

REFERAT Udvalget for Klima, Teknik og Miljø d. 16-06-2026

Mødedato Tirsdag d. 16. juni 2026 kl. 08:15

Mødested Mødelokale B1 (18 pers.)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Meddelelser fra formanden.....	5
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	6
Orientering fra administrationen.....	7
Budgetopfølgninger 2026, 2. ordinære opfølgning (BO2).....	8
Budget 2027 - 2030, prioritering af forslag.....	10
Drøftelse af modeller for vejbelysning på private fællesveje.....	12
Forslag om udvidelse af tændingstider af trafiksikkerheds- og tryghedsskabende vejbelysning på of	14
Godkende regulativ for almene vandværker 2026.....	16
Internt CO2-regnskab 2025.....	18
Cirkelhuset Status 2025.....	21
Status på undersøgelser for PFAS på og omkring matriklen Nørremarksvej 13, Vig samt Trundholm	23
Orientering om status på cykelstiprojekterne.....	25
Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet.....	26
Orientering om afgørelser fra klagenævn.....	27
Årshjul.....	29
Underskriftside.....	30

Punkt 86: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Ulla Gramstrup

Centerchef for Erhverv, Teknik og Miljø Boie Skov Frederiksen

Protokol Anette Sørensen

Øvrige indkaldelser:

Afdelingsleder for Affald og Vejdrift Michael Jæger Andersen samt ekstern konsulent - pkt. om vejbelysning

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende dagsordenen.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Punkt 87: Foretræde for udvalget

00.01.10-G01-22-8

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen.

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupperes synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage oplysningerne fra træffetiden til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Ingen foretræder.

Punkt 88: Meddelelser fra formanden

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

- Byforskønnelsesprojekt, Rørvig

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Punkt 89: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

- Grøn Trepert - Jette Sloth Nielsen
- Havnerådet - Mikkel Henriksen, Jette Sloth Nielsen og Per Flemming Larsen
- Trafikselskabet Movias repræsentantskab - Ulla Margrethe Hansen
- Grundvandsrådet - Jette Sloth Nielsen og Ulla Margrethe Hansen

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Jette Sloth orienterede om Grøn Trepert, hvor hun har været til to møder i den lokale trepart om Isefjorden og Roskilde Fjord og senere skal til møde i Kalundborg. Der er anvendt tid på at afklare, hvordan kommunen arbejder med indsatsen. Der er ønske om midler til forundersøgelser. Fremdriften er udfordret af mangel på ressourcer, herunder medarbejderressourcer - også set i forhold til ressourcer i andre kommuner. Der er rettet henvendelse til minister Christian Rabjerg Madsen, og der er sendt input til formand for KL's Klima-, Natur- og Planudvalg, Christina Krzyrosiak Hansen. Når Staten åbner op for puljerne til forprojekter, så er ønsket at der søges til forprojekter i relation til højderyggen. Administrationen oplyste, at kommunens opgave i denne sammenhæng er at understøtte og facilitere projekterne, ikke at gennemføre dem.

I forlængelse heraf orienterede administrationen om ansøgning sammen med Lejre og Samsø ift. kapacitetsopbygning til brug for implementering af Grøn Trepert.

Ulla Margrethe Hansen orienterede fra møde i Handicaprådet, hvor hun deltog som stedfortræder for Gitte Svendsdatter.

- Handicaprådet udtrykker tilfredshed med de nye elbusser. Rådet påpeger dog, at der mangler afsætningspladser, som ønskes etableret. Minibusserne fungerer generelt godt, men de har ikke kapacitet til kørestole.
- Movia Flextrafik kører udelukkende til adresser, hvilket giver udfordringer. Der er derfor et ønske om mulighed for bestilling til en GPS-position.
- Første del af stien til Vejrhøj er tilgængelig for personer med handicap, men adgangen vanskeliggøres af bomme ved indgangen.

Jette Sloth supplerede med oplysningen om projektet ved stationen i Asnæs, hvor Handicaprådet har været inddraget. Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 90: Orientering fra administrationen

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Administrationen vil på mødet orientere om seneste nyt.

- Kørestolsrampe genetableret ved Sandskredsvej, Nykøbing Sj.
- Invitation til Det Nationale Klimatopmøde 2026, Lemvig - se bilag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Derudover orienterede administrationen om ansøgningen til pulje om kapacitetsopbygning i små og mindre kommuner i forbindelse med implementeringen af den grønne trepart. Puljen er ansøgt i fællesskab mellem Lejre, Samsø og Odsherred kommuner samt om mulighed for dele finansieringen af reetableringen af badebroen ved Sandskredet med Naturstyrelsen.

Bilag

Klimatopmøde i 2026 - Invitation.pdf

Punkt 91: Budgetopfølgninger 2026, 2. ordinære opfølgning (BO2)

00.30.14-G01-25-2

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Tage resultatet af den 2. ordinære budgetopfølgning og opfølgning på Budgetaftale 2026 til efterretning.

Sagens opståen

Byrådet har besluttet, at der årligt udarbejdes fire ordinære budgetopfølgninger til politisk behandling på møderne i april, juni, oktober og december måned.

Sagsfremstilling

Fagcentrene har i samarbejde med Økonomi udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. april 2026. På de enkelte områder er der taget stilling til forventningerne til regnskabsresultatet på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

Resultat af budgetopfølgningen på udvalgets område:

Drift:

Der forventes et samlet merforbrug på 13 mio. kr., hvoraf de 10 mio. kr. vedrører affald. Det er uændret i forhold til sidste budgetopfølgning.

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø Mio. kr.	Opr. Budget	Korr. Budget	Forventet regnskab 2026	Forventet afvigelse (se note)	Forventet afvigelse i pct.
<i>Center for Erhverv, Teknik og Miljø</i>					
Plan og Vejmyndighed	30,5	30,5	30,5	0,0	0,0%
Havne	-0,6	-1,1	-1,1	0,0	0,0%
Klima, Natur, Vand og Miljø	4,3	0,6	0,6	0,0	0,0%
Affald og Vejdrift	45,9	45,9	48,9	-3,0	-6,5%
<i>I alt ekskl. forsyning</i>	<i>80,1</i>	<i>75,9</i>	<i>78,9</i>	<i>-3,0</i>	<i>-4,0%</i>
<i>Affald (forsyning)</i>	<i>-5,0</i>	<i>-5,0</i>	<i>5,0</i>	<i>-10,0</i>	<i>201,9%</i>
<i>I alt forsyning</i>	<i>-5,0</i>	<i>-5,0</i>	<i>5,0</i>	<i>-10,0</i>	<i>201,9%</i>
Total for udvalget	75,2	71,0	84,0	-13,0	-18,3%

Note: positive beløb = mindreforbrug/merindtægter og negative beløb = merforbrug/mindreindtægter

Der forventes et merforbrug på 3 mio. kr. på vintertjeneste. Der er et samlet budget til vintertjeneste på 17,8 mio.kr. i år. I årets første to måneder udgør forbruget 11,5 mio. kr. Hertil kommer forventede udgifter til beredskabshonorar på 6 mio. kr. og yderligere udgifter som følge af vinter i 2. halvår på 3,3 mio. kr. De 3,3 mio. kr. beror på et skøn på baggrund af udgifterne i tidligere år.

På affald forventes et merforbrug på 10 mio. kr. I bekendtgørelsen, som blev vedtaget den 29. september 2025, blev reglerne om udvidet producentansvar ændret til, at kommunerne kun modtager finansiering til 62,5% af udgifterne. Taksterne for 2026 er beregnet i forhold til 100% finansiering. Det betyder, at forventningen til indtægterne nedjusteres med 37,5%.

Afvigelsen i 2026 vil ved årsafslutningen indgå i opgørelsen af mellemværende mellem kommunen og renovationsområdet. For at skabe balance på området, der drives efter hvile i sig selv princippet, indregnes afvigelsen i 2026 i taksterne over en 3-årig periode (2027 - 2029). Ydermere vil der fra 2027 blive beregnet takster på grundlag af en finansiering på 62,5%.

Anlæg:

På anlæg ekskl. affald forventes et mindreforbrug på 10,6 mio. kr. vedrørende anlægsprojekterne vedrørende cykelstier og gadelys. Det skyldes, at det ikke forventes, at alle udgifter bliver realiseret i år. Mindreforbruget forventes overført til næste år.

På affald forventes et mindreforbrug på 4,0 mio. kr., som ligeledes forventes overført til næste år.

Oversigt med opfølgning på de enkelte anlægsprojekter samt opfølgning på Budgetaftale for 2026 er vedlagt sagen som bilag.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen bevillingsændringer på udvalgets område i denne opfølgning.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1. tage budgetopfølgningen på udvalgets område til efterretning.
2. tage opfølgning på Budgetaftale 2026 til efterretning.

Beslutning

Ad 1-2: Taget til efterretning.

Bilag

KTM Bilag BO2 2026

Budgetaftale 2026 - status 30 april 2026.docx

Punkt 92: Budget 2027 - 2030, prioritering af forslag

00.30.00-S00-25-2

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Udvalget prioriterer, hvilke forslag der skal oversendes til budgetforhandlingerne.

Sagens opståen

Byrådet vedtog [den 27. januar 2026](#) strategi, proces, regler og tidsplan for budgetlægningen 2027-2030.

På fagudvalgsmøderne i [marts](#) og [april](#) har udvalget drøftet mål og opgaver i forbindelse med budgetlægningen for 2027-2030.

Nu foreligger der konkrete forslag til budgetændringer på udvalgets områder. Udvalget skal prioritere, hvilke forslag der oversendes til budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Efter de indledende drøftelser på fagudvalgsmøderne i [marts](#) og [april](#), skal udvalget nu prioritere, hvilke konkrete forslag til budgetændringer, som skal oversendes til budgetforhandlingerne.

I 2027 er der som udgangspunkt ikke råderum til at øge kommunens udgifter et sted, uden samtidig at reducere dem et andet sted, jf. [budgetstrategien](#).

Nedenstående tabel viser udvalgenes måltal, fordelingen mellem 2027 og 2028, samt summen af de fremlagte reduktionsforslag/råderumsforslag.

Udvalg	Måltal i alt	Fremlagt i alt	Profil for måltal (ikke akkumuleret)			
			2027		2028	
			Måltal	Fremlagt	Måltal	Fremlagt
Miljøudvalget - drift	-1.600	-840	-400	-840	-1.200	0
Ældreudvalget ¹ - drift	-9.800	-9.420	-	-3.520	-9.800	-5.900
Socialudvalget ^{1,2} - drift	-5.600	-9.731	-	-5.199	-5.600	-4.532
Socialudvalget ^{1,2} - anlæg	-	15.900	-	15.900	-	-
Kulturudvalget ^{1,3}	-1.200	0	-	0	-1.200	0
Børn, Læring og Familie ^{1,3}	-13.500	0	-	0	-13.500	0
Erhvervsudvalget ^{1,3}	-200	0	-	0	-200	0
Økonomiudvalget ⁴	-9.800	-2.900	-4.900	-2.750	-4.900	-150
I alt - drift	-41.700	-22.891	-5.300	-12.309	-36.400	-10.582
I alt - anlæg	-	15.900	-	15.900	-	0
TOTAL	-41.700	-6.991	-5.300	3.591	-36.400	-10.582

1) Udvalgets beslutning om fordeling af måltal imellem 2027 og 2028 er uklar.

2) Der er indregnet reduktionseffekt af investeringsforslag

3) Udvalget har lavet alternative bestillinger, fx bestilling oversigt af kan- og skal-opgaver.

4) Udvalget har reduktionsforslag, hvor der fortsat mangler beløb.

Som det fremgår af tabellen, har Miljøudvalget valgt en profil for måltallet og har i 2027 fremlagt forslag for 840.000 kr., der er varige besparelser.

I og med at der er fremlagt forslag, der overstiger måltallet, er mulighederne for at prioritere (fravælge) til stede.

I forhold til udvidelsesforslag bør udvalget kun prioritere udvidelsesforslag op til et beløb, som modsvarer af omfanget af reduktionsforslag.

Prioritering af forslagene kan fx ske ved 1) at vælge et antal forslag fra, som fravælges og ikke går videre til budgetforhandlingerne, 2) at angive et antal forslag som har udvalgets prioritet, men lade samtlige forslag gå videre til budgetforhandlingerne eller 3) at lade samtlige forslag gå videre uden prioritering, hvis der ikke kan opnås enighed om en sådan.

Forslagene har unikke numre, som kan angives i beslutningen ved prioritering.

Lovgrundlag

Styrelsesloven, kapitel 5.

Indenrigs- og Sundhedsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner".

Odsherred Kommunes "Strategi, proces og regler for budgetlægningen 2027-2030" (vedtaget af Byrådet den 27. januar 2026).

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1. prioritere, hvilke af de indkomne forslag til budget 2027-2030 der skal oversendes til budgetforhandlingerne.

Beslutning

Ad 1: Udvalget prioriterede følgende forslag til oversendelse til budgetforhandlingerne:

Driftsudvidelser:

1. MU.34-D - Drift af afværgeanlæg ved PFAS-forureningen
2. MU-33-D - Opdatering af trafikplan
3. MU-31-D - Land- og byrumsinventar fra budgetår 2028, så udvalget kan arbejde med udmøntningsforslag i år 2027.

Anlægsudvidelser:

1. MU-62-A - Ekstra pulje til vedligeholdelse af veje, stier og fortove
2. MU-65-A - Udskiftning af nedbrudte og beskyttende moler i Rørvig Havn og Odden Havn samt Nyk. Sj. Havn

De prioriterede forslag skal være til at understøtte udvalgets arbejde med:

- Generel trafiksikkerhed.
- Øget renovering/opdatering af veje, stier og fortove, herunder få skabt mere sammenhængende stisystemer.
- Organiseringen af havnene ift. at udskille dem økonomisk.

Bilag

MU - forslag - samlet (budget 2027-2030)

MU - tekniske korrektioner (budget 2027-2030)

Punkt 93: Drøftelse af modeller for vejbelysning på private fællesveje

05.02.12-G01-23-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Drøfte modeller for fremtidig håndtering af vejbelysning på private fællesveje med henblik på at give administrationen retning for det videre arbejde.

Sagens opståen

På [Klima- og Miljøudvalgets møde den 12. november 2024](#) (punkt 136) besluttedes det at nedtage eller overdrage vejbelysningen på private fællesveje til grundejerne. Kommunen har ikke lovhjemmel til at etablere, drive og betale for vejbelysning på private fællesveje. Undtaget herfra er særlige veje og strækninger jf. Loven om private fællesveje § 7 stk. 4 og 5. De 202 berørte vejstykker ses ikke at kunne omfattes af disse undtagelser, og der er derfor tale om en lovgivningsændring af kommunens vejbelysningsanlæg jf. Kommunalfuldmagten.

Jævnføre [orienteringspunkt \(pkt. 80\) på mødet den 12. maj 2026](#) i Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, skal der præsenteres en model for hvordan borgere, der ønsker at overtage eller betale for fortsat drift, kan gennemføres under hensyntagen til, at Odsherred Kommune kan forestå opkrævningen for denne ydelse hos de enkelte borgere. Det skal her bemærkes, at det er ulovligt for kommunen selv at drifte vejbelysning på private fællesveje, medmindre vejen har en særlig almen interesse, eller der foreligger en særlig saglig kommunal interesse heri.

Sagsfremstilling

Kommunen driver i dag vejbelysning på en række private fællesveje. Denne praksis er ikke i overensstemmelse med gældende lovgivning, der er derfor behov for at lovgive forholdene og fastlægge en fremtidig håndtering.

Efter privatvejsloven er udgangspunktet, at vejbelysning på private fællesveje er en privat opgave. Kommunen kan kun påtage sig opgaven, hvis det konkret vurderes, at belysning er nødvendig af hensyn til færdslen eller andre almene offentlige hensyn. Hvis denne betingelse ikke er opfyldt, er det de vejberettigede grundejere, der selv skal etablere, drive og finansiere belysningen.

Ankestyrelsen har samtidig fastslået, at kommuner – inden for rammerne af kommunalfuldmagten – kan indgå frivillige aftaler med grundejere om drift af vejbelysning, forudsat at der varetages en saglig kommunal interesse, fx hensyn til infrastruktur, trafikale forhold, æstetik eller klima.

På den baggrund er der identificeret to overordnede modeller:

- **Fuld overdragelse til grundejerne jf. beslutningen i Klima- og Miljøudvalget den 12. november 2024**
Kommunen ophører med drift og finansiering, og ansvaret overgår til de vejberettigede grundejere. Løsningen er juridisk enkel og indebærer bortfald af kommunale driftsudgifter. Den forudsætter, at grundejerne selv organiserer drift og vedligeholdelse og kan medføre variation i belysningsniveauet eller i nogle tilfælde, at belysningen helt nedtages.
- **Aftalebaseret kommunal driftsmodel**
Kommunen indgår frivillige aftaler med grundejere om at etablere, modernisere og drive vejbelysningen mod fuld betaling. Ordningen skal hvile i sig selv og forudsætter, at der foreligger en saglig kommunal interesse. Modellen kan bidrage til ensartet belysning, mere effektiv drift og mulighed for energibesparelser, men indebærer administrative opgaver og juridiske afklaringer.

Uanset valg af model kan der være behov for at arbejde med en tidsbegrænset overgangsordning, som kan understøtte implementeringen og sikre en mere smidig overgang for de berørte grundejere.

Der er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet detaljerede modeller eller økonomiske beregninger. Disse vil afhænge af, hvilken retning udvalget ønsker at arbejde videre med. Det er en forudsætning for kommunal drift, at anlæggene skal moderniseres.

Formålet med sagen er at få en politisk drøftelse af de skitserede modeller og få fastlagt retningen for det videre arbejde.

Lovgrundlag

Privatvejsloven og Kommunalfuldmagten

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser kan ikke fastlægges på nuværende tidspunkt, da de afhænger af valg af model. Det kan dog oplyses, at:

- Ved en fuld overdragelse til grundejerne vil de kommunale driftsudgifter bortfalde.
- Vælges der derimod en aftalebaseret model, vil udgifterne til investering i modernisering, drift og vedligeholdelse blive finansieret af grundejerne efter hvile-i-sig-selv-princippet, men modellen vil samtidig medføre administrative omkostninger for kommunen.
- Endelig vil en eventuel overgangsordning indebære midlertidige administrative udgifter i forbindelse med håndtering og implementering af overgangen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

En kommunal model kan understøtte ensartet belysning og muligvis reducere energiforbrug og CO₂-udledning gennem modernisering.

Overdragelse kan medføre variation i belysningsniveauet eller nedtagning af anlæg.

Aftalebaserede løsninger øger de administrative opgaver.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. drøfte de skitserede modeller for vejbelysning på private fællesveje.
2. give administrationen retning for det videre arbejde.

Beslutning

Ad 1: Drøftet.

Ad 2: Udvalget fastholdt beslutningen fra det tidligere udvalg om fuld overdragelse til grundejerne, og bad administrationen arbejde videre med den løsning samt udarbejde en kommunikationsstrategi og informationsmateriale i form af spørgsmål/svar, vejledning til borgerne om overtagelse m.v.. Udvalget ønsker endvidere en tidsplan for nedtagning og overdragelse af vejbelysningen.

Punkt 94: Forslag om udvidelse af tændingstider af trafikssikkerheds- og tryghedsskabende vejbelysning på offentlige veje

05.00.00-G01-24-39

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Træffe beslutning om, hvorvidt man ønsker en udvidelse af vejbelysningens tændingstid, af hensyn til trafikssikkerhed og tryghedsskabende foranstaltninger.

Sagens opståen

I 2022 besluttede kommunen, som følge af daværende energikrise og stærkt stigende elpriser, at reducere de daværende tændingstider på kommunens vejbelysning, de steder hvor der ikke var lovmæssige krav om konstant natbelysning. Af konstitueringsaftalen 2026-2029, i afsnittet Lokal stolthed på side 3, at "det sikres, at gadelyset tændes, så der er størst mulig tryghed i de enkelte lokalområder.". På den baggrund fremlægger administrationen hermed et forslag til en udvidelse af tændingstider.

Sagsfremstilling

Kommunen har i alt 6.603 lyspunkter i den kommunale vejbelysning, som kan styres præcist og lokalt, hvilket giver gode muligheder for at tilpasse belysningen til lokale behov, trafikssikkerhed og borgernes oplevede tryghed.

I dag er 6.189 lyspunkter omfattet af natluk, hvor belysningen er slukket i dele af natten. De resterende 414 lyspunkter har fuld belysning hele natten af hensyn til trafikssikkerhed og gældende krav, typisk ved kryds, rundkørsler og fodgængerovergange.

Særligt i de tidlige morgentimer og sene aftentimer er der aktivitet fra pendlere samt gående og cyklister. Udvidet belysning i disse perioder vurderes at kunne bidrage til forbedret trafikssikkerhed og øget oplevet tryghed, samtidig med at der fortsat opretholdes en differentieret belysning.

Administrationen foreslår med baggrund i ovenstående, herunder tog- og busplaner, følgende justering af tændingstiderne for lyspunkter med natluk:

Nuværende tændingstider:

- Mandag–torsdag: Tænd kl. 05.00 til solopgang samt fra solnedgang til kl. 23.00
- Fredag–lørdag: Tænd fra solnedgang til kl. 01.00
- Søndag: Tænd fra solnedgang til kl. 24.00

Forslag til nye tændingstider:

- Mandag–fredag: Tænd kl. 04.00 til solopgang samt fra solnedgang til kl. 01.00
- Lørdag–søndag: Tænd kl. 06.00 til solopgang samt fra solnedgang til kl. 01.00

De 414 lyspunkter med fuld natbelysning fastholdes uændret.

Lovgrundlag

Vejlovens §8

Det følger af Vejlovens §8, at det er kommunen, som har ansvaret for den faktiske forvaltningsvirksomhed af kommunale veje. Vejene skal holdes i god og forsvarlig stand under hensyntagen til trafikens mængde og art. Eksempler på det er pasning og vedligeholdelse af kommunens veje, inkl. udstyr, herunder træer, skilte, grøfter, lysmaster m.v.

Men det omfatter også beslutning om, hvorvidt der skal være vejbelysning, og på hvilke tidspunkter denne skal være tændt. Der er i Vejloven ingen nærmere regler herom, udover at vejen skal være i god og forsvarlig stand. Undtaget herfra er de lovbestemte steder, som er nærmere beskrevet i sagsfremstillingen ovenfor.

Økonomiske konsekvenser

De ændrede tændingstider beskrevet vil give et merforbrug på 624 lystimer om året pr. lampe. En moderniseret lampe forbruger ca. 7,30 kWh årligt. Beregnet vil udvidelsen give et merforbrug på 77.238,28 kWh årligt.

Ved en gennemsnitlig estimeret bruttopris på 3,00 kr./kWh vil de ekstra timers belysning medføre en merudgift på ca. 232.000 kr. årligt. Den statslige elafgift er nedsat i årene 2026–2027, og merudgiften kan derfor afholdes inden for det eksisterende budget til vejbelysning i denne periode. Fra år 2028 vil der være behov for at finansieringen bliver indarbejdet i budgettet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Vejbelysningen har, udover betydningen for almindelig trafiksikkerhed, stor betydning for tryghedsfølelsen hos borgere som færdes i gademiljøet. En udvidelse, hvor der er taget særlige hensyn til den kollektive trafik, ses således at fremme både trafiksikkerhed og borgernes tryghed.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1.
 1. godkende forslaget om ændring af tændingstid på vejbelysningen i 2026 og 2027, som nærmere beskrevet i sagsfremstillingen, af hensyn til øget trafiksikkerhed og som tryghedsskabende foranstaltning.

Beslutning

Ad 1: Godkendt med tilføjelse af, at der gives en status om et år til brug for vurderingen af den fremadrettede drift, herunder finansiering.

Punkt 95: Godkende regulativ for almene vandværker 2026

13.02.00-P19-25-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende regulativ for 22 almene vandværker i Odsherred Kommune.

Sagens opståen

Regulativer for almene vandværker bliver udarbejdet af den almene vandforsyning og godkendes af kommunen. Odsherred Kommune har modtaget en anmodning fra Vandværkerne i Odsherred (VIO) om at godkende et nyt fælles regulativ for de 22 vandværker, der er medlemmer af VIO. Der er i alt 24 vandværker i Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

Vandværkerne i Odsherred Kommune, med undtagelse af Skamlebæk Vandværk og Yderby Lyng Vandværk, har revideret deres regulativ. De 22 vandværker har valgt at have et fælles regulativ.

Det nye regulativ ophæver det tidligere regulativ som ses i bilag 3 '2021 Regulativ for de almene drikkevandsforsyninger i Odsherred Kommune' af 2. november 2021'.

For Skamlebæk Vandværk og Yderby Lyng Vandværk vil regulativet fra 22. november 2016 dog stadig være gældende, indtil de vælger at revidere deres regulativ. Dette ses i bilag 2 '2016 Regulativ for øvrige forbrugerejede almene vandforsyninger i Odsherred Kommune.

Et regulativ beskriver pligter og rettigheder mellem det enkelte vandværk og dets forbrugere.

Pligter og rettigheder handler om:

- Forsyning af vand
- Vandinstallationer
- Forsyningsledninger
- Vandspild
- Afregning
- Gebyrer
- Klagemuligheder
- Samt andre emner der berører forsyning af vand

Det nye regulativ er opdateret i forhold til den seneste lovgivning og vejledning på området. Odsherred Kommune skal sikre sig, at regulativet følger gældende lovgivning inden, det godkendes jf. Vandforsyningslovens § 55. Kommunens kompetence er således alene begrænset til legalitetskontrol.

Danske Vandværker og Danva, som er vandforsyningernes interesseorganisationer, har i 2024 udarbejdet en branchevejledning til et nyt fælles regulativ, som er blevet opdateret med ny lovgivning og flere præciseringer. VIO's nye regulativ tager udgangspunkt i denne branchevejledning. Formålet med revisionen er at formidle klare og præcise leveringsbetingelser til forbrugerne og på den måde undgå uenigheder og tvister.

Lovgrundlag

§ 55 stk. 2 i Vandforsyningsloven nr. 1149 af 28. oktober 2024.

Vejledning nr. 106 Regulativ for almene vandforsyninger december 2024.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved godkendelse får regulativet retsvirkning, og danner derved grundlag for vandværkernes takstblade.

Et regulativ beskriver som nævnt pligter og rettigheder mellem det enkelte vandværk og dets forbrugere. Derfor forpligter regulativet alene kommunens, Odsherreds Forsynings og beredskabets drift som forbruger og modtager af vand.

Udtalelser og høring

Kommunen har gennemgået udkastet til regulativet sammen med repræsentanter for VIO, for at få præciseret enkelte formuleringer og for at sikre, at det ikke strider mod lovgivningen.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende regulativ for 22 almene vandværker i Odsherred Kommune.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - 2026 Regulativ for almene vandforsyninger i Odsherred Kommune 2026

Bilag 2 - 2016 Regulativ_for_øvrige forbrugerejede_drikkevandsforsyninger_i_odsherred_kommune

Bilag 3 - 2021_regulativ_for_forbrugerejede_drikkevandsforsyninger_i_odsherred_kommune

Punkt 96: Internt CO₂-regnskab 2025

01.30.00-G01-26-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Godkende det interne CO₂-regnskab samt forslag til fokus og indsatser til reduktion i forbrug og udledning.

Sagens opståen

Den årlige udarbejdelse af et internt CO₂-regnskab er en indsats i Klimaplanen under udviklingsmålet for kommunen som virksomhed.

På økonomiudvalgsmødet den [22. november 2022](#) blev det godkendt at igangsætte udarbejdelsen af årlige CO₂-regnskaber for kommunens interne forbrug i første omgang inden for områderne: elektricitet og varme i kommunale ejendomme, kørsel, fødevareindkøb samt andre relevante kategorier (særligt indenfor indkøb), hvor der kan findes tilstrækkelig data. Dertil skitseres planlagte og ønskede indsatser, og der følges op på gennemførte tiltag.

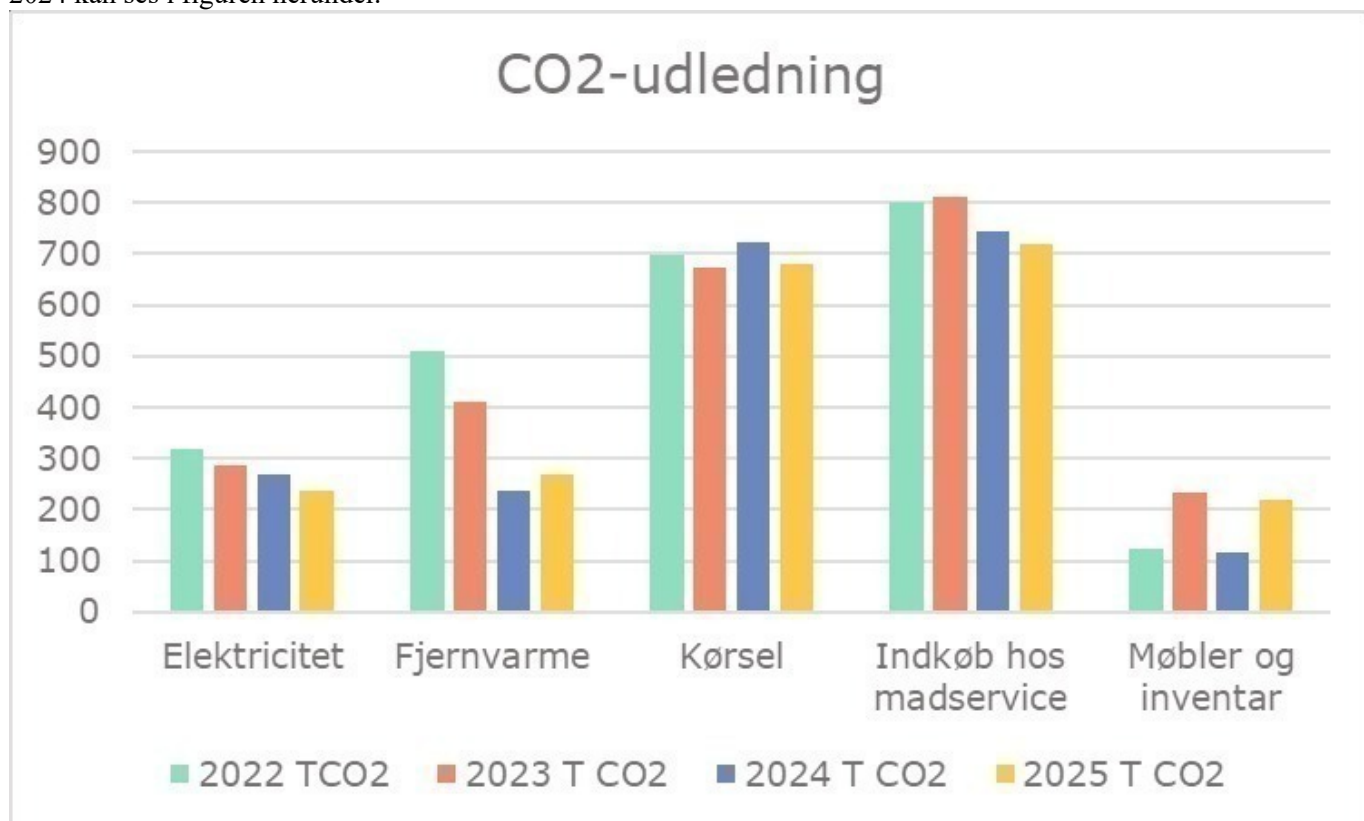
Sagsfremstilling

Det interne CO₂-regnskab viser, hvad kommunen som organisation forbruger og udleder årligt inden for udvalgte kategorier. Dermed kan udviklingen gennem årene følges ift. det formål at:

- Udpege og prioritere de tiltag, hvor den største besparelse (på både forbrug og udledning) opnås
- Følge effekten af gennemførte tiltage
- Sikre at målsætningerne fra Klimaplanen indfries:
 - Reducering af energiforbruget (el og varme) i kommunale bygninger med 3 % om året frem til 2030.
 - Udledning fra personbiler (generelt i hele Odsherred som geografi) 12% i 2030 ift. 2018
 - Ligeledes bør kommunen også forholde sig til den overordnede målsætning om at reducere den samlede CO₂-udledning med 70 % i 2030 ift. 1990-niveau

Det interne CO₂-regnskab for 2025 kan læses i bilaget, herunder gennemgås de overordnede resultater og indsigter. Regnskabet er udarbejdet af Odsherred Kommune selv.

Den samlede CO₂-udledning i 2025 indenfor de medtagne kategorier sammenholdt med udledningen i 2022, 2023 og 2024 kan ses i figuren herunder.



Overordnet udvikling.

Siden 2022 er udledningen faldet på tværs af alle områder, med undtagelse af 'Møbler og inventar', hvor niveauet varierer fra år til år. Den største udledning stammer fortsat fra fødevarerindkøb, men området er i en positiv udvikling. Den næststørste kategori er brændstofforbrug til kørsel, som også har vist udsving over årene. Der er dog truffet beslutning om og afsat midler til en gennemgående udskiftning af bilflåden, hvilket forventes at medføre betydelige reduktioner i de kommende år.

Udledningen fra fjernvarmeforbruget er faldet markant, hvilket dog primært skyldes, at fjernvarmen fra de lokale værker er blevet grønnere – ikke et lavere forbrug. Også udledningen fra elforbruget er faldende, både som følge af en grønnere elproduktion, men også et reduceret forbrug.

Udvikling og indsatser indenfor hver kategori

Elforbrug

Det samlede elforbrug udgør i 2025 4.284 MWh, svarende til et fald på 7 % i forhold til 2024. Ser man isoleret på elforbruget i ejendomme (ekskl. udebelysning), er forbruget faldet med 4,7 % det seneste år. Sammenlignet med 2022 er elforbruget i ejendommene reduceret med 6 %, mens reduktionen når op på 16 %, når udebelysning medregnes.

Udviklingen viser, at kommunen er godt på vej mod målsætningen om en årlig reduktion på 3 %, særligt drevet af en betydelig indsats inden for vejbelysning.

Indsatser og fokus: Der er det seneste år udarbejdet en række energimærker som led i det EU-finansierede EUCF-program (European City Facility). Disse vil danne skabelon for opdatering af energimærker for den resterende bygningsmasse, hvor størstedelen i dag er forældet.

Dette giver Ejendomsafdelingen et nødvendigt overblik til at udarbejde en langsigtet renoveringsplan med henblik på at løfte bygningsstandarden, leve op til EED-direktivet samt styrke både prioritering af hvilke indsatser, der skal gennemføres og muligheden for at søge tilskud til energirenoveringer.

Fjernvarme

Der er i dette regnskab en række usikkerheder forbundet med opgørelsen af fjernvarmeforbruget, da der i 2025 er taget et nyt energiaflæsningssystem i brug. Det medfører behov for kvalitetssikring af målerdata og korrekt adresse tilknytning.

Det samlede forbrug ser umiddelbart ud til at være steget med 15 %. Hvis der korrigeres for enkelte ejendomme med uforklarligt højt (og forventeligt fejlbehæftet) forbrug, ligger niveauet dog omtrent på linje med 2024.

CO₂-udledningen fra fjernvarme er faldet, hvilket primært skyldes, at fjernvarmen fra de lokale værker i stigende grad produceres med lavere klimaafttryk.

Indsatser og fokus: Foruden kvalitetssikring af forbrugsdata arbejdes der med at afprøve AI-baseret varmestyring. De kommende energimærkninger forventes desuden at give værdifulde indsigter til prioritering af tiltag, der kan reducere varmeforbruget yderligere.

Kørsel

CO₂-udledningen fra kørsel er i 2025 faldet med 5,8 % i forhold til 2024, hvor der til gengæld var en tilsvarende stigning. Sammenlignet med 2022 er udledningen reduceret med 2,6 %.

Faldet i 2025 kan dels forklares ved en midlertidig reduktion i kørslen som følge af, at 11 biler har været ude af drift, dels ved at fem biler er blevet udskiftet til elbiler.

Indsatser og fokus: I 2025 blev der vedtaget en plan for en gradvis udskiftning af bilflåden, som indebærer, at kommunen i 2031 forventes at have en flåde, der primært består af elbiler. Dette vil medføre markante forbedringer i forhold til arbejdsmiljø, brændstofforbrug og CO₂-udledning samt åbne muligheder for intelligent opladning og øget energifleksibilitet.

Der er samtidig fokus på at sikre tilstrækkelig ladeinfrastruktur, da der på nuværende tidspunkt er udfordringer med at få leveret tilstrækkelig strøm på lokationerne.

Indkøb af fødevarer

CO₂-udledningen fra fødevarerindkøb hos BC Catering udgjorde i 2025 718 ton CO₂, hvilket er et fald på 4 % i forhold til 2024. Den indkøbte mængde er stort set uændret, hvilket indikerer, at der i højere grad indkøbes varer med lavere klimaafttryk. Der har været et kontinuerligt fald i den gennemsnitlige udledning pr. indkøbt kilo siden 2022, hvor fødevarerindkøb første gang blev inddraget i CO₂-regnskabet.

Indsatser og fokus: Madservice har fortsat fokus på bæredygtige indkøb og reduktion af madspild. I menuplanlægningen arbejdes der systematisk med sæsonråvarer og klimahensyn. Derudover deltager madservice i 2026 i et udviklingsforløb med Meyers, støttet af Økologisk Landsforening, med fokus på bæredygtig produktion i køkkener.

Indkøb og genbrug

Odsherred Kommune har årlige indkøb for omkring 1 mia. kr., hvilket gør området til en væsentlig kilde til indirekte CO₂-udledning. Der findes dog endnu ikke en entydig og anerkendt metode til at opgøre udledningen fra samtlige indkøb.

Arbejdet med bæredygtige indkøb og ressourceoptimering vurderes alligevel at have stor værdi – både klimamæssigt og økonomisk.

Udledningen fra kategorien Møbler og inventar er medtaget som et eksempel baseret på en generisk emissionsfaktor pr. indkøbskrone. Kategorien giver dermed et indtryk af niveauet i forhold til de øvrige poster, men udledningen varierer betydeligt afhængigt af større enkeltinvesteringer, fx indkøb af classesæt.

Indsatser og fokus: Der arbejdes aktivt med at øge genbrug af møbler, inventar og byggematerialer gennem forskellige delings- og genbrugsplatforme. I 2026 er der desuden igangsat et toårigt projekt om grønne indkøb og optimering, som kombinerer strategisk udvikling med konkrete pilotprojekter og cases.

Bemærk: Dette regnskab beskæftiger sig med kommunens interne forbrug, i forbindelse med revision af klimaplan udarbejdes et opdateret CO2-regnskab for hele kommunen som geografisk område.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende det interne CO2-regnskab.

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Bilag

Rapport Internt CO2-regnskab Odsherred 2025

Punkt 97: Cirkelhuset Status 2025

07.00.00-G01-22-3

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om Cirkelhusets statusrapport for indsatser omkring direkte genbrug i 2025.

Sagens opståen

Cirkelhuset i Odsherred Kommune er en genbrugs- og cirkulær økonomi-satsning, der som mål har at flytte "brændbart til brugbart". Projektet arbejder med direkte genbrug af byggematerialer, inventar og affald for at fremme den grønne profil og skabe CO₂-besparelser.

[4. oktober 2022](#) besluttede Klima- og Miljøudvalget at videreføre projekt Cirkelhuset i perioden 2023-2025. Dette er sidste statusrapport for den projektperiode.

[10. juni 2025](#) besluttede Klima og Miljøudvalget at fortsætte projekt Cirkelhuset i perioden 2026-2027.

Sagsfremstilling

[Affaldsplanen](#), der gælder frem til 2035, har som målsætning, at borgerne skal betragte deres affald som en ressource, og at virksomheder skal opfatte restprodukter som værdifulde. Planen indeholder blandt andet mål om øget genbrug på genbrugsstationerne samt forebyggelse af affald gennem cirkulære partnerskaber.

I perioden 2022–2025 er indsatsen i høj grad varetaget gennem projektet Cirkelhuset, som er finansieret via affaldsgebyret. Projektet har undervejs modtaget supplerende finansiering fra Region Sjælland og EU.

Der udarbejdes årligt en statusrapport, som forelægges udvalget med henblik på at give et samlet overblik over årets aktiviteter. Den foreliggende rapport er den afsluttende status for det oprindelige projektforsløb. Cirkelhuset videreføres imidlertid i en ny periode frem til og med 2027.

Samlet status for perioden 2022–2025

Gennem en række projekter og en betydelig formidlingsindsats – både i lokale og landsdækkende medier – har Cirkelhuset arbejdet målrettet på at inspirere borgere, virksomheder og institutioner til at tænke i genbrug og cirkulære løsninger.

I perioden har Cirkelhuset blandt andet gennemført følgende initiativer:

- Etablering af Gi' & Ta'-områder på alle fire genbrugsstationer
- Udvikling af nye anvendelser for haveaffald, herunder den prisbelønnede GenGROstation og Hundredekronekoven
- Øget fokus på genbrug af byggematerialer, fx Farligt Affaldshus i Fårevejle, opført i genbrugsmaterialer fra kommunale nedrivninger og administreret via en digital materialestyringsplatform
- Etablering af Upcycling Forum, en digital database til deling og genbrug af kommunens byggematerialer
- Etablering af Genbrugsshoppen, hvor kommunens brugte inventar stilles til rådighed internt via det eksisterende indkøbssystem
- Styrkelse af et fælles genbrugsmindset i kommunen, blandt andet gennem faste formidlingsaktiviteter som Genbrugsønsdag på sociale medier

Som eksempler på konkrete resultater kan nævnes, at Asnæs Station er blevet indrettet med fokus på genbrug og genanvendelse, og at man i forbindelse med vejvedligehold har genanvendt en vejkasse med en besparelse på ca. 8.500 ton råstoffer, 245 lastbiltransporter og 2,7 mio. kr. Derudover er der gennemført flere projekter med genbrugscykler. I 2025 er indsatsen udvidet med projektet "Genbrugscykler til udsatte skoleelever", i samarbejde med Center for Børn, Unge og Familier samt Steno Diabetes Center Sjælland.

Interessen for genbrug og cirkulære løsninger har været stigende i perioden. I sidste kvartal af 2025 deltog Cirkelhuset i en række seminarer og konferencer med i alt 11 oplæg om 7 forskellige projekter. Odsherred Kommune har dermed bidraget aktivt til videndeling med en række konkrete og praksisnære eksempler.

Nuværende aktiviteter

Cirkelhuset driver fortsat en række centrale indsatser, herunder:

- GenGROstationen – en prisbelønnet have på genbrugsstation, der inspirerer borgere til at beholde og anvende haveaffald lokalt
- Genbrugsshoppen – intern formidling af kommunens brugte inventar via indkøbssystemet
- Upcycling Forum – database for genbrug af byggematerialer

Tværgående samarbejde

Cirkelhuset samarbejder bredt med kommunens afdelinger. I 2025 omfatter dette blandt andet:

- Asnæs Station - Afdeling for Plan og Vejmyndighed
- Vedligehold af Getsøvej - Afdeling for Affald og Vejdrift
- Udlån af genbrugsstykker til udsatte skoleelever - Center for Børn, Unge og Familier
- Indkøb og kommunale institutioner – Genbrugsshoppen
- Implementering af Upcycling Forum - Afdeling for Ejendomme

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Statusrapportens projekter støtter op om Klimaplanen og enkelte af dem er finansielt støttet af klimamidler.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Cirkelhuset sørger årligt for genbrug af cirka 650 ton materialer igennem Genbrugsstationerne. Det svarer til ca. 1.800 ton CO₂, hvilket svarer til 125 hektar skovrejsning.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage Cirkelhusets statusrapport for 2025 til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Bilag

Cirkelhus statusrapport 2025

Punkt 98: Status på undersøgelser for PFAS på og omkring matriklen Nørremarksvej 13, Vig samt Trundholm Mose

09.00.08-P20-24-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om status for undersøgelser for PFAS på Nørremarksvej 13, Vig samt Trundholm Mose.

Sagens opståen

I 2021 bad Miljøstyrelsen alle kommuner om at undersøge gamle brandøvelsespladser, hvor brandskum med PFAS tidligere havde været anvendt. Undersøgelserne påviste PFAS på Nørremarksvej 13. I august 2024 blev der derfor afsat 2,4 mio. kr. til yderligere undersøgelser af PFAS i jord og grundvand på matriklen.

Den [25. marts 2025](#) blev Byrådet forelagt den daværende situation omkring PFAS-forureningen og bevilgede her 11 mio. kr. til at afgrænse forureningen med PFAS på kildegrunden og til at starte de indledende undersøgelser uden for matriklen. Resultaterne fra undersøgelserne forelægges nu og fremlægges i denne sag.

Den [14. april 2026](#) fik udvalget også en orientering om undersøgelser af PFAS-forureningen.

Sagsfremstilling

Undersøgelserne på Nørremarksvej 13 har haft til formål at afgrænse forureningen i jorden og i det sekundære grundvand med henblik på at planlægge oprensningen - for en grundigere gennemgang se bilagets punkt 2.

I 2024 og 2025 har målet været at undersøge selve kildegrunden på Nørremarksvej. Der blev lavet undersøgelser i 2024, der ikke nåede til grænserne for forureningen på alle sider. Ud mod rute 21 (øst) og mod nord er forureningen afgrænset, mens arealet blev udvidet mod syd. I 2025/26 er der lavet yderligere undersøgelser, hvor både jordens forureningsgrad og dens ledeevne for vand er blevet undersøgt.

Der er lokaliseret to hotspots, det første hvor brandslukningskarret, der blev brugt til brandslukningsøvelserne, var placeret og det andet ved bygningen, som det frivillige brandvæsen benytter. Der er tale om alvorlig forurening, der har bredt sig til det sekundære grundvand.

Forureningen i både jord og vand er afgrænset mod syd, og på den sydlige del af grunden er den også afgrænset mod øst og vest. For jordens vedkommende er forureningen også afgrænset mod nord. Det er rådgivers vurdering, at der nu kan træffes beslutning om oprensningsmetode, og at eventuelle yderligere undersøgelser kan laves i forbindelse med oprensningen.

Mens overfladevandet kan renses med kendt teknologi, og er igangsat, er der endnu ikke storskalaerfaringer med oprensning af jord.

For at jorden på Nørremarksvej kan renses, bliver det nødvendigt at rydde hele grunden. Det betyder at kommunens saltlade med tilhørende plads og oplag skal flyttes (se punkt 3 i bilaget). Denne problemstilling er indeholdt i det budgetønske, der er fremsat til budget 2027. De frivillige brandmænd har ligeledes til huse på matriklen, og de skal derfor også flytte ud.

Undersøgelserne i Trundholm Mose (se bilagets punkt 4) har haft til formål at lokalisere de dræn, der fører overfladevandet fra Nørremarksvej videre ned i Fuglebæks Å. Der er derfor lavet interview med alle lodsejere, og drænene er blevet undersøgt via et sporstofforsøg for at se hvilke af drænene, der leder vand til åen. Yderligere er der taget prøver af overfladevand, det terrænnære grundvand, brønde og selve åen samt jord og sedimenter.

Konklusion er, at PFAS-forureningen fra Nørremarksvej har spredt sig gennem dræn og det sekundære grundvand til store dele af området syd for Fuglebæks å. Det er derfor nødvendigt med endnu en række undersøgelser i Trundholm Mose, inden der kan tages stilling til, hvordan og hvor meget der kan og skal renses op. Det skal blandt andet afdækkes, om forureningen fortsætter via det sekundære grundvand på den nordlige side af Fuglebæks Å.

Undersøgelserne i Trundholm Mose er hidtil foregået på frivillig basis, hvilket vil sige, at nogle lodsejere har indvilliget i at få deres grund undersøgt, og andre har frabedt sig undersøgelser. I den kommende undersøgelsesrunde kan det derfor blive nødvendigt at udstede et såkaldt tålepåbud, hvilket betyder at de skal "tåle", at deres marker undersøges for PFAS. De samlede rapporter, samt et mere læsevenligt sammendrag, lægges på kommunens hjemmeside samtidig med at denne dagsorden offentliggøres. Derudover har de berørte grundejere fået direkte besked i e-Boks og vil blive kontaktet med henblik på yderligere prøvetagning.

Link til kommunens hjemmeside:

<https://www.odsherred.dk/da/bo-og-leve/affald-og-en-groen-hverdag/miljoe-og-jord/pfas-i-odsherred-kommune/pfas-forurening-noerremarksvej-13/>

Lovgrundlag

Jordforureningsloven, Miljøbeskyttelsesloven

Se bilagets punkt 1 for en liste over relevante grænseværdier for PFAS.

Økonomiske konsekvenser

En sammenstilling af jordmængder og et muligt udgiftsniveau kan ses i bilagets punkt 5.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

For at styrke projektet er der indregnet finansiering af en projektleder i budgetønsket for 2027.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen omkring den nuværende situation og status på undersøgelser for PFAS på og omkring matriklen Nørremarksvej 13, Vig til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelse af, at den løbende kommunikation af PFAS-situationen fortsættes.

Bilag

Bilag 1 - Kriterierne for forurening

Bilag 2 - Om Kildegrunden

Bilag 3 - Saltladen og de frivillige brandfolk

Bilag 4 - Undersøgelsesresultater i Trundholm Mose

Bilag 5 - Økonomi

Punkt 99: Orientering om status på cykelstiprojekterne

05.01.02-P20-25-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om status på de to cykelstiprojekter, der er lavet skitseforslag på i 2025/2026.

Sagens opståen

Byrådet afsatte i år 2021 i alt 20 mio. kr. til cykelinitiativer i kommunen. Midlerne er siden prioriteret af Klima- og Miljøudvalget, senest den [9. september 2025](#) blev udvalget forelagt en sag med mulighed for en genprioritering af cykelstipuljen. Udvalget besluttede at:

"Udvalget fastholder den nuværende prioritering, bortset fra at man bad om et skitseprojekt på Asnæs-Vig strækningen. Derudover er udvalget enige om følgende protokollering: Udvalget foreslår, at kommunen opretholder presset på Vejdirektoratet for at finde en løsning på cykelstien mod Havnebyen, og at udvalget er klar til at prioritere denne strækning, idet udvalget finder det afgørende at forbinde Odden og Havnebyen på kommunens øvrige rekreative cykelstier og cykelskoleveje.

Derudover ønsker udvalget, at cykelstipuljen bliver drøftet i Byrådet i 1. kvartal 2026 i det nye byråd".

Med baggrund i denne prioritering blev der i 2025 igangsat skitseprojektering på to strækninger Asnæs-Vig og Nykøbing-Nyrup.

Skitseprojektet for Asnæs-Vig blev forelagt og godkendt den [9.marts 2026](#) med efterfølgende behandling i [Byrådet](#).

Skitseprojektet for Nykøbing-Nyrup blev forelagt og godkendt den [14. april 2026](#).

Denne orientering er en status for arbejdet med de to forslag.

Sagsfremstilling

Økonomien for skitseprojektet Nykøbing-Nyrup (Vesterbro-Tengslemark blev vurderet i til 25,9 mio. kr. Det betyder, at der mangler 13,8 mio. kr. i cykelstipuljen for at kunne finansiere denne cykelsti fuldt ud. Der er lavet et budgetforslag på de manglende midler, så projektet vil kunne projekteres i 2027 og gennemføres primo 2028, hvis de manglende midler besluttet med budget 2027.

I Asnæs-Vig projektet er anlægsoverslaget på 45,25 mio. kr. Den høje pris skyldes dels, at Vejdirektoratets vejledninger skal følges i projekter, hvor der ansøges om midler fra Cykelstipuljen, dels at det er nødvendigt at etablere afvandingsgrøfter på store dele af strækningen. Projektet opdeles i to etaper: Vig-Jyderup og Jyderup-Asnæs.

Anlægsoverslaget henholdsvis 14,6 mio. kr. og 30,65 mio. kr. Der er til den første strækning (Vig-Jyderup) ansøgt om tilskud fra Vejdirektoratets pulje til anlæg af cykelstier. Hvis projektet kan godkendes som skolevejsprojekt, kan der opnås 50% i støtte. Hvis det ikke godkendes, er støtten kun 40%. Der er endvidere lavet et budgetforslag på den del som ikke finansieres af Vejdirektoratet. Etableringen af cykelstien Vig-Jyderup forudsætter støtte fra Vejdirektoratet og at resten af udgiften besluttet med budget 2027. Hvorvidt Vejdirektoratet vil støtte projektet, vides primo juli 2026.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Cykelstier indgår som budgetønske i budgetprocessen 2027-2030.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelsen af, at udvalget ønsker en pris på hvor langt stien for skitseprojektet Nykøbing-Nyrup kan blive indenfor de afsatte midler.

Punkt 100: Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet

09.02.16-P19-24-4

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet i sag om nyttiggørelse af ren jord til jordbrugsformål.

Sagens opståen

Bo Espersen (B) har bedt om, at udvalget orienteres om afgørelsen og eventuelle konsekvenser for administrationens praksis på området.

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse og hjemviser kommunens afgørelse om, at projekt med nyttiggørelse af ren jord ikke kræver miljøkonsekvensvurdering. Miljøgodkendelsen er også hjemvist, som en konsekvens af den retlige mangel ved VVM-screeningen.

Administrationen vurderer, at det væsentligste i afgørelsen er, at Miljø- og Fødevareklagenævnet lægger vægt på, at kommunen har været i dialog med ansøger om tilpasning af projektet, således at der overholdes en afstand på 10 m til beskyttede naturområder på ejendommen. Miljø- og Fødevareklagenævnet mener, at dette er at sidestille med et vilkår, som myndigheden ikke har hjemmel til at stille i en screeningsafgørelse, men derimod i en § 25 tilladelse, som er det der udarbejdes, når der laves fuld miljøkonsekvensvurdering.

Administrationen må fremadrettet stille som forudsætning, at ansøger fremsender et projekt, der – uden behov for efterfølgende tilpasninger eller dialog – kan screenes til ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger af miljøet. Hvis dette ikke er tilfældet, vil projektet skulle undergå en fuld miljøkonsekvensvurdering.

Det må forventes, at en del ansøgere vil have behov for bistand fra rådgiver for at kunne udarbejde en projektbeskrivelse, der lever op til kravene for en screening uden konstaterede væsentlige miljøpåvirkninger. For ansøger vil incitamentet være at undgå den tidsmæssigt og økonomisk mere omfattende proces, som en fuld miljøkonsekvensvurdering indebærer.

Lovgrundlag

Miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelse af, at administrationen undersøger om der er andre lignende påklaget sager.

Bilag

Afgørelse - nyttiggørelse af rent jord

Punkt 101: Orientering om afgørelser fra klagenævn

00.01.00-I10-26-1

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Beslutningstema

Orientering om afgørelser i Miljø- og Fødevareklagenævnet samt Planklagenævnet inden for det sidste års tid.

Sagens opståen

Administrationen følger løbende med i praksis fra klagenævn og tilpasser egen praksis i det omfang det er nødvendigt. Det er vigtigt, at politikerne også har viden om væsentlige nye afgørelser.

Sagsfremstilling

Klagenævnet har truffet afgørelser i en række sager.
På naturområdet følgende

1. Offentlighedens adgang på markvej - Joselbjergvej 6. Lukning af markvej med kæder. Naturbeskyttelsesloven § 26.
 - Friluftsrådet klagede over kommunens afgørelse.
 - Det bemærkes at lodsejer har rejst en sag ved domstol med påstand om at klagenævnets afgørelse er forkert.
 - Kommunen afgjorde at markvejen måtte lukkes med kæder.
 - MFKN (Miljø- og Fødevareklagenævnet) omgjorde d. 4. juni 2025 kommunens beslutning til at markvejen skal være åben for offentlig færdsel.
2. Byggeri inden for skovbyggelinjen - Søndre Skovvej 22. Naturbeskyttelsesloven § 17.
 - Danmarks Naturfredningsforening klagede over afgørelsen.
 - Kommunen meddelte dispensation fra skovbyggelinjen til et sommerhus på en ubebygget matrikel ved Jyderup Skov. Kommunen lagde vægt på at sommerhuset blev bygget i tilknytning til eksisterende bebyggelse.
 - Klagenævnet omgjorde d. 30. marts 2026 kommunens dispensation til et afslag. Klagenævnet lagde vægt på sommerhuset ville have en negativ påvirkning på oplevelsen af skoven. Klagenævnet fandt, at det forhold, at det ansøgte projekt ligger op ad et ældre udbygget sommerhusområde, ikke kan føre til en anden vurdering og at en dispensation ville medføre en uheldig præcedens i lignende sager.
3. Skovrejsning - Hesselvej 3. Lov om drift af landbrugsjord § 6.
 - Ansøgeren klagede over at kommunen ikke kunne stille sådan et vilkår.
 - En nabo klagede og påstod at tilladelsen var givet på forkert grundlag mv.
 - Kommunen meddelte tilladelse til skovrejsning på vilkår af at der skulle være et bælte på 30 meter uden beplantning mod to naboejendomme.
 - Klagenævnet fandt den 4. februar 2026 at kommunen havde lavet en korrekt afgørelse og stadfæstede denne.

På grundvandsområdet følgende:

Et påbud om pesticidrestriktion indenfor BNBO til en boring, tilhørende Ebbeløkke vandværk, har været påklaget og behandlet i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Sagen har været under hurtig behandling, hvor Miljø- og Fødevareklagenævnet den 1. maj 2026 har stadfæstet Odsherred Kommunes afgørelse. Klagenævnet fastholder med afgørelsen påbuddets legalitet, og pesticidrestriktionen inden for BNBO.

En kort opsummering af de overvejende parametre som Nævnet lagde til grund for deres beslutning:

- Påbuddet overholder kriterierne for udstedelse af påbud, herunder at der i risikovurderingen skal være konstateret et konkret behov for beskyttelse af drikkevandsinteresserne mod fare for forurening fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO. Derudover; at der skal være grundvandsdannelse inden for BNBO, at der skal være en nedadrettet gradient og at strømningsretningen skal påvise, at det vand, der nedsiver inden for BNBO, også ender i boringens filter.
- Nævnet læner sig op ad BNBO-vejledningens tekst om, at det er op til kommunen at fastsætte, hvor stor en trussel der kan accepteres i den konkrete situation.
- At selv en begrænset risiko for forurening kan begrunde et konkret behov for iværksættelse af en beskyttelsesindsats, og at en sådan vurdering efter omstændighederne vil kunne baseres på et mere overordnet skøn, da det ikke med sikkerhed i alle tilfælde vil være muligt at foretage detaljerede tekniske beregninger og undersøgelser

- At Nævnets flertal ikke fandt at forbuddet er i strid med det forvaltningsretlige proportionalitetsprincip. Flertallet finder endvidere, at forbuddet ikke er i strid med det EU-retlige proportionalitetsprincip.
- At kommunen har forsøgt at anvende mindre indgribende foranstaltninger, ved at opfordre til en frivillig aftale, men at det konkret ikke har været muligt at opnå.
- I forhold til det af klager anførte om, at der ikke er årsagssammenhæng mellem dyrkning af overfladen og forurening af grundvandet, idet der ikke er fundet pesticider i boringen, bemærker flertallet, at der hverken efter bestemmelsens ordlyd, forarbejder eller formål er holdepunkter for at antage, at der først kan pålægges rådighedsindskrænkninger i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 24 a, når der er fundet pesticider i boringen.
- Nævnets flertal finder i øvrigt, at hverken miljøbeskyttelseslovens § 24 a eller Odsherred Kommunes administration heraf er i strid med grundlovens § 73 om ejendomsrettens ukrænkelighed.

På klimaområdet følgende:

- Administrationen har i forrige byrådsperiode screenet en række kommunale matrikler for om de var egnede til skovrejsning. Der er afsat midler under klimaplanen til skovrejsning på kommunale matrikler. Der blev identificeret et bynært areal ved Asnæs, som egnet til skovrejsning med både klima, natur og rekreation som formål. Projektområdet overlapper delvist med lokalplan 28.
- Planklagenævnet har truffet afgørelse om ophævelse af afgørelse, hvor kommunen har vurderet at det kommunale skovrejsningsprojekt under klimaplanen, kunne gennemføres i overensstemmelse med den gældende lokalplan for området. Projektet er placeret nordvest for Asnæs i forbindelse med boldbaner og idrætsanlæg. Den gældende lokalplans formål er at sikre anvendelse til offentlige formål, idrætsanlæg, klubhus m.v. samt parkering. Det var administrationens vurdering at en skov med offentlig adgang og rekreativ benyttelse, faldt ind under dette formål. Planklagenævnet er uenig heri og udtaler endvidere at der ikke vil kunne dispenseres til skovrejsning, inden for lokalplanen, men at projektet vil kræve en ny lokalplan.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelse af, at administrationen følger op på, om listen er udtømmende.

Punkt 102: Årshjul

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Årshjulet er et fast punkt på dagsordenen og opdateres løbende mellem udvalgmøderne med sager samt udvalgsaktiviteter.

Årshjulet fremgår af bilag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage årshjulet til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelse af temamøde i august om Grøn Trepert, samt udformning af model for arbejdet med land- og byrumsinventar sættes på bruttolisten. Administrationen undersøger muligheden for at besøge ARGO i forbindelse med september-mødet samt afholdelse af udvalgmødet der.

Bilag

Årshjul-16-6-2026-KTM

Punkt 103: Underskriftside

00.01.00-G01-25-20

Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend".

Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. underskrive.

Beslutning

Ad 1: Underskrevet.