

REFERAT Økonomiudvalget 2026 d. 18-05-2026

Mødedato Mandag d. 18. maj 2026 kl. 16:00

Mødested Mødelokale B1 (18 pers.)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Godkendelse af AI-pilotprojekt i Social og Arbejdsmarked.....	6
Godkendelse af nye takster på dagtilbudsområdet pr. 1. august 2026.....	10
Budget 2027 - 2030 fortsatte drøftelser.....	13
Forlænge skadesløsholdelsesordningen for ledelsen og bestyrelsen i Odsherred Varme A/S.....	15
Godkendelse af arbejdsskade- og arbejdsmiljøredegørelsen 2025-2026.....	17
Anlægsstyringsprincipper for Odsherred Kommune.....	19
Udbud af kommunens forsikringer.....	21
Retningslinjer for administrationens besvarelse af spørgsmål fra byrådsmedlemmer.....	24
Godkende vilje til ekspropriation ved reparation af Klint Havnevej (kystsikring).....	26
Nordre Strandvej - nedlæggelse og nedklassificering.....	28
Henvendelse om sag på Økonomiudvalgets dagsorden - forløb i salgssag.....	32
Lukket: Udbud af ejendom.....	34
Lukket: Orientering om udbud og salg af kommunale ejendomme.....	35
Meddelelser fra formanden.....	36
Nyt fra medlemmers deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	37
Orientering fra administrationen.....	38
Underskriftside.....	39

Punkt 96: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-931043

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Jonas Nørgaard (Æ)

Punkt 97: Foretræde for udvalget

00.01.00-G01-22-931043

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupper synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside [her](#).

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupper synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside [her](#).

Muligheden for foretræde og træffetid i Økonomiudvalget bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Intet.

Punkt 98: Godkendelse af AI-pilotprojekt i Social og Arbejdsmarked

00.01.10-P20-26-1

Kompetence

Økonomiudvalget via Udvalget for Social, Beskæftigelse og Arbejdsmarked.

Beslutningstema

Godkende igangsættelse af et pilotprojekt med en digital medarbejder (avatar) i Center for Social og Arbejdsmarked samt godkendelse af de økonomiske rammer for projektet.

Sagens opståen

Kunstig intelligens (AI) er i hastig udvikling, og både nationale strategier og den nye beskæftigelsesreform peger på et øget potentiale for anvendelse af AI i den offentlige sektor.

Center for Social og Arbejdsmarked ønsker på den baggrund at afprøve en digital medarbejder som pilotprojekt i modtagelsen ved Indgang A på Rådhuset med henblik på at undersøge teknologiens potentiale i en kommunal kontekst.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår at igangsætte et pilotprojekt med en digital medarbejder baseret på NTT DATA's PERSONII-plattform.

Løsningen består af en fysisk stand placeret ved Indgang A, hvor borgerne møder en digital avatar med stemme, mimik og personlighed. Avataren kan kommunikere via tale og touch og kræver ingen særlige digitale kompetencer.

I første fase skal avataren håndtere enkle og typiske henvendelser, herunder:

- Tidsbestilling
- Check-in til møder
- Henvisning til rette kontor eller medarbejder
- Spørgsmål om centrets arbejdsmarkedstilbud

Formål

Pilotprojektets formål er at:

- Opnå praktiske erfaringer med anvendelse af AI i en kommunal kontekst
- Afklare tekniske, organisatoriske og driftsmæssige behov
- Undersøge effekten på borgerbetjeningen og medarbejdernes ressourceanvendelse
- Skabe beslutningsgrundlag for eventuel videre implementering

Projektet gennemføres som et afgrænset pilotforløb med efterfølgende evaluering, som fremlægges for udvalgene med forudsætninger for en eventuel videreførelse af projektet.

Succeskriterier

Pilotprojektet anses som vellykket, hvis:

- Borgere oplever løsningen som imødekommende, tryk og let at anvende
- Ventetid og antal korte, standardiserede henvendelser i modtagelsen reduceres
- Medarbejderressourcer i højere grad kan anvendes til komplekse samtaler og faglige vurderinger
- Løsningen anvendes af borgere uanset digitale forudsætninger

Borgerperspektiv

Pilotprojektet har fokus på borgernes oplevelse af mødet med arbejdsmarkedsindsatsen.

Den digitale medarbejder skal bidrage til:

- Hurtigere hjælp og afklaring på korte og praktiske spørgsmål
- Mindre ventetid og bedre borgerflow
- Øget tilgængelighed for borgere, der ikke taler dansk
- En tryk og genkendelig indgang – også for borgere, der er usikre ved digitale løsninger

Løsningen skal supplere – ikke erstatte – den menneskelige kontakt og understøtte en mere sammenhængende og tilgængelig borgerbetjening.

Lovgrundlag

Databeskyttelsesforordningen (GDPR), databeskyttelsesloven, EU's AI-forordning, bekendtgørelse om anvendelse af kunstig intelligens i beskæftigelsesindsatsen.

Lov om aktiv beskæftigelse.

Økonomiske konsekvenser

Pilotprojektet og første års drift søges finansieret af AI og Velfærdsteknologi-puljen, som administreres af Økonomiudvalget.

Etableringsudgifter:

- Hardware: 45.000 kr.
- Implementering: fra 50.000 kr.
- Samlet opstartsomkostning: 95.000 kr.

Månedlig drift: 9.810 kr.

Den månedlige udgift dækker drift, hosting, support og løbende AI-forbedringer.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrative: Projektet kræver medarbejderinvolvering i opstarts- og træningsfasen. På sigt forventes frigørelse af ressourcer fra standardiserede henvendelser til mere komplekse opgaver.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Økonomiudvalget via Socialudvalget at:

1. Godkende igangsættelse af pilotprojektet med digital medarbejder
2. Godkende de økonomiske rammer for projektet.

Beslutning fra Udvalget for Social, Beskæftigelse og Arbejdsmarked, den 12. maj 2026, punkt 75:

Ad. 1:

Indstillet.

For stemte:

Gitte Svendsdatter (Æ)
Michael Kjeldgaard (A)
Hanne Caldron (N)

Thomas Nicolaisen (B)

Felex Pedersen (A)

Imod stemte:

Gitte Terp Henriksen (F)

Mindretalsudtalelse: Forslaget er ikke et redskab, der har med kunstig intelligens at gøre. Men en brugerplatform som burde stå på bibliotekerne.

Ad. 2.

Indstillet

For stemte:

Gitte Svendsdatter (Æ)

Michael Kjeldgaard (A)

Hanne Caldron (N)

Thomas Nicolaisen (B)

Felex Pedersen (A)

Imod stemte:

Gitte Terp Henriksen (F)

Mindretalsudtalelse: Forslaget er ikke et redskab, der har med kunstig intelligens at gøre. Men en brugerplatform som burde stå på bibliotekerne.

Fraværende:

Jimmi Stegmann Petersen (O)

Beslutning fra Udvalget for Social, Beskæftigelse og Arbejdsmarked, den 12. maj 2026, punkt 75:

Ad. 1:

Indstillet.

For stemte:

Gitte Svendsdatter (Æ)

Michael Kjeldgaard (A)

Hanne Caldron (N)

Thomas Nicolaisen (B)

Felex Pedersen (A)

Imod stemte:

Gitte Terp Henriksen (F)

Mindretalsudtalelse: Forslaget er ikke et redskab, der har med kunstig intelligens at gøre. Men en brugerplatform som burde stå på bibliotekerne.

Ad. 2.

Indstillet

For stemte:

Gitte Svendsdatter (Æ)
Michael Kjeldgaard (A)
Hanne Caldron (N)
Thomas Nicolaisen (B)

Felex Pedersen (A)

Imod stemte:

Gitte Terp Henriksen (F)

Mindretalsudtalelse: Forslaget er ikke et redskab, der har med kunstig intelligens at gøre. Men en brugerplatform som burde stå på bibliotekerne.

Fraværende:

Jimmi Stegmann Petersen (O)

Beslutning

Ad 1-2. Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte:

Hanne Pigonska (V), John Larsen (A), Jette Sloth (A), Karina Vincentz (N), Ulla Margrethe Hansen (C), Jonas Nørgaard (Æ), Joakim Reingaard (I), Thomas Nicolaisen (B) og Julie Jacobsen (O) - 9

Imod stemte:

Gitte Henriksen (F) og Jeppe Lynge Ravn (Ø) - 2

Godkendt.

Økonomiudvalget bemærkede, at der ved brug og udvikling af AI skal være fokus på juridisk og datamæssig sikkerhed.

Punkt 99: Godkendelse af nye takster på dagtilbudsområdet pr. 1. august 2026

28.03.00-000-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Børn, Læring og Familier.

Beslutningstema

Godkende de nye takster på dagtilbudsområdet pr. 1. august 2026 som følge af Finansloven for 2026, samt orientering om anvendelse af finanslovsmidlerne til at trække lederne ud af minimumsnormeringerne.

Sagens opståen

I finansloven for 2026 blev der afsat midler til dagtilbudsområdet for at kompensere for at kommunerne fra 2027 skal sætte egenbetalingen ned fra de maksimale 25 % af de samlede omkostninger til 21,3 %. Loven træder i kraft den 1. januar 2027.

Kommunerne er tildelt midler til opgaven allerede i 2026, og Odsherred kommune har i 2026 fået tildelt 5,7 mio. kr. årligt varigt, hvoraf størstedelen skal gå til at sænke forældrebetalingen og til at trække lederne ud af minimumsnormeringerne. Det rækker ikke til en fuld implementering, og kommunerne afventer derfor lige nu KL og den kommende regerings Økonomaftale for 2027 om en yderligere kompensation for vedtagelse af Børnepakken.

Sagsfremstilling

Som følge af vedtagelse af Børnepakken i Finansloven for 2026 skal kommunen implementere en række forandringer på dagtilbudsområdet i 2026. På grund af den sene beslutning og efterfølgende usikkerhed om lovens reelle ikrafttrædelsesdato, besluttede den daværende regering, at udskyde implementeringen til senere på året. Efterfølgende har der været forhandlinger med KL, som ikke er afsluttet endnu.

Loven, som skal beskrive de konkrete regler på området, er på grund af folketingsvalget i marts ikke vedtaget endnu. Men lovforslaget lægger op til at de nye regler for forældrebetaling skal gælde for 1. januar 2027. KL har i marts 2026 meldt foreløbige rammer ud, som kommunerne kan arbejde med i 2026 og opfordrer til at implementere tiltagene løbende i 2026.

Det tidligere Byråd besluttede, at forældrebetalingsandelen i 2026 er 24 pct. på vuggestue og børnehave, mens forældrebetalingsandelen på dagplejen udgør 25 pct. Begge områder bliver nu omfattet af lovændringen, så alle takster skal sættes ned til maksimalt at måtte udgøre 21,3 pct. af de samlede driftsudgifter. Ændringerne betyder også at taksten for tilskud til private pasningsordninger og taksten for tilskud til pasning af egne børn stiger, da de samlede udgifter til tilsvarende tilbud i kommunen også stiger.

Administrationen foreslår at justere taksterne for forældrebetaling, taksten for tilskud til private pasningsordninger og taksten for tilskud til pasning af egne børn fra d. 1. august 2026, så det varsles i god tid og i takt med at en hel årgang børn starter i 0. klasse pr. august 2026.

De nye takster for 2026 ses her:

Forældrebetaling / takster 2026 pr. måned	Takst 2026 pr. 1. januar 2026	Takst 2026 pr. 1. august 2026	Ændring / måned	Ændring %
Vuggestue 0 - 2 årige	kr. 3.988	3.739 kr.	kr. - 249	-6,2%
Børnehave 3- 6 årige	kr. 2.586	2.396 kr.	kr. - 190	-7,3%
Dagplejen 0-2 årige	3.872	3.299 kr.	- 573	-14,8%

	kr.		kr.		
Private pasningsordninger 0-2 årige	7.442	8.194 kr.	+752	10,1%	
	kr.		kr.		
Pasning af eget barn 0-2 årige	6.956	7.864 kr.	+ 908	13,1%	
	kr.		kr.		
Pasning af eget barn 3-5 årige	3.017	3.522 kr.	+ 505	16,7%	
	kr.		kr.		

Ved at sænke egenbetalingen til 21,3 pct. fra den 1. august 2026 anvendes i alt 1,35 mio. kr. i 2026. I 2027 må forældrebetalingen maksimalt udgøre 21,3 pct. af udgifterne fra starten af året. Det betyder, at Odsherred Kommune skal anvende 3,24 mio. kr. årligt fremover til at sænke forældrebetalingen og de afledte effekter heraf på de to øvrige tilskud. Taksterne for 2027 bliver meldt ud i november 2026 sammen med kommunens øvrige takstkatalog.

Den øvrige børnepakke fra Finansloven 2026

Udover at sænke forældrebetalingen, er det også besluttet, at ledere ikke længere skal tælle med i minimumsnormeringerne (i dag tæller de med 85 pct. af deres arbejdstid). Staten har ikke tildelt tilstrækkeligt budget til at kommunerne kan implementere denne løsning fuldt ud, men indsatsen kan komme 90 % i mål i 2026 ved at melde det resterende budget på 3,8 mio. kr. ud til egne og private dagtilbud.

Ligeledes hæves taksterne for tilskuddet til de private dagtilbud også pr. august 2026 med 0,5 mio. kr., da dette tilskud også skal bygge på kommunens højere nettoudgifter til et tilsvarende dagtilbud.

I mellemtiden afventer kommunerne de snarlige økonomiforhandlinger mellem den kommende regering og KL, om hvorvidt der afsættes yderligere budget til 2027, så kommunerne kompenseres for at alle tiltag fra Børnepakken kan implementeres med helårseffekt i 2027. Med de nuværende forudsætninger kommer dagtilbudsområdet til at mangle 2,3 mio. kr. årligt, for at alle tiltagene kan implementeres med helårseffekt fra 2027 og fremover.

Lovgrundlag

Dagtilbudsloven - LBK nr. 1038 af 11/08/2025

Loven, som justerer forældrebetalingen pr. 1. januar 2027, er endnu ikke vedtaget.

Økonomiske konsekvenser

Når de nye takster indføres pr. 1. august 2026, skal der anvendes 1,35 mio. kr. til at sænke budgettet til forældrebetaling i 2026.

For 2027 og fremover skal der årligt anvendes 3,24 mio. kr. til at sænke forældrebetalingen til 21,3% af de samlede omkostninger.

Kommunen tilføres varigt 5,7 mio. kr., men beløbet dækker kun tiltagene delvist, og i 2027 mangler der 2,3 mio. kr. når alle tiltagene bliver lovkrav fra den 1. januar 2027.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen øvrige konsekvenser.

Udtalelser og høring

-

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Børn, Læring og Familie, at:

1. godkende nye takster på forældrebetaling som maksimalt udgør 21,3 % for dagtilbud og dagplejen.
2. godkende ny takst for tilskud til privat pasningsordning, som svarer til dagplejens nettoudgift på 78,7 %

3. godkende ny takst for tilskud til pasning af egne børn som justeres tilsvarende nettoudgifterne for det billigste tilsvarende tilbud.
4. godkende at alle tre ovenstående takstændringer i 2026 sker med virkning pr. 1. august 2026.
5. tage orienteringen om udfasning af lederne fra beregningen af minimumsnormeringerne til efterretning.

Beslutning fra Udvalget for Børn, Læring og Familie, den 12. maj 2026, punkt 61:

Ad 1-4. Indstillet.

Ad 5. Taget til efterretning.

Fraværende:

Jimmi Stegmann (O).

Beslutning

Ad 1-5. Indstillet.

Oversigt over normeringen før og efter det nye lovgrundlag er bilagt til referatet.

Bilag

Normering dagtilbud

Punkt 100: Budget 2027 - 2030 fortsatte drøftelser

00.30.00-S00-25-2

Kompetence

Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Status på budgetprocessen.

Sagens opståen

Økonomiudvalget besluttede på sit [møde den 16. marts 2026, punkt 39](#) at igangsætte en afdækning af mulige reduktionsforslag.

Udvalget besluttede på samme møde at måltallene forsøges fastsat til 4,9 mio.kr. i 2027 og 4,9 mio.kr. i 2028.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en foreløbig status på arbejdet med de forskellige temaer til råderumsforslag til Budget 2027 på Økonomiudvalgets ansvarsområde. Der er udarbejdet en bilag, som kort redegør for den aktuelle fremdrift i arbejdet. Økonomiudvalget skal drøfte og afklare om der er noget der skal tilpasses frem mod junimøderne, hvor Økonomiudvalget skal prioriteres hvilke råderumsforslag der skal oversendes til budgetforhandlingerne.

Lovgrundlag

Styrelsesloven kapitel 5.

Indenrigs- og Sundhedsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner".

Odsherred Kommunes "Strategi, proces og regler for budgetlægningen 2027-2030" (vedtaget af Byrådet den 27. januar 2026).

Odsherred Kommunes gældende økonomiske politik.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Det forventes, at budgetforslaget sendes i høring i perioden fra den 27. august 2026 til den 17. september 2026 kl. 08:00.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget, at:

1. Drøfte og tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Drøftet og taget til efterretning.

Bilag

Punkt 101: Forlænge skadesløsholdelsesordningen for ledelsen og bestyrelsen i Odsherred Varme A/S

13.00.00-S29-24-1

Kompetence

Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Tage stilling til om skadesløsholdelsesordningen, som dækker ledelsen og bestyrelsen i Odsherred Varme A/S, accepteres forlænget.

Sagens opståen

Odsherred Varme A/S har i forbindelse med den daværende rekonstruktionsbehandling etableret en skadesløsholdelsesordning, som dækker ledelsen og bestyrelsen i selskabet frem til marts 2026, idet det ikke var muligt for Odsherred Varme at tegne en sædvanlig ledelsesansvarsforsikring, der dækkede selve rekonstruktionsperioden.

Ordningen blev ultimo marts 2026 forlænget til 1. juli 2026. Da der ikke forventes en endelig afklaring af Odsherred Varmes forhold inden d. 1. juli 2026, har selskabets ledelse anmodet om at ordningen forlænges frem til d. 31. december 2026.

Sagsfremstilling

Odsherred Varme A/S har i forbindelse med den daværende rekonstruktionsbehandling etableret en skadesløsholdelsesordning, som dækker ledelsen og bestyrelsen i selskabet. Skadesløsholdelsesordningen er etableret, idet det ikke var muligt for Odsherred Varme at tegne en sædvanlig ledelsesansvarsforsikring, der dækkede selve rekonstruktionsperioden.

Skadesløsholdelsesordningen indebærer, at Odsherred Varme under en række nærmere betingelser og vilkår vil friholde selskabets nuværende ledelsesmedlemmer, såfremt der overfor disse måtte blive varslet eller rejst et erstatningskrav relateret til rekonstruktionsbehandlingen.

Til sikkerhed for ledelsesmedlemmernes eventuelle ret til at blive holdt skadesløs af Odsherred Varme, har Selskabet indsat 10 mio. kr. på en sikringskonto. Sikringskontoen er underlagt en række nærmere vilkår for indeståendets frigivelse.

I henhold til skadesløsholdelsesordningen henstår dette beløb på sikringskontoen i 9 måneder efter afslutningen af rekonstruktionsbehandlingen, der blev afsluttet d. 1. juli 2025.

Som led i vedtagelsen af rekonstruktionsforslaget er det fastsat, at indestående på sikringskontoen, der ikke anvendes til det afsatte formål, anvendes til yderligere servicering af gælden til selskabets finansielle kreditorer (up-side).

Den 19. februar 2026 rettede Odsherred Varmes ledelse via advokat henvendelse til KommuneKredit, Odsherred Kommune og Nordea Danmark med henblik på at opnå accept af en yderligere forlængelse af skadesløsholdelsesordningen. Odsherred Kommune accepterede en forlængelse af ordningen i en kortere periode på 3 måneder, med en orientering af byrådet herom forinden.

Den 5. maj 2026 rettede Odsherred Varmes ledelse igen henvendelse til KommuneKredit, Odsherred Kommune og Nordea Danmark med henblik på at opnå accept af en yderligere forlængelse af skadesløsholdelsesordningen med 1/2 år frem til d. 31. december 2026, således at ordningen dækker krav baseret på ansvarspådragende forhold begået inden 31. december 2026.

Selskabets ledelse begrundet ønsket om forlængelsen med, at der fortsat ikke forventes en endelig afklaring af Odsherred Varmes forhold inden d. 1. juli 2026.

KommuneKredit er indforstået med forlængelsen.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Økonomiudvalget at:

1. skadesløsholdelsesordningen, som dækker ledelsen og bestyrelsen i Odsherred Varme A/S, accepteres forlænget til d. 31. december 2026.

Beslutning

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte:

Hanne Pigonska (V), John Larsen (A), Jette Sloth (A), Ulla Margrethe Hansen (C), Jonas Nørgaard (Æ), Joakim Reingaard (I) og Thomas Nicolaisen (B) - 7

Imod stemte:

Gitte Henriksen (F) - 1

Undlod at stemme:

Karina Vincentz (N), Julie Jacobsen (O) og Jeppe Lynge Ravn (Ø) - 3

Godkendt.

Punkt 102: Godkendelse af arbejdsskade- og arbejdsmiljøredegørelsen 2025-2026

81.04.00-G01-25-300

Kompetence

Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Økonomiudvalget godkender Arbejdsskade- og arbejdsmiljøredegørelsen 2025-2026.

Sagens opståen

Arbejdsskade- og arbejdsmiljøredegørelsen er en årlig status, som giver et samlet overblik over omfanget af arbejdsskader, registrerede hændelser og deres årsager samt udviklingen i arbejdsmiljøindsatsen i Odsherred Kommune.

Hovedudvalget behandlede på møde den 4. maj 2026 Arbejdsskade- og arbejdsmiljøredegørelsen 2025-2026. På baggrund af behandlingen fremsendes redegørelsen til politisk behandling.

Sagsfremstilling

Arbejdsskade- og arbejdsmiljøredegørelsen 2025-2026 giver et samlet og faktuel overblik over udviklingen på arbejdsskade- og arbejdsmiljøområdet i Odsherred Kommune. Redegørelsen anvendes som grundlag for læring, prioritering og planlægning af den forebyggende indsats i organisationen.

Redegørelsen indeholder blandt andet følgende temaer:

- Arbejdsskader i perioden 2025-2026
- Den aktuarmæssige vurdering af arbejdsskadeområdet
- Arbejdsskader blandt nyansatte medarbejdere
- Udvikling i anmeldelsesgrad og indberetningskultur
- Arbejdsmiljøindsatsen, herunder erfaringer fra Vision Zero-arbejdet

Udvikling i anmeldte arbejdsulykker

Redegørelsen viser, at niveauet for anmeldte arbejdsulykker fortsat ligger på et stabilt niveau. Arbejdsulykkerne forekommer primært i de borgernære områder, særligt inden for Center for Omsorg og Sundhed samt Center for Børn, Ung og Familier.

Der ses fortsat et højt fokus på indberetning af både arbejdsulykker og hændelser, der potentielt kan udvikle sig til arbejdsulykker. Det bidrager til et solidt datagrundlag for det forebyggende arbejdsmiljøarbejde.

Arbejdsulykker relateret til vold, trusler og psykiske belastninger

Redegørelsen peger på, at vold, trusler og psykiske belastninger fortsat udgør et væsentligt opmærksomhedspunkt på arbejdsskadeområdet. Det gælder særligt i arbejdsfunktioner med tæt borgerkontakt. Ny lovgivning om voldsskadeforsikring pr. 1. januar 2025 har øget behovet for systematik i registrering og opfølgning på disse hændelser.

Faldulykker og fysiske belastninger

Faldulykker og fysiske belastninger er fortsat blandt de hyppigste årsager til arbejdsulykker. Redegørelsen viser, at disse hændelser især forekommer i de udekørende funktioner, hvor arbejdssituationen er præget af skiftende fysiske forhold. Der arbejdes derfor fortsat med oplæring, brug af hjælpemidler og sikre arbejdsgange.

Arbejdsulykker blandt nyansatte

I 2024 havde Odsherred Kommune 1.239 nyansatte, hvor der blev registreret 98 arbejdsulykker blandt nyansatte. Man er nyansat i det første år af ansættelsen. Det svarer til, at ca. 8 % af de nyansatte havde en arbejdsulykke. I 2025 var der 1.132 nyansatte og 76 arbejdsulykker, svarende til ca. 6,7 %. Der er således sket et fald i andelen af arbejdsulykker blandt

nyansatte. Samtidig udgør arbejdsulykker blandt nyansatte fortsat omkring en tredjedel af alle arbejdsulykker i kommunen. Det indikerer, at nyansatte fortsat er en relativt mere udsat gruppe, også når der tages højde for antallet af nyansatte. Udviklingen peger derfor på et vedvarende behov for fokus på forebyggelse i især det første måneder af ansættelsen.

Arbejds miljøindsats og forebyggelse

Arbejds miljøindsatsen i perioden har haft fokus på forebyggelse, vidensdeling og kompetenceudvikling i arbejds miljøorganisationen. Erfaringer fra Vision Zero-arbejdet - som er en forebyggende tilgang med fokus på, at arbejdsulykker kan undgås gennem systematisk indsats, ledelsesopbakning og medarbejderinddragelse - peger på, at en tydelig og systematisk tilgang til sikkerhed, oplæring og arbejdsgange kan bidrage til færre arbejdsulykker og et mere robust arbejds miljø. Erfaringerne anvendes som afsæt for det videre arbejds miljøarbejde i 2026.

Lovgrundlag

Den lokale MED-aftale, arbejds miljøloven og arbejdsskadelovgivningen.

Økonomiske konsekvenser

De faktiske udbetalinger fra Odsherred Kommune udgjorde i 2025 samlet 8.023.477 kr. fordelt på de forskellige skadetyper (jf. side 4 i redegørelsen), mod 15.585.414 kr. i 2024. Reduktionen er i høj grad drevet af lavere kapitaliserede EET-erstatninger (EET = erhvervsevnetab), som er faldet fra 10.896.014 kr. i 2024 til 3.258.138 kr. i 2025, mens de øvrige udgiftsposter samlet set ligger på et mere stabilt niveau.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Redegørelsen behandler en række forhold, som har både administrative og sundhedsmæssige konsekvenser, herunder organisering af arbejds miljøarbejdet, forebyggelse af arbejdsulykker og indsatsen for trivsel og sundhed blandt medarbejderne.

Udtalelser og høring

Hovedudvalget behandlede Arbejdsskade- og arbejds miljøredegørelsen 2025-2026 på møde den 4. maj 2026 og havde følgende bemærkninger:

- Redegørelsen blev drøftet og godkendt til viderebehandling i Økonomiudvalget.
- Vision Zero fastholdes som centralt indsatsområde.
- Hovedudvalget vurderer, at redegørelsen giver et solidt overblik over arbejdsskader og arbejds miljøindsatsen.
- Hovedudvalget peger på, at datagrundlaget fremadrettet kan styrkes ved tydeligere at koble arbejdsskadedata til antallet af medarbejdere i de forskellige anciennitetskategorier, så sammenhænge og risikomønstre bliver mere gennemsigtige.

Indstilling

Direktøren indstiller til Økonomiudvalget at:

1. Godkende Arbejdsskade- og arbejds miljøredegørelsen 2025-2026.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Arbejdsskade- og arbejds miljøredegørelse 2025-2026

Punkt 103: Anlægsstyringsprincipper for Odsherred Kommune

00.30.00-Ø00-22-931171

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Beslutte nye styringsprincipper på anlægsområdet.

Sagens opståen

Det er administrationens vurdering, at den eksisterende anlægsstyringspraksis giver unødige risici i kommunens likviditetsstyringen, og at praksis også bidrager til et meget højt overførselsniveau på anlægsområdet.

De seneste 3 år er der blevet overført anlæg for mellem 70-80 mio.kr. mellem årene. Det skal ses i sammenhæng der årligt er afsat 80 mio.kr. til anlæg i budgettet. Aktuelt udskyder der altså anlæg svarende til ca. et helt års anlægsbudget.

Sagsfremstilling

Administrationens forslag til ny principper for anlægsstyring fremlægges til godkendelse.

Det er administrationens vurdering, at en ændring af styringspraksis kan give en bedre sammenhæng imellem de politisk besluttede anlægsprojekter og tidsplanen for opførelsen. Ydermere kan det samtidigt bidrage til en forbedret likviditetsstyringen.

Det er særligt to principper i de nuværende anlægsstyringspraksis, der giver udfordringer.

- Anlægsprojekter periodiseres stort set ikke. Dermed budgetteres nye anlægsprojekter fuldt ud i det første budgetår.
- Alle anlægsbevillinger frigives fuldt ud i forbindelse med budgetvedtagelsen.

Den manglende periodisering er u hensigtsmæssig i på flere måder. For det første giver budgettet ikke indsigt hvornår et anlæg forventes realiseret. Det gør det også vanskeligt at lave en langsigtet budgettering og planlægning. Eksempelvis kan et enkelt stort projekt optage størstedelen af et helt års anlægsramme, selvom et større anlægsprojekt aldrig vil blive opført på 1 år.

Problematikken omkring frigivelse handler om Odsherred Kommunes praksis de styringsmæssige lovkrav på området. Reglerne kræver, at der udover den konkrete anlægsbevilling, også ligger en politisk beslutning, hvor bevillingen frigives til anvendelse. Dette kan gøres i en eller flere omgange alt efter anlægsprojektets størrelse. Administrationen må ikke anvende den givne anlægsbevillingen, før der er frigivet et rådighedsbeløb.

Dette princip giver nogle styringsmuligheder for det politiske niveau. Bl.a. sikre det, at der ikke igangsættes for mange projekter samtidigt, at der er likviditet til rådighed, at det giver Byrådet mulighed for at reviderer et projekt, hvis der eksempelvis forventes budgetoverskridelser efter et udbud.

I Odsherred er det besluttet, at frigive fuldt rådighedsbeløb for anlægsbevillinger samtidigt med budgetvedtagelsen. Med denne praksis sidestilles anlægsområdet med driftsområderne, og alle bevillinger kan anvendes uden yderligere politisk inddragelse. Det giver maksimal fleksibilitet til administrationen, og det administrative og politiske arbejde med frigivelsessager reduceres. Til gengæld opnås ingen af de nævnte styringsgevinster.

Når denne frigivelsespraksis kobles med årlige overførsler omkring 80 mio. kr. årligt, så medfører det en øget risiko i forhold til kommunens likviditetsstyring.

Det aktuelle korrigerede budget 2026 er på 158,2 mio. kr., som er frigivet og dermed kan bruges nu. Det giver to udfordringer. Dels mangler der information om hvor langt de forskellige projekter er i gang, og dels er der risiko for at der pludseligt laves meget store ukoordinerede likviditetstræk.

Problematikken omkring frigivelse af rådighedsbeløb handler i særlig grad om byggeprojekter, som kræver planlægning projektering, udbud og byggefase. Anlægsområdet indbefatter også anlægsbevillinger til andre typer af anlæg, hvor det

kan give god mening af frigive rådighedsbeløb i forbindelse med budgetvedtagelsen. Det kan eksempelvis være puljer til vejvedligehold eller anskaffelser af større inventar.

Forslag til ændret praksis

Med afsæt i ovenstående udfordringer anbefales det, at der vedtages følgende principper.

- Der udarbejdes en langsigtet anlægsinvesteringsplan, hvor en ny periodisering indledningsvis afklares politisk.
- Anlægsinvesteringsplan opdateres og vedligeholdes i forbindelse med de ordinære budgetopfølgningerne
- Der stilles krav om periodisering i forbindelse med alle nye anlægsprojekter
- Rådighedsbeløb frigives løbende i takt med projekterne er klar til igangsætning

Etablering af en langsigtet anlægsinvesteringsplan vil give mulighed for bedre planlægning i anlægsbudgetteringen, hvor der bl.a. vil blive tydeligt om der er reel anlægsramme i det første budgetår.

I forhold til likviditetsstyringen, så vil en periodisering forbedre grundlaget for likviditetsprognosen. De løbende frigivelser af rådighedsbeløb være et nyt styringsgreb, hvor det politiske niveau får mulighed påvirke likviditetstrækket på anlægssiden.

Derudover vil det øge gennemsigtigheden for forhold til kommunens anlæg, ved at forankre igangsætningen politisk.

Lovgrundlag

Indenrigs- og Sundhedsministeriets budget- og regnskabsregler for kommuner.

Økonomisk politik, Odsherred Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget giver bedre forudsætninger for kommunens likviditetsstyring.

Herudover vil der på kort sigt blive lavet en ny periodisering af eksisterende anlægsprojekter, og på langt sigt vil der være mulighed for at lave bedre langsigtet planlægning af kommunes anlægsprojekter.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

1. En ændring i frigivelse af anlægsbevillinger betyder, at administrationen fremlægger sag til fagudvalg, ØU og Byråd om frigivelse af anlægsmidler til konkrete projekter.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

1. At administrationen igangsætter udarbejdelse af en langsigtet anlægsinvesteringsplan, hvor periodiseringen godkendes af byrådet inden vedtagelsen af budget 2027
2. Anlægsinvesteringsplan opdateres og vedligeholdes i forbindelse med de ordinære budgetopfølgninger
3. Der stilles krav om periodisering i forbindelse med alle nye anlægsprojekter
4. Rådighedsbeløb frigives løbende i takt med projekterne er klar til igangsætning

Beslutning

Ad 1-4. Indstillet med den bemærkning, at der skal budgetteres med afledt drift.

Bilag

Anlægsoversigt 2026-2029

Anlægsstyring Odsherred Kommune

Punkt 104: Udbud af kommunens forsikringer

88.00.00-G01-26-4

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende den reviderede forsikringspolitik, som vil danne grundlag for det kommende udbud.

Godkende at der er fuld overførselsadgang på risikostyringspuljen.

Godkende at økonomien på forsikringsområdet samles, dvs. at "den interne dækningsordning" (intern fakturering) afskaffes.

Sagens opståen

Kommunens forsikringer udløber med udgangen af 2026, og opgaven skal derfor i udbud. I forbindelse med udbuddet vurderer administrationen, at der er behov for nye arbejdsgange på området.

Sagsfremstilling

Forsikringer i Odsherred Kommune

Der er stor forskel fra kommune til kommune i forhold til måden, de forsikrer sig på. Nogle overlader det hele til forsikringsselskaberne uden selv at tage nogen risiko, mens andre vælger at være selvforsikrede på mange områder.

Odsherred Kommune har valgt en løsning, hvor man på nogle områder er selvforsikret, fx arbejdsskadeområdet og tyveri og hærværk, og andre hvor kommunen begrænser forsikringsudgifterne ved at have høje selvrisici på eksempelvis biler og ejendomme. Kalundborg kommune og Holbæk kommune har også valgt den model.

Kommunen har gennem årene gjort en stor indsats ved at sikre sig imod skader som brandskade, vandskade, tyverier m.m. Det gælder både ved at installere sikringsanlæg og andre fysiske virkemidler, men også ved at arbejde med adfærd i organisationen i forhold til risikobevidsthed. Oversigten over hvilke forsikringer kommunen har, er vedlagt som bilag.

Sidste gang kommunen var i udbud på forsikringsområdet, var i 2021. Der ses ikke siden da at være foretaget ændringer i modellen for forsikringsområdet, som blev vedtaget ved kommunesammenlægningen i 2007.

Samtlige af Odsherred Kommunens forsikringer udløber i 2026, og derfor skal de udbydes i EU-udbud efter sommerferien 2026 med ikrafttrædelsestidspunkt den 1. januar 2027. I det sidste udbud løb forsikringerne i 3 år med mulighed for forlængelse i 2 x 1 år, hvilket er standard. Administrationen vil i forbindelse med det nye udbud undersøge muligheden for en længere aftaleperiode, da udbuddet kræver mange ressourcer, og da en længere aftaleperiode vil kunne give øget budgetsikkerhed over en længere årrække.

Risikostyringspuljen

Under forsikringsområdet er der en risikostyringspulje. Puljen blev oprettet i 2007 og har det formål at dække 50 % af de forebyggende indsatser, hvor så de anden halvdel bliver dækket af den enhed, der har brug for den forebyggende indsats. Formålet med risikostyringspuljen er at udmønte den besluttede sikringsstrategi og sikringsplan og fastholde balancen mellem forsikringsprogrammet og størrelsen af selvrisikoen. I korte træk: Jo mere sandsynligt det er, at kommunen kan agere forebyggende, jo lavere risiko for skader og jo større sandsynlighed for lavere præmier.

Puljen har de seneste år været på 2,4 mio. kr. om året. Store dele af puljen, i grove træk halvdelen, er dog pga. mangel på midler andetsteds ikke blevet brugt til nye forebyggende tiltag, men til den løbende drift af fx kontrol af legepladser, Dansk Brandteknisk Institututs årlige gennemgang af kommunens ABA-anlæg, et par it-systemer (fx til anmeldelse af arbejdsulykker), vagtkørsel, nødkald til udkørende medarbejdere o.l.

Der er en opmærksomhed på, at risikostyringspuljen skal blive ved med at være en udviklingspulje og ikke en driftspulje, og at den kan disponeres over flere år. Det indstilles derfor, at der bliver fuld overførselsadgang for evt. mindreforbrug på puljen.

Ny forsikringspolitik, ny sikringsplan

Tidligere har Odsherred Kommune haft en sikringsstrategi og en risikostyringsstrategi, begge fra 2016, og en forsikringspolitik fra 2021. Disse tre dokumenter er nu samlet i et udkast til en ny forsikringspolitik, og der er udarbejdet en selvstændig sikringsplan, som løbende vil blive opdateret af Forsikringsteamet, når der kommer ny lovgivning eller nye standarder på området.

Den nye politik sætter rammerne for det kommende udbud. Som det fremgår af politikken, er fundamentet, at der skal ske en økonomisk afvejning af, om der på det enkelte område skal tegnes forsikring via et selskab, eller om kommunen skal være selvforsikret.

Udkastet til den nye politik er vedhæftet som bilag og indstilles godkendt.

Økonomien på området - "den interne dækningsordning"

Økonomien på forsikringsområdet er p.t. sammensat på den måde, at hver bygningsbruger, bilejer samt personaleansvarlige hvert år får en regning for deres andel af forsikringspræmien. Disse mange afregninger bidrager ikke med nogen reel værdi, da de vedrører en økonomi, som den enkelte arbejdsplads reelt ikke har indflydelse på, da spørgsmålet om forsikringsdækning afgøres i forbindelse med udbuddet. Af den grund ønskes den interne dækningsordning afskaffes. I stedet ønskes det samlede budget til forsikringsområdet til forsikringspræmier samlet i Forsikringsteamet fra årets start. Det svarer til ca. 17 mio. kr. (2024-tal).

Praksis i den nuværende interne dækningsordning er også, at for hver skade der sker, betaler den ansvarlige enhed 5.000 kr. til Forsikringsteamet. Hensigten har været, at det skal bidrage til, at alle skader bliver anmeldt, og at afdelingen kan være med til at dække tabet fra en evt. selvrisiko, og at det har en skadesforebyggende effekt. Men Forsikringsteamet vurderer, at ordningen ikke virker efter hensigten, fx oplever teamet, at det er et svært at få enhederne til at anmelde skader. Samtidig er det også her administrativt tungt at fakturere de 5.000 kr. pr. skade. Oplevelsen er, at der blot flyttes penge i kommunen fra en kasse til en anden. I 2025 fakturerede Forsikringsteamet afdelingerne for ca. 300.000 kr. i selvrisiko, hvilket svarer til 60 interne fakturaer, som skal håndteres i både Forsikringsteamet og i den enhed, som skal betale.

Selvom vi nedlægger den interne ordning, så vil der stadig være et par bilgrupper, nemlig bilerne på bruger- eller takstfinansierede områder, som vil blive opkrævet den interne selvrisiko, indtil de overgår til central flådestyring og da indgår i den centrale finansiering af området. Det drejer sig om ca. 80 biler.

Administrationen indstiller, at økonomien på området samles pr. 1. januar 2027, dvs. at den interne dækningsordning afskaffes.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 18 samt styrelsesvedtægten § 11, stk. 5.

Økonomiske konsekvenser

Det er resultatet af forsikringsudbuddet, der vil angive de overordnede økonomiske konsekvenser for kommunen.

Alle enheder vil blive reduceret i budgetterne for den del, der svarer til deres nuværende forsikringspræmier.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Det vil lette den administrative byrde, at den interne dækningsordning afskaffes.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. det vedlagte udkast til forsikringspolitik godkendes som udgangspunkt for det kommende forsikringsudbud
2. der bliver fuld overførselsadgang på mindreforbrug på risikopuljen

3. økonomien på forsikringsområdet samles pr. 1. januar 2027, dvs. at den interne dækningsordning (intern fakturering) afskaffes.

Beslutning

Ad 1. Sagen sendes retur med henblik på at undersøge en model, hvor kommunen i højere grad er selvforsikret.

Ad 2-3. Indstillet.

Bilag

Forsikringspolitik

Odsherred Kommunes sikringsplan

Forsikringsportefølje

Punkt 105: Retningslinjer for administrationens besvarelse af spørgsmål fra byrådsmedlemmer

00.22.02-G01-26-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Beslutte retningslinjer for besvarelse af spørgsmål fra Byrådets medlemmer.

Sagens opståen

Byrådet har siden tiltrædelsen haft fokus på brug af ressourcer ved administrationens besvarelse af spørgsmål fra Byrådet. Fokus har både været rettet mod spørgsmål, hvis besvarelse kræver mange administrative ressourcer, samt spørgsmål, hvis besvarelse kræver mange økonomiske ressourcer, hvis der er behov for ekstern bistand til besvarelse, fx advokatbistand.

Administrationen har samme fokus i forhold til, hvordan de administrative og økonomiske ressourcer anvendes bedst muligt.

Sagsfremstilling

Nuværende praksis

Administrationen besvarer på nuværende tidspunkt - så vidt muligt - spørgsmål fra Byrådets medlemmer inden for 7 hverdage. Svarene på spørgsmålene sendes direkte til spørgeren og lægges herudover i First Agenda, enten til hele Byrådet, hvis det vurderes relevant, eller til det konkrete udvalg.

Fordelene ved denne procedure er hurtig svartid, hvilket i nogle sager kan være nødvendigt.

Denne procedure medfører dog også en række uhensigtsmæssigheder:

- Administrationen kan, for at overholde fristen, være nødsaget til at tilsidesætte væsentligere eller mere hastende sager end den sag, som spørgsmålet vedrører, selvom spørgsmålets karakter reelt set ikke fordrer hurtigt svar.
- Der er risiko for at svar, som hastes igennem, har en større fejlmargen end svar, som der er brugt den fornødne tid til at besvare.
- Spørgsmål, som kræver mange administrative ressourcer eller ekstern bistand at besvare, besvares som udgangspunkt uden, at der er taget fælles politisk stilling til, om man ønsker at bruge de fornødne ressourcer herpå.
- Spørgsmål, der relaterer sig til et fagudvalg eller en specifik sag i et fagudvalg, stilles og besvares ikke altid i regi af fagudvalget men som enkeltstående spørgsmål og svar. Herved kan udvalgets medlemmer have vanskeligt ved at overskue, hvad der er stillet spørgsmål til og givet svar på, herunder relevansen i forhold til en given sag.

Forslag til ny praksis

Af hensyn til at imødegå en række af de nuværende uhensigtsmæssigheder foreslås følgende praksis ved spørgsmål fra medlemmer af Byrådet:

- Spørgsmål skal sendes til borgmesteren og kommunaldirektøren.
- Spørgsmål skal så vidt muligt tilknyttes et relevant fagudvalg eller Økonomiudvalget.
- Hvis spørgsmål og svar vedrører en sag på den konkrete dagsorden, tilknyttes spørgsmål og svar så vidt muligt til den konkrete sag.
- Spørgsmål, der kan relateres til et udvalg, besvares i regi af udvalget på det kommende eller næstkommende ordinære fagudvalgs møde. Hvorvidt det er det kommende eller næstkommende møde afhænger af spørgsmålets kompleksitet samt af, hvor tidsmæssigt tæt på det ordinære møde spørgsmålet stilles.
- Spørgsmål, der ikke kan relateres til et udvalg, besvares som enkeltstående spørgsmål/svar.
- Spørgsmål, som kræver mange administrative ressourcer eller ekstern bistand af væsentlig økonomisk karakter at besvare, sættes på dagsordenen på det kommende udvalgs møde med henblik på at drøfte, hvorvidt der er et politisk ønske om at anvende de fornødne administrative eller økonomiske ressourcer. Spørgsmål, der ikke relaterer sig til et specifikt udvalg, drøftes på Økonomiudvalget.

- Spørgsmål, hvis formål forspildes ved at afvente et kommende udvalgs møde, besvares hurtigst muligt som enkeltstående spørgsmål/svar.
- Spørgsmål og svar offentliggøres så vidt muligt.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 8, stk. 6.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget at:

1. godkende forslaget til ny praksis for besvarelse af spørgsmål fra Byrådets medlemmer
2. godkende forslaget til ny praksis for offentliggørelse af spørgsmål og svar

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 20. april 2026, punkt 91:

Udsat.

Beslutning

Ad 1-2. Indstillet med den bemærkning, at det præciseres, at svarene gives skriftligt, at retningslinjerne skal evalueres om et år, og at administrationen drøfter retningslinjerne med KL.

Punkt 106: Godkende vilje til ekspropriation ved reparation af Klint Havnevej (kystsikring)

05.01.08-G01-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende viljen til at ekspropriere retten til at etablere kystsikring på strandarealerne nord og syd for Klint Havn – dele af matriklerne 2b og 5ef.

Sagens opståen

For at kunne lave en holdbar renovering af Klint Havnevej, skal der på begge strækninger, både den nordlige og den sydlige, etableres en hård kystsikring. Idet der fra flere af naboerne til vejen og ejerne af stranden, hvor der skal laves kystsikring, er udtrykt modstand, skal Byrådet beslutte, at man om nødvendigt vil ekspropriere retten til at etablere hård kystsikring på naboernes ejendomme.

Finansieringen af reparationen af Klint Havnevej blev godkendt i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø den [3. februar 2026](#). I forlængelse af denne godkendelse blev der ført til referat, at "Udvalget ønsker en begrænsning af adgangen og besluttede, at administrationen skal undersøge mulighederne for adgang begrænset til personbiler og særskilt adgang for busser i forbindelse med særlige arrangementer".

Sagsfremstilling

Hvis der skal laves en langtidsholdbar løsning, som kan sikre at vejene kan anvendes til motordrevne køretøjer, forudsætter udbedringen af både den nordlige og sydlige del af Klint Havnevej at der etableres en hård kystsikring langs dele af begge vejstrækninger (se bilag 1).

Klint Havnevej syd for havnen

Der er her tale om et stykke offentlig vej, med tilgrænsende private strandlodder. Det er en asfalteret vej, der ligger i niveau med den øverste del af stranden, som derfor er særdeles udsat for havets påvirkning. For at sikre mod erosion skal der etableres hård kystsikring.

Administrationen er i dialog med Grundejerforeningen af 1972 Klint, som ejer dette stykke strand, om kystsikringsløsningen og det er formentlig muligt at nå til enighed om denne del af kystsikringen. Deres vilje til at give samtykke i kystsikring vil dog formentlig afhænge af udfaldet på den nordlige del af kystsikringen, som de også er meget engagerede i.

Klint Havnevej nord for havnen

Der er her tale om et stykke privat-fællesvej på delvis privat ejet areal. Stranden og vej er ejet af Ejerforeningen Klintebjerg.

Administrationen er i dialog med ejerforeningen, som har udtrykt utilfredshed med Byrådets beslutning om at ville udbedre vejen med hård kystsikring og genåbne den for motordrevne køretøjer. Ejere har desuden rettet henvendelse til borgmesteren (se bilag 2) om samme emne. Ejerforeningen anmoder i henvendelsen også om permanent lukning for motoriseret kørende trafik på Klint Havnevej. Denne anmodning afventer nu myndighedsbehandling i administrationen.

Det vurderes på den baggrund, at medlemmerne af ejerforeningen ikke vil give samtykke til kystsikring af deres strand.

Generelt

For at kunne arbejde videre med projektet skal administrationen have muligheden for at ekspropriere retten til at etablere hård kystsikring. Hvis den nordlige vejstrækning ikke skal anvendes til motoriserede køretøjer, vil der kunne findes en mindre indgribende model for kystsikringen for dette vejstykke.

Såfremt der skal ske ekspropriation vil projektet blive forlænget med omkring 6 måneder og tidligst kunne udføres foråret 2027.

Af bilag 3 fremgår tinglyst gavebrev, som overdrager en del af Klint Havnevej til F.D.F. og giver ret til fri og uhindret færdsel ad denne vej.

Lovgrundlag

Kystsikringsloven

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der vil være stor utilfredshed med beslutningen fra lokale beboere og sommerhusejere.

Udtalelser og høring

Ved udvalgets behandling den [3. februar 2026](#) havde repræsentant for Grundejerforeningen Klint af 1972 foretræde vedrørende sagen og ved udvalgsrådet den [9. marts 2026](#) gjorde formand og kasserer for Ejerforeningen Klintebjerg samt grundejere brug af træffetid.

Derudover har der været afholdt et informationsmøde på Teams den 12. marts 2026 og en efterfølgende besigtigelse af forholdene den 26. marts 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende viljen til at ekspropriere retten til at opføre kystsikringsanlæg på dele af matriklerne 2b og 5ef.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 12. maj 2026, punkt 76:

Ad 1: Indstillet med bemærkningen om, at vejretten tinglyses ved gennemførsel af projektet, og at dialogen med grundejerne fortsættes.

Beslutning

Indstillet med bemærkning om, at vejretten tinglyses ved gennemførsel af projektet, og at dialogen med grundejerne fortsættes.

Bilag

Bilag 1 til MIL-sag feb 26

Bilag 2 Henvendelse til borgmester

Bilag 3 - Klint Havnevej, nord - gavebrev - tinglysning

Punkt 107: Nordre Strandvej - nedlæggelse og nedklassificering

05.01.22-P20-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Genbehandling af Byrådets beslutning den 28. januar 2025 om nedklassificering af Nordre Strandvej på baggrund af den offentlige høring af projektet

Opklassificering af Ravnsvej til offentlig vej med tilhørende anlæg og bibeholdelse af Nordre Strandvej som offentlig vej som resultat af gennemført høringsperiode og åstedsforretning.

Sagens opståen

Trundholm Kommune etablerer i begyndelsen af 2000'erne en hård kystsikring langs med Nordre Strandvej. Der sker så vidt vides ingen vedligeholdelse af kystsikringen.

Ved stormene i 2013 tog vandet en del af skrænten med sig og vejen blev lukket for tung trafik, der henvistes til Ravnsvej. I 2020 blev vejen lukket helt.

I 2014-2016 var der dialog og borgerinddragelse omkring et kystsikringsprojekt, men der blev ikke opnået enighed mellem lodsejere og kommunen. Kommunen har i 2017-2018 brugt 1,4 mio. kroner på at sikre adgangsvejen ved at åbne Brisevej mod Ravnsvej. I budget 2022 blev der afsat 0,4 mio. til at undersøge hvilke muligheder der var for at løse situationen.

Analysen, der blev afsat penge til i 2022, afdækkede forskellige anlægsmuligheder for at afhjælpe problemet. Alle mulighederne lå økonomisk set på 10-15 mio. kr.

Følgende modeller blev undersøgt:

- a. Parallelforskydning af Nordre Strandvej uden kystbeskyttelse
- b. Kystbeskyttelse og genetablering af Nordre Strandvej
- c. To forskellige muligheder for at lægge en ny offentlig vej ind fra østsiden af området (fra Oddenvej)
- d. Opgradering af Ravnsvej til offentlig vej, som helt nybygget
- e. Nedlæggelse af vejstykket og nedklassificering af Nordre Strandvej til privat fællesvej, hvilket var en juridisk analyse.

Byrådet besluttede den [28. januar 2025](#) at vælge model e (det juridiske scenarie). Det blev samtidigt besluttet, at de øvrige dele af Nordre Strandvej skulle nedklassificeres til privat fællesvej.

Beslutningen om at nedlægge et stykke af Nordre Strandvej betød også, at grundejere, der tidligere havde haft vejret til Nordre Strandvej, nu skulle have vejret til enten Ravnsvej, Havegårdsvej eller

Oldvej/Skelvej/Snedkerkrogen/Tømrerbakken. Byrådet besluttede, at man om nødvendigt vil ekspropriere denne vejret.

I foråret 2025 blev der derfor lavet en høring vedrørende nedlæggelsen af det nedfaldne stykke vej, og en orientering om kommunens planer om at nedklassificere resten af Nordre Strandvej. I august 2025 blev der afholdt åstedsforretninger for at sikre vejret via andre veje til alle dem, der ellers har vejret til Nordre Strandvej. Både høring og åstedsforretninger har givet en lang række svar fra borgere, grundejerforeninger og lodsejere.

Denne sag behandler disse høringssvar og indsigelser fra åstedsforretningerne og lægger op til en beslutning om, hvordan sagen videre skal håndteres af Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

Høringssvar og indsigelser

Der er kommet mange høringssvar og indsigelser. Alle Grundejerforeninger i området og mange enkeltpersoner har udtalt sig. I åstedsforretningerne deltog ca. 75 borgere. Der er generelt stor utilfredshed med den løsning, der er foreslået.

Nedenfor er de juridiske indsigelser og høringssvar samlet op. Der er også mange, der samtidig udtrykker en stor utilfredshed med kommunens håndtering af situationen nu og i de forgangne 13 år. En opsummering af høringssvar og

indsigelser samt administrationens/den juridiske rådgivers svar på disse kan ses i bilag 1. Herunder trækkes hovedpunkterne frem:

1. Der er klaget til Vejdirektoratet over nedlæggelsen af vejstykket, der er faldet i havet. Klagen vedrører hvorvidt Vejlovens §15 er overholdt. Det fremgår af vejlovens § 15, at beslutninger om at nedlægge offentlige veje skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering, og ikke kun være begrundet i økonomiske forhold. I klagen til Vejdirektoratet og i indsigelserne er det disse to forhold, klagerne mener ikke er overholdt.
2. Det er gjort gældende, at ekspropriationen strider mod grundlovens § 73, fordi ekspropriationsformålet ikke er tilstrækkeligt almennyttigt, idet ekspropriationen alene tjener det formål at opretholde adgang til private sommerhuse efter nedlæggelse af den offentlige vej.
Det er også gjort gældende, at der eksisterer et konkret kommunalt alternativ, og at ekspropriationen (af vejret) er uproportional og skader rettighedshavere, idet ekspropriationen vil være unødigt indgribende i borgernes rettigheder og stride mod proportionalitetsprincippet. Desuden har kommunen ikke undersøgt mulighederne for at ændre vejanlægget tilstrækkeligt.
Endvidere er det gjort gældende, at ekspropriation efter grundlovens § 73 kun kan ske mod fuldstændig erstatning, og at omlægning af trafikken til en stejl og smal grusvej vil kræve en bekostelig renovering og opgradering af vejen trafikken omlægges til.
3. Det er gjort gældende, at de tre veje, der fremover skal bære trafikken i stedet for Nordre Strandvej, er i meget dårlig stand. De er generelt meget smalle og uden vigepladser. På visse steder er de meget stejle og med dårlige oversigtsforhold. Det vil være vanskeligt at bruge vejene om vinteren i glat føre.
4. Der er grundejere, der ikke ønsker vejret til den vej, der var tiltænkt dem. En af disse grundejere er Naturstyrelsen, der foretrækker at nedlægge parkeringsmuligheden i skoven, fremfor at skulle tildeles vejret til en privat-fællesvej.
5. Der er spurgt til, hvordan det sikres, at alle deltager i vedligeholdelsen af vejene, og hvordan sideveje kan lukkes, så uvedkommende færdsel undgås. Desuden hvordan det sikres, at gæster til parkeringspladsen ved Sonnerup Skov benytter den østlige adgangsvej.
6. Det er gjort gældende, at kommunen med sine handlinger siden stormen i 2013 de facto har optaget Ravnsvej som offentlig vej. Det er sket ved at lede trafik til sommerhusområdet (herunder Brisevej) ad Ravnsvej. Derudover har kommunen siden 2022 vedligeholdt Ravnsvej.
Grundejerne på Ravnsvej har allerede for flere år siden indsendt anmodning om at Ravnsvej optages som offentlig vej.

Kommunale handlemuligheder efter høringsperioden

Der er principielt to veje Odsherred Kommune kan gå efter høringen. Byrådet kan fastholde sin beslutning og gå videre med nedlæggelsen af vejstykket og nedklassificeringen af Nordre Strandvej. Alternativt kan Byrådet følge høringssvarene/indsigelserne og finde en anden løsning.

Fastholdelse

Ved fastholdelse af forslaget om nedlæggelse af det nedfaldne stykke skal Vejlovens §15 iagttages; beslutningen må ikke tages ud fra økonomiske hensyn, medmindre udgiften til at opretholde vejen/vejadgangen er uforholdsmæssig dyr. Det vil i sidste ende være Vejdirektoratet, der afgør om en udgift på 10-12 mio. kr. er uforholdsmæssigt i det kommunale anlægsbudget, der ligger omkring 80 mio. kr. årligt.

Byrådet skal også være sikre på, at de tre veje, der skal tage trafikken i fremtiden, har en tilstand, der gør dem egnede til den ekstra trafik. Administrationens indledende vurdering var, at når de har båret den omlagte trafik frem til i dag, så kan de også fortsætte med det. Indsigelserne viser dog, at det meste af trafikken går ad Ravnsvej, fordi Oldvej/Tømmerbakken og Havegårdsvej er for smalle og med så dårlig oversigt, at to biler ikke kan passere hinanden. Dette er et meget vigtigt punkt for den kommende beslutning, fordi hvis vejene er i så dårlig stand, at de ikke kan bære trafikken uden en opgradering, vil det være kommunen, der må afholde udgifterne til en opgradering af vejene. Disse forhold blev ikke inddraget i den tidligere sagsbehandling af sagen.

Den endelige nedklassificering af Nordre Strandvej til privat fællesvej skal først ske om fire år, hvor der skal være en høring om dette blandt de omkringboende. Forud for nedklassificeringen skal Odsherred Kommune sætte vejen i en sådan

stand, at den kan afleveres til de nye ejere. Derefter er det op til de omkringboende at drive vejen – uden at de dog har nogen muligheder for at tvinge lodsejere til at deltage i betaling eller administration.

På baggrund af de indkomne høringssvar og nye oplysninger i sagen, er det administrationens vurdering, at en fastholdelse af Byrådets tidligere beslutning vil give kommunen en stor procesrisiko, hvor udfaldet kan blive dyrt. Processen vil i sig selv også koste betydelige ressourcer til administrationen og advokatbistand.

Andre løsninger

At give høringssvar og indsigelser medhold kan gøres på flere måder:

- a. Undlad nedlæggelse af Nordre Strandvej på det nedfaldne stykke og anlæg den igen længere inde i landet med ny kystbeskyttelse. Denne løsning vil kræve en del ekspropriation, og vil forventeligt møde en betragtelig modstand af de berørte grundejere.
- b. Nedlæg Nordre Strandvej på det nedfaldne stykke. Bibehold den resterende del af Nordre Strandvej som offentlig vej, og optag Ravnsvej som offentlig vej.
- c. Nedlæg Nordre Strandvej på det nedfaldne stykke og forlæng Nordre Strandvej mod øst op til Oddenvej.

Ad a: Ny vej med kystbeskyttelse har været en del af den dialog, der var med borgere og lodsejere for 10 år siden, hvor det ikke lykkedes at nå til enighed om projektet. Ved sagsfremstillingen i 2024 blev ny vej og kystsikring estimeret til 11,5 mio. kr. (indeks K423). Forudsætningen for at dette kan lade sig gøre er, at der kan gives tilladelse til kystsikring på dette sted.

Ad b: Ravnsvej til offentlig vej blev i sin tid estimeret efter niveauet for at anlægge vejen på ny. For at være en offentlig vej skal den udvides en smule, der skal etableres et godt underlag og der skal lægges asfalt. Yderligere skal overfladevandet fra vejen kontrolleres, så det hverken skyller vejen væk eller løber ind på privat grund. Administrationen har fået genberegnet dette overslag med forudsætning om at genanvende så meget som muligt af den eksisterende vej og om at hældningen på vejen bibeholdes. Prisen på denne model vil beløbe sig til 11,3 mio. kr. Denne løsning kræver erhvervelse af areal langs med vejen til afvanding (se bilag 4) og en beslutning om at udtrykke ekspropriationsvilje, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale. Denne ekspropriation ses dog langt mindre indgribende end løsning a ovenfor. Afvandingsløsningen vurderes stadig til 2 mio. kr.

At gøre Ravnsvej til offentlig vej kræver en partshøring af de nuværende ejere inden beslutningen kan træde i kraft.

Ad c: Forlængelse af Nordre Strandvej op til Oddenvej (med forlægning over markareal) blev i sin tid beregnet til lige knapt 10 mio. kr. En genberegning, viser et overslag på 10,1 mio. kr.

Alle 3 løsninger kan gennemføres, dog vil løsning "a" kræve tilladelse fra Kystdirektoratet. Det er administrationens vurdering, at løsning "b" samlet set udgør den bedste og mindst indgribende løsning, hvorfor denne indstilles.

Af bilag 5 fremgår kortskitse.

Lovgrundlag

Vejloven

Økonomiske konsekvenser

Ved en fastholdelse af nedklassificeringen af Nordre Strandvej skal vejen bringes til en god standard inden overdragelsen til de nye ejere. Dette skal ske om 3-4 år, udgifterne til dette er ikke beregnet.

Ved at give borgerne medhold og vælge en af de tre beskrevne veje vil der være et kendt anlægsbehov på mellem 10 og 12 mio. kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved en fastholdelse af tidligere beslutning om nedlæggelse og nedklassificering løbes en procesrisiko, hvor Odsherred Kommune kan blive tvunget til at reparere Ravnsvej, Oldvej/Tømmerbakken og Havegårdsvej.

Ved en fastholdelse af nedlæggelse og nedklassificering skal der afsættes administrative ressourcer i afdelingen Vejmyndighed til at håndtere den videre proces. Desuden skal der afsættes midler til Advokatbistand samt til opgradering af Nordre Strandvej til god stand.

Udtalelser og høring

Se bilag 1 - 3.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. igangsætte processen med at optage Ravnsvej som offentlig vej (løsning b).
2. udvise ekspropriationsvilje til denne løsning om nødvendigt.
3. der udarbejdes budgetønske på 2 mio. til forundersøgelser, landinspektør, arealerhvervelse og projektering i 2027.
4. der indarbejdes 9,3 mio. i budget 2028 til anlæg.

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 14. april 2026, punkt 54:

Ad 1 - Ad 3: Indstillet.

Ad 4: Indstillingen følges ikke med bemærkningen om, anlægsinvesteringen fordeles over en 3-årige periode, idet projektet opdeles i faser.

Fraværende:
Bo Espersen (B)

Beslutning fra Økonomiudvalget 2026, den 20. april 2026, punkt 88:

Udsat.

Beslutning

Ad 1-2. Indstillet.

Ad 3-4. Indstillingen følges ikke med bemærkning om, at punkterne overgår til budgetforhandlingerne.

Bilag

Bilag 1 opsummering af høringssvar og indsigelser samt svar herpå

Bilag 2 - Samlet PDF Høringssvar nedlæggelse

Bilag 3 - Samlet PDF Indsigelser ekspropriation af vejret

Bilag 4 - Arealerhvervelse Ravnsvej til ekspropriationsbeslutning

Bilag 5 - Kortskitse

Punkt 108: Henvendelse om sag på Økonomiudvalgets dagsorden - forløb i salgssag

82.02.00-G01-26-4

Kompetence

Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Tage stilling til en henvendelse fra Thomas Nicolaisen (B) om forløbet i en salgssag.

Sagens opståen

Thomas Nicolaisen (B) har i en mail af 26. april 2026 bedt borgmesteren om at få sagen på Økonomiudvalgets dagsorden.

Sagsfremstilling

Af henvendelsen fremgår:

"Jeg ønsker et punkt på dagsordenen til først kommende møde i ØU.

Punktet omhandler en tidligere salgssag, på lukket dagsorden, Vestergade 38 Rørvig, som vi politisk har behandlet 4 gange

19 sep 2023

19 nov 2024

16 sep 2025

30 sep 2025

Årsagen er at jeg bliver via et læserbrev i NordvestNyt d 22 april 2026,(Billede bilag vedhæftet)

Bliver opmærksom på at indlægget indeholder en oplysning om at "arealet er solgt til et byrådsmedlem".

I den politiske behandling af sagerne er dette IKKE mundtligt eller skriftligt oplyst af adm eller direktionen.at byrådsmedlemmet er ejer af den virksomhed der ønsker at købe.

Jeg har ikke selv været opmærksom på at en af de 3 købere er Nybolig Odsherred, hvilke fremgår af bilaget

I læserbrevet indgår også et postulat om at adm godt vidste at en gruppe Rørvig borgere arbejde på at genetablere gadekæret, dette er ikke oplyst, de 4 gange den har været politisk behandlet.

Jeg kan naturligvis ikke vide om der har været en kontakt ind i adm omkring dette, men det er det læserbrevet beskriver

På baggrund af de oplysninger der er frembragt, ønsker jeg en sag på dagsordenen der redegør for forløbet.

- 1. herunder om man i direktion havde en viden om at det var et byrådsmedlems virksomhed der var en af køberne inden sagerne blev behandlet.*
- 2. Er salgssagen udbudt via kommunens mægler?*
- 3. Mener adm at reglerne for god forvaltningsskik er blevet overholdt*
- 4. Havde adm en viden eller dialog med borgere i Rørvig omkring genetablering af gadekæret, da man politisk behandlede sagerne, jeg henviser bla til at der i salgssagen fra 2023 står at det skal undersøges om Rørvig by havde planer for arealet.*

Jeg er helt med på at man godt kan sælge kommunal ejendom til et byrådsmedlem.

Men der må for alle parter være en særlig opmærksomhed for gennemsigtighed, dette for at sikre sælger, køber og borgerne generelt, at alt er gået ordentligt til.

Det må som minimum fremgå af de adm bemærkninger og ikke mindst når mæglervurderingen var 175.000 kr og salget endte på 10.000 kr

Jeg ønsker at henvendelsen og billed-bilag fremgår af sagen."

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget at:

1. tage stilling til henvendelsen fra Thomas Nicolaisen (B) om forløbet i en salgssag.

Beslutning

Økonomiudvalget besluttede, at administrationen udarbejder svar til Byrådet på de fire stillede spørgsmål, samt at der yderligere svares på, om det havde ændret sagen, hvis der var indkommet

købstilbud fra andre end fra naboerne til grunden.

Punkt 109: Lukket: Udbud af ejendom

82.02.00-G01-19-15

Ad 1-2. Model 2 blev valgt. Økonomiudvalget bad om, at der i forbindelse med den kommende workshop bliver sat fokus på en faseopdeling, hvor der først udarbejdes en rammelokalplan og efterfølgende igangsættes en parallel salgs- og byggemodningsproces. Sagen blev sat til afstemning.

For stemte:

Hanne Pigonska (V), John Larsen (A), Jette Sloth (A), Ulla Margrethe Hansen (C), Jonas Nørgaard (Æ), Thomas Nicolaisen (B) og Gitte Henriksen (F) - 7

Imod stemte:

Karina Vincentz (N), Joakim Reingaard (I) og Julie Jacobsen (O) - 3

Undlod at stemme:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) - 1

Godkendt.

Punkt 110: Lukket: Orientering om udbud og salg af kommunale ejendomme

82.02.00-G10-23-3

Taget til efterretning.

Punkt 111: Meddelelser fra formanden

00.01.00-G01-22-931043

Beslutning

Borgmesteren har holdt møde med EWII og Fair Fjernvarme.

Borgmesteren har medunderskrevet en fælles borgmesterhenvendelse til KL's bestyrelse med en opfordring til KL om aktivt at bidrage til det videre analysearbejde frem mod en reform af det kommunale tilskuds- og udligningssystem.

Punkt 112: Nyt fra medlemmers deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.04-G01-22-931139

Sagsfremstilling

- Geopark Odsherred
- Beredskabskommissionen
- ARGO
- Konferencer

Beslutning

Thomas Nicolaisen (B) oplyste om ARGO's arbejde med en ny ejerstrategi. Det blev besluttet, at Byrådet på temamødet i september får et oplæg om ARGO.

Karina Vincentz (N) oplyste, at Geoparken evalueres ift. UNESCO-mærkningen.

Punkt 113: Orientering fra administrationen

00.01.00-G01-22-931043

Sagsfremstilling

- Ferieboliger ved røgeriet på Odden

Beslutning

Orienteret om forsyningssagen.

Punkt 114: Underskriftside

00.22.04-G01-22-931139

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Godkendt.