

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 15-08-2017

Mødedato Tirsdag d. 15. august 2017 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Temamøde - Orientering om klimatilpasningsprojekt i Nykøbing Sjælland.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser.....	5
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	6
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	7
Orientering om status i sager om forbedret spildevandsrensning.....	8
Orientering om resultatet af EU-udbud for husstandsindsamling af aviser/metal og storskrald, haveaffald.....	10
Orientering om afgørelser fra andre instanser mv.....	11
Orientering om anmodning om politisk behandling af miljøgodkendelse.....	13
Genoptagelse af sag - prioritering af forskønnelsesmidler 2017.....	15
Genoptagelse af sag - Tuborgvej - anlæg af cykelsti.....	20
2-1 vej - Projektering for prioriterede anlæg 2017.....	24
Forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplanen - Ny tidsplan for kloakering af sommerhusområderne..	26
Høringssvar til lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven.....	28
Lokalplan, boligområde ved Getsøvej Øst, Nykøbing Sj.....	30
Endelig vedtagelse af lokalplan nr 2017-04- Bebyggelse af almennyttige boliger, Rørvigvej 6, 4500	33
Ændring af vedtægter for Kelstrup Enge Pumpelag.....	35
Nedlæggelse af Baeshøjgaard Enge Pumpelag.....	37
Revideret fjerkræregulativ.....	39
Budget 2018-2021.....	41
Godkendelse af tillægsdagsorden.....	43
Budgetforslag - Adgangsvej til Malergården m.fl.....	44

Punkt 112: Temamøde - Orientering om klimatilpasningsprojekt i Nykøbing Sjælland

Sagsfremstilling

112. Temamøde - Orientering om klimatilpasningsprojekt i Nykøbing Sjælland			
Sag 306-2016-15039	Dok. 306-2017-166000	Initialer: SNI	<i>Åbent</i>

Forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde afholdes temamøde.

Emnet er: Orientering om klimatilpasningsprojekt i Nykøbing Sj.

Udvalget vil blive orienteret om status på afdækningen af klimatilpasningsmuligheder i Nykøbing Sjælland.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Temamødet gennemført.

Punkt 113: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

113. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-303276	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Morten Egeskov forespørger til sin habilitet i sag 127. Udvalget erklærede Morten for inhabil.

Godkendt incl. tillægsdagsorden.

Punkt 114: Meddelelser

Sagsfremstilling

114. Meddelelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-303279	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Helge Fredslund forespørger til ukrudt i nyplantede bede ved hallen i Vig samt holdbarheden af ny belægning på rute 225. Gitte Hededam orienterede om, at der er huller i højre cykelspor på 2-1 vejstrækningen på Vester Lyngvej fra Nykøbing Sj. Derfor spørger hun til, om man i forbindelse med den nye 2-1 vejstrækning på samme vej kan tænke nye asfaltering ind inden op sribningen.

Administrationen vil efterfølgende svare på mail.

Jesper Kock roste de mange nye anvisningskilte, som er sat op.

Punkt 115: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

115. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sag 306-2010-395

Dok. 306-2016-303281

Initialer: PIM

Åbent

Sagsfremstilling

- Grønt Råd Odsherred - Morten Egeskov, Kim Mariegaard
- Geodatacentret I/S - Helge Fredslund, Helle Just Jensen
- Grundvandsrådet for Odsherred - Gitte Hededam, Helge Fredslund
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne - Gitte Hededam, Morten Egeskov, Kim Mariegaard
- Kara/Noveren - Morten Egeskov
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Jesper Koch, Allan Andersen, Finn Hallberg, Henrik Søborg
- Trafikselskabet Movia - Kim Mariegaard
- Vandrådet - Gitte Hededam
- SOL - Morten Egeskov

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 15. august 2017

Sted: Byrådssalen

Fraværende:

Helge Fredslund orienterede om opstarten af projektet Asnæs C.

Punkt 116: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

116. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-303282	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcentrene for Natur, Miljø og Trafik samt Plan, Byg og Erhverv vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Plan, Byg og Erhverv:

- Navngivning af Hønsinge omfartsvej
- Areal til salg i Rørvig på Møllegårdens Jorder. Udvalget vil få sag på dagsordenen med anmodning om udarbejdelse af ny lokalplan.
- Orientering om projektet ”Kør sammen”

Natur, Miljø og Trafik:

- Proces i gang med ansættelse af ny havnefoged
- Innovationsministerens besøg - bl.a. emne om tilsyn på virksomheder og landbrug
- Orientering om mulig sag om vejareal i området omkring Thorsvej
- Ukrudtsbekæmpelse - sommer med stor vækst - indsatsen følges nøje
- Orientering om møde med medlemmer i brugerrådet på Rørvig havn

Punkt 117: Orientering om status i sager om forbedret spildevandsrensning

Sagsfremstilling

117. Orientering om status i sager om forbedret spildevandsrensning			
Sag 306-2015-128292	Dok. 306-2017-131855	Initialer: ELA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orienterer om status på arbejdet med spildevand i det åbne land.

Sagens opståen

Center for Natur, Miljø og Trafik har siden 2012 udsendt påbud om forbedret spildevandsrensning til ejendomme i det åbne land.

I de sager, hvor der ikke er sket opfyldelse, vil næste tiltag være at politianmelde forholdet.

Sagsfremstilling

Center for Natur, Miljø og Trafik har i vandløbsoplandene til Højby Sørende, Nygårdsmoseløbet, Tangmoserenden, Fuglebæks Å og Lumsås Møllerende identificeret 516 ejendomme, hvor spildevandsforholdene er undersøgt i perioden fra 2012 til i dag.

Dette har ført til, at der er udsendt 360 påbud og Centret forventer at sende yderligere 50 i 2017. Indtil nu har det ført til at omkring 150 ejendomme har forbedret deres spildevandsrensning. 116 ejendomme kan nå det endnu inden fristen i deres påbud udløber, men der er samtidig 94 ejendomme, hvis påbudsfrist er udløbet.

I de 94 sager med uopfyldte påbud forventer administrationen i løbet af 2017, at må sende indskærpelser og i sidste ende politianmelde ejere, hvor der ikke er etableret forbedret spildevandsrensning. Erfaringsmæssigt vil en overvejende del af ejerne af sig selv forbedre rensningen inden administrationen når at skrive til dem igen. Endnu en andel vil reagere på indskærpelsen. Centret vurderer, at der vil restere op i mod 50 ejere med ejendomme uden forbedret rensning, som kan blive politianmeldt.

Når ejer ikke efterkommer kommunens påbud om etablering af forbedret rensning, politianmeldes ejer. Med politianmeldelse overgår sagen til anklagemyndighedens behandling og kommunens rolle herefter er alene tilsyn om lovliggørelse på anklagemyndighedens anmodning. Kommunen skal derfor afvente rettens afgørelse.

Lovgrundlag

Indsatsen med at forbedre rensningen af spildevand fra enkelteejendomme sker på baggrund af [spildevandsplanen](#) og [Vandområdeplanen for vanddistrikt Sjælland 2015-2021](#).

Påbud om forbedret rensning af spildevand fra ejendomme i det åbne land gives med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 30, stk. 1

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Orienteringen tages til efterretning

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Punkt 118: Orientering om resultatet af EU-udbud for husstandsindsamling af aviser/metal og storskrald, haveaffald og grene

Sagsfremstilling

118. Orientering om resultatet af EU-udbud for husstandsindsamling af aviser/metal og storskrald, haveaffald og grene			
Sag 306-2017-9470	Dok. 306-2017-134101	Initialer: BIL	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om resultatet af EU-udbud på husstandsindsamling af avis/metal ved helårsejendomme samt husstandsindsamling af storskrald, haveaffald og grene ved både helårsejendomme og sommerhuse.

Sagens opståen

De nuværende kontrakter stod til at udløbe den 31. december 2016, men er blevet forlænget til udgangen af 2017. Der er nu gennemført udbud, som skal gælde fra 1. januar 2018.

Sagsfremstilling

Med udløb af kontrakt om husstandsindsamling af aviser/metal og storskrald, haveaffald og grene med transportør RenoNorden har Center Natur, Miljø og Trafik udbudt opgaven i EU-udbud i samråd med rådgiver.

Husstandsindsamling af aviser og metal ved helårsejendomme sker 9 gange om året. Storskrald, haveaffald og grene indsamles 3 gange om året. Kontrakterne gælder i 4 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

Udbudsfristen var 16. juni 2016. To transportørfirmaer har givet tilbud på opgaven. Der er underskrevet en aftale den 18. juli i år med RenoNorden, som efter en vurdering ud fra en række specifikke kriterier fik udbuddet med samlet pris på 3.526.214 kr. En aftale der træder i kraft fra den 1. januar 2018.

På Miljø- og Klimaudvalgets møde orienterer centret mundtligt om de konkrete bud samt den endelige kontrakt.

Lovgrundlag

Udbudsbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Orienteringen tages til efterretning

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådsalen
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Punkt 119: Orientering om afgørelser fra andre instanser mv.

Sagsfremstilling

119. Orientering om afgørelser fra andre instanser mv.

Sag 306-2010-73	Dok. 306-2017-161491	Initialer: RAK	Åbent
-----------------	----------------------	----------------	-------

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Fast orienteringspunkt.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget en afgørelse fra Planklagenævnet.

Sagsfremstilling

Afgørelse i sag om kommunens håndtering af grillhussagen på Rørvig Havn

Statsforvaltningen har afvist at realitetsbehandle en klage fra Brugerrådet for Rørvig Havn, da brugerrådet ikke vurderes at være klageberettiget efter byggelovens bestemmelser.

Afgørelse i sag om opførelse af mobilmast

I en sag om opførelse af mobilmast og teknikskabe på ejendommen Stenstrupvej 47 har Planklagenævnet ophævet kommunens afgørelse om dispensation fra lokalplanen for området, ”LOKALPLAN NR. s 05-05, FOR EN DEL AF KIRKEASVEJENS OMGIVELSER”.

Den ansøgte mobilmast er placeret i et delområde for lokalplan, hvis anvendelse er udlagt til landbrugsmæssige formål, herunder til beplantning o.l. En mobilmast og dertilhørende teknikskabe kan jfr. afgørelsen ikke karakteriseres som en anvendelse der er foreneligt med anvendelsesbestemmelsen. Det ansøgte er således ikke umiddelbart tilladt efter lokalplanen og forudsætter derfor dispensation fra lokalplanen i den foretagne afgørelse fra Odsherred Kommune.

Planklagenævnet finder ikke, at etableringen af en mobilmast med tilhørende teknikskab er forenelig med beskrevne tilladte anvendelse til landbrugsmæssige formål.

Mobilmasten er ikke i strid med lokalplanens formålsbestemmelse, men da dispensationen ifølge nævnet er i strid med lokalplanens anvendelsesbestemmelse, og dermed planens principper, har Odsherred Kommune ikke haft hjemmel til at meddele dispensation fra lokalplanen ifølge nævnets afgørelse.

Konsekvenser: (1) Realisering af den ansøgte mobilmast vil forudsætte et andet plangrundlag – enten en aflysning af eksisterende lokalplan eller ved tilvejebringelse af en ny lokalplan. (2) Afgørelsen præciserer råderummet for fortolkning af dispensationer i lokalplaner om etablering af mobilmaster set ift. lokalplanens anvendelsesbestemmelser.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Orienteringen tages til efterretning

Bilag

306-2017-161490 Afgørelse fra Planklagenævnet om opførelse af mobilmast og tekniskskabe

306-2017-163606 Afgørelse fra Statsforvaltningen

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Bilag

Afgørelse fra Planklagenævnet om opførelse af mobilmast og tekniskskabe

Afgørelse fra Statsforvaltningen

Punkt 120: Orientering om anmodning om politisk behandling af miljøgodkendelse

Sagsfremstilling

120. Orientering om anmodning om politisk behandling af miljøgodkendelse			
Sag 306-2017-19622	Dok. 306-2017-166397	Initialer: MBA	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering.

Sagens opståen

Center for Natur, Miljø og Trafik har modtaget en anmodning om politisk behandling af miljøgodkendelser for henholdsvis Høvevej 36a og Høvevej 51.

Sagsfremstilling

Center for Natur, Miljø og Trafik behandler i øjeblikket en sag om ændring og udvidelse af svineproduktionen på ovenstående ejendomme. Der er ansøgt om miljøgodkendelse til projektet i henhold til § 12, stk. 2 i husdyrloven^[1].

Inden administrationen træffer den endelige afgørelse i sagen, er naboer og andre berørte orienteret jf. husdyrlovens § 55, stk. 4, og sagens parter gøres bekendt med sagen jf. forvaltningsloven^[2]s § 19.

Administrationen har vurderet miljøpåvirkningerne af projektet og udarbejdet et udkast til miljøgodkendelse. Der er vedlagt et resume af miljøvurderingen.

I forbindelse med denne høring har Centret modtaget en anmodning om politisk behandling af sagen i henholdsvis Byråd og Miljø- og Klimaudvalget.

Lovgrundlag

Husdyrbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Afgørelser efter husdyrbekendtgørelsen afgøres administrativt efter kommunens [delegationsplan](#).

Med administrationens behandling af miljøgodkendelserne for Høvevej 36a og Høvevej 51 er der arbejdet med at tilpasse projekterne, så de miljømæssige (natur, grundvand, støj, røg, lugt, transport og meget mere) er undersøgt og beskrevet. Hvor der er behov for hensyn til de miljømæssige forhold, er der stillet krav til logistik, håndtering, kontrol, anlæg og teknologi. Administrationen vurderer om virksomheder kan leve op til kommunens krav og vilkår og kan her efter meddele miljøgodkendelsen.

Udtalelser og høring

Naboer og andre berørte er pr. mail orienteret om sagsbehandlingen med mulighed for at kommentere og gøre indsigelser til sagens videre behandling inden den endelige godkendelse. Høringen er fremsendt den 6. juni 2017 med frist henholdsvis den 19. og 24. juli 2017 afhængig af afleveringsform.

Administrationen vurderer nu de indkomne høringssvar og tilretter – om nødvendigt – godkendelsen. Den endelige afgørelse for miljøgodkendelsen til Høvevej 36a og Høvevej 51 bliver truffet efter Miljø- og Klimaudvalgets behandling

den 15. august 2017.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Orienteringen tages til efterretning

Bilag

306-2017-166389	Borrevang anmoder om politisk behandling af miljøgodkendelse
306-2017-166390	Att byrådsmedlemmer - brev med anmodning om politisk behandling
306-2017-166393	Bilag til sagens behandling, - Naboer til svinefarme har fordoblet risiko for smitte med resistent bakterie
306-2017-91038	Udkast §12 miljøgodkendelse - klar til orientering af naboer (mgl. vilkår om 5 m til dræn)
306-2017-92582	Udkast §12 miljøgodkendelse - klar til orientering af naboer
306-2017-124164	Resume - udkast til miljøgodkendelse - Høvevej 36A
306-2017-124234	Resumé - udkast til miljøgodkendelse Høvevej 51

[1] Husdyrloven: Lovbek. nr. 256 af 21. marts 2017 om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

[2] Forvaltningsloven: Jf. lovbek. nr. 433 af 22. april 2014

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Administrationen følger op på om de givne tilladelser er efterlevet.

Taget til efterretning.

Bilag

Borrevang anmoder om politisk behandling af miljøgodkendelse

Att byrådsmedlemmer - brev med anmodning om politisk behandling

Bilag til sagens behandling, - Naboer til svinefarme har fordoblet risiko for smitte med resistent bakterie

Udkast §12 miljøgodkendelse - klar til orientering af naboer (mgl. vilkår om 5 m til dræn)

Udkast §12 miljøgodkendelse - klar til orientering af naboer

Resume - udkast til miljøgodkendelse - Høvevej 36A

Resumé - udkast til miljøgodkendelse Høvevej 51

I alt 280.000 kr.

Å
Såfremt puljen ikke bliver fuld udnyttet, kan udvalget disponere over restbeløb, betalt af et udvalgsmøde.

Å
Rabatklipping

Forslag med ændret rabatklipping, således at i alt 44 km rabatareal (bilag 2) forsvind, og bliver slået i maj eller juni måned, med opsamling af det afklippede materiale. Meningen er at opnå en forbedret flora og fauna i rabatarealerne. Forslaget skal danne overblik over de logistiske udfordringer, samt de økonomiske/botaniske konsekvenser.

Å
Der vil kunne konkluderes på logistiske og økonomiske konsekvenser allerede efter første år, mens indvirkningen på flora og fauna forventes at tage en årrække. I fremtiden er håbet samtidig, at det afklippede materiale kan benyttes i biogasanlæg.

Å
I alt ca. 50.000 kr.

Å
Træer og buske (offentligt rum)

Delvis udskiftning af træerne i Egeparken (Byens Legeplads), Nykøbing Sj., da mange af træerne er ved at dø, og grundet skader og dårlige vækstforhold. Der vil blandt andet udplantes forskellige underarter af Eg, tilpasset de væde forhold i de lavtliggende dele af parken. 125.000 kr.

Å
Generel indsats til rydning af risikotræer, rydning af Rynket Rose (*Rosa rugosa*) og opstamning/beskæring af træer langs vejene, der generer trafik og drift. 500.000 kr.

Å
Plantning af nye park- og vejtræer. Et nyt træ koster i omegnen af 5-15.000 kr. at plante, alt efter størrelse og art. Udvalget kan evt. prioritere mellem nye træer til veje, parker eller legepladser. 150.000 kr.

Å
I alt 775.000 kr.

Å
Offentlige toiletter

Administrationen har, på baggrund af tilsyn, sammenfattet en liste over de toiletter, som bør udbedres samt reparationsforslag (bilag 3).

Å
Der et efterslag på renovering af mange af de offentlige toiletter. Følles for mange toiletter er, at renoveringstiltagene er alt fra afrensning af facader (graffiti), diverse småreparationer (VVS), belysning, indvendig og udvendig maling samt udskiftning af vinduer m.v. Den vedlagte liste er ikke detaljeret nok til en prioritering, så derfor vil administrationen indkalde en hændværkere til gennemgang af de offentlige toiletter (hvis området bliver prioriteret).

Å
Såfremt puljen ikke bliver fuld udnyttet, kan udvalget disponere over restbeløb, betalt af et senere udvalgsmøde.

Å
I alt 1.200.000 kr.

Å
Projektet ved Kårup skov

Miljø- og Klimaudvalget besluttede på [møde den 10. maj 2016](#), at udvalget ønsker at støtte projekt Kårup skov med ressourcer til medfinansiering. Kommunen kan støtte aktiviteter der udføres i foreninger/selvejende institutioner. Det sker ikke i henhold til en lov, men i henhold til kommunalfuldmagten samt almennytteskriteriet og lokalitetsprincip. Projektinitiativet i Kårup skov er organiseret af områdets grundejerforeninger.

Å
I alt 200.000 kr.

Å
Oversigt over ovenstående forslag i kr.:

Rundkørsler	275.000
Tang og affald bortskaffelse på strande	280.000
Rabatklipping	50.000
Træer og buske (offentligt rum)	775.000
Offentlige toiletter	1.200.000

Â
Â·Â Â Â Â Â Â Â Udvalget beslutter den foreslået finansiering af de enkelte projekter
Â

Bilag

306-2017-100046 Bilag 3 - noter vedr. udbedringer og reparationer af off. toiletter

306-2017-103285 Bilag 1 - oversigt over rundkørsler

306-2017-103765 Bilag 2 - oversigt over vejstrækninger med ændret rabatklipping

Â
Â

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådsalen
Fraværende: Jesper Koch	

Â
Godkendt.

Â
Â

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalget den 27. juni 2017

Sagen genoptages da Grønt Råd Odsherred på deres møde den 22. juni 2017 fremsætter forslag om at indrette seks rundkørsler med landskabselementer fra Geoparken i stedet for at tilslutte med vilde blomster.Â Â Â

Â

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred foreslår i stedet for udsætning af blomsterengblanding, at indrette de 6 rundkørsler med markante landskabselementer, der kendetegner Geoparken "og dermed Odsherred Kommune.

Â

Konkret foreslås det, at plante træer af arten Hvidtjørn og udlægge store, flotte sten.

Baggrunden for at vælge Hvidtjørn er, at den gror overalt i Geoparken! Ved kysterne, på overdrevne, i skovbrynene, langs afvandingskanalerne og som læhegn i bondens landskab. Der er skabt to lokale egnsdrikke af hvidtjørnen, og flere andre produkter af hvidtjørn er under udvikling. Hvidtjørnen er derfor en slags eksponent for landskabet og egnsudvikling af lokale fødevarer. Træerne kan enten plantes som et enkelttræ midt i rundkørslen eller som en lille lund af træer.

Store flotte sten - de såkaldte ledeblokke eller blot andre sten, som isen har bragt hertil, skal lægges forsvarligt og smukt mellem træerne (stenene skal ikke ligge uroligt, men lægges i jorden, som om de havde ligget der længe).

Grunden til at der ikke bør blive såkaldte vilde blomster er, at de kommer efter et par års rigtig slåning af de vilde planter, der kommer frem af sig selv, og efter at uønskede planter er udryddet ved de første slåninger. Efter nogle år skal rundkørslerne kun slås en eller to gange om året med opsamling af det afslåede. Det er konstateret, at der allerede er visse interessante planter i nogle af rundkørslerne. På sigt vil planterne afspejle de aktuelle jordbundsforhold netop ved det aktuelle sted.

Miljø- og Klimaudvalget skal drøfte hvorvidt enkelte eller flere af rundkørslerne skal indrettes med Hvidtjørn og ledeblokke frem for tilslutning med vilde blomster.

Â

Økonomiske konsekvenser

Der er vedtaget en budgetramme på 275.000 kr. til forskning af de seks rundkørsler. Et eventuelt nyt forslag til indretning af rundkørslerne skal holdes inden for denne budgetramme.

Â

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

Â

Â·Â Â Â Â Â Â Â Udvalget beslutter indretningen af de seks rundkørsler

Â

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 27. juni 2017	Sted: Mådelokale 1, Højby
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Â

Udvalget ønsker at arbejde i retning af indstillingen fra Grønt Råd.

Det er vigtigt at rundkørslerne klippes som et led i plejen - sagen beskrives og genoptages i august.

Å
Å
Å

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalget den 15. august 2017

Å

Sagsfremstilling

Arbejdsbeskrivelser og tegninger af rundkørslerne ligger vedhæftet dette dokument. Materialet er udarbejdet af et konsulentfirma, på vegne af centret. For at sikre at budgetrammen kan holdes er alle omkostninger skønnet.

Å

Økonomiske konsekvenser

Det nye forslag kan holdes inden for budgetrammen på 275.000.

Anslåede driftsomkostninger 44.000 kr. pr. år. Tidligere model med udsat blomsterengblanding havde en anslået driftsomkostning på 21.000 kr. år.

Å

Administrativ indstilling

Direktion indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

Å

Å·Å Å Å Å Å Å Å Udvalget beslutter at gennemføre forslaget for de 6 rundkørsler

Å

Bilag

306-2017-
103285

Bilag 1 - oversigt over rundkørsler

306-2017-
141538

Bilag 4 - Fotos af Hvidtjørn fra Odsherred Kommune

306-2017-
165182

Arbejdsbeskrivelse for landskabelig indretning af 6 rundkørsler langs
rute 21 2017

Å

Å

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådsalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Å

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - oversigt over rundkørsler

Bilag 4 - Fotos af Hvidtjørn fra Odsherred Kommune

Arbejdsbeskrivelse for landskabelig indretning af 6 rundkørsler langs rute 21 2017

Punkt 122: Genoptagelse af sag - Tuborgvej - anlæg af cykelsti

Sagsfremstilling

122. Genoptagelse af sag - Tuborgvej - anlæg af cykelsti			
Sag 306-2017-12848	Dok. 306-2017-131764	Initialer: ONI	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte, hvilket løsningsforslag for anlæg af cykelrute, som Center Natur, Miljø og Trafik skal arbejde videre med.

Sagens opståen

Der er et ønske om at sikre de bløde trafikanter langs Tuborgvej fra Adlers Allé i centrum af Fårevejle Stationsby til Dragsmøllevej over Hørve Kanalvej og Nordkanalen, hvor bygværket/broen står for renovering.

Dette vil give en naturlig cykelrute fra de eksisterende cykelstier på Dragsmøllevej og fra Kanalvej ind til centrum af Fårevejle Stationsby, hvor Adlers Allé også har cykelstier.

Sagsfremstilling

Tuborgvej er ca. 3 km lang med 1 km igennem bymæssig bebyggelse og 2 km igennem de åbne marker i Lammefjorden. Der er derfor en stærk trafik af landbrugskøretøjer på det meste af strækningen.

Den største sikring af de bløde trafikanter sker ved differentiering af trafiktyperne enten ved fysisk adskillelse som kantsten eller som rabat. Der er udarbejdet to forskellige løsningsforslag for strækningen, som begge er illustreret på bilag som skitser af tværprofiler.

Da der er tydeligt afhængighed med løsningsforslagene og de rammer for anlægget er det ikke overvejet at foreslå ekspropriation inden for bymæssig bebyggelse, men anvende vejarealet bedst muligt.

Løsning 1

Langs Tuborgvej ca. 3 km udvides kørebanearealet i nødvendig grad, således at der kan udføres en cykelstribes som en indrykket bred kantbane á 1,50 m på hele vejstykket. Dette betyder, at de eksisterende fortove i bymæssig bebyggelse vil blive mindre.

Igennem markerne ca. 2 km vil denne udvidelse kunne foretages uden ekspropriation, men der er ikke plads til fortove.

Trafikchikanen ved slutningen af bymæssig bebyggelse bygges om for at prioritere de bløde trafikanter.

Ved Kanalvej foretages en afmærkning, der gør opmærksom på krydsende cyklister.

Løsning 2

Kørebanearealet rettes op og fastholdes generelt som eksisterende. I den bymæssige bebyggelse ca. 1 km ombygges det eksisterende fortove i begge sider til delt sti, der tillader cykeltrafik sammen med fodgængere.

Igennem markerne ca. 2 km fastholdes den eksisterende kørebane, og der anlægges en dobbeltrettet sti i eget spor imod vest.

Det vil blive nødvendigt at foretage en ekspropriation til anlægget for at gennemføre den nødvendige bredde på 4,5 m inklusive anlæg af en rabat på minimum en meter fra vejbane til sti.

Trafikchikanen ved slutningen af bymæssig bebyggelse bygges om for at prioritere de bløde trafikanter, bremse bilerne samt danne overgang fra vest til øst.

Ved Kanalvej foretages en afmærkning, der gør opmærksom på krydsende cyklister.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Løsning 1

Det er overslagsmæssigt beregnet at anlægget af Tuborgvej med cykelstriber kan udføres for i alt: 2,7 mio. kr.

Løsning 2

Det er overslagsmæssigt beregnet, at anlægget af Tuborgvej med separate stier kan udføres for i alt: 3,5 mio. kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der bliver etableret en attraktiv cykelrute fra Kanalen ind i byområdet i Fårevejle stationsby.

Udtalelser og høring

Løsningerne skal både myndighedsbehandles og politiet skal høres.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø-og Klimaudvalget, at:

- Udvalget beslutter, hvilket løsningsforslag administrationen skal arbejde videre med og som skal indgå i budgetproces for 2018

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Bilag med alternativt forslag fremlagt af Helge Fredslund.
Administrationen belyser fordele og ulemper, herunder økonomi.
Sagen genoptages på mødet i august.

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalget den 15. august 2017

Sagen genoptages, da der ved sagens behandling den 13. juni blev fremlagt et nyt forslag. Dette forslag skal indgå i en vurdering af mulighederne for cykelstier på den aktuelle strækning.

Sagsfremstilling

Tuborgvej er ca. 3 km lang med ca. 1 km igennem bymæssig bebyggelse og ca. 2 km igennem de åbne marker i Lammefjorden. Der er derfor en stærk trafik af landbrugskøretøjer på det meste af strækningen.

På den del af Tuborgvej som ligger inden for den bymæssige bebyggelse, vil ekspropriation til cykelsti have meget store konsekvenser for mange parcellhusejere uden en eventuel mergevinst for cyklister. Derfor bygger det efterfølgende forslag på at benytte det eksisterende vejudlæg inden for bygrænsen og uden for bygrænsen at ekspropriere til etablering af cykelsti i eget tracé udenfor vejareal.

Ligeledes er der foretaget en vurdering af et muligt stitracé ca. 3,4 km langs jernbanen via Øvangsvej til Banevej. På denne strækning er der allerede etableret vej eller markvej på ca. 2,0 km.

Del 1a - Tuborgvej, indenfor bymæssig bebyggelse:

Ombygning til fællessti indenfor bymæssig bebyggelse ca. 1,0 km.

Her ombygges det eksisterende fortov i begge sider til delt sti, der tillader cykeltrafik sammen med fodgængere.

Chikanen ved overgangen til bymæssig bebyggelse ombygges til at prioritere de bløde trafikanter og bremse bilerne. Ved danne overgang fra by til land, hvor stien føres videre i eget tracé som dobbeltrettet fællessti, skal der sikres krydsningsmulighed for de bløde trafikanter.

Del 1b – Tuborgvej, åbent land:

Etablering af dobbeltrettet fællessti i rabat og på landbrugsareal i eget tracé ca. 2,0 km.

Igennem det åbne land fastholdes den eksisterende kørebane og der anlægges en dobbeltrettet sti i eget tracé vest for vejarealet.

Der skal eksproprieres til anlægget for at få den nødvendige bredde på 5,0 m til stianlægget inklusive rabat.

Der er tekniske udfordringer ved dette anlæg, idet der forefindes arealer med ”gyngende grund”. Dette betyder, at belægningen skal vælges så den kan acceptere disse bevægelser. Det foreslås at anvende en fleksibel asfaltbundet skærvebelægning.

Ved afslutningerne af stien i eget tracé samt ved krydsning af Sydkanalen skal der tages hensyn til den krydsende færdsel. Over Sydkanalen skal det nye bygværk inkludere stitracé i vestlig side.

Del 2: Jernbanestien:

Stien regnes udført som en ca. 3,5 km grussti af stabilgrus afdækket med fint slotsgrus. Der findes allerede vej eller markvej med stabilt underlag på ca. 2,0 km af strækningen.

Hvor stien følger jernbanen tæt vil det være nødvendigt at opsætte et let hegn.

Det vil også være nødvendigt at foretage en ekspropriation eller opnå frivillige aftaler om at benytte de eksisterende markveje.

Jernbanestien vil på delstrækninger blive brugt til landbrugskøretøjer, så det vil fordyre etableringen væsentligt, hvis der skal være asfaltbelægning, der kan bære denne tunge trafik. Jernbanestien vil få karakter af rekreativ sti, der primært kan benyttes i sommerhalvåret og ikke vil blive vintervedligeholdet.

Stien langs Tuborgvej vil tilgodese sammenhængen mellem stiforløbet fra Dragsholm, Lammefjordsstien samt bløde trafikanter mellem Bjergesø og Fårevejle St.

Økonomiske konsekvenser

Del 1a.

Det er overslagsmæssigt beregnet, at ændringen af Tuborgvej i bymæssig bebyggelse med fællessti i begge sider af vejen kan udføres for 1.0 mio. kr.

Del 1b.

Det er overslagsmæssigt beregnet, at ændringen af Tuborgvej i åbent land med dobbeltrettet cykelsti i eget tracé kan udføres for 2.5 mio. kr.

Del 2.

Det er overslagsmæssigt beregnet, at etablering af Jernbanestien over eksisterende markveje og bygværker og ved at etablere ny grussti over landbrugsareal kan udføres for 1.5 mio. kr.

I ovennævnte overslag del 2 er der regnet med et fleksibel asfaltbundet top lag der giver en betydelig besparelse i forhold til en traditionel asfaltbeton belægning.

Der er en vis usikkerhed for de forventede udgifter til arealerhvervelse, idet der normalt er større bonitet i lammefjordens jord og dermed højere værdi.

Der skal indregnes en afledt driftsudgift på 50.000 kr. årligt.

Der vil muligvis kunne søges om tilskud til etablering af cykelsti igennem den nationale cykelstipulje.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der bliver etableret en attraktiv del af cykelrute 307 fra Kanalen ind i byområdet. Jernbanestien vil give en genvej fra Adlers Allé til Hørve.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø-og Klimaudvalget, at:

- Udvalget beslutter, hvilket løsningsforslag administrationen skal arbejde videre med og som skal indgå i budgetproces for 2018

Bilag

306-2017-173524 Stier langs Tuborgvej mv. REV1cdr

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Udvalget indstiller, at ønsket medtages i budgetlægningen og at der afsættes en cykelstipulje på 2,5 mio. kr. til cykelstiprojekt i området omkring Tuborgvej.

Bilag

Stier langs Tuborgvej mv. REV1cdr

Punkt 123: 2-1 vej - Projektering for prioriterede anlæg 2017

Sagsfremstilling

123. 2-1 vej - Projektering for prioriterede anlæg 2017

Sag 306-2014-49240	Dok. 306-2017-110151	Initialer: ONI	<i>Åbent</i>
--------------------	----------------------	----------------	--------------

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte detailprojekteringen.

Sagens opståen

[Miljø- og Klimaudvalget besluttede den 7. marts 2017](#) at igangsætte 2-1 veje delvis ud fra den foreliggende prioriteringsliste på følgende vejstrækninger:

1. Skaverupvej,
2. Nordstrandsvej,
3. Bjergesøvej m. fl. i Bjergesø, Starreklindevej og Skippinge,
4. Vester Lyngvej frem til Klintvej, Klint Strandvej.

Sagsfremstilling

Der er allerede gennemført 2-1 veje på i alt ca. 6 km af kommunens vejnet og den evaluering, der hidtil er foretaget, har resulteret i en viden om de virkemidler, der er nødvendige for at skabe den ønskede lave fart og tryghed for de bløde trafikanter.

De fire prioriterede strækninger:

1. Skaverupvej. Bilag 1:

Vejstykket ca. 3 km løber fra Egebjergvej i Strandhusene til Nr. Asmindrup.

Der er allerede etableret 2-1 vej i forbindelse med stiprojektet fra Nykøbing til Strandhusene, etape 1. Denne forbindelse vil give en sikre skolevej. Der er projekteret kloakarbejder i Nr. Asmindrup i 2018 og 2-1 vejen afsluttes ved bygrænsen, og genoptages senere til at omfatte hele Nr. Asmindrup.

2. Nordstrandsvej. Bilag 2:

Vejstykket ca. 750 m løber fra Odsherredvej imod nord til Odsherred Camping og er adgangsvej til et sommerhusområde. Vejen er visse steder meget smal og kan derfor afmærkes som stillevej 30 km/t i forbindelse med ombygningen.

3. Bjergesøvej i Bjergesø samt vejstykker i Skippinge og Vallekilde. Bilag 3:

Området vil fremadrettet give en bedre sikkerhed for de bløde trafikanter og adgang til de seværdigheder, der er i området, ligesom der bliver bedre adgang til stier som Lammefjordsstien fra Dragsholm til Fårevejle og kløverstierne.

4. Klint Strandvej fra Vester Lyngvej frem til Klintvej. Bilag 4:

Vester Lyngvej er etableret som 2-1 vej i 2016. Dette projekt er en naturlig fortsættelse for at prioritere de bløde trafikanter og give sikker adgang til kysten.

Det bemærkes, at bilagene ikke dækker alle detaljer for de enkelte strækninger, men skal ses som et katalog/oplæg for udformningen af anlæggene. De endelige forslag vil blive forhandlet med politiet og godkendes først efter udvalgsbehandlingen.

Kalundborg Kommune har kontaktet trafikteamet, da Kalundborg vil anlægge 2-1 vej på Strandvej i Havnsø. Vejen fortsætter i Odsherred Kommune som Nexeløvej. Kalundborg anmoder om et samarbejde med Odsherred, for at skabe ens forhold på vejen i begge kommuner.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomiske konsekvenser

Overslag der er reguleret efter detailprojektering

1. 450.000 kr.
2. 650.000 kr.
3. 950.000 kr.
4. 430.000 kr.

I alt punkt 1-4 kr. 2.480.000 kr.

Der er i 2017 frigivet fra budgettet i alt 2,5 mio. kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Projekterne er endnu ikke endeligt godkendt af centerets vejmyndighed og politiet.

Projekterne er forelagt Visit Odsherred og Landboforeningen.

Tilbagemeldinger herfra bliver præsenteret på mødet.

Der er en dialog med Kalundborg Kommune om 2-1 veje ved Skippinge, hvor Agerskovvej fortsætter ind i Kalundborg. Kalundborg Kommune har tilsluttet sig anlægget uden kommentarer.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende detailprojekteringen

Bilag

306-2017-168104 Bilag 1. Skaverupvej 2-1 vej REV1

306-2017-168105 Bilag 2. Nordstrandsvej REV 1

306-2017-168107 Bilag 3. Bjergesøvej Starreklintevej

306-2017-168108 Bilag 4. Klint Strandvej 2-1 vej

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Udvalget tilkendegiver, at der i princippet kun skal være steler ved ind- og udkørsel af 2-1 strækningen. Steler på selve strækningen skal minimeres.

Projekterne tilrettes.

Bilag

Bilag 1. Skaverupvej 2-1 vej REV1

Bilag 2. Nordstrandsvej REV 1

Bilag 3. Bjergesøvej Starreklintevej

Bilag 4. Klint Strandvej 2-1 vej

Punkt 124: Forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplanen - Ny tidsplan for kloakering af sommerhusområderne

Sagsfremstilling

124. Forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplanen - Ny tidsplan for kloakering af sommerhusområderne			
Sag 306-2017-9813	Dok. 306-2017-131904	Initialer: MIG	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende forslag til tillæg til [spildevandsplanen](#) om ændret tidsplan for kloakering af sommerhusområder.

Sagens opståen

Kloakeringen af Odsherreds sommerhuse blev besluttet genoptaget i foråret 2016 efter at have været standset siden 2013 på grund af en retssag om kommunernes vejbidrag til forsyningsselskaberne, senest jf. Byrådets godkendelse af [Årsrapport sag 72 den 26 maj 2015](#).

I forbindelse med en ny økonomisk regulering af vandsektoren, som trådte i kraft den 1. januar 2017, har det været nødvendigt for Odsherred Forsyningen at ændre på sine investeringsplaner, herunder den genoptagne kloakering af sommerhusområder.

Sagsfremstilling

En ændring af Odsherred Forsyningens investeringsplaner betyder at kloakeringstempoet sænkes fra ca. 800 ejendomme om året til ca. 400.

Center Natur, Miljø og Trafik vurderer, at tabel 1 i bilag 1 er en realistisk tidsplan for spildevandskloakeringen af sommerhusområderne.

Med dette tillæg sættes der, til forskel fra tidligere, kun årstal på sommerhusområderne 4 år frem i tiden. Det sker fordi der erfaringsmæssigt undervejs opstår behov for at justere på planen, på grund af ny viden, eller som i denne situation nye økonomiske forudsætninger for Odsherred Forsyningens investeringsplan. Blandt andet skal Hov Vig kloakeres, men det er usikkert præcis hvornår, da det afhænger af taksationskommissionens behandling af projektforslag om vandløbsregulering.

I Odsherreds Forsyningens nuværende økonomiske situation, vil kloakeringen af Hov Vig træde i stedet for sommerhuskloakeringen det år hvor den kan realiseres og dermed forårsage, at tidsplanen for sommerhuskloakeringen skubbes.

Dette behov for fleksibilitet i Forsyningens investeringsplaner er afvejet med behovet for at informere de berørte lodsejere i sommerhusområderne om den korrekte tidsplan i rimelig tid, inden kloakeringen af netop deres område.

Lovgrundlag

Ifølge § 5, stk. 4 i bekendtgørelse om spildevandstilladelser, BEK nr. 726 af 1. juni 2016, kan Byrådet beslutte at udarbejde tillæg til den gældende spildevandsplan inden for planperioden. Et tillæg skal sendes i 8 ugers offentlig høring og eventuelle høringssvar indarbejdes i nødvendigt omfang inden tillægget kan vedtages endeligt af Byrådet.

Ifølge lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, nr. 425 af 18. maj 2016, skal tillæg til spildevandsplanen screenes for, hvorvidt det skal miljøvurderes. Center Natur, Miljø og Trafik har screenet planen og vurderer, at en egentlig miljøvurdering ikke er påkrævet, da der er tale om mindre ændringer som udelukkende medfører positive påvirkninger af miljøet, dog i et langsommere tempo end først planlagt.

Økonomiske konsekvenser

Tillægget til spildevandsplanen indebærer ikke økonomiske konsekvenser for Kommunen. Kloakering i sommerhusområder finansieres af Odsherred Forsyning. Ejendomme der tilsluttes ledningsanlægget vil blive opkrævet tilslutningsbidrag og løbende vandaflædningsafgift.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Center Natur, Miljø og Trafik vurderer, at sommerhuskloakeringen vil medvirke til, at tilførslen af utilstrækkeligt rensset spildevand til badestrandene mindskes.

Dette forventes at medvirke til at opnå god økologisk tilstand for naturtyperne i Natura2000 område nr. 154 Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bakke, samt medvirke til bedre badevandskvalitet i Sejerø Bugt. Desuden mindskes risikoen for uhygiejniske forhold ved oversvømmelser i de lavtliggende sommerhusområder med høj grundvandsstand.

Udtalelser og høring

Odsherred Forsyning har medvirket til udarbejdelsen af den nye tidsplan for sommerhuskloakeringen og er indforståede hermed.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplanen, som sendes i offentlig høring i 8 uger

Bilag

306-2017-178309 Bilag 1 (tilrettet)

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Indstillet.

Bilag

Bilag 1 (tilrettet)

Punkt 125: Høringssvar til lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven

Sagsfremstilling

125. Høringssvar til lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven			
Sag 306-2017-17890	Dok. 306-2017-151348	Initialer: RAK	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte, om udvalget vil sende et høringssvar med bemærkninger til lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven.

Sagens opståen

Kystdirektoratet har sendt et lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven i høring. Lovforslaget udmønter en del af regeringens aftale af 1. juni 2017 med KL om kommunernes økonomi 2018.

Baggrunden for aftalen er ikke helt oplyst, men kan være et relativt lille antal sager, der efter grundejerpres har påkaldt sig offentlighedens opmærksomhed i landsdækkende medier.

Sagsfremstilling

Lovforslaget ændrer kystbeskyttelseslovens formålsbestemmelser, jf. høringsbrevet (Bilag 1).

Lovændringen medfører bl.a. større frihed for grundejerne til selv at vælge, hvilken type kystbeskyttelse de ønsker. Lovændringen vurderes imidlertid ikke at være helt i overensstemmelse med Odsherred Kommunes hidtidige [administrationsgrundlag](#), hvorfor administrationen ønsker en stillingtagen til, om Odsherred Kommune udover lovtekniske detaljer skal tilkendegive sin holdning til ændringsforslaget.

Godkendes lovændringsforslaget af Folketinget, vil Miljø- og Klimaudvalgets drøftelse desuden være retningsgivende for den kystzoneplan, som Center for Natur, Miljø og Trafik er ved at udarbejde.

Administrationens forslag til høringssvar fremgår af Bilag 2, hvor de politisk bestemte bemærkninger er markeret med rød.

Høringssvaret skal være sendt til Kystdirektoratet senest d. 21. august 2007.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Center for Natur, Miljø og Trafik har d. 6. juli 2017 forespurgt Erhvervsstyrelsen, om: (1) der kan laves kommuneplanretningslinjer for, hvilke kystbeskyttelses anlæg der må laves i et givent område og (2) i bekræftende fald – om disse er bindende for andre myndigheder (fx Kystdirektoratet).

Erhvervsstyrelsen kan tidligst tage stilling til spørgsmålene i uge 32. Miljø- og Klimaudvalget orienteres, hvis et svar foreligger inden udvalgs mødet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at:

- Godkende høringssvaret

Bilag

306-2017-168545 Bilag 1 - Høringsbrev med lovforslag

306-2017-168542 Bilag 2 - Forslag til høringssvar til lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Høringsbrev med lovforslag

Bilag 2 - Forslag til høringssvar til lovforslag om ændring af kystbeskyttelsesloven

Punkt 126: Lokalplan, boligområde ved Getsøvej Øst, Nykøbing Sj.

Sagsfremstilling

126. Lokalplan, boligområde ved Getsøvej Øst, Nykøbing Sj.			
Sag 306-2016-9357	Dok. 306-2017-138008	Initialer: TID	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Drøftelse af vejadgangen til forslag til Lokalplan for Getsøvej Øst og anbefaling til administrationens fremadrettet arbejde desangående.

Ændring vedr. anvendelse fra tæt-lav til åben-lav boligområde.

Sagens opståen

Adkomsthaver har af Miljø- og Klimaudvalget på mødet den 14. juni 2016 fået godkendt, at der udarbejdes lokalplanforslag for etablering af boligbebyggelse med udgangspunkt i rammebestemmelse 3B17 i gældende kommuneplan 2013- 2025.

Området omfatter dele af matr. nr. 35 og 40, Grønnehave, Nykøbing Sj. Jorder.

Sagsfremstilling

I samarbejde med adkomsthaver vedrørende områdets udviklingsmuligheder, udstykningsplan og vejadgang, erfarer Odsherred Kommune, at adkomsthaver ønsker at opføre åben-lav bebyggelse og ikke tæt/lav, som godkendt af udvalget den 14. juni 2016, samt at anden adgangsvej til området bør undersøges.

Vejadgang

I forbindelse med intern høring ved lokalplansopstart, drøftede de forskellige teams vej-adgangen, hvorom Trafikteamet er kommet med følgende bemærkninger.

Getsøvej

En vejforsyning via Getsøvej (se bilag 1) har følgende fordele og ulemper:

Getsøvej eksisterer som vejadgang til området i dag. Fra starten af vejkrydset Nyledsbakken/Getsøvej og de første ca. 260 meter er vejen asfalteret, hvorefter vejen fra vandtårnet og ned til Getsøvej nr. 17 (gården) henligger som grusvej.

Der er tale om en forholdsvis smal vej, der i dag kun har et enkelt kørespor. Vejbanebredden svinger mellem 3,0 og 3,5 meter uden sideanlæg, fortov el. lignende. Det antages, at vejen ikke er opbygget med en vejkasse eller fundering.

På baggrund heraf er det trafikteamets forståelse, at vejen er for smal til at modkørende trafik kan passere uhindret, i særdeleshed i det omfang, der er tale om tung trafik, såsom entreprenørmateriel i anlægsfasen. Vejens opbygning forventes ikke at kunne bære den tunge trafik i forbindelse med anlægsfasen og det må således påregnes, at vejen vil skulle istandsættes i fbm. byggeriet.

Samtidig er mulighederne for at udvide vejen begrænset af,

- 1) at vejudlægget (dvs. det areal, der ejes af Odsherred Kommune og matrikulært er udlagt til vejformål) i dag ligger snævert omkring den eksisterende vej, og
- 2) at den eksisterende bebyggelse på ejendommene Nyledsbakken nr. 41 og 43 samt Getsøvej nr. 3 ligger helt ud til vejen.

Engmosevej

En vejforsyning via en forlængelse af Engmosevej har følgende fordele og ulemper:

Engmosevej er i dag en tosporet vej med to kørebaner samt fortov i begge sider af vejen. Det samlede vejudlæg er ca. 10 meter bredt og heraf udgør kørebanearealet ca. 6 meter.

Rent trafikalt vil en forlængelse af Engholmvej hen over matrikel 36, Grønnehave, Nykøbing S. Jorder foretrækkes, idet der her – ved afståelse eller udlæg af en del af matriklen som vejareal – vil kunne etableres et vejanlæg, der er dimensioneret til at kunne betjene lokalplanområdet med for eksempel kørebaneareal i 5-6 meters bredde, 2 x 1,0 meter rabatareal til afledning af vejvand samt 1,0 meter fortov = ca. 8-10 meter i bredden

I denne forbindelse er det væsentligt at gøre opmærksom på, at der ved en vejbetjening via en forlængelse af Engmosevej vil opstå en situation, hvor trafikken ledes ind ad en sidevej, der på nuværende tidspunkt ikke har nogen gennemkørende trafik. Vejens karakter har karakter af en boligvej i et beboelsesområde. Specielt i anlægsfasen må det forventes, at tung trafik på Engholmvej vil blive opfattet som en gene af beboerne. Efterfølgende vil området dog igen have karakter af boligvej i beboelsesområde.

Mulige vejføringer fra Engmosevej

Det nordlige skel på matr. nr. 36

En landinspektør-opmåling (se situationsplan) af de eksisterende nordlige forhold har belyst at der ikke er eksisterende bindinger som forhindrer forlængelse af Engmosevej herfra ved at overtage arealet fra SEAS-nve, som vist i princip på bilag 2.

Opmålingen viser, at der på det smalleste sted er en bredde på 9,4 meter. Anlæggelse af vejadgang i det nordlige skel vurderes at kunne være til gene for de nærliggende grundejere.

Det øst og sydlige skel på matr. nr. 36

Vejadgangen kunne anlægges øst og syd for transformerstationen, som vist i princip på bilag 3. En anlæggelse af vejadgang øst og syd for transformerstationen, kan være til gene for de nærliggende grundejere, og er desuden udfordret af en vandboring samt meget lang vejføring ind til lokalplanområdet.

Arealbytte mellem matr. nr. 32 at og matr. nr. 35

Det er eventuelt muligt at indgå arealbytte med ejeren af koteletbenet på matr. nr. 32 at og derved nedlægge koteletbenet og forlænge Engmosevej ved at etablere vejadgangen på koteletbenet og en del af SEAS-nve's areal på matr. nr. 36 og overdrage en del af matr. nr. 35 til 32 at, som vist i princip på bilag 4.

Det skal bemærkes, at der har været kontakt til ejer af matr. Nr. 32, som har udtrykt en klar modstand mod en vejadgang via "det nordlige skel på matr. nr. 36". Endvidere har SEAS-NVE også udtrykt en skepsis mod denne løsning. Den nævnte arealbytte mulighed har dog ikke været drøftet med parterne.

Vejføringen til udstykningen "Getsøvej Vest" kan ses af vedhæftede bilag 5 og 6.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Nærliggende naboer bliver inddraget i arbejdet, hvis det anbefales at der arbejdes videre med vejadgang til lokalplanområdet fra Engmosevej.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Miljø- og Klimaudvalget drøfter vejadgangen til lokalplan forslag for Getsøvej Øst og anbefaler administrationens fremadrettet arbejde desangående.
- Anvendelse for området ændres fra tæt-lav til åben-lav boligområde imødekommes.

Bilag

306-2017-140239 0943-2017 RETTET situationsplan

306-2017-140240 bilag 1 og 2

306-2017-140241 Bilag 3

306-2017-140242 vejadgang bilag 4

306-2017-170404 Bilag 5 og 6 Vejføring i Getsøvej Vest

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Anvendelsesændringen fra tæt-lav til åben-lav godkendes.

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med vejadgang fra Getsøvej.

Bilag

0943-2017 RETTET situationsplan

bilag 1 og 2

Bilag 3

vejadgang bilag 4

Bilag 5 og 6 Vejføring i Getsøvej Vest

Punkt 127: Endelig vedtagelse af lokalplan nr 2017-04- Bebyggelse af almennyttige boliger, Rørvigvej 6, 4500 Nykøbing Sj.

Sagsfremstilling

127. Endelig vedtagelse af lokalplan nr 2017-04- Bebyggelse af almennyttige boliger, Rørvigvej 6, 4500 Nykøbing Sj.			
Sag 306-2016-42281	Dok. 306-2017-154835	Initialer: NAF	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Lokalplanforslag 2017-04 har været genstand for 8 ugers offentlig høring og indstilles nu til endelig vedtagelse.

Sagens opståen

På baggrund af et ønske om at bygge almennyttige boliger på Rørvigvej 6, 4500 Nykøbing Sj., er det blevet udarbejdet et lokalplanforslag.

Sagsfremstilling

Nærværende lokalplan muliggør opførelsen af ca. 22 almennyttige boliger i et område centralt i Nykøbing Sj.

Området består af matrikel 107a, der er en 3.756 m² stor grund, med den i dag lukkede havemøbelbutik og tilhørende lagerplads. Bygningerne på grunden er blandet bolig og erhverv, da der også er 2 boliger i bygningerne. Tidligere har der ligget en tømmerhandel, og flere af de eksisterende bygninger kan ifølge BBR dateres tilbage til 1889 – formodentlig oprindeligt landbrugsbygninger. Bygningerne er saneringsmodne.

Det er et ønske at bygge boliger på grunden, der vil blive placeret i en u-form med tilhørende p-pladser og rekreativt ophold. Husene mod Rørvigvej vil forholde sig til de øvrige huse på vejen hvad angår størrelse, afstand til vej og materialer. De øvrige bagvedliggende boliger bliver en anelse højere.

Lokalplanen sætter bestemmelser for at beboelsesbygningerne skal bygges med saddeltag og uglaserede røde teglsten. Facaden skal stå i murværk eller pudset facade. Der bliver mulighed for at opføre enten taske- eller gavlkviste

Lovgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Lokalplanforslaget har været fremsat i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet en række høringssvar, der fremgår af sagens bilag (hvidbog).

Berigtigelse af skelgrænser har haft opsættende virkning for lokalplanens endelige vedtagelse eftersom lokalplanområdets afgrænsning og matrikulære forhold ift. trediepart skal være afklaret.

Skelforhold er den 2. august 2017 blevet berigtiget, og berigtigelsesdokumenter indgår som bilag ved lokalplanens endelige vedtagelse.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

Lokalplan vedtages endeligt for bebyggelse af almennyttige boliger, Rørvigvej 6, 4500 Nykøbing Sj.

Bilag

306-2017-164714 Hvidbog lokalplan nr. 2017-04

306-2017-172176 Lokalplan 2017-04, endeligt forslag, 03.08.2017.

306-2017-171463 47540 mbl

306-2017-172148 A-X-0-010B_SITUATIONSPLAN FREMTIDIGE FORHOLD

306-2017-171465 47540 skel erkl U

306-2017-171466 47540 skematisk redegørelse

306-2017-171464 47540 ændringskort

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Morten Egeskov deltog ikke i sagens behandling.

Indstillet.

Bilag

Hvidbog lokalplan nr. 2017-04

Lokalplan 2017-04, endeligt forslag, 03.08.2017.

47540 mbl

A-X-0-010B_SITUATIONSPLAN FREMTIDIGE FORHOLD

47540 skel erkl U

47540 skematisk redegørelse

47540 ændringskort

Punkt 128: Ændring af vedtægter for Kelstrup Enge Pumpelag

Sagsfremstilling

128. Ændring af vedtægter for Kelstrup Enge Pumpelag			
Sag 306-2016-29845	Dok. 306-2017-134464	Initialer: GRA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende ændringer af vedtægterne for det offentlige pumpelag Kelstrup Enge.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget ansøgning fra NaturErhvervstyrelsen om ændring af vedtægt for Pumpelaget Kelstrup Enge, december 1999 i forbindelse med Naturstyrelsen Vestsjællands gennemførelse af vådområdeprojektet Enge ved Sidinge Fjord, hvorved den vestlige del af pumpelaget skal udtages af pumpelaget og der samtidig foretages justering af partfordelingen grundet matrikulære ændringer.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen Vestsjælland er projektejer på vådområdeprojektet, som gennemføres efter ordningen for statslige vådområder. Naturstyrelsen Vestsjælland har tilsagn om støtte til anlæg af projektet.

Det er en forudsætning for at kunne etablere vådområdet, at Pumpelaget Kelstrup Enge ændres således at den vestlige del af pumpelaget udtages af pumpelaget.

Lovgrundlag

En ændring af et pumpelag skal godkendes efter vandløbsloven efter reglerne i bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og – restaurering.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved ændring af Pumpelaget Kelstrup Enge bliver det muligt at realisere det statslige vådområdeprojekt Våde Enge ved Sidinge Fjord.

Projektet er en del af den statslige vådområdeindsats, der sammen med den tilsvarende kommunale vådområdeindsats skal medvirke til at gennemføre vandrammedirektivet ved at reducere udledning af næringsstoffer fra landbrugsjorder til kystnære havområder.

Projektet vil forbedre vandmiljøet i Isefjord og naturen i området. Det er beregnet, at det foreslåede vådområde vil kunne tilbageholde ca. 9 tons kvælstof, svarende til 1 % af den samlede udledning af kvælstof til Isefjord.

Udtalelser og høring

Forslag til ændring af vedtægten har været behandlet på en generalforsamling i pumpelaget d. 19. september 2016 og generalforsamlingen tilsluttede sig forslaget.

Forslaget til ændring af vedtægterne for Pumpelaget Kelstrup Enge har været i offentlig høring i perioden d. 8. juni 2017 til d. 6. juli 2017.

Der er ikke indkommet nogle høringssvar.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Ændre vedtægterne for det offentlige Pumpelag Kelstrup Enge

Bilag

306-2017-134947 UDKAST Tilladelse til ændring af vedtægter for Pumpelaget Kelstrup Enge

306-2017-158093 Nye vedtægter for Kelstrup Enge Pumpelag 2017

306-2017-127690 Vedtægt for Pumpelaget Kelstrup Enge 1999

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Godkendt.

Bilag

UDKAST Tilladelse til ændring af vedtægter for Pumpelaget Kelstrup Enge

Nye vedtægter for Kelstrup Enge Pumpelag 2017

Vedtægt for Pumpelaget Kelstrup Enge 1999

Punkt 129: Nedlæggelse af Baeshøjgaard Enge Pumpelag

Sagsfremstilling

129. Nedlæggelse af Baeshøjgaard Enge Pumpelag			
Sag 306-2016-30181	Dok. 306-2017-134466	Initialer: GRA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende at det offentlige pumpelag Baeshøjgaard Enge Pumpelag nedlægges.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget ansøgning fra NaturErhvervstyrelsen om at nedlægge det offentlige pumpelag Baeshøjgaard Enge Pumpelag i forbindelse med Naturstyrelsen Vestsjællands gennemførelse af vådområdeprojektet Enge ved Sidinge Fjord. Det er en forudsætning for vådområdets etablering at nedlægge pumpelaget.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen Vestsjælland er projektejer på vådområdeprojektet, som gennemføres efter ordningen for statslige vådområder. Naturstyrelsen Vestsjælland har tilsagn om støtte til anlæg af projektet.

Det er en forudsætning for at kunne etablere vådområdet, at Pumpelaget Baeshøjgaard Enge nedlægges.

NaturErhvervstyrelsen har ved jordfordelingskendelse af 25. november 2015 med skæringsdato 1. december 2016 erhvervet al jord beliggende i pumpelaget bortset fra de af pumpelaget omfattede arealer på matr. nr. 13i, Vig By, Vig, som er ejet af Odsherred Spildevand A/S.

Naturstyrelsen Vestsjælland har indgået aftale med Odsherred Spildevand A/S om etablering af afværgeforanstaltninger for Forsyningens anlæg.

Lovgrundlag

En nedlæggelse af et pumpelag skal godkendes efter vandløbsloven efter reglerne i bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og – restaurering.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved at nedlægge Pumpelaget Baeshøjgaard Enge bliver det muligt at realisere det statslige vådområdeprojekt Våde Enge ved Sidinge Fjord.

Projektet er en del af den statslige vådområdeindsats, der sammen med den tilsvarende kommunale vådområdeindsats skal medvirke til at gennemføre vandrammedirektivet ved at reducere udledning af næringsstoffer fra landbrugsjorder til kystnære havområder.

Projektet vil forbedre vandmiljøet i Isefjord og naturen i området. Det er beregnet, at det foreslåede vådområde vil kunne tilbageholde ca. 9 tons kvælstof, svarende til 1 % af den samlede udledning af kvælstof til Isefjord.

Udtalelser og høring

Forslaget til nedlæggelse af Pumpelaget Baeshøjgaard Enge har været i offentlig høring i perioden d. 9. juni 2017 til d. 7. juli 2017.

Der er ikke indkommet høringssvar under høringen.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

Nedlægningen af det offentlige Pumpelag Baeshøjgaard Enge godkendes

Bilag

306-2017-134803	UDKAST - Tilladelse til nedlæggelse af Pumpelaget Baeshøjgård Enge
306-2017-158218	Bilag A Afværgeforanstaltning
306-2017-158222	Bilag B Kendelse sidinge fjord
306-2017-158224	Bilag C Fuldmagt Baeshøjgård Enge Pumpelag
306-2017-158230	Bilag D Regnskab Baeshøjgårds Enge 2015

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Godkendt.

Bilag

UDKAST - Tilladelse til nedlæggelse af Pumpelaget Baeshøjgård Enge

Bilag A Afværgeforanstaltning

Bilag B Kendelse sidinge fjord

Bilag C Fuldmagt Baeshøjgård Enge Pumpelag

Bilag D Regnskab Baeshøjgårds Enge 2015

Punkt 130: Revideret fjerkræregulativ

Sagsfremstilling

Å

130. Revideret fjerkræregulativ

Sag 306-2017-13339	Dok. 306-2017-113929	Initialer: TBR	Å...bent
--------------------	----------------------	----------------	----------

Å

Å

Kompetence

Miljø-, og Klimaudvalget.

Å

Beslutningstema

Vedtagelse af regulativ.

Å

Sagens opståen

Der er kommet ny bekendtgørelse siden Miljø-, og Klimaudvalget sidst vedtog regulativet, og administrationen er blevet opmærksom på, at praksis for fodring af høns med køkkenaffald er ændret.

Å

Sagsfremstilling

Forud for kommunesammenlægning blev regulativet for hold af fjerkræ sammenskrevet.

Å

Regulativet trådte i kraft i 2007. Siden er lovgrundlaget ændret, så regulativet også gælder for lokalplanlagte områder i landzone.

Å

Administrationen er blevet gjort opmærksom på, at nugældende regulativs formulering om at fodre med køkkenaffald ikke længere er i overensstemmelse med anvisningerne fra Fødevarestyrelsen. Derfor er regulativet revideret. Efter Miljø-, og Klimaudvalgets godkendelse af regulativet, revideres kommunens folder om [hold af fjerkræ](#) herefter.

Å

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Å

Økonomiske konsekvenser

Å

Administrative, miljø, mæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Et revideret regulativ sikrer ensartet sagsbehandling og hjælper borgerne, når de ønsker at holde f.eks. høns.

Å

Udtalelser og høring

Å

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø-, og Klimaudvalget, at:

Å

Å · Å Å Å Å Å Å Å Vedtage revideret regulativ for fjerkræhold

Å

Bilag

306-2017-110761 Fjerkræregulativ - revideret 2017

Å

Å

Beslutning fra Miljø-, og Klimaudvalget

Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådsalen
-----------------------	------------------

Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard

Â
Godkendt.

Bilag

Fjerkræregulativ - revideret 2017

Punkt 131: Budget 2018-2021

Sagsfremstilling

131. Budget 2018-2021			
Sag 306-2017-14517	Dok. 306-2017-143673	Initialer: JEM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Beslutte hvilke budgetforslag, der skal indgå i den videre budgetproces.

Sagens opståen

I henhold til vedtaget tids- og procesplan for budget 2018-21, at give en status på arbejdet med fagudvalgets budget 2018-21.

Samtidig skal fagudvalget drøfte forslag til budgetudvidelser/besparelser og anlæg udarbejdet på baggrund af dialogmøderne i april og maj.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budgetjusteringer som følge af ændrede budgetforudsætninger.

Forslagene forelægges udvalget til orientering, idet det bemærkes at der er tale om foreløbige beregninger.

Der vil blive arbejdet videre på forslagene frem til politikdagen den 27. juni 2017.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og tids- og procesplan for budget 2018-21.

Økonomiske konsekvenser

Beslutninger for budget 2018 vil få betydninger for kommunens serviceniveau i kommende år.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Orientering om budgettilpasninger tages til efterretning, idet disse frem til Byrådets temamøde er under tilretning.
- Ønsker om budgetudvidelser, besparelser og ønsker om anlæg drøftes og sorteres i forhold til, hvad udvalget ønsker at føre videre i budgetprocessen. I det omfang det er muligt for udvalget laves der en prioriteret rækkefølge.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådsalen
Fraværende: Jesper Koch	

Godkendt.

Sagen genoptages

Indenrigs- og Økonomiministeriet har primo juli 2017 udmeldt statsgaranteret udskrivningsgrundlag mv. Center for Økonomi har herefter i samarbejde med fagcentrene arbejdet videre med forslag til budget 2018-21.

Med udgangspunkt i det statsgaranterede udskrivningsgrundlag, og indarbejdelse af de foreliggende forslag til budgetjusteringer, er forslaget til budget 2018-21 i balance. I budgetforslaget er der afsat 60,0 mio.kr. til anlæg, hvoraf de 16 mio.kr. endnu ikke er fordelt på konkrete projekter.

Der er fremsendt ansøgning om særtilskud efter §16. Der vil foreligge svar på ansøgningen ultimo august. Anvendelsen af et evt. tilskud vil indgå i de politiske budgetforhandlinger op til Økonomiudvalgets 1. behandling [den 5. september](#) 2017. Lov- og cirkulæreprogrammet bliver forelagt samlet for Økonomiudvalget på mødet i august og forventes at give anledning til beskedne budgetforslag, der kan holdes indenfor den afsatte ramme.

Til sagen er der udarbejdet en oversigt over udvalgets samlede budgetforslag, inkl. forslag til udvidelser og anlægsprojekter. Budgetjusteringerne er gennemgået primo august og det er de opdaterede forslag justeringer på 11.592 mio. kr., der fremgår af materialet. Endvidere indgår en udvidelse af rammen til aktivitetsbestemt medfinansiering på 10.960 mio. kr. Efter indarbejdelse af justeringer og aktivitetsbestemt medfinansiering er der et mindre overskud på i alt 3.420 mio. kr. Eventuel anvendelse af denne ramme til udvidelser forudsætter ikke tilsvarende kompenserende besparelser.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- De opdaterede forslag til budgetjusteringer på fagudvalgets område tages til efterretning.
- Udvalget drøfter og prioriterer op til 5 forslag til budgetudvidelser, som kan indgå i de videre politiske forhandlinger. Fagudvalget kan ligeledes omprioritere indenfor egen ramme.
- Udvalget drøfter og prioriterer de fremsendte forslag til anlægsprojekter, med henblik på de videre politiske forhandlinger.

Bilag

306-2017-173962 Budgetmateriale 2018-2021 MOK

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Udvalget prioriterer du1, du2, du3 og du4 som de vigtigste driftsudvidelsesønsker.

Udvalget prioriterer an1, an4, an7, an10 og an11 som de vigtigste anlægsønsker.

Bilag

Budgetmateriale 2018-2021 MOK

Punkt 132: Godkendelse af tillægsdagsorden

Sagsfremstilling

132. Godkendelse af tillægsdagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2017-174150	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard	

Godkendt.

Punkt 133: Budgetforslag - Adgangsvej til Malergården m.fl.

Sagsfremstilling

133. Budgetforslag - Adgangsvej til Malergården m.fl.

Sag 306-2017-13949	Dok. 306-2017-174334	Initialer: LJE	<i>Åbent</i>
--------------------	----------------------	----------------	--------------

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget og Kultur- og Folkeoplysningsudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget og Kultur- og Folkeoplysningsudvalget skal forholde sig til, om sagen skal indstilles som budgetønske.

Eventuel byrådsbehandling af ekspropriationsspørgsmålet vil først foregå, når finansieringen er aftalt.

Sagens opståen

Malergården har siden 2005 fungeret som museum og siden med en stigende popularitet samt et konstant stigende besøgstal.

Odsherred Kommune stiller Malergården til rådighed for Museum Vestsjælland til museumsaktivitet og Kultur- og folkeoplysningsudvalget skal derfor drøfte sagen og en løsning af problemerne omkring vejadgangen.

Malergården er åbent for besøg i perioden fra påske til efterårsferien og havde i 2016 ca. 10.000 antal besøgende. Et antal gæster som giver udfordringer på adgangsvejen, både for vejens beboere samt for Malergårdens gæster. Ved en forventet renovering af malergården forventes åbent hele året og det vil betyde øget pres på vejen.

Sagsfremstilling

Grusvejen som fører ned til Malergården samt 3 andre matrikler, er en privat fællesvej. Den stærkt forøgede trafik som følge af museumsdriften, giver trafikale udfordringer samt støvgener for den ene af de øvrige matrikler på vejen. Disse problemstillinger skaber behov for fremtidigt at forbedre adgangsvejen, enten i form af en udvidelse af vejens bredde på en strækning på ca. 600 meter eller etablering af flere vigepladser, samt rørlægning af en tidligere grøft, som løber langs markvejen på en strækning på ca. 250 meter, og endeligt at ændre på indkørslen til Malergårdens matrikel.

Normalt er udfordringer som disse et privat anliggende imellem de berørte ejere og brugere af en privat fællesvej. Løsninger findes normalt igennem aftaler om vejens brug og vedligeholdelse. Ejeren af matriklen hvor den private fællesvej ligger, er ikke interesseret i at indgå en aftale om vejens brug og vedligeholdelse med de øvrige brugere, men ønsker at kommunen erhverver den private fællesvej og løser de trafikale gener og støvgener ved en matrikulær udvidelse af vejens bredde.

For at kommunen kan opretholde de nuværende vigepladser eller udvide vejens bredde og dermed mindske de trafikale gener, samt for at kunne ændre indkørselsforhold til Malergården for at reducere støvgener, skal Odsherred Kommune erhverve arealet til eje. Når der er truffet principbeslutning om ekspropriation, kan arealet erhverves enten ved frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår eller ved ekspropriation. Arealet som skal eksproprieres består dels af den eksisterende grusvej og dels af landbrugsareal.

Det er Odsherred Kommune, der beslutter om en ekspropriation skal ske. Det fremgår af vejlovens § 102 stk. 1.

Reglerne om i hvilke tilfælde der kan ske ekspropriation, fremgår af vejlovens § 96 stk.

1.

Ekspropriation kan efter denne bestemmelse blandt andet ske til nyanlæg af offentlige veje, når almenvellet kræver det.

Den sidste del af strækningen kan føres ad 2 forskellige linjeføringer/indkørsler til Malergården. Af bilag 1 fremgår et kort, hvor de 2 alternativer fremgår. Den blå strækning viser alternativet nord om Plejerupvej 6. Dette alternativ løser bedst de samlede udfordringer. Samtidigt skal kommunen erhverve det mindste areal ved denne løsning. Den grønne strækning viser det nuværende tracé. Det ligger inden for Odsherred Kommunes skøn at vælge mellem flere forskellige linjeføringer. Vejloven indeholder ikke nærmere regler om dette, men linjeføringen er valgt under hensyn til, at forbedre de trafikale forhold så godt som muligt, med mindst mulig gene for den berørte grundejer, herunder også støvgener. Løsningen indebærer, at der eksproprieres et areal til ny indkørsel til Malergårdens matrikel nord om Plejerupvej 6.

Meromkostningen for kommunen ved ekspropriation, frem for enten en privat aftale blandt vejens ejere og brugere eller en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår, er hovedsageligt begrænset til omkostninger forbundet med landmåling. Dette skyldes at kommunen uanset hvilken løsning der anvendes, skal kompensere for sideudvidelsen samt ændret indkørsel. Ved ekspropriation samt ved frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår, er kompensationen til lodsejeren som afstår arealer, skattefri.

Da lodsejeren ønsker at kommunen erhverver arealerne ved ekspropriation/frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår, og da ekspropriation også sikrer de fremtidige trafikale forhold, også ved en fortsat forøget trafik til Malergården, samt at meromkostningen for kommunen er begrænset til landmåling og afsætning af skel og udmatrikulering, foreslår Center Natur, Miljø og Trafik at arealet erhverves ved ekspropriation/frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår.

Byrådet skal derfor træffe principbeslutning om, at arealet markeret på bilag 1 med rødt og blå kan erhverves ved ekspropriation, såfremt der ikke indgås frivillig aftale med den berørte grundejer, samt at administrationen bemyndiges til at erhverve arealet ved ekspropriation, hvis der inden da ikke kan indgås en frivillig aftale.

Det drejer det sig om følgende ejendom, matr. nr.:

· 4-a Plejerup By, Grevinge

Når principbeslutning er truffet, indledes den egentlige ekspropriationsproces, herunder åstedsforretninger, inden Byrådets endelige ekspropriationsbeslutning.

Lovgrundlag

Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. (vejloven).

Økonomiske konsekvenser

Der skal findes finansiering til kompensation for de eksproprierede arealer, anlæg af grøft eller rørlagt vandløb, anlæg af indkørsel markeret med blå på bilag 1, samt omkostninger til landmåling. Et groft skøn af de samlede omkostninger er 180.000 kr.

En eventuel 2 meter fysisk sideudvidelse af vejen, er ikke indeholdt i denne sag, men skal indarbejdes i de fremtidige udviklingsplaner for Malergården. Derfor fremgår et økonomisk overslag af den fysiske sideudvidelse, ikke af denne sagsfremstilling.

Finansiering afklares i forbindelse med budgetlægningen.

Når kommunen har erhvervet vejen, optages vejen som offentlig vej. Dette medfører at den fremtidige drift af vejen herefter påhviler kommunen under Miljø- og klimaudvalgets budget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ekspropriationerne foretages efter skrevne praksis, når finansieringen er besluttet.

Udtalelser og høring

Høringsprocedurer følger de gældende regler for frister.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller, at:

- Miljø- og Klimaudvalget og Kultur- og Folkeoplysningsudvalget drøfter sagen og den foreslåede løsning af forbedringer af adgangsforholdene til Malergården, og indstiller eventuelt sagen til at indgå i budgetlægningen, som anlægsønske

Bilag

306-2017-174856 kortbilag

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 15. august 2017	Sted: Byrådssalen

Fraværende: Finn Hallberg, Michael Kjeldgaard

Udvalget ønsker, at ønsket medtages i budgetlægningen.

Bilag

kortbilag