21, hvor mange turister og pendlere benytter området til et hvil i naturskønne omgivelser inden en evt. færgafgang. De manglende toiletfaciliteter giver pt. udfordringer med renholdelsen i området og har resulteret i en del henvendelser til administrationen.

Såfremt dette punkt ikke prioriteres, skal der afsættes 75.000 kr. til nedrivning i punkt 3.

2. Toilettet ved Vraget, Vindekilde – 120.000,00 kr. (ex. moms. inkl. 10% i anlægsudgift til Center for Økonomi og Ejendomme).

Totalrenovering af det nuværende toilet.

I forbindelse med gennemgang af bygningen vurderer Center for Økonomi og Ejendomme, at en udskiftning af taget vil give god mening i forhold til øvrig istandsættelse. Idet Miljø- og Klimaudvalget allerede har besluttet at prioritere 200.000 kr. via Forskønnelsespuljen mangler et restbeløb på 120.000 kr.

3. Drift og vedligehold 2020 inkl. pilotprojekt med låsesystem – 235.000,00 kr.

Det årlige driftsbudget til toiletterne står ikke mål med de faktiske udgifter til løbende vedligehold og udbedringer (inkl. hærværk).

Det årlige driftsbudget og tilskuddet fra forskønnelsespuljen er allerede opbrugt (se bilag C).

Af bilag B sammenholdt med bilag C fremgår det, at mange nødvendige udbedringer og vedligeholdelsesopgaver endnu ikke er udført. Siden rapporten fra 2018 er der endvidere stødt flere forhold til, som bør udbedres.

Center for Miljø og Teknik har pt. ikke en opgørelse over disse forhold.

Drift omfatter bl.a. udbedring af hærværk, slid, akutte/nødvendige opgaver, låseservice mv.

Eksempel på hærværksramte toiletter findes på Algade, der er renoveret for omkring 50.000 kr. i 2020 efter omfattende hærværk medio 2019.

Eksempel på slid/nødvendige opgaver findes på Nordstrand, hvor døre med automatiske SMS-låse i starten af sæson 2020 ikke kunne åbnes pga. forvitring foranlediget af salt og sand.

Eksempel på akutte/nødvendige opgaver er tømmer-, VVS- og EL-opgaver ved f.eks. ødelagt/slidt sanitet eller nedslidte døre og vinduer.

SMS-låsene er ikke brugervenlige* og løbende vedligehold af dem er dyrt. Ydermere oplyser Politiet, på baggrund af 2 anmeldelser foretaget af Center for Miljø og Teknik om hærværk på toiletterne i Algade, at de ikke har mulighed for at efterforske hærværk på toiletter til trods for SMS-lås. Center for Miljø og Teknik oplever, at toiletter bliver ramt af hærværk uanset om der er SMS-lås eller ej. Politiet kan til dels anbefale udendørs videoovervågning.

** Konstateret ved brugerobservationer og –henvendelser.*

Center for Økonomi og Ejendomme er i samarbejde med Center for Miljø og Teknik ved at afsøge markedet for låsesystemer og vil, så vidt det er økonomisk muligt, lave et pilotprojekt på nye låse før projektet evt. opskaleres. En opskalering kræver dog tilførsel af yderligere midler end der afsættes i dette punkt.

Et online låsesystem, gerne med aktivitetslog over besøgende, vil lette administrationen af toiletterne og give et mere nuanceret billede af besøgstal på bl.a. strandene. Kan på sigt være et alternativ til SMS-lås og de ældre chiplåse.

4. Toilettet ved Peterspladsen, Vig - 1.145.000,00 kr. (ex. moms. inkl. 10% i anlægsudgift til Center for Økonomi og Ejendomme).

Nedrivning af eksisterende toilet og opførsel af nyt toilet.

Center for Økonomi og Ejendomme vurderer, at det ikke er rentabelt at renovere på bygningen.

Vig er en central handelsby med aktive borgere. Toilettet spiller en central rolle for muligheden for at afvikle arrangementer i den store, nyetablerede pavillon.

Toilettet kan benyttes, men fremstår i dårlig stand.

5. Udarbejdelse af ny statusrapport og vedligehold af andre toiletter – 1.145.000,00 kr.

Der er behov for en ny statusrapport inkl. estimater over toiletternes tilstand.

En pris på en rapport ligger i prislejet 50.000 kr.

Når denne er udarbejdet, kan der iværksættes nye opgaver for det resterende beløb fra dette punkt.

Jf. bilag C har en del af toiletterne ikke været prioriteret siden rapporten fra 2018 blev udarbejdet.

Det samlede beløb for punkt 1-5 er 3.79 mio. kr.

Punkt 1-3 udgør 1.5 mio. kr., som er CMTs forslag til prioritering.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Økonomiudvalget har vedtaget at tildele 1,5 mio. kr. via Erhvervspakke 2 (COVID 19) til kommunens toiletter.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

De offentlige toiletter er genstand for mange borgerhenvendelser og mediernes bevågenhed. CMT bruger en del personaleressourcer på at håndtere disse henvendelser og på at koordinere mange små udbedrings- og vedligeholdelsesopgaver.

Økonomi og Ejendomme har tilbudt at varetage de større renoveringer på toiletterne ved hhv. Overby, Odden – Peterspladsen, Vig og Vraget, Vindekilde mod 10% af anlægssummen. Derudover bidrager Økonomi og Ejendomme med at undersøge alternativer til SMS-lås og chiplåse og i samarbejde med CMT at beslutte det videre forløb.

Der er, som følge af økonomiske COVID-19-tiltag i Danmark, generelt stor efterspørgsel på bygge- og håndværksbranchen. Pga. denne efterspørgsel er det Center for Miljø og Tekniks opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt at prioritere få toiletter med omfattende renoveringer frem for mange små projekter.

Såfremt der ikke kan rekvireres entreprenør til et givent punkt, sidestilles dette med ”overskydende beløb” jf. den administrative indstilling. Bemærk dog at punkt 4 kræver et overskydende beløb på 1.145.000,00 kr., da opgaven ikke kan udføres delvist.

Punkt 5 kan udføres delvist.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Prioritere blandt projekterne punkt 1-5 inden for 1.5. mil. kr.
- Center for Miljø og Teknik kan anvende evt. overskydende beløb i den prioriterede rækkefølge.

Bilag

306-2020-215558 Bilag A - Toiletter: Grafisk oversigtskort

306-2020-215559 Bilag B - Toiletter: Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger

306-2020-217624 Bilag C - Toiletter - Oversigt rev. aug. 2020

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Administrationen laver statusrapporten som nævnt i pkt. 5 og prioriterer renovering for 1,5 mio kr. ud fra statuslisten.

Bilag

Bilag A - Toiletter: Grafisk oversigtskort

Bilag B - Toiletter: Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger

Bilag C - Toiletter - Oversigt rev. aug. 2020

Punkt 127: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42 for den centrale del af Nykøbing Sj inkl. kommuneplantillæg nr. 13

Sagsfremstilling

127. Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42 for den centrale del af Nykøbing Sj inkl. kommuneplantillæg nr. 13

Sag 306-2020-52712

Dok. 306-2020-197097

Initialer: BBK

Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal via Miljø- og Klimaudvalget godkende endeligt Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 42 for facader og skilte i det centrale byområde i Nykøbing Sj, samt via Økonomiudvalget godkende endelig kommuneplantillæg nr. 13 til kommuneplan 2017-2029 for korrigerende af maksimale butiksstørrelser.

Sagens opståen

På baggrund af §14 forbud, vedtaget af Miljø- og klimaudvalget d. [13. august 2019](#), mod at etablere boliger i stueetagen af Algade 33 i Nykøbing sj, har center for Miljø- og Teknik udarbejdet et tillæg til Lokalplan nr. 42 for facader og skilte i det centrale byområde i Nykøbing Sj.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42, sikrer anvendelsen af stueetagerne på Algade således at der kun kan ske anvendelse til butikker og andet udadvendt erhverv.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 følges af kom til kommuneplantillæg nr. 13 til kommuneplan 2017-2029 for korrigerende af maksimale butiksstørrelser, som tilretter de maksimale butiksstørrelser i kommuneplanen.

Den [9. juni](#) 2020 vedtog Byrådet at sende forslag til Tillæg nr. 1 for Lokalplan nr. 42 og kommuneplantillæg nr. 13 i 8 ugers offentlig høring. Planerne har nu været i høring og skal endeligt vedtages.

Sagsfremstilling

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42.

I forbindelse med et afslag på en byggesag om at etablere boliger i stueetagen af Algade 33 i Nykøbing Sj, som der ellers var plangrundlag for, nedlagde kommunen et forbud efter planlovens §14.

I den forbindelse blev det også vedtaget at lave et tillæg til den eksisterende Lokalplan for området, Lokalplan nr. 42 for facader og skilte i det centrale byområde i Nykøbing Sj (bilag 1).

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 er udformet således, at det regulerer anvendelsen af stueetagen i dele af det centrale Nykøbing, med udgangspunkt i Algade.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 omfatter et område i den centrale del af Nykøbing Sj, nærmere bestemt bebyggelsen langs størstedelen af Algade, hvor der i forvejen fortrinsvist er butikker i stueetagen. Der er tale om nordsiden af Algade på strækningen fra Algade nr. 9 og hen til Kirkestræde samt sydsiden af Algade på strækningen fra Algade 10A til Havnegade.

Derudover indeholder Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 bestemmelser om at butiksstørrelserne ikke må overstige 5.000 m² for dagligvareforretninger samt 3.000 m² for udvalgswarebutikker, da planloven kræver at anvendelsesregulering til butikker følges af regulering af butiksstørrelser.

Tinglyste servitutter og deklarationer, der er uforenelig med lokalplanen, vil blive ophævet.

Servitut nr. 12005 13 september 1968 på matrikel 75a, Nykøbing S. Bygrunde ophæves.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 aflyser desuden anvendelsesbestemmelsen §3.2 i Lokalplan nr. 30 (bilag 2), samt anvendelsesbestemmelserne §3.1 og §3.2 i Lokalplan nr. 35 (bilag 3).

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42, har været i 8 ugers offentlig høring. Der er modtaget to høringssvar, hvoraf det ene gav anledning til ændring af kortbilag nr. 1 i Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 (bilag 4). De fulde høringssvar kan ses i bilag 5.

Kommuneplantillæg nr. 13

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 for facader og skilte i det centrale byområde i Nykøbing Sj følges af kommuneplantillæg nr. 13 for korrigerende af tilladte butiksstørrelser i kommuneplanrammer for centerområder (bilag 6).

Dette skyldes at Center for Miljø og Teknik fandt en uoverensstemmelse mellem kommuneplanens redegørelse for dette, og kommuneplanens rammer. I forbindelse med denne uoverensstemmelse, blev der også fundet to andre uoverensstemmelser, som kommuneplantillæg nr. 13 også korrigerer.

Da Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 regulerer anvendelsen af stueetagerne til butiksanvendelse, kræver planloven at der også medtages maksimale butiksstørrelser i lokalplantillægget. For at sikre de opdaterede og korrekte butiksstørrelser i lokalplantillægget, er et kommuneplantillæg derfor nødvendigt.

Dette kommuneplantillæg indbefatter også kommuneplanrammerne 6C1 for Nr. Asmindrup og 10C2 i Asnæs, da der ved et krydscheck også fandtes uoverensstemmelser her.

For kommuneplanramme 3C2 for Algade i Nykøbing Sj., rettes den maksimale størrelse for dagligvareforretninger fra 3.500 m² til 5.000 m², og den maksimale størrelse for udvalgswarebutikker fra 2.000 m² til 3.000 m².

For kommuneplanramme 10C2 for Asnæs Center, Øst i Asnæs, rettes den maksimale størrelse for dagligvareforretninger fra 5.500 m² til 5.000 m².

For kommuneplanramme 6C1 for Nr. Asmindrups butiksområde, rettes det fremtidige arealudlæg frem mod 2029 for udvalgswarebutikker fra 250 m² til 400 m².

Kommuneplantillæg nr. 13 har været i 8 ugers offentlig høring. Der er modtaget et høringssvar som ikke gav anledning til ændringer (bilag 7). Det fulde høringssvar kan ses i bilag 8.

Lovgrundlag

Planloven, lov om miljøvurdering

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

På baggrund af miljøscreening af tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 og kommuneplantillæg nr. 13 vurderer, centret at planerne ikke har miljømæssige konsekvenser. Miljøscreeningerne blev offentliggjort d. 10 juni og klagefristen er nu udløbet.

Udtalelser og høring

Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 og kommuneplantillæg nr. 13 har været i 8 ugers offentlig høring. Der er modtaget to høringssvar til lokalplanen, hvoraf det ene gav anledning til ændring af kortbilag nr. 1 i Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42. Der er modtaget 1 høringssvar til kommuneplantillægget, som ikke gav anledning til ændringer.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Indstille til Byrådet at godkende endelig vedtagelse af Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 42 for facader og skilte i det centrale byområde af Nykøbing Sj.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget, at:

- Indstille til Byrådet at godkende endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 13 til kommuneplan 2017-2029 for korrigerende af maksimale butiksstørrelser.

Bilag

306-2020-207804 Bilag 1_Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42_Endelig
306-2020-207746 Bilag 2_Lokalplan 30_Delvis aflysning
306-2020-207747 Bilag 3_Lokalplan 35_Delvis aflysning
306-2020-207758 Bilag 4_Høringsnotat_Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42
306-2020-207760 Bilag 5_Høringssvar_Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42
306-2020-207808 Bilag 6_Kommuneplantillæg nr. 13_Endelig
306-2020-207812 Bilag 7_Høringsnotat_Kommuneplantillæg nr. 13
306-2020-207813 Bilag 8_Høringssvar_Kommuneplantillæg nr. 13

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 15. september 2020 Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby

Fraværende:

Indstillet.

Bilag

Bilag 1_Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42_Endelig
Bilag 2_Lokalplan 30_Delvis aflysning
Bilag 3_Lokalplan 35_Delvis aflysning
Bilag 4_Høringsnotat_Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42
Bilag 5_Høringssvar_Tillæg nr. 1 til Lokalplan 42
Bilag 6_Kommuneplantillæg nr. 13_Endelig
Bilag 7_Høringsnotat_Kommuneplantillæg nr. 13
Bilag 8_Høringssvar_Kommuneplantillæg nr. 13

Punkt 128: Forslag til Lokalplan nr. 2020-05 for et boligområde ved Ådalen i Asnæs

Sagsfremstilling

128. Forslag til Lokalplan nr. 2020-05 for et boligområde ved Ådalen i Asnæs			
Sag 306-2020-47748	Dok. 306-2020-212841	Initialer: ELA	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende ny lokalplan for åben-lav boligbebyggelse på Ådalsvænget, Asnæs, så den kan sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

Planklagenævnet har afgjort, at lokalplan 2010-14 for et boligområde på Ådalsvænget i Asnæs er ugyldig, da det ikke kan dokumenteres, at lokalplanen blev offentliggjort efter vedtagelsen.

Sagsfremstilling

Der blev i 2007 vedtaget en lokalplan for området ved Kroenborgvej i Asnæs. Denne indeholdt krav om at husene skulle være længhuse og pyramidehuse.

Efter et ønske fra grundejerne blev der i 2010 vedtaget en ny lokalplan for samme område, hvor kravet om længhuse og pyramidehuse bortfaldt.

Lokalplanernes øvrige formål er ellers enslydende, således at området udlægges til åben-lav boligbebyggelse.

Lokalplanen fra 2010 blev påklaget og administrationen har ikke kunnet dokumentere, at planen i sin tid blev offentliggjort.

Derfor har Planklagenævnet afgjort, at lokalplanen fra 2010 er ugyldig og hjemvist byggetilladelser, der er givet efter den ugyldige lokalplan, til fornyet behandling.

Afgørelsen medfører, at det er lokalplan 2007-14 der er gældende for området, indtil videre. Centeret vurderer, at sagerne lettest kan lovliggøres ved vedtagelse af en ny lokalplan for området.

Forslaget til den nye lokalplan indeholder de samme bestemmelser, som lokalplan 2010-14, dog er der indført en bestemmelse om at der kan anvendes sorte betontegl til lige med røde, brune og sorte almindelige tegl, bestemmelse om tagudhæng er ændret fra at hedde mellem 50 og 80 cm, til nu at give mulighed for op til 80 cm tagudhæng. Krav til taghældning er lempet fra 25-35 grader til 15-35 grader. De tilladte farver på overfladebehandlet murværk er begrænset, således at blå og grønne nuancer udgår.

Der er tilføjet bestemmelser om størrelsen på skilte, samt placering af skraldespande. Ændringerne er foretaget på baggrund af de henvendelser og anmodninger om dispensation der er modtaget i centret fra de to tidligere lokalplaner.

Centret har screenet lokalplanforslaget og truffet afgørelse om at det ikke skal miljøvurderes. Afgørelsen er vedlagt som bilag 2.

Lovgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Der har været ønske fra grundejere om et borgermøde omkring lokalplanen. Dette planlægges afholdt i høringsperioden.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende forslag til lokalplan 2020-05, for et boligområde på Ådalsvænget i Asnæs, så den kan sendes i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

306-2020-222804 Bilag 1 Forslag til lokalplan 2020-05

306-2020-209362 Bilag 2 Afgørelse om ikke at miljøvurdere lokalplanen

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Et flertal i udvalget bestående af:

Paw Pedersen

Felex Pedersen

Kristian Petersen

Vagn Ytte Larsen

Finn Hallberg

Helge Fredslund

stemmer for den administrative indstilling.

Clark Pratt stemmer i mod idet han ikke mener, at sagen er velforberedt, at 4 ugers høringsfrist er for lidt og at administration opfordrer bygherren til at udføre bæredygtigt byggeri og til at overholde reglerne for klimacertificering.

Bilag

Bilag 1 Forslag til lokalplan 2020-05

Bilag 2 Afgørelse om ikke at miljøvurdere lokalplanen

Punkt 129: Forslag til Lokalplan nr. 2020-06 for Veteranbilmuseum ved Egebjerg inkl. Kommuneplantillæg nr. 16

Sagsfremstilling

129. Forslag til Lokalplan nr. 2020-06 for Veteranbilmuseum ved Egebjerg inkl. Kommuneplantillæg nr. 16			
Sag 306-2020-52325	Dok. 306-2020-212754	Initialer: ELA	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal godkende forslag til lokalplan for bil- og modelbilmuseum på Skovvej 5, 4500 Nyk. Sj., samt forslag til kommuneplantillæg for rekreativ ramme på Skovvej 5, 4500 Nyk. Sj., så disse kan sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

Ejerne af Skovvej 5, 4500 Nykøbing Sj. ønsker at etablere et bil- og modelbilmuseum på deres ejendom, matr. nr. 4o, Gelstrup By, Egebjerg.

Miljø- og Klimaudvalget besluttede på mødet den [16. juni 2020](#) at godkende anmodningen om lokalplan. Økonomiudvalget besluttede på deres møde den [23. juni 2020](#), at der skulle udarbejdes kommuneplantillæg og indkaldes til ideer og forslag til planprocessen.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forslag til lokalplan for bil- og modelbilmuseum på Skovvej 5, 4500 Nyk. Sj., se bilag 1.

Samtidig hermed er der udarbejdet forslag til tillæg til Kommuneplanen for nyt rammeområde til rekreative aktiviteter, se bilag 2.

Planerne giver mulighed for at opføre en museumsbygning, i form af en lade til opbevaring og fremvisning af biler og modelbiler på matr. nr. 4o, Gelstrup By, Egebjerg.

Lokalplanen sikrer, at bygningen opføres i stil og farver der ikke vil virke skæmmende i landskabet.

Kommuneplanrammen indeholder bestemmelser om bygningens maksimale højde og størrelse, ligeledes for at den ikke skal skæmme landskabet.

Ejendommen ligger i landzone inden for kystnærhedszonen. Ejendommen er omfattet af udpegninger i Kommuneplanen som del af et større sammenhængende landskab, samt et landskab med bevaringsværdi og et særligt værdifuldt landbrugsområde.

Derfor er der udarbejdet en miljørapport, som belyser påvirkningen på landskab, kulturarv, flora og fauna, samt trafik - se bilag 3.

Administrationen har vurderet, at det ikke er nødvendigt at indgå en udbygningsaftale for Skovvej med bygherre, da museet kun vil medføre en begrænset øgning i trafikken ad Skovvej.

Lovgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Museum Vestsjælland udtaler, at de vil forholde sig til arealet, når der foreligger en byggeansøgning.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende lokalplan for bil- og modelbilmuseum på Skovvej 5, så den kan sendes i 4 ugers offentlig høring.

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende kommuneplantillæg for rekreativ ramme på Skovvej 5, 4500 Nyk. Sj., så det kan sendes i 4 ugers offentlig høring.

Bilag

306-2020-223663 Bilag 1 Forslag til lokalplan 2020-06

306-2020-223246 Bilag 2 Forslag til Kommuneplantillæg 16

306-2020-223230 Bilag 3 Miljørapport

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Bilag 1 Forslag til lokalplan 2020-06

Bilag 2 Forslag til Kommuneplantillæg 16

Bilag 3 Miljørapport

Punkt 130: Forslag til Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby, inkl. Kommuneplantillæg nr. 15

Sagsfremstilling

130. Forslag til Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby, inkl. Kommuneplantillæg nr. 15			
Sag 306-2020-48343	Dok. 306-2020-168888	Initialer: BBK	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal via Miljø- og Klimaudvalget godkende forslag til Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby, med henblik på 6 ugers høring, samt via Økonomiudvalget godkende forslag til Kommuneplantillæg nr. 15 for aflysning af området 'Mellem Søerne' i det Grønne Danmarkskort, med henblik på 6 ugers høring.

Sagens opståen

På baggrund af et ønske fra grundejer, blev der anmodet om at lave en lokalplan og et kommuneplantillæg som muliggør tæt-lav bebyggelse på Ellingevej 3 i Højby. Denne anmodning blev godkendt af Miljø- og Klimaudvalget den [31. marts 2020](#) og af Økonomiudvalget den [21. april 2020](#).

Lokalplananmoder ønsker at kalde området Mellem Søerne, og det vil derfor blive beskrevet som sådan fremover.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forslag til Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby. Der er samtidig udarbejdet forslag til kommuneplantillæg nr. 15 for aflysning af området 'Mellem Søerne' i det Grønne Danmarkskort. Området vil blive vejbetjent fra nord via Højbygårdvej, bag rådhuset.

Lokalplan nr. 2020-03

Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby giver mulighed for et tæt-lav boligområde med blandede ejerformer, herunder lejeboliger, ejerboliger og andelsboliger (Bilag 1).

Lokalplan nr. 2020-03 tillader en bebyggelsesprocent på maksimalt 40. Dette er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Dertil sikres et fælles friområde som en nord-øst gående kile ned gennem lokalplanområdet, som vil skabe fælles arealer til legeplads mv.

Kommuneplantillæg nr. 15

Lokalplan nr. 2020-03 følges af Kommuneplantillæg nr. 15 for aflysning af området 'Mellem Søerne' i det Grønne Danmarkskort. Da området i kommuneplan 2017-2019 er udpeget som fremtidig byområde, før det grønne danmarkskort blev vedtaget med kommuneplantillæg nr. 9, vurderer centeret at det ikke er nødvendigt at udpege erstatningsnatur (Bilag 2).

Delvis aflysning af Lokalplan nr. 2007-12

For at sikre vejføringen, aflyses en del af lokalplan nr. 2007-12 for et boligområde syd for Højbygårdsvej i Højby, svarende til 9 meter målt fra skel til matrikel 24d (Bilag 3). Dette område overgår til lokalplan 2020-03.

Lovgrundlag

Planloven, lov om miljøvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

På baggrund af miljøscreeningen vurderer Center for Miljø og Teknik at Lokalplan nr. 2020-03 og kommuneplantillæg nr. 15 ikke har nogle (negative) miljømæssige konsekvenser (Bilag 4).

Udtalelser og høring

Lokalplan nr. 2020-03 og Kommuneplantillæg nr. 15 vil med godkendelse af disse forslag blive udsendt i 6 ugers offentlig høring.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· indstille til Byrådet at godkende forslag til Lokalplan nr. 2020-03 for boligområdet Mellem Søerne, Højby, med henblik på 6 ugers høring.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget, at:

· indstille til Byrådet at godkende forslag til Kommuneplantillæg nr. 15 for aflysning af området 'Mellem Søerne' i det Grønne Danmarkskort, med henblik på 6 ugers høring.

Bilag

306-2020-209398 Bilag 1_Forslag_Lokalplan nr. 2020-03_Mellem Søerne, Højby

306-2020-207503 Bilag 2_Kommuneplantillæg nr. 15 for delvis aflysning af Grønt Danmarkskort

306-2020-207501 Bilag 3_Lokalplan 2007-12_delvis aflysning

306-2020-207544 Bilag 4_Miljøscreeningafgørelse_Lokalplan nr. 2020-03 og Kommuneplantillæg nr. 15

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Et flertal bestående af:

Paw Pedersen

Felex Pedersen

Kristian Petersen

Vagn Ytte Larsen

Finn Hallberg

Helge Fredslund

stemmer for indstillingen.

Clark stemmer imod idet administration skal opfordre bygherren til at udføre bæredygtigt byggeri, til at vælge tilslutning til det fælles varmeanlæg, og til at overholde reglerne for klimacertificering.

Bilag

Bilag 1_Forslag_Lokalplan nr. 2020-03_Mellem Søerne, Højby

Bilag 2_Kommuneplantillæg nr. 15 for delvis aflysning af Grønt Danmarkskort

Bilag 3_Lokalplan 2007-12_delvis aflysning

Punkt 131: Forslag til Lokalplan nr. 2017-02.1 for Udvidelse af H. Lundbeck A/S, Lumsås, inkl. Kommuneplantillæg nr. 12

Sagsfremstilling

131. Forslag til Lokalplan nr. 2017-02.1 for Udvidelse af H. Lundbeck A/S, Lumsås, inkl. Kommuneplantillæg nr. 12

Sag 306-2020-54356	Dok. 306-2020-210342	Initialer: TID	<i>Åbent</i>
--------------------	----------------------	----------------	--------------

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal via Miljø- og Klimaudvalget godkende forslag til Lokalplan 2017-02.1 (Bilag 1) samt via Økonomiudvalget godkende forslag til Kommuneplantillæg 12 (Bilag 2) for Lundbeck A/S i Lumsås og udsende planerne med tilhørende miljørapport (Bilag 3) i høring i 8 uger samt invitation til borgermøde den 21. oktober 2020.

Sagens opståen

Byrådet vedtog 31. oktober 2017 lokalplan nr. 2017-02 for udvidelse af virksomheden Lundbeck beliggende i Lumsås. Lundbeck er en virksomhed af national interesse.

Lokalplanen skulle sikre mulighed for udvidelse og modernisering af det nuværende produktionsanlæg af den eksisterende medicinalvirksomhed Lundbeck A/S, der er den næststørste virksomhed i kommunen. For at muliggøre dette, er det ønsket at udvide virksomhedens nuværende areal med 75 m i nordlig retning.

Lokalplanen blev efterfølgende påklaget og efter afgørelse af Planklagenævnet blev lokalplanen ophævet med bemærkning om, at kommunen ved en eventuel ny behandling af planforslaget bl.a. skal ændre kommuneplanens generelle rammer for erhvervsområder, så der ikke henvises til Miljøstyrelsens anbefalede mindsteafstande, eller så det fremgår udtrykkeligt, at disse ikke er bindende.

Dertil har Miljøstyrelsen i 2018 truffet afgørelse om, at virksomheden er en risikovirksomhed, hvormed bekendtgørelsen om planlægning omkring risikovirksomheder og Seveso III-direktivet skal inddrages i planlægningen. Direktivet er implementeret med Risikobekendtgørelsen. Samt begrunde for en bygningshøjde på over 8,5 meter, jf. planlovens § 16, stk. 4.

Den 4. december 2018 godkendte Miljø- og Klimaudvalget jf. pkt. [196](#), at genudsende lokalplan 2017-02 i forslag.

Parallelt med behandlingen af lokalplan 2017-02 og klagesagen, blev ny Planlov vedtaget, som har indført regler, som sikrer, at kommunerne i planlægningen skal tage hensyn til produktionsvirksomhederne herunder deres drifts- og miljøvilkår samt deres udviklingsbehov.

Hensigten er at udpege erhvervsområder forbeholdt produktionsvirksomheder for at undgå potentielle miljøkonflikter og derved skabe stabile, investeringssikre og attraktive erhvervsområder. Hertil har staten en interesse i at beskytte produktionsvirksomheder af national interesse. Så der er plads til produktionsvirksomheder, som er med til at skabe vækst, udvikling og arbejdspladser.

Økonomiudvalget godkendte den 21. april 2020 pkt. [67](#) at indkalde til ideer og forslag til ændringer til Kommuneplan 2017-2029.

Sagsfremstilling

Centeret har haft indkaldelse af idéer og forslag, jf. planlovens § 23c, forud for planlægningen i Lumsås med udpegning af området til produktionsvirksomhed og risikovirksomhed. Dette er ændringer af Kommuneplan 2017-2029's hovedstruktur.

Centeret har efterfølgende udarbejdet et tillæg til Kommuneplan 2017-2029. Dette fastlægger anvendelse og de overordnede bebyggelsesregulerende bestemmelser i området. Samt udpeger området til risikovirksomhed og til produktionsvirksomhed med udlæg af konsekvenszone og tilhørende retningslinjer i kommuneplanen. Samtidig ændres kommuneplanens generelle rammebestemmelser vedr. miljøklasser jf. ovenstående, med henblik på at tydeliggøre at disse ikke er bindende (Bilag 2).

Ændringerne i kommuneplanen har til formål, at sikre at kommunen i sin fremtidige planlægning inddrager risikoforholdene, ikke blot når det gælder virksomheden selv, men også når det gælder ændret planlægning inden for virksomhedens omgivelser.

Planlægningen ændrer ikke i sig selv på virksomhedens risikoforhold.

I forslag til Kommuneplantillæg 12 er udlagt konsekvensområde omkring det udpegede erhvervsområde og Sikkerhedsafstand jf. risikobekendtgørelsen.

Forslag til Kommuneplantillæg 12 samt forslag til Lokalplan nr. 2017-02.1 omfatter planlægning for et projekt på lovens bilag 1 pkt. 6 e (Integrerede kemiske anlæg til fremstilling af farmaceutiske basisprodukter ved hjælp af en kemisk eller biologisk proces). Der er i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til Kommuneplantillæg 12 og forslag til Lokalplan 2017-02.1 foretaget en screening af planens miljømæssige påvirkninger i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og Odsherred Kommune har truffet afgørelse om, at der skal udarbejdes en miljøvurdering. Miljøvurderingen i form af en fælles miljørapport for kommuneplantillæg og lokalplan foreligger som en selvstændig rapport (Bilag 3).

Lovgrundlag

Planloven, Risikobekendtgørelsen og Lov om Miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Miljørapport

For at afdække, hvilke områder miljøvurderingen i den lovmæssigt bestemte miljørapport skal omfatte, er der foretaget en afgrænsning, som fastlægger omfanget af miljøvurderingen.

Miljørapport (Bilag 3) er udarbejdet i forbindelse med genudsendelsen af forslag til Lokalplan 2017-02.1 og forslag til Kommuneplantillæg 12.

Miljørapporten har behandlet og vurderet de emner som afgrænsningen har vist, at planerne kan have væsentlig påvirkning på. Det drejer sig om:

- Landskabelig værdi, arkitektonisk og landskabeligt udtryk, herunder mulig påvirkning af kystnærhedszonen.
- Lys.
- Risiko for forurening af jord og spredning af eksisterende jordforurening.
- Risiko for spredning af forurening til grundvandet og nærliggende recipienter ved gravning i jord og ved terrænregulering.
- Særlig risiko for uheld, herunder ulykker eller fare for menneskers sundhed, sikkerhed, herunder giftpåvirkning, brand- og eksplosionsfare, samt om risikoforholdene kan medføre begrænsninger på naboarealer.

Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen har den 20. januar 2020, godkendt sikkerhedsrapporten for virksomheden. Miljøstyrelsen har udstedt en miljøgodkendelse (VVM) den 15. marts 2016, som bl.a. har behandlet Lundbecks ønske om at skabe rum til at forøge kapaciteten og medarbejder staben samt gennemføre øvrige VVM-pligtige ændringer frem mod 2025, heraf en udvidelse af produktionen med en 6. produktionsenhed.

Udtalelser og høring

Forudgående høring til Kommuneplantillæg

Der blev indkaldt til idéer og forslag til kommuneplantillægget som var fremlagt i offentlig forudgående høring i perioden 26. februar 2020 til 22. april 2020 og afholdt digitalt borgermøde. Borgermøde i forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag er ikke et lovkrav, men et supplerende tilbud.

Der blev modtaget 16 høringssvar, som ikke har givet anledning til ændringer i Kommuneplantillægget. Flere af høringssvarene er protest mod afholdelse af digitalt borgermøde, samt ønske om udsættelse af høringsprocessen pga. en redaktionel fejl.

Behandlingen af indkomne forslag og idéer til Kommuneplan 2017-2029 for Lundbeck og virksomhedens omgivelser i Lumsås kan ses i Bilag 4 – behandling af hørings svar. Alle høringsbidragene kan ses i deres fulde længde i Bilag 5 – hørings svar – kommuneplantillæg 12.

Høring af Risikomyndigheder for Lundbeck A/S

Jævnfør Bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder, har planmyndigheden i Odsherred Kommune hørt de berørte risikomyndigheder forud for tilvejebringelsen af forslag til Kommuneplantillæg 12 og forslag til Lokalplan 2017- 02.1 for Lundbeck A/S i Lumsås.

Myndighederne modtog høringsbrev med udkast til planforslag med henblik på forslag til afgrænsning af miljørapporten. Myndighedernes bemærkninger kan ses i Bilag 6, og i Bilag 7 kan hørings svarene ses i deres fulde længde.

Høring af forslag

Forslag til Lokalplan 2017-02.1 for Lundbeck A/S og virksomhedens omgivelser i Lumsås og forslag til Kommuneplantillæg 12 med tilhørende Miljørapport vil blive sendt i offentlig høring i 8 uger og der vil blive afholdt et borgermøde i høringsperioden.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende forslag til Lokalplan 2017-02.1 for Lundbeck A/S, i Lumsås, med tilhørende Miljørapport med henblik på 8 ugers høring samt at der afholdes borgermøde den 21. oktober i høringsperioden.

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende forslag til Kommuneplantillæg 12 med tilhørende Miljørapport med henblik på 8 ugers høring samt at der afholdes borgermøde den 21. oktober i høringsperioden.

Bilag

306-2020-219641	Bilag 1 - Lokalplan - Forslag 2017-02.1_ Lundbeck_vers-5.0
306-2020-219639	Bilag 2 - KP-tillæg_12_Lundbeck_vers-4.0
306-2020-219642	Bilag 3 - Miljørapport_280820
306-2020-219719	Bilag 4 - Høringsnotat_Lundbeck_indkaldelse ideer og forslag
306-2020-213725	Bilag 5 - Høringssvar - Kommuneplantillæg 12
306-2020-219735	Bilag 6 - Høringsnotat_Lundbeck_Miljøvurdering
306-2020-214148	Bilag 7 - Høringssvar til høring jf miljøvurdering/risikobekendtgørelsen
306-2020-219700	Bilag A - Afgrænsning

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Et flertal bestående af:

Paw Pedersen

Felex Pedersen

Kristian Petersen

Vagn Ytte Larsen

Finn Hallberg

Helge Fredslund

Clark Pratt stemmer imod idet han ikke kan godkende lokalplanen, da Lundbeck allerede er klassificeret som kategori 7 risikovirksomhed. En udvidelse af Lundbeck vil derfor få store sikkerhedsmæssige, praktiske og økonomiske konsekvenser for naboer og store dele af Lumsås by.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan - Forslag 2017-02.1_ Lundbeck_vers-5.0

Bilag 2 - KP-tillæg_12_ Lundbeck_vers-4.0

Bilag 3 - Miljørapport_280820

Bilag 4 - Høringsnotat_ Lundbeck_ indkaldelse ideer og forslag

Bilag 5 - Høringssvar - Kommuneplantillæg 12

Bilag 6 - Høringsnotat_ Lundbeck_ Miljøvurdering

Bilag 7 - Høringssvar til høring jf miljøvurdering/risikobekendtgørelsen

Bilag A - Afgrænsning

Punkt 132: Anmodning om lokalplan - slambehandlingsanlæg på Fårevejle Renseanlæg

Sagsfremstilling

Å

132. Anmodning om lokalplan - slambehandlingsanlæg på Fårevejle Renseanlæg

Sag 306-2020-55799

Dok. 306-2020-221184

Initialer: ELA

Å...bent

Å

Å

Kompetence

Miljø-, og Klimaudvalget.

Å

Beslutningstema

Godkende anmodning om lokalplan for slambehandlingsanlæg på Fårevejle Renseanlæg.

Å

Sagens opståen

Odsherred Forsyning har fremsendt anmodning om revision af gældende lokalplan for Fårevejle Renseanlæg, der muliggør et kombineret dampvarme og pyrolyseanlæg på stedet, samt giver mulighed for etablering af en 14 - 19 m høj skorsten.

Å

Sagsfremstilling

Odsherred Forsyning bortskaffer i dag spildevandsslammet via aftaler med landmænd som mod betaling lader det udsprede på deres marker. Det udspredes, da indholdet af kvælstof og fosfor udgør en gødningsværdi, men er et affaldsprodukt der indeholder rester af tungmetaller og miljøfremmede stoffer.

Å

Slambehandlingsanlægget vil omdanne slammet til et værdifuldt produkt, som for eksempel kan videreforarbejdes til aktivt kul. Anmodningen ses i bilag 1. Beskrivelse af slambehandlingsanlæg fra rådgiver ses i bilag 2.

Å

Den nuværende lokalplan nr. 55 fra 2. februar 1988 for Fårevejle Renseanlæg begrænser anvendelsen af arealet til renseanlæg og angiver den maksimale bygningshøjde til 8,5 m. Da et slambehandlingsanlæg ikke indgår i processerne med at rense vandet, som er renseanlæggets funktion og da en skorsten på 14 - 19 m vil være nødvendig for at realisere projektet har administrationen vurderet at projektet kræver en lokalplan.

Å

Da bestemmelsen i kommuneplanramme 12T2 også begrænser højden til 8,5 m vil projektet tillige kræve et kommuneplantillæg. Det er økonomiudvalget der skal tage stilling til ændringer i kommuneplanen. De præsenteres efter planen for projektet på deres møde den 22. september 2020. Miljø-, og Klimaudvalgets stillingtagen til lokalplananmodningen sker derfor forudsætning af at økonomiudvalget godkender, at der udarbejdes kommuneplantillæg.

Å

Odsherred Forsyning oplyser i anmodningen, at de vil hyre en rådgiver til at udarbejde forslag til lokalplanen.

Å

Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Å

Økonomiske konsekvenser

Å ---

Å

Administrative, miljø, mæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen vurderer, at planerne vil skulle miljøvurderes.

Å

Udtalelser og høring

Å

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø-, og Klimaudvalget, at:

Å

Å · Å Å Å Å Å Å Å Godkende anmodning om lokalplan for slambehandlingsanlæg på Fårvejle Renseanlæg

Å

Bilag

306-2020-221796 Bilag 1 Anmodning om lokalplan

306-2020-221798 Bilag 2 Materiale om slambehandlingsanlæg

Å

Å

<i>Beslutning fra Miljø-, og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Hjørring
Fraværende:	

Å

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Anmodning om lokalplan

Bilag 2 Materiale om slambehandlingsanlæg

Punkt 133: Varmeforsyningsprojekt - tilslutning af Æblehaven/Askehaven

Sagsfremstilling

133. Varmeforsyningsprojekt - tilslutning af Æblehaven/Askehaven			
Sag 306-2020-48499	Dok. 306-2020-206709	Initialer: BJF	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende projektforslag for udvidelse af forsyningsområde - Nyt forsyningsområde – udstykninger i Æblehaven samt eksisterende boliger - Askehaven, Ørnevej, Rosendalen og Slyngrosevej.

Sagens opståen

Nykøbing Sj. Varmeværk A.m.b.a. har ansøgt Odsherred Kommune om at godkende projektforslaget: "Projektforslag for udvidelse af forsyningsområde. Nyt forsyningsområde – udstykninger i Æblehaven samt eksisterende boliger - Askehaven, Ørnevej, Rosendalen og Slyngrosevej", dateret 4. juni 2020, revision 2.

Sagsfremstilling

Projektforslaget (Bilag 1) vedrører etablering af fjernvarme til et boligområde i Nykøbing Sj. Bilag 2 viser en samlet skitse af projektet. Potentialet i området omfatter både eksisterende huse og planlagt nybyggeri:

- De eksisterende huse er beliggende på Askehaven 1-37, Ørnevej 1-6, Rosendalen 1A-6 og Slyngrosevej 1-10. I alt er der 51 huse med et samlede bebyggede areal på 5.989 m² og et varmebehov på ca. 834 MWh/år.
- Det planlagte nybyggeri med udgangspunkt i Lokalplan nr. 2013-52 "Boligbebyggelse Æblehaven, Askehaven, Nykøbing Sj.". Projektforslaget angiver mulighed for 16 dobbelthuse, hver på 90 m², i alt et samlet boligareal på 1.440 m² med et forventet varmebehov på ca. 63 MWh/år.

Med projektforslaget etablerer Nykøbing Sj. Varmeværk en fjernvarmehovedledning ned i/langs vejene - hvorfor der ikke forventes behov for tinglysning af ledningsdeklarationer - og tilslutter nye fjernvarmekunder med stikledninger fra hovedledningen. Det samlede fjernvarmeprojekt inkl. ledningsnet er estimeret til at koste i alt 2,39 mio. kr. ekskl. moms.

Området ligger i dag uden for det kollektive varmforsyningsområde, og de eksisterende huse forsynes af individuelle oliefyr, elvarme og varmepumper.

I projektforslaget regner ansøger ud fra et forsigtighedsprincip, at kun huse med individuelle oliefyr skifter til fjernvarme, hvilket svarer til en tilslutningsgrad ved fuld udbygning på ca. 60%. Årsagen er, at det vurderes for tvivlsomt, om ejerne af el-opvarmede og varmepumpe-opvarmede huse vil konvertere til fjernvarme.

I projektforslaget er der foretaget beregninger af bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi:

- Brugerøkonomisk er der en markant fordel 16.997 kr./år inkl. moms for olieopvarmede huse ved at skifte til fjernvarme. Hvis el-opvarmede og varmepumpe-opvarmede huse konverteres vil der være en fordel inkl. moms på hhv. 426 kr./år og 2.811 kr./år. Ved bindende forhåndstilmelding indtil maj 2020 vil det koste 0 kr. i tilslutningsafgift. Derefter vil der være en tilslutningsafgift på 5.000 kr. Alle nye fjernvarmekunder vil blive tilbudt at leje den nye fjernvarmeunit inklusive løbende service og kontrol af unitten.
- Selskabsøkonomisk har projektet en simpel tilbagebetalingstid på ca. 17 år. Selskabets akkumulerede overskud er vurderet til godt 90.000 kr. efter 20 år Efter gældende regler om hvile-i-sig-selv-princippet på fjernvarmeområdet vil overskuddet tilfalde alle fjernvarme-kunderne hos Nykøbing Sj. Varmeværk.
- Samfundsøkonomisk har projektet en fordel i forhold til fortsat individuel varmforsyning på ca. 1,17 mio. kr. set over 20 år, dersom alle boliger med eksisterende oliefyr i en reference uden fjernvarme fortsat baserer opvarmningen på olie.
- Med Folketingets klimaaftale af 22. juni 2020 forventes nu øget udfasning på landsbasis af fossile brændsler i den individuelle opvarmning og omlægning til individuelle varmepumper. Effekten af klimaaftalen er vurderet efter ønske fra

Forvaltningen, og resultatet viser, at der fortsat vil være en samfundsøkonomiske gevinst ved fjernvarmeprojektet, men gevinsten falder til 0,586 mio. kr. set over 20 år.

Projektet lever således op til varmemforsyningslovens målsætning om at fremme den samfunds-økonomiske mest fordelagtige løsning. De samfundsøkonomiske følsomhedsanalyser viser en robust økonomi, dog vil den samfundsøkonomisk fordel være væk, hvis anlægsomkostningerne stiger til ca. 20% over det planlagte, eller hvis kun halvdelen af de forventede olie kunder skifter til fjernvarme. Risikoen for de to situationer må dog anses for lille.

I ovenstående beregninger regnes 60 % af de olieopvarmede huse tilsluttet i det første år, og derefter 10 % hvert år, indtil der er 100 % tilslutning efter 5 år. En hurtigere tilslutningstakt vil styrke såvel selskabs- som samfundsøkonomien. Interessen for at konvertere til fjernvarme forventes at blive styrket med Folketingets klimaaftale af 22. juni 2020.

Marginalproduktionen for at dække det ekstra varmebehov, som de nye kunder i projektforslaget afstedkommer, vil i høj grad blive leveret af naturgasfyret kedel hos Nykøbing Sj. Varmeværk. Fjernvarmeselskabet vurderer dog, at dets træflis kedel og ellers bortkølet solvarme også vil bidrage gennem fortsat optimering af varme produktionen bl.a. vha. værkets akkumuleringstank, ligesom en mindre ekstra produktion kan komme fra den nye el kedel, eftersom elpriserne er generelt faldende, hvilket giver el kedlen mulighed for flere driftstimer.

Projektet er i overensstemmelse med Odsherred Kommunes Strategiske Energiplan 2015, hvor det bl.a. er målsætningen at omlægge private boliger med olie fyr for herved at reducere CO₂-udledningen i kommunen. Projektet vurderes at bidrage med en miljømæssig gevinst i form af 1.790 tons mindre CO₂-udledning over 20 år.

Lovgrundlag

Projektforslaget er udfærdiget i henhold til:

- Lovbekendtgørelse nr. 120 af 6. januar 2020 om varmemforsyning (Varmeforsyningsloven).
- Bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmemforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen).

Odsherred kommune skal i overensstemmelse med varmemforsyningslovens formålsparagraf sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. De samfundsøkonomiske beregninger i projektforslaget er foretaget i henhold til Energistyrelsens anvisninger til metode samt de seneste samfundsøkonomiske brændselspriser.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring. Der er indkommet 3 høringssvar, som er vedhæftet i bilag Bilag 3. Høringssvar er behandlet af projektansøger i bilag 4. Nedenfor er et kort resume.

Høringssvar 1 2.juli	Omhandler tilslutningspligt for ejendommene inden for området. Indsiger bemærker, at det vil være uhensigtsmæssigt dyrt at etablere nyt varme anlæg indsigers ejendom.	Det vil ikke blive pålagt tilslutningspligt i på ejendomme indenfor området. Dermed er indsiger ikke forpligtet til at tilslutte eller aftage fjernvarmen.
Høringssvar 2 12.juli	Omhandler processen for og formidlingen omkring tilmelding til fjernvarme.	Indsigelsen omhandler ikke forhold der vedrører godkendelsen af selve projektforslaget, men udelukkende forhold mellem forbruger og fjernvarmeselskabet.

Høringssvar 3 15.juli	Omhandler div. Upræcise forhold i det indsendte projektforslag. Særligt er det bemærket at projektforslaget ikke har vurderet tilslutning til fjernvarme i forhold til etablering af varmepumpe.	Projektforslaget er på baggrund af bemærkningerne blevet tilrettet, således at det indeholder de pointerede mangler. Der er indarbejdet vurdering af fjernvarme i forholdt til varmepumpe. Dette har dog ikke ført til ændringer i hvorvidt projektforslaget samlet set er fordelagtigt for forbrugerne i området.
-----------------------------	--	--

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- godkende projektforslag for udvidelse af forsyningsområde - Nyt forsyningsområde – udstykninger i Æblehaven samt eksisterende boliger - Askehaven, Ørnevej, Rosendalen og Slyngrosevej.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Godkendt.

Punkt 134: Budget og takster for Renovationen 2021

Sagsfremstilling

134. Budget og takster for Renovationen 2021

Sag 306-2020-52780	Dok. 306-2020-198222	Initialer: JIL	Åbent
--------------------	----------------------	----------------	-------

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende drifts- og anlægsbudgettet samt renovationstakster for 2021.

Sagens opståen

Budgettet for renovationen og renovationstaksterne skal godkendes og vedtages for 2021 således, at taksterne kan blive opkrævet rettidigt på ejendomsskattebilletten.

Sagsfremstilling

For 2021 er renovationstaksterne stigende for både sommerhuse og helårsejendomme. Det skyldes prisregulering, stigende affaldsmængder samt reparation/udskiftning af nedslidte beholdere for helårsejendommene. På genbrugsstationerne har der været udbud på aflevering af fraktioner, hvilket også har medført stigende priser. Også på dette område er der stigende mængder med større udgifter til materiel og kørsel til følge. Endelig er markedspriserne faldet på ordninger, hvor vi sælger de genanvendelige fraktioner metal, papir og pap.

Det samlede budget for 2021 for alle ordninger er på 83,560 mio. kr. ekskl. moms, heraf et beregnet driftsoverskud på 3,1 mio. kr. til anlægsinvesteringer. Disse anlægsinvesteringer anvendes til at bringe genbrugsstationerne og affaldsløsninger op på niveau med sammenlignelige kommuner samt til at styrke servicen over for brugerne. Se bilag 1.

"Renovationsfonden" er en måde at beskrive summen af de opsparede midler fra det brugerfinansierede affaldsområde. Fra 2017-2020 er "Fonden" reduceret med 15,2 mio. kr. Dette er sket gennem reduktion af taksterne.

Taksterne, som skal godkendes, er gældende for helårs- og sommerhusejendomme samt erhverv og institutioner.

Center for Miljø og Teknik foreslår to muligheder i forhold til at fastlægge taksten for år 2021. Forslagene adskiller sig ved at have forskelligt tempo for reduktion af de budgetmidler, der ligger i "Fonden":

Model a)

Normal fremskrivning af taksterne på baggrund af beregning af de kendte mængder og priser på de enkelte ordninger, samt opkrævning af et beløb til anlægsinvesteringer.

Beholdningen i "Fonden" forventes at udgøre 12,1 mio. kr. ved udgangen af 2021. For overslagsårene 2022- 2024 forventes "Fonden" at være reduceret til 1,2 mio. kr. ultimo 2024.

Taksterne for sommerhuse i 2021 er beregnet til at blive 2.433 kr. mod 2.170 kr. i 2020, og for helårsejendommene 2.737 kr. mod 2.409 kr. i 2020 inkl. anlægsinvesteringer. Taksterne for ekstraydelser og renovation for erhverv og institutioner fremgår af vedhæftede takstblad. Taksterne er inkl. moms. Se bilag 2.

Model b)

Normal fremskrivning af taksterne på baggrund af beregning af de kendte mængder og priser på de enkelte ordninger, men uden opkrævning af et beløb til anlægsinvesteringer via taksterne.

Idet der ikke opkræves 3,1 mio. kr. til anlægsinvesteringer forventes beholdningen i "Fonden" at udgøre 9,0 mio. kr. ved udgangen af 2021. For overslagsårene 2022- 2024 forventes "Fonden" med denne løsning at være reduceret til -1,9 mio. kr. ultimo 2024.

Taksterne for sommerhuse bliver 2.333 kr. mod 2.170 kr. i 2020 og for helårshuse 2.637 kr. mod 2.409 kr. i 2020. Taksterne er inkl. moms.

Øvrigt

I taksterne er der ikke taget hensyn til Regeringens nye tiltag på affaldsområdet (sorteringer i 10 fraktioner), da vi på nuværende tidspunkt ikke kender de konkrete krav.

Covid-19 medfører desuden stor usikkerhed omkring resultatet for 2020 på affaldsordningerne og markedspriser. Dette forventes at påvirke "Fonden" i negativ retning.

Der er udarbejdet en oversigt over planlagte investeringer for affaldsområdet for 2021 samt overslagsårene 2022 – 2024. Anlægsbudgettet for 2021 andrager 2,7 mio. kr. Se bilag 3.

Til sammenligning har investeringsplanen for 2018 – 2020 andraget henholdsvis 2,6 mio. kr., 2,9 mio. kr. og 3,37 mio. kr. Derudover blev der i 2018 givet anlægsbevilling på 6,6 mio. kr. til indkøb af nye dagrenovationsbeholdere til indsamling af bioaffald i sommerhusområderne.

Taksterne er beregnet for de enkelte affaldsordninger.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 1218 af 25. november 2019

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v. nr. 1753 af 27. december 2018.

Bekendtgørelse om affald nr. 224 af 8. marts 2019

Økonomiske konsekvenser

Det samlede forslag til budgettet for 2021 for det brugerfinansierede renovationsområde er 83,560 mio.kr. ekskl. moms.

De enkelte ordninger skal gebyrfinansieres efter Affaldsbekendtgørelsen. Taksterne fastsættes efter "hvile i sig selv" princippet og skal dække indtægter og udgifter over en årrække.

Driftsoverskuddet til anlæg og fremtidssikring af affaldsløsninger for 2021 på 3,1 mio. kr. finansieres over taksten i 2021. Alternativt kan den finansieres af "Renovationsfonden". Finansiering via renovationsfonden, vil påvirke kommunens likviditet negativt, da beløbet betales fra kommunens kassebeholdning og modregnes på mellemregningen med forsyningen.

Beholdningen i renovationsfonden forventes at udgøre 12,1 mio. kr. ultimo 2021, og vil være udfaset til 1,2 mio. kr. ultimo 2024. Opkræves der ikke til anlægsinvesteringerne forventes beholdningen at udgøre 9,0 mio. kr. ultimo 2021 og en negativ beholdning på -1,9 mio. kr. ultimo 2024.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· indstille til Byrådet via Økonomiudvalget at godkende budget og takster for 2021 med anbefaling af enten model a) eller model b)

Bilag

306-2020-214445 Bilag 1 Affaldsbudget 2021

306-2020-218701 Bilag 2 Takster og Ekstraydelser 2021

306-2020-214451 Bilag 3 Investeringsoversigt 2021 - 2024

306-2020-225942 Bilag 4 Sammenligning af takster

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby

Fraværende:

Model a indstillet.

Bilag

Bilag 1 Affaldsbudget 2021

Bilag 2 Takster og Ekstraydelser 2021

Bilag 3 Investeringsoversigt 2021 - 2024

Bilag 4 Sammenligning af takster

Punkt 135: Tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2019-22 - Gaias have

Sagsfremstilling

135. Tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2019-22 - Gaias have

Sag 306-2020-53644	Dok. 306-2020-207652	Initialer: KEK	<i>Åbent</i>
--------------------	----------------------	----------------	--------------

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- & Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende forslag til tillæg til [spildevandsplanen](#), hvori kloakopland D104 og D054 ved Annebergparken ændre status fra planlagt spildevandskloakeret til planlagt separatkloakeret.

Sagens opståen

Odsherred Forsyning har anmodet Odsherred Kommune om at ændre plangrundlaget for Spildevandsplan 2019-22 i lokalplansområdet 2012-20 øst for Annebergparken, også benævnt kloakopland [D104 og D054](#) i Spildevandsplan 2019-22.

Sagsfremstilling

Odsherred Forsyning har været i dialog med nuværende ejer af matrikel nr. 1fm og 1fq, Annebjerggård, Nykøbing S. Jorder. Nuværende ejer, Sparekassen Sjælland-Fyn A/S, har en potentiel køber, andelsboligforening, der vil opføre projekt "Gaias Have".

Køber vil dog ikke etablere og drifte regnvandsbassiner mv., hvilket de skal, hvis området alene spildevandskloakeres. Derfor har Odsherred Forsyning anmodet om at vi ændre i spildevandsplanen således at området planlægges separatkloakeret, som resten af Anneberg Parken, men med et krav om forsinkelsesbassiner.

En sådan ændring betyder at køber/kommende ejer skal afgive areal til bassiner, men at Odsherred Forsyning er forpligtet til at etablere og stå for driften af bassinerne.

Ændres dette ikke i spildevandsplanen er der stor risiko for at boligprojekt Gaias Have med omkring 40 boligområder ikke bliver realiseret.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen.

Lov om miljøvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2019-22 vil ikke have nogle økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune. Udgifter til spildevand- og regnvandsstik, forsinkelsesbassiner og drift påhviler Odsherred Forsyning.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

En separatkloakering vil minimere risikoen for problemer med for megen vand på terræn i de våde perioder. Derfor vil løsningen have en positiv konsekvens for de omkringboende i det kommende boligområde.

Udtalelser og høring

Odsherred Forsyning har været hørt i dette forslag til tillæg og har ikke haft nogen bemærkninger.

Der skal foretages 8 ugers offentlig høring efter Byrådet har godkendt forslag til spildevandsplantillægget.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- & Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2019-22 samt sende det i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

306-2020-
207631 Bilag 1 - Tillæg nr. 2 til spildevandsplanen 2019-22

306-2020-
211929 Bilag 2 - Afgørelse om ikke at miljøvurdere spildevandsplantillæg nr.
2

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Tillæg nr. 2 til spildevandsplanen 2019-22

Bilag 2 - Afgørelse om ikke at miljøvurdere spildevandsplantillæg nr. 2

Punkt 136: Genoptaget - Deltage i "DK2020 - Klimaplaner i hele Danmark"

Sagsfremstilling

136. Genoptaget - Deltage i "DK2020 - Klimaplaner i hele Danmark"			
Sag 306-2020-48752	Dok. 306-2020-218048	Initialer: SNI	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende om Odsherred Kommune ønsker at deltage i projekt "DK2020 – Klimaplaner i hele Danmark".

Sagens opståen

KL har sendt et borgmesterbrev med information og fakta om projektet "DK2020 – Klimaplaner i hele Danmark". I brevet opfordrer KL til, at alle kommuner tilslutter sig projektet. Beslutningen om at deltage skal ske i Byrådet senest ved udgangen af august 2020. Der er 20 kommuner med i projektet på nuværende tidspunkt.

Sagsfremstilling

Danmark har en målsætning om at skabe et klimaneutralt samfund i 2050, hvor vi ikke udleder mere CO₂ end vi optager. I den forbindelse får kommunerne brug for at synliggøre og dokumentere i hvilket omfang de bidrager til at løse klimaudfordringerne – lokalt såvel som nationalt, og til dette er der behov for en ensartet metode.

På den baggrund har KL indgået et partnerskab for perioden 2020-2023 med Realdania og regionerne om DK2020 med den ambition, at der bliver udarbejdet klimaplaner i alle landets kommuner. Den Grønne tænketank CONCITO er videnspartner og overordnet projektleder for projektet.

Alle kommuner tilbydes et individuelt vejledningsforløb, der skal understøtte kommunen i at udarbejde klimaplan, der viser vejen mod netto-nul udledning i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger. Kommunerne vil i DK2020-projektet modtage klimafaglig bistand, 1:1 vejledning og sparring til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet lokalt.

Partnerskabet løber fra 2020 til 2023. Projektførløbet for kommunerne afvikles i to runder: første runde med opstart i november 2020 og anden runde med opstart november 2021. Deltagelse i forløbet varer ca. 1,5 år for kommunen og den enkelte kommune skal ansøge om at være med i projektet. Der er plads til 40 kommuner i første runde.

Projektet kan bruges som fagligt input til arbejdet i §17 stk. 4 udvalget for grøn omstilling og bæredygtig udvikling. Desuden kan projektet bruges som grundlag for at opdatere [Strategisk Energiplan for Odsherred Kommune 2015](#), hvor den nuværende målsætning er gældende til 2020 samt [Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune 2014](#) med en ny, opdateret og samlet klimaplan for drivhusgasreduktion og klimatilpasning. Den nye ensartede metode, som projektet skal tilvejebringe kan bruges som redskab til at følge udviklingen i Odsherred Kommune samt se effekten af de realiserede indsatser.

Lovgrundlag

FN's Parisaftale (2015)

Klimaloven (2019)

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Kommunen skal bidrage med interne ressourcer til at udarbejde en klimaplan, samt deltagelse i faglige workshops med andre kommuner. I regi af KKR vil der skulle afsættes ressourcer til at løfte opgaverne tværkommunalt og i samarbejde med regionerne.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget at:

- Godkende at Odsherred Kommune deltager i projekt ”DK2020 – Klimaplaner i hele Danmark

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 11. august 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Vagn Ytte Larsen	

Sagen drøftes i §17.4 udvalget inden der tages endelig stilling.

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalgets møde den 15. september 2020

Sagsfremstilling

Helge Fredslund og andre fra udvalget har i mails fra den 12.8.2020 påpeget en tvivl om protokollen fra behandlingen af dette dagsordenspunkt fra udvalgsrådet den 11.8.2020, hvorfor punktet bliver genoptaget.

Som supplement til sagen kan administrationen oplyse, at KKR Sjælland (samarbejdsorgan mellem KL og borgmestrene i Region Sjælland) på deres møde den 7. september indgik en samarbejdsaftale om fælles projektledelse fra 2020 til medio 2023 i Region Sjælland i forventning om, at alle kommuner deltager. Der blev samtidig nedsat en regional politisk partnerskabsgruppe.

KL er gået ind i partnerskabet med det formål at opfordre alle kommuner til at deltage og tage medansvar for at nå de nationale målsætninger.

I Odsherred Kommunes strategiske energiplan er målsætningen at reducere udledningen af drivhusgasser med 20% i 2020. Denne målsætning bliver forældet med udgangen af i år 2020, og vi står derfor over for at lave nye målsætninger og handlingsplaner for de næste år. Ved at deltage i det fælles projekt, får vi som kommune konkret sparring og hjælp til at udarbejde klimaplaner med konkrete indsatser, der skal til for at blive klimaneutral i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger. Indsatserne tilrettelægges så de passer til den lokale kontekst og de muligheder, der er i Odsherred. Dette er en unik mulighed for at revidere Odsherred Kommunes strategiske energiplan og klimatilpasningsplan med vejledning og hjælp fra eksperter og fagfolk, samt at få del i de 5 mio. kr. som Realdania indtil videre har støttet projektet med. Det vil sige gratis hjælp til en indsats, som vi som kommune skulle lave alligevel. I projektet kan vi lære af andre kommuner, sparre med dem og udveksle erfaringer, da flere kommuner står over for de samme udfordringer. Samtidig får kommunerne teknisk hjælp og sparring af globale og danske eksperter fra C40 og den grønne tænketank CONCITO til at udvikle, opdatere og tilpasse klimaarbejdet, så det lever op til C40s standard for klimaplanlægning. C40 er et netværk af 96 af verdens største og mest ambitiøse byer, der samarbejder om at udvikle, udveksle og iværksætte løsninger på klimaområdet. Det fælles projekt giver også alle kommuner en ensartet metode til at opgøre CO₂-reduktioner, således at alle kan følge med i, hvor meget indsatserne har bidraget til at nå det samlede mål, hvilket har været efterspurgt længe.

Projektet afløser også det noget større administrative arbejde, som f.eks. at tilgå de nye krav i Borgmesterpagten for klimaarbejdet.

Det er oplagt, at bidragene fra projektet kan danne grundlag for diskussioner i §17 stk. 4 udvalget for grøn omstilling og bæredygtig udvikling med formålet om at komme med anbefalinger til en retning for det fremtidige klimaarbejde i Odsherred.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget at:

- Godkende at Odsherred Kommune deltager i projekt ”DK2020 – Klimaplaner i hele Danmark.

Bilag

306-2020-173080 Borgmesterbrev om DK2020 Partnerskab

306-2020-173081 Faktaark_DK2020_20200529

306-2020-173082 DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Udvalget indstiller at Odsherred Kommune deltager i projektet.

Bilag

Borgmesterbrev om DK2020 Partnerskab

Faktaark_DK2020_20200529

DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner

Punkt 137: Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag til genansættelse af parkeringsvagt

Sagsfremstilling

137. Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag til genansættelse af parkeringsvagt			
Sag 306-2020-56259	Dok. 306-2020-225315	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Drøftelse af henvendelse om forslag til genansættelse af parkeringsvagt.

Sagens opståen

Byrådsmedlem Vagn Ytte Larsen (S) har, i mail af 2. september 2020, anmodet om at få en sag på dagsordenen til kommende møde i Miljø- og Klimaudvalget, vedr. forslag til genansættelse af parkeringsvagt.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Vagn Ytte Larsen (S) ønsker en sag på Miljø- og Klimaudvalget jf. vedlagte.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget drøfter forslaget.

Bilag

306-2020-225314 Forslag til parkeringsvagt

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Følgende stemmer principielt for genindførelse af parkeringskontrollen:

Vagn Ytte Larsen

Felex Pedersen

Christian Petersen
Clark Pratt

Imod stemmer:
Finn Hallberg
Helge Fredslund
Paw Pedersen

Administrationen laver formel sag til udvalget omkring aftale med Parkering Nord, Politiet m.v.

Bilag

Forslag til parkeringsvagt

Punkt 138: Orientering - Nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer

Sagsfremstilling

138. Orientering - Nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer			
Sag 306-2018-25350	Dok. 306-2020-204004	Initialer: NIR	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om opstart og brug af nummerpladegenkendelse på kommunens fire genbrugsstationer og på grenpladsen herunder den planlagte kommunikationsstrategi.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget godkendte på [udvalgs mødet den 9. april 2019](#) forslag til at iværksætte nummerpladegenkendelse på genbrugsstationerne. Desuden godkendte Byrådet på [mødet den 24. september 2019](#) investeringerne for affaldsområder for 2020 og hermed indførslen af nummerpladegenkendelse på kommunens genbrugsstationer.

Sagsfremstilling

Opgaven omfatter opsætning af nummerpladegenkendelse på kommunens 4 genbrugsstationer samt grenpladsen i Rørvig. Systemet skal tælle og registrere køretøjer, både private og erhverv samt stå for den fremtidige registrering og betaling af erhvervskunder. Taksterne vil som i dag være inddelt efter størrelsen på erhvervskøretøjet, samt hvorvidt der er anhænger på køretøjet eller ej.

Derudover vil systemet blive benyttet, når der skal introduceres ubemandet åbning i ydertidspunkterne på genbrugsstationen i Hønsinge.

Dialog med erhvervsforum

Genbrugsstationen har indledt dialogen med Odsherred Erhvervsforum (OEF). Mødet blev holdt i begyndelsen af juli, hvor OEF blev introduceret for systemet, og der blev udvekslet tanker og ideer om den kommende kommunikation rettet mod erhvervskunderne. OEF inviterede til et kommende møde i september med gruppen for håndværkere under OEF. På mødet vil gruppen blive præsenteret for al kommunikationsmateriale.

Tidsplan

- 15. september – præsentation af kommunikationsstrategien for Miljø- og Klimaudvalget
- Midt september – møde med Odsherred Erhvervsforum (afventer dato fra OEF)
- 16. september til 18. oktober
 - o Banner på alle genbrugsstationer og grenpladsen
 - o E-boks brev til alle tidligere erhvervskunder
 - o Postkort udleveres til besøgende erhvervskunder
 - o Opdateret hjemmeside
 - o FAQ på hjemmeside
- 19. oktober – Nummerpladegenkendelsessystemet går i drift og erhvervskunder afregnes pr. faktura hver måned

Lovgrundlag

Affaldsplan 2014-2019, Affaldsbekendtgørelsen, Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Byrådet har godkendt et budget på 600.000 kr. til anlæg af nummerpladegenkendelse. På baggrund er tilbuddet for Optidata lyder den økonomiske oversigt derfor:

- Software og hardware: 375.000 kr.
- El, master, asfalt, net: 145.000 kr.

Den årlige drift af systemet:

- Årlig drift: 120.000 kr.

Hvoraf 12.000 kr. hentes hjem ved at afmelde det nuværende tællesystem. Udgifterne er indregnet i de netop vedtagne takster for 2021.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der vil opstå opgaver særligt knyttet til selve opstarten, mens andre vil være mere generelle og i mere eller mindre grad konstante. Affaldsteamet forventer på baggrund af erfaringer fra Holbæk Kommune at skulle afsætte 20% af et årsværk i opstartsfasen.

Umiddelbare fordele ved nummerpladegenkendelse:

- Nem og hurtig adgang til genbrugsstationerne for erhvervskunder
- Ingen registrering vil fremover være nødvendig
- Genbrugsvejlederne kan bruge mere tid på vejledning om sortering, genbrug og genanvende og mindre tid på kontrol
- Der skal ikke bruges administrative ressourcer på at sende klippekort ud eller tilmelde virksomheder til sms-ordningen
- Øget overblik over antal besøgende erhvervskunder og statistik på fordelingen af brancher

Udfordringer vil omfatte:

- Firmaer med flere cvr numre, der skal faktureres til det "rigtige" cvr nummer
- Besøgende håndværkere, der skal lave opgaver på genbrugsstationen, som dermed skal fritages for betaling
- Private besøgende i papegøjepladebiler, der glemmer at bede om fritagelse på genbrugsstationen

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 139: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

Sagsfremstilling

139. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2019-263132	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2019 til efterretning.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2019 til efterretning.

Bilag

306-2020-218810 Årshjul Miljø- og Klimaudvalget september 2020

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Årshjul Miljø- og Klimaudvalget september 2020

Punkt 140: Meddelelser til og fra formanden

Sagsfremstilling

140. Meddelelser til og fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263133	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Drøfte udvalgets deltagelse i Energipolitisk topmøde tirsdag den 29. september 2020.
Program tilgængeligt på Prepare.

Jf. godkendte [retningslinjer fra 17.9.2019](#).

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Intet.

Punkt 141: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

141. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263134	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
 - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
 - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
 - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
 - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
 - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Intet.

Punkt 142: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

142. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263142	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Info lagt på Prepare.

Punkt 143: Underskriftsside

Sagsfremstilling

143. Underskriftsside			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2019-262037	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Underskrevet.

Punkt 144: Godkendelse af tillægsdagsorden

Sagsfremstilling

144. Godkendelse af tillægsdagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2020-228990	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Godkendt.

Punkt 145: Genoptaget - Orientering - Prioritering af ekstra asfaltering - Erhvervspakke II

Sagsfremstilling

145. Genoptaget - Orientering - Prioritering af ekstra asfaltering - Erhvervspakke II			
Sag 306-2020-48672	Dok. 306-2020-228340	Initialer: KIA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende prioritering af ekstra asfaltering af stier, veje og pladser samt at prioriteringen kan ændres, hvis der er forhold, der tilsiger det.

Sagens opståen

Den [26. maj 2020](#) vedtog Byrådet ”Erhvervspakke 2” og afsatte i den forbindelse 8 mio. kr. til asfaltering af pladser, stier og veje.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik har udarbejdet oplæg til en prioritering af stier, veje og pladser, der kan udføres i år (bilag A). Centeret gennemfører et rammeudbud, og derfor kendes den endelige kvadratmeterpris eller forventet areal ikke endnu, og dermed heller ikke hvor mange veje, stier og pladser på listen, der kan laves. Der kan derfor komme flere eller færre end forventet. Der er estimeret opgaver for godt 16 mio. kr. på oversigten, hvorfor ca. halvdelen må forventes at kunne udføres målt på areal.

Alle de nævnte strækninger (bilag) er i meget dårlig stand og trænger alle til udbedring. Centerets prioritering er foretaget ud fra hvor det kommer flest til gode og hvor vi modtager en del klager.

Hvis centeret modtager graveansøgning på en af vejene på listen, udgår vejen helt hvis det vurderes at den ikke kan laves i år.

Udvalget vil blive orienteret i forbindelse med generel orientering om erhvervspakkerne. Borgerne vil blive informeret om vejarbejderne efterhånden som de bliver udført – evt. i pakker.

I rammeudbuddet for asfalt indgår også dele af tre andre projekter fra Erhvervspakke II: asfaltering af stamvejen til Anneberg Park (Miljø- og Klimaudvalget), P-plads ved sundhedscentret i Fårevejle (Social- og Forebyggelsesudvalget) samt P-plads ved Vig skole (Børn- og Uddannelsesudvalget).

Tidsplan for processen bliver fastlagt efter møde med rådgiver, som finder sted i uge 27. Udvalget bliver efterfølgende orienteret om denne tids- og procesplan.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 8 mio. kr. i anlægsbudgettet til asfaltering af veje, stier og pladser. Dette budget skal være brugt inden årets udgang.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

- godkende prioritering af ekstra asfaltering af veje, stier og pladser samt at prioriteringen kan ændres, hvis der er forhold der tilsiger det

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 30. juni 2020	Sted: VIG SKOLE, C39
Fraværende:	

Prioriteringen i bilaget følges med nedenstående ændringer:

Følgende topprioriteres:

P-pladsen ved Fårevejle Boldklubs nye klubhus asfalteres.

Vester Lyngvej (2-1-strækningen) - pullerter fjernes og løse sten fjernes.

Asfalt på Høve Stræde (den stejle strækning) - forhandles med entreprenøren.

Lyngvejen - pullerter fjernes og løse sten fjernes.

Desuden:

Asfaltering af cykelstierne på Ravnsbjergvej samt den på Søndervangsvej - prioriteres ind i top 10.

Genoptaget - Orienteringssag - Miljø- og Klimaudvalgets møde den 15. september 2020

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalget prioriterede d. 30. juni hvilke strækninger og pladser der skal asfalteres. Center for Miljø og Teknik har haft asfalteringen i udbud og NCC vandt udbuddet.

Følgende bliver udført for de 8 millioner, der blev prioriteret:

- P-plads ved hallen i Fårevejle (Kultur- og Fritidsudvalget)
- Parkeringsareal Kalundborgvej,
- Lillevangen, Atteruphuse,
- Bøgebjergvej inkl. Præstebjergvej,
- Enghavevej (Fårevejle),
- Cykelsti Søndervangsvej (Rørvig),
- Cykelsti Ravnsbjergvej,
- Nyvej (Fårevejle),
- Søndre Skovvej,
- Nykøbing-Slagelsevej,
- Nørremarksvej,
- Gl. Hønsingevej,
- Løkkemosevej,
- Oddenvej,
- Lumsås Strandvej,
- Glostrupvej (sidevej)

Pullerterne på Vestre Lyngvej og Lyngvejen skal fjernes i udvalgetss beslutning. Myndighedsbehandlingen og dialog med politiet er i gang nu.

Centeret har modtaget ansøgninger om gravninger på de to nedenstående strækninger, som derfor ikke er omfattet af asfalteringen i denne omgang:

- Egeskovgårdsvej
- Udflyttervej

Arbejdet er påbegyndt og skal efter planen være udført inden udgangen af oktober 2020. Der vil løbende blive orienteret via Odsherred Kommunes Facebook side og via omdeling af sedler i postkasser.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- tage orienteringen til efterretning.

Bilag

306-2020-172013 Bilag A - Prioritering af pladser, stier og veje til asfaltering

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. september 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende:	

Administrationen oplyser:

I teksten i dagsordenspunkt står der:

"P-plads ved hallen i Fårevejle (Kultur- og Fritidsudvalget)
Parkeringsareal Kalundborgvej."

Der skulle have stået følgende:

"P-plads ved fodboldklubben i Fårevejle (Kultur- og Fritidsudvalget)
Parkeringsareal Kalundborgvej ved hallen i Fårevejle"

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag A - Prioritering af pladser, stier og veje til asfaltering