

REFERAT Udvalget for Klima, Teknik og Miljø d. 12-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 12. maj 2026 kl. 08:15

Mødested Mødelokale B1 (18 pers.)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Meddelelser fra formanden.....	5
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	6
Orientering fra administrationen.....	7
Mødekalender for Udvalget for Klima, Teknik og Miljø 2. halvår 2026.....	8
Godkende vilje til ekspropriation ved reparation af Klint Havnevej (kystsikring).....	9
Godkende revision af klimaplan.....	11
Opfølgning på målproces for udvalgets arbejde.....	13
Drøfte Byrådets pejlemærker samt proces herfor.....	15
Orientering om status på udfasning af vejbelysning på private fællesveje.....	17
Orientering om anvendelse af budgetmidler i år 2026 til miljøtilsyn.....	19
Orientering om tilsynsindberetning 2025.....	21
Henvendelse om sag på dagsordenen i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø om regulering af støj fi	24
Årshjul.....	26
Underskriftside.....	27

Punkt 70: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Ulla Gramstrup

Centerchef for Erhverv, Teknik og Miljø Boie Skov Frederiksen

Protokol Anette Sørensen

Øvrige indkaldelser:

Afdelingsleder for Plan og Vejmyndighed Jacob Klinck vedr. pkt. 80

Afdelingsleder for Natur og Miljø Else Andersen vedr. pkt. 81-82

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende dagsordenen.

Beslutning

Ad 1: Godkendt med bemærkning om, at punkt 81 om budgetmidler i år 2026 til miljøtilsyn ændres fra orienteringspunkt til beslutningspunkt.

Punkt 71: Foretræde for udvalget

00.01.10-G01-22-8

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen.

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupperes synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage oplysningerne fra foretræde til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Louise Jensen og Alice Nielsen, repræsentanter for Klint Bylaug, havde foretræde for udvalget vedr. genetablering af Klint Havnevej.

De orienterede om et tidligere fremsendt [borgerforslag om kystsikring](#) og fremhævede den store lokale interesse for genåbning af vejen af hensyn til områdets attraktion og tilgængelighed. De ønsker genetablering af vejen via hård kystsikring, men anerkender samtidig bekymringerne vedrørende trafikale forhold, herunder støv og støj. De fremsatte forslag om asfaltering med henblik på at reducere støv og støj.

Oplysningerne blev taget til efterretning.

Punkt 72: Meddelelser fra formanden

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

- Klimatopmødet den 16.-17. april 2026

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Formanden orienterede om deltagelsen i Klimatopmødet, der bød på to inspirerende dage med fokus på bl.a. klimaplaner, klimasikring og civilsamfundets deltagelse. Øvrige deltagere supplerede med oplæg om vandhåndtering samt et oplæg fra DI om kollektiv transport som middel til bl.a. at nedbringe ensomhed blandt ældre og fastholde unge i uddannelse. På kriseberedskabsområdet blev deltagerne inspireret af etablering af tryghedspunkter, som er fysiske samlingssteder, der kan øge samfundets robusthed under langvarige kritiske hændelser som strømsvigt, storme eller andre kriser.

Klimatopmøde i år 2027 er den 29.-30. april.

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 73: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

- Grøn Trepert - Jette Sloth Nielsen
- Havnerådet - Mikkel Henriksen, Jette Sloth Nielsen og Per Flemming Larsen
- Trafikselskabet Movias repræsentantskab - Ulla Margrethe Hansen
- Grundvandsrådet - Jette Sloth Nielsen og Ulla Margrethe Hansen

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Ingen meddelelser.

Punkt 74: Orientering fra administrationen

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Administrationen vil på mødet orientere om seneste nyt.

- Status på Trafiksikkerhedspuljen - 0,5 mio. kr. i år 2026
 - Midlerne anvendes til trafikanalyser til kortlægning af behov for trafiksikkerhedsindsatser. Den første analyse vil omhandle krydset på Odsherredvej med sidevejene Tinghulevej og Asmindrup. Denne analyse er ikke opstartet endnu.
- Evt. høringsvar til afgørelse fra Fredningsnævnet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Orienteringen blev taget til efterretning med bemærkningen, at der ikke udarbejdes en tilbagemelding med kommentarer fra Odsherred Kommune til Fredningsnævnets afgørelse i fredningen af Skamlebæksletten og Veddinge Bakker, da Odsherred Kommune tidligere har trukket sig fredningen. Administrationen orienterer udvalget om dato for Fredningsnævnets besigtigelse af området.

Punkt 75: Mødekalendar for Udvalget for Klima, Teknik og Miljø 2. halvår 2026

00.22.02-A00-25-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Tage stilling til om mødetidspunktet for udvalgmøderne i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø skal ændres.

Sagens opståen

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø godkendte på møde den [13. januar 2026](#) mødetidspunkt for udvalgmøderne i år 2026 med den bemærkning, at tidspunktet skulle genbesøges på maj-nødet for en eventuel ændring.

Sagsfremstilling

Pt. er møderne for Udvalget for Klima, Teknik og Miljø placeret på tirsdage i tidsrummet kl. 8.15-11.00.

De resterende datoer for udvalgmøder i år 2026 er:

- 16. juni 2026
- 11. august 2026
- 8. september 2026
- 6. oktober 2026
- 10. november 2026
- 1. december 2026.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage stilling til, om mødetidspunktet for udvalgmøderne skal ændres.

Beslutning

Ad 1: Udvalget besluttede, at mødetidspunktet for udvalgmøderne fastholdes uændret på nuværende tidspunkt.

Punkt 76: Godkende vilje til ekspropriation ved reparation af Klint Havnevej (kystsikring)

05.01.08-G01-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende viljen til at ekspropriere retten til at etablere kystsikring på strandarealerne nord og syd for Klint Havn – dele af matriklerne 2b og 5ef.

Sagens opståen

For at kunne lave en holdbar renovering af Klint Havnevej, skal der på begge strækninger, både den nordlige og den sydlige, etableres en hård kystsikring. Idet der fra flere af naboerne til vejen og ejerne af stranden, hvor der skal laves kystsikring, er udtrykt modstand, skal Byrådet beslutte, at man om nødvendigt vil ekspropriere retten til at etablere hård kystsikring på naboernes ejendomme.

Finansieringen af reparationen af Klint Havnevej blev godkendt i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø den [3. februar 2026](#). I forlængelse af denne godkendelse blev der ført til referat, at "Udvalget ønsker en begrænsning af adgangen og besluttede, at administrationen skal undersøge mulighederne for adgang begrænset til personbiler og særskilt adgang for busser i forbindelse med særlige arrangementer".

Sagsfremstilling

Hvis der skal laves en langtidsholdbar løsning, som kan sikre at vejene kan anvendes til motordrevne køretøjer, forudsætter udbedringen af både den nordlige og sydlige del af Klint Havnevej at der etableres en hård kystsikring langs dele af begge vejstrækninger (se bilag 1).

Klint Havnevej syd for havnen

Der er her tale om et stykke offentlig vej, med tilgrænsende private strandlodder. Det er en asfalteret vej, der ligger i niveau med den øverste del af stranden, som derfor er særdeles udsat for havets påvirkning. For at sikre mod erosion skal der etableres hård kystsikring.

Administrationen er i dialog med Grundejerforeningen af 1972 Klint, som ejer dette stykke strand, om kystsikringsløsningen og det er formentlig muligt at nå til enighed om denne del af kystsikringen. Deres vilje til at give samtykke i kystsikring vil dog formentlig afhænge af udfaldet på den nordlige del af kystsikringen, som de også er meget engagerede i.

Klint Havnevej nord for havnen

Der er her tale om et stykke privat-fællesvej på delvis privat ejet areal. Stranden og vej er ejet af Ejerforeningen Klintebjerg.

Administrationen er i dialog med ejerforeningen, som har udtrykt utilfredshed med Byrådets beslutning om at ville udbedre vejen med hård kystsikring og genåbne den for motordrevne køretøjer. Ejere har desuden rettet henvendelse til borgmesteren (se bilag 2) om samme emne. Ejerforeningen anmoder i henvendelsen også om permanent lukning for motoriseret kørende trafik på Klint Havnevej. Denne anmodning afventer nu myndighedsbehandling i administrationen.

Det vurderes på den baggrund, at medlemmerne af ejerforeningen ikke vil give samtykke til kystsikring af deres strand.

Generelt

For at kunne arbejde videre med projektet skal administrationen have muligheden for at ekspropriere retten til at etablere hård kystsikring. Hvis den nordlige vejstrækning ikke skal anvendes til motoriserede køretøjer, vil der kunne findes en mindre indgribende model for kystsikringen for dette vejstykke.

Såfremt der skal ske ekspropriation vil projektet blive forlænget med omkring 6 måneder og tidligst kunne udføres foråret 2027.

Af bilag 3 fremgår tinglyst gavebrev, som overdrager en del af Klint Havnevej til F.D.F. og giver ret til fri og uhindret færdsel ad denne vej.

Lovgrundlag

Kystsikringsloven

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der vil være stor utilfredshed med beslutningen fra lokale beboere og sommerhusejere.

Udtalelser og høring

Ved udvalgets behandling den [3. februar 2026](#) havde repræsentant for Grundejerforeningen Klint af 1972 foretræde vedrørende sagen og ved udvalgs mødet den [9. marts 2026](#) gjorde formand og kasserer for Ejerforeningen Klintebjerg samt grundejere brug af træffetid.

Derudover har der været afholdt et informationsmøde på Teams den 12. marts 2026 og en efterfølgende besigtigelse af forholdene den 26. marts 2026.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende viljen til at ekspropriere retten til at opføre kystsikringsanlæg på dele af matriklerne 2b og 5ef.

Beslutning

Ad 1: Indstillet med bemærkningen om, at vejretten tinglyses ved gennemførsel af projektet, og at dialogen med grundejerne fortsættes.

Bilag

Bilag 1 til MIL-sag feb 26

Bilag 2 Henvendelse til borgmester

Bilag 3 - Klint Havnevej, nord - gavebrev - tinglysning

Punkt 77: Godkende revision af klimaplan

01.30.10-P15-26-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

Beslutningstema

Godkende at §17, stk. 4-udvalget for grøn omstilling udarbejder revideret klimaplan for Odsherred

Sagens opståen

Byrådet godkendte [11. oktober 2022](#) en [samlet klimaplan](#) for Odsherred. Klimaplanen blev udarbejdet som led i det landsdækkende projekt DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark, og er herigennem godkendt af [C40-partnerskabet](#). Klimaplanerne skal revideres minimum hvert 5. år.

Sagsfremstilling

Revisionen forventes at vare ca. 1 år og forventningen er, at den reviderede klimaplan godkendes af Byrådet inden udgangen af 2027. Revision af klimaplanen vil være forankret i §17, stk. 4-udvalget for grøn omstilling med Klima, Teknik og Miljøudvalget som politisk fagudvalg.

Klimaplanen skal vise vejen til at Odsherred Kommune lever op til sine forpligtelser i Paris-aftalen igennem indsatser der

- Reducerer drivhusgasudledninger indenfor kommunens geografi
- Tilpasser kommunen de negative konsekvenser af klimaforandringer

I rammeværktøjet for revisionen af klimaplanen fremhæves, at indsatser i videst muligt omfang skal understøtte en rimelig og retfærdig fordeling af både byrder og gevinster i den grønne omstilling.

I konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd 2026-2029 fremgår at:

"Der skal i valgperioden udarbejdes en langsigtet strategi for klimasikring i Odsherred Kommune. Strategien skal imødekomme den stigende risiko for høje vandstande, stormflod, oversvømmelse og andre klimarelaterede udfordringer."

Den langsigtede strategi for klimasikring i Odsherred Kommune vil indgå som en del af revisionen af klimaplanen.

Den grønne tænketank CONCITO bistår kommunerne som sparrings- og videnspartner i processen med at revidere de kommunale klimaplaner. Administrationen og CONCITO har planlagt opstartsmøde i oktober 2026.

Frem til opstartsmødet vil administrationen påbegynde

- administrativ organisering for revideringsprocessen, herunder styregruppe og faglig projektgruppe
- selvevalueringsprocessen af den nuværende klimaplan
- opdatering af datagrundlag og analyser.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Som en del af [prioriteringen af klimamidlerne](#) for 2026 er der afsat 300.000 kr. til revision af klimaplanen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende at §17, stk. 4-udvalget for grøn omstilling udarbejder revideret klimaplan for Odsherred.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Punkt 78: Opfølgning på målproces for udvalgets arbejde

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Drøfte opsamlingen fra udvalgets indledende dialog om fælles retning og tydelige pejlemærker samt fastsætte konkrete mål for udvalgets arbejde.

Sagens opståen

På udvalgets første møde igangsatte formanden en proces i udvalget med at få skabt en fælles ramme for udvalgets arbejde i den kommende udvalgsperiode.

Sagsfremstilling

Inputtene fra udvalgets første drøftelse er samlet i et notat - se bilag. Inputtene skal løbende genbesøges for at blive skærpet i forhold til konkrete mål samt at sikre at ramme og retning følges.

På dette møde drøfter udvalget:

1. Er der justeringer til formuleringerne og prioriteringerne fra den første drøftelse?
 - Er temaerne de rigtige?
 - Klimasikring og vandmiljø
 - Grøn omstilling og energi
 - Mobilitet, infrastruktur og hverdagsbevægelse
 - Er der noget i inputtene, der mangler eller skal præciseres, før formulering af mål?
2. Dernæst konkretisering af mål:
 - Hvordan kan hvert prioriteret område omsættes til et konkret, målbart mål?
 - Hvilke indikatorer kan vi bruge til at følge udviklingen?
 - Hvad vil være synlige tegn på, at vi er på rette vej?
 - Hvilken tidshorisont er realistisk?

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Opsamlingen samt de løbende drøftelser og prioriteringer indgår i den administrative understøttelse af udvalget.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. drøfte om der er justeringer til formuleringerne og prioriteringerne fra det første møde.

2. drøfte konkrete mål

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 9. marts 2026, punkt 42:

Ad 1-2: Udsat til det kommende møde.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

Beslutning fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, den 14. april 2026, punkt 50:

Ad 1-2: Den videre målproces drøftes på et separat møde.

Fraværende:

Bo Espersen (B)

Beslutning

Ad 1: Drøftet.

Administrationen indarbejder de fremførte input i notatet "Fælles ramme for arbejdet i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø i perioden 2026-2029". I notatet under overskriften " Forudsætninger for udvalgets succes" tilføjes 17-4-udvalget for grøn omstilling som en del af samarbejdet på tværs.

Ad 2: Drøftet og besluttet, at følgende områder har særligt fokus i det kommende år:

- Kollektiv transport
- Udarbejde principper for balancering af erhvervsinteresser og naturbeskyttelse. Disse principper skal være udvalgets input til arbejdet med lokalplaner og kommuneplan.
- Cykelstier/trafiksikkerhed

Opfølgningen på udvalgets mål og rammer foretages en gang om året. Næste gang maj 2027.

Bilag

Udkast - Fælles ramme for KTM 2026-2029

Punkt 79: Drøfte Byrådets pejlemærker samt proces herfor

00.15.10-A26-26-3

Kompetence

Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, Udvalget for Børn, Læring og Familie, Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding, Udvalget for Social, Beskæftigelse og Arbejdsmarked, Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Drøfte Byrådets pejlemærker for samarbejde samt processen for det videre arbejde med pejlemærkerne.

Sagens opståen

På det seneste byrådsseminar udarbejdede Byrådet en række pejlemærker for Byrådets samarbejde byrådsmedlemmerne imellem og mellem Byrådet og administrationen.

Sagsfremstilling

Pejlemærkerne fremgår af bilag 1 "Pejlemærker for samarbejde i Byrådet".

Administrationen foreslår, at fagudvalgene drøfter pejlemærkerne indholdsmæssigt ift. eventuelle ønskede ændringer samt drøfter en fremadrettet proces ift. efterlevelsen, hvor efterlevelsen af pejlemærkerne sættes på dagsordenen en gang årligt i fagudvalgene og Økonomiudvalget i juni måned med henblik på en drøftelse af efterlevelsen.

Efter drøftelserne i fagudvalgene sættes der en sag på Økonomiudvalget, hvor fagudvalgenes bemærkninger til indhold og proces er indarbejdet med henblik på en endelig drøftelse af pejlemærkerne indholdsmæssigt og proces for efterlevelse.

Det foreslås endvidere, at Byrådet drøfter efterlevelsen af pejlemærkerne på temadagen den 30. juni 2026.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, Udvalget for Børn, Læring og Familie, Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding, Udvalget for Social, Beskæftigelse og Arbejdsmarked, Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. Byrådets pejlemærker drøftes indholdsmæssigt ift. om de ønskes ændringer af pejlemærkerne
2. godkende at fagudvalgene og Økonomiudvalget herefter drøfter pejlemærkerne og efterlevelsen af dem en gang årligt i juni måned.

Beslutning

Ad 1: Drøftet.

Udvalget har ingen ændringer til pejlemærkerne.

Ad 2: Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Byrådets pejlemærker for samarbejde

Punkt 80: Orientering om status på udfasning af vejbelysning på private fællesveje

05.02.12-G01-23-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om status på udfasning af kommunal betalt drift af vejbelysning på private fællesveje.

Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget besluttede under punkt 136 på mødet den [12. november 2024](#), at vejbelysningen på private fællesveje hvor belysningen ikke opretholdes af hensyn til offentlighedens færdsel enten overdrages til grundejerne eller nedtages.

Sagsfremstilling

Vejmyndigheden har udsendt partshøringer til de direkte berørte ejendomme på 202 vejstykker.

I forbindelse med sagsbehandlingen er der truffet afgørelse om at bibeholde kommunal betalt vejbelysning på 17 vejstrækninger, af hensyn til offentlighedens færdsel.

I forbindelse med udsendelse af den endelige afgørelse, inviteres til et borgermøde, hvor der informeres om beslutningen samt hvilke muligheder der er for overtagelse for dem der ønsker den mulighed.

Der fremlægges en sag på udvalgets møde i juni 2026 med indeholdende forslag til tilbud for borgere der ønsker at overtage eller betale for fortsat drift.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje § 59.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Bilag

Høringssagsliste

Punkt 81: Orientering om anvendelse af budgetmidler i år 2026 til miljøtilsyn

09.00.12-A21-26-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om anvendelsen af de ekstra midler afsat i budget 2026 til miljøtilsyn.

Sagens opståen

Administrationen har nu fået et overblik over årets opgaver med miljøtilsyn og miljøgodkendelser og er gået i gang med at gennemføre de første tilsyn.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår at de ekstra midler (0,5 mio. kr.), som blev givet til miljøtilsyn anvendes der hvor vi ser et behov for supplement til vores egne kompetencer. Som en relativt lille kommune har vi ikke mulighed for at have ansat eksperter inden for alle typer af virksomheder, og derfor er det fornuftigt at benytte muligheden for hjælp fra rådgiver. Administrationen ser et behov herfor i sagsbehandling af miljøgodkendelse og de hertil nødvendige miljøtilsyn for WPU. WPU er en af de teknologisk mest avancerede virksomheder vi har i kommunen.

Desuden vil administrationen også anvende en del af midlerne til opfølgende tilsyn med Everborg Aps og blandt andet opmåling af jordlageret. Der kan hertil i løbet af året opstå behov for ekstern hjælp til andre virksomheders miljøgodkendelser eller tilsyn. Administrationen vurderer at der vil være en mindre rest penge som kan anvendes herpå når de 2 ovenstående opgaver er betalt.

Af bilag fremgår henvendelse fra SF med forslag til budgetanvendelse vedrørende miljøtilsyn.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima, Teknik og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Punktet blev under godkendelse af dagsorden ændret til beslutningspunkt.

Udvalget godkendte administrationens forslag om anvendelse af de ekstra budgetmidler 2026 til miljøtilsyn.

Bilag

Bilag 1 - Henvendelse fra SF om budget til miljøkontrol

Punkt 82: Orientering om tilsynsindberetning 2025

09.00.00-K07-26-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om tilsynsindberetning 2025 for miljøområdet.

Sagens opståen

Center for Erhverv, Teknik og Miljø har udarbejdet den årlige tilsynsindberetning om kommunens indsats med miljøtilsyn og miljøgodkendelser for husdyrbrug og virksomheder i 2025.

Sagsfremstilling

Odsherred Kommunes tilsynsindberetning for 2025 er vedhæftet som bilag.

Alle kommuner skal hvert år inden den 1. april indberette det forrige års indsats med miljøtilsyn og miljøgodkendelser til Miljøstyrelsen.

Kommunen afgiver som miljømyndighed løbende oplysninger om afgørelser, tilsyn, håndhævelser og brugerbetaling til Miljøstyrelsens hjemmeside: Digital MiljøAdministration (DMA). I forbindelse med tilsynsindberetningen verificeres og godkendes disse oplysninger og kommunen tilføjer sin vurdering af og bemærkninger til indsatsen. Tilsynsindberetningen bliver offentliggjort på DMA samtidig med, at den godkendes af kommunen.

I DMA kan alle få adgang til de oplysninger som miljømyndighederne indberetter og offentliggør i forbindelse med miljøgodkendelser eller miljøtilsyn, f.eks. hvilke miljøgodkendte aktiviteter og anlæg virksomheden/husdyrbruget har, hvem der er miljømyndighed for virksomheden/husdyrbruget, og hvornår myndigheden sidst har foretaget et miljøtilsyn på virksomheden/husdyrbruget.

Større virksomheder og husdyrbrug hører til kategori 1a og 1b i tilsynsindberetningen, og kommunen skal hvert år udføre fysiske miljøtilsyn på minimum 40 % af virksomheder og husdyrbrug i kategori 1.

Mindre virksomheder og husdyrbrug hører til kategori 2 i tilsynsindberetningen, og kommunen skal hvert år udføre fysiske miljøtilsyn på minimum 25 % af virksomheder og husdyrbrug i kategori 2.

Miljøtilsyn:

Der er udført i alt 17 fysiske miljøtilsyn på virksomheder og husdyrbrug i kategori 1 (40 %).

Der er udført i alt 51 fysiske miljøtilsyn på virksomheder og husdyrbrug i kategori 2 (26 %).

Miljøstyrelsens minimumsfrekvenser for miljøtilsyn er overholdt.

Kampagnetilsyn:

Der er gennemført to tilsynskampanjer. Ved årets miljøtilsyn på virksomheder var der særligt fokus på, om afkasthøjden var mindst 1 meter over tag jf. luftvejledningen. Kampagnetilsyn på husdyrbrug var målrettet ejendomme med erhvervsmæssigt dyrehold, som ikke har været anmeldt til kommunen.

Der er udført i alt 12 fysiske kampagnetilsyn på virksomheder og husdyrbrug.

Miljøgodkendelser og tilladelser:

Der er meddelt i alt 3 stk. § 33 miljøgodkendelser efter miljøbeskyttelsesloven.

Der er meddelt i alt 1 stk. § 16a miljøgodkendelse og 1 stk. §16b miljøtilladelse efter husdyrbrugloven.

Brugerbetaling:

Brugerbetaling for tilsynsarbejde udgør kr. 124.106

Brugerbetaling for godkendelsesarbejde udgør kr. 107.534

Håndhævelse:

Der er meddelt i alt 1 stk. påbud til en virksomhed i kategori 1 om at indsende dokumentation for emissionsmålinger fra gasfakkel og ansøgning om fornyet miljøgodkendelse.

Der er meddelt i alt 9 stk. indskærpelser til to virksomheder i kategori 1 vedrørende manglende overholdelse af vilkår i deres miljøgodkendelser om bl.a. emissionsmålinger, miljøledelsessystem, driftsjournal, lugt- og støvgener samt farligt affald.

Der er meddelt i alt 3 stk. indskærpelser til tre husdyrbrug i kategori 2 vedrørende dyreholdets størrelse og overdækning af møddingsplads.

Lovgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen om Tilsynsindberetning 2025 til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsindberetning_godkendt

Punkt 83: Henvendelse om sag på dagsordenen i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø om regulering af støj fra restaurationsvirksomheder

09.18.10-G01-26-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Tage stilling til henvendelsen fra Per Flemming Larsen (F) om regulering af støj fra restaurationsvirksomheder.

Sagens opståen

Per Flemming Larsen (F) har i mail af 28. april 2026 henvendt sig til administrationen og bedt om at få en sag på dagsordenen i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Af henvendelse fremgår følgende:

"Regulering af støj fra restaurationsvirksomheder

Baggrund

Der opleves i stigende grad udfordringer med støj fra restaurationsvirksomheder, særligt i områder med blandet bolig- og erhvervsanvendelse samt i sommerhusområder. Problemerne opstår typisk i forbindelse med musik (live/DJ), udendørs servering og udvidede åbningstider, hvor gældende vilkår enten overskrides eller opleves utilstrækkelige i forhold til naboernes behov for ro – særligt i aften- og nattetimer.

Problemstilling

De nuværende rammer og vilkår fastsættes ofte individuelt og håndhæves primært reaktivt på baggrund af klager. Dette skaber:

- *Uens praksis mellem virksomheder*
- *Usikkerhed for både erhverv og naboer*
- *Ressourcekrævende sagsbehandling*
- *Risiko for gentagne konflikter*

Særligt opleves udfordringer med:

- *Overskridelse af åbningstider for udendørs aktiviteter*
- *Musikniveauer, der overstiger tilladte grænser*
- *Manglende tydelighed om vilkår og konsekvenser*

Formål

At sikre en bedre balance mellem et aktivt erhvervsliv og hensynet til naboer gennem klare, ensartede og håndhævelige rammer.

Forslag til tiltag

1. *Udarbejdelse af fælles kommunale retningslinjer for støj fra restaurationsvirksomheder*
2. *Fastlæggelse af standardvilkår for:*
 - *Udendørs servering og musik*
 - *Maksimalt støjniveau (dB)*
 - *Tidsrum (fx skærpede krav efter kl. 22)*
3. *Krav om dokumentation ved ansøgning (fx støjberetning ved musikarrangementer)*
4. *Øget brug af vilkår om støjdæmpende foranstaltninger (afskærmning, orientering af højttalere mv.)*
5. *Klarere sanktionsmuligheder ved overtrædelse (påbud, begrænsning af åbningstid mv.)*
6. *Overvejelse af zoner (forskellige regler i by, land og sommerhusområder)*

Økonomi og ressourcer

Tiltagene forventes primært at kunne håndteres inden for eksisterende rammer, men kan medføre et øget behov for tilsyn i en implementeringsfase.

Indstilling

Forvaltningen anmodes om at udarbejde et oplæg til fælles retningslinjer for støj fra restaurationsvirksomheder, herunder forslag til standardvilkår og håndhævelse, til politisk behandling".

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage stilling til henvendelsen fra Per Flemming Larsen (F) om regulering af støj fra restaurationsvirksomheder.

Beslutning

Ad 1: Udvalget besluttede, at der gennemføres en informationskampagne med fokus på synliggørelse og vejledning om gældende regler for både virksomheder og borgere, herunder håndhævelse samt en appel om gensidig hensyntagen.

Punkt 84: Årshjul

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø,

Sagsfremstilling

Årshjulet er et fast punkt på dagsordenen og opdateres løbende mellem udvalgsmøderne med sager samt udvalgsaktiviteter.

Årshjulet fremgår af bilag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1. tage Årshjulet til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelserne af:

- Status på cykelstier - juni 2026
- Kollektiv trafik som tema på - august 2026
- Klimainsatsen - september 2026
- Besøg hos Argo - efteråret 2026
- Spildevandshåndtering Skamlebak rykkes frem ift. lokalplanprocessen.

Bilag

Årshjul-KTM-12-5-2026

Punkt 85: Underskriftside

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend".

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. underskrive.

Beslutning

Ad 1: Underskrevet.