

REFERAT Byrådet 2022-2025 d. 27-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 27. juni 2023 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

Indholdsfortegnelse

Spørgetid for borgerne.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser fra formanden.....	5
Revisionsberetning for regnskabsåret 2022.....	6
Budgetopfølgning pr. 30. april 2023.....	8
Finansiering af affaldsbeholdere på nye ordninger til sommerhuse.....	12
Godkendelse af kommunegaranti, Fårevejlecentret.....	14
Godkendelse af Skema B, Lejerbo afd. 473-0 Hørve, Højbovej/Lindebjerg.....	16
Internt CO2-regnskab.....	19
Lokalplan 2023-06, Planetparken, Erhvervsområde Nykøbing Sj - Endelig vedtagelse.....	23
Forslag til lokalplan 2022-08 for Boligbebyggelse på Islandsvej i Nykøbing Sj.....	25
Endeligt godkende Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo.....	28
Vedtagelse af Lokalplan 2023-02 for Solpark Lammefjord inkl. kommuneplantillæg nr. 12.....	30
Kommuneplantillæg Varmeværk Vallekilde-Hørve, indkaldelse af ideer og forslag.....	34
Forslag til Lokalplan og Kommuneplantillæg ved. ombygning af skole i Nykøbing Sj.....	36
Områdefornyelsen Nykøbing Sj. Anlægsprojekt indsats kultur- og klimastrengen - omdannelse af st	39
Administrationsgrundlag for Bygningsfornyelse i Odsherred Kommune - Lov om Byfornyelse og u	42
Godkendelse af borgerrådgiverens årsrapport 2022.....	45
Borgerdrevne forslag.....	47
Anmodning om forlængelse af orlov.....	49
Begæret i Byrådet - Genoptaget - Befordring af elever til specialtilbud.....	51
Henvendelse om sag på Byrådets dagsorden om Storøvej, Fårevejle.....	55
Henvendelse om sag på Byrådets dagsorden - Beslutning om ophævelse af aftale om kommunal pa	59
Underskriftside.....	64

Punkt 79: Spørgetid for borgerne

00.01.00-G01-09-454

Sagsfremstilling

Som led i Odsherred Kommunes informationspolitik vedtog Byrådet på møde den 24. februar 2009 at indføre spørgetid umiddelbart før hvert byrådsmøde.

Spørgetiden har til formål at styrke nærdemokratiet gennem åben dialog og understøtte Odsherred Kommunes vision om at være en åben og kommunikerende kommune.

Byrådet vedtog på møde den 15. december 2015 at der kan stilles både mundtlige og skriftlige spørgsmål til Byrådet.

Skriftlige spørgsmål skal være Odsherred Kommune i hænde senest 8 dage før det byråds-møde, hvori det/de ønskes besvaret. Det er en forudsætning for besvarelse af skriftlige spørgsmål på mødet, at spørgeren er til stede.

Retningslinjer for spørgsmålene i spørgetiden er følgende:

- Spørgsmålene skal så vidt muligt dreje sig om generelle forhold for Odsherred Kommune og være af almen interesse, være saglige, kortfattede og holdt i en so-ber og god tone
- Der kan ikke stilles spørgsmål til sager, der normalt behandles for lukkede døre
- Spørgsmålene må ikke kunne henføres til bestemte personer
- Der kan ikke stilles spørgsmål til sager, som Byrådet behandler på det pågældende møde
- Spørgeren kan som udgangspunkt ikke gentage sit spørgsmål i samme eller lignende form inden for en 6 måneders periode
- I år med kommunalvalg bortfalder spørgetiden 3 måneder før valget

Retningslinjerne for spørgetiden kan findes på kommunens hjemmeside:

http://www.odsherred.dk/sites/default/files/306_2016_11967_godkendt_retningslinjer_for_spoergetid_for_borger.pdf.

Fra januar 2016 offentliggøres spørgsmål og svar fra spørgetiden på kommunens hjemmeside:

<http://www.odsherred.dk/politik/dagsordener-og-referater/spoergetid-borgere>

Spørgetiden ledes af borgmesteren og har en varighed af maks. 15 minutter.

Beslutning

Ingen.

Punkt 80: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-09-454

Beslutning

Afbud fra Felex Pedersen (A) grundet sygdom, og Socialdemokratiet har i den forbindelse bedt om, at Martin Lynggaard indtræder og godkendes som stedfortræder. Martin Lynggaard blev godkendt som stedfortræder.

Maria Liv Holck (L) stillede forslag om, at punkt 91 tages af dagsordenen grundet manglende svar fra Miljøstyrelsen. Hertil svarede borgmesteren, at hun finder sagen belyst og klar til behandling. Forslaget om at punkt 91 tages af dagsordenen blev sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne og Socialistisk Folkeparti (23)

Imod stemte: Frit Borgerligt Fællesskab (1)

Undlod: Enhedslisten (1)

Forslaget faldt og punkt 91 behandles som planlagt jf. dagsordenen.

Herefter blev dagsordenen godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 81: Meddelelser fra formanden

00.01.00-G01-09-454

Beslutning

Ingen meddelelser.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 82: Revisionsberetning for regnskabsåret 2022

00.32.10-Ø00-22-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende afsluttende revisionsberetning for regnskabsåret 2022 og endeligt årsregnskab 2022

Sagens opståen

PwC Statsautoriseret Revisionspartnerselskab fremsender afsluttende beretning af 14. juni 2023 for regnskabsåret 2022.

Den afsluttende beretning skal jf. Indenrigs- og Sundhedsministeriet godkendes af Byrådet inden udgangen af august måned 2023.

Sagsfremstilling

PwC har afsluttet deres gennemgang af årsregnskabet for 2022.

Revisionen har givet anledning til en bemærkning vedrørende seniorjob. Ved sidste års gennemgang blev der konstateret fejl på området. Dette års opfølgende revision viser, at der fortsat er problemer på området.

Det kan oplyses, at arbejdsgangen er revideret og det er fundet, at det både er mere naturligt og hensigtsmæssigt, at det er virksomhedskonsulenterne som sikre at dokumentationen foreligger fuldt ud. HR-afdelingen er fortsat ansvarlig for udfærdigelse af de ansættelsesretlige dokumenter i forbindelse med ansættelse i seniorjobbet, herunder kontrakt, indplacering ift. løn m.v. Det er forventningen, at de initiativer der er igangsat fremadrettet, vil sikre, at problemerne på området bliver løst.

Administration har siden Byrådets behandling af regnskabet i marts måned opdateret balancen samt oversigten med kautions- og garantiforpligtelser. Videre er tilføjet noter omkring statsrefusion og tilskud samt udførelse af opgaver for andre myndigheder. Derfor fremsendes tilrettet årsregnskab for 2022 til Byrådets godkendelse.

For regnskabsåret 2021 har vi modtaget decisionsskrivelser fra følgende ministerier/styrelser:

- Social-, Bolig- og Ældreministeriet.
- Udlændinge- og Integrationsministeriet.
- Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering.

Decisionsskrivelserne har ikke givet anledning til bemærkninger.

Revisionen deltager ved Økonomiudvalgets møde via Teams.

Lovgrundlag

Styrelseslovens §§ 42 - 45.

Budget- og Regnskabsystem for kommuner, kapitel 7

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende tilrettet årsregnskab for 2022.
- godkende beretning nr. 7 af 14. juni 2023.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 130:

Indstillet.

Rettelser til regnskabet ift det godkendte på marts-møderne:

- Balance side 15 – ændring består i omflytning af poster mellem værdipapirer og likvid beholdning.
- Kautions- og garantiforpligtelser side 44 – her er tal opdateret til korrekt periode.

Tilføjede noter, der ikke var med tidligere:

- Tilføjet regnskabsnote omkring statsrefusion og tilskud, side 68 - 70
- Tilføjet note omkring udførelse af opgaver for andre myndigheder, side 71

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Revisionsberetning 2022 nr. 7 af 14. juni 2023

Årsregnskab 2022_

Social-, Bolig- og Ældreministeriets decisionsskrivelse for regnskabsåret 2021

Udlændinge- og Integrationsministeriet decisionsskrivelse for regnskabsåret 2021

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering decisionsskrivelse for regnskabsåret 2021

Punkt 83: Budgetopfølgning pr. 30. april 2023

00.30.14-G01-23-3

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023 til efterretning.

Godkende bevillingsmæssige ændringer.

Tage opfølgning på budgetaftale 2023 til efterretning.

Sagens opståen

Byrådet har besluttet, at der udarbejdes tre budgetopfølgninger til politisk behandling med udgangspunkt i forbrugstal pr. 28. februar, 30. april og 31. august.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Ejendomme har i samarbejde og dialog med fagområderne udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. april. På de enkelte områder er der taget stilling til forventningerne til regnskabsresultatet på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

Der er indmeldt et merforbrug på drift på 14,0 mio. kr., der fordeler sig med et merforbrug ekskl. overførselsudgifter på 21,1 mio. kr. og et mindreforbrug på overførselsudgifter på 7,1 mio. kr.

Ved sidste opfølgning var forventningen et merforbrug på 22,3 mio. kr., hvoraf de 2,1 mio. kr. vedrørte mindreforbrug på overførselsudgifter.

I det forventede regnskab indgår merudgifter på 5,4 mio. kr. vedrørende ukrainske flygtninge. Udgifterne forventes kompenseres i den kommende Økonomiaftale og fordeler sig med 2,6 mio. kr. på Økonomiudvalgets område og 2,8 mio. kr. på Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets område.

Det merforbrug, der ligger ud over de aftalte tolerancetærskler udgør 15,5 mio. kr. Merforbruget fordeler sig med 3,3 mio. kr. på Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og 12,2 mio. kr. på Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget.

På Gruppeformandsmøde den 3. april var der enighed om, at merforbruget på Social-, Ældre og Psykiatriudvalget findes ved en tilførsel på 7 mio. kr. i forbindelse med midtvejsregulering og at udvalget indstiller varige reduktioner på 5 mio. kr. årligt senest må deres møde i juni. Byrådet har på møde godkendt indstilling fra Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget om reduktioner på 1,778 mio. kr. i 2023 og 5,075 mio. kr. i 2024 og frem.

Merforbrug, der ligger under den aftalte tolerancetærskel, håndteres med administrative tiltag og handlinger, med henblik på at få budgetoverholdelse.

Der forventes et mindreforbrug på anlæg på 45,5 mio. kr. Det er 2,4 mio. kr. mindre end ved sidste opfølgning.

Mindreforbruget fordeler sig med:

- 3 mio. kr. på Vækst- og Udviklingsudvalget.
- 13,9 mio. kr. på Klima- og Miljøudvalget.
- 28,3 mio. kr. på Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget.
- 0,4 mio. kr. på Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget.

På forsyningsområdet forventes budgetoverholdelse, både på drift og anlæg.

Resultatopgørelse på udvalgsniveau, opfølgning på de enkelte anlægsprojekter, likviditetsoversigt, oversigt over forventede almene boligprojekter med kommunalt grundkapitalindskud samt status på Budgetaftale 2023 fremgår af bilag til sagen.

Direktionens bemærkninger

Der er i forbindelse med årets første budgetopfølgning taget hånd om de forventede merudgifter på Social-, Ældre- og Psykiatriudvalgets område. I forhold til den anmeldte merudgift på Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets område bemærkes, at vi både forventer af blive kompenseret for vore udgifter til ukrainske flygtninge og en positiv pris- og lønfremskrivning på 8 – 9 mio. kr. (i alt til alle områder). På den baggrund anbefaler Direktionen, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Fagudvalgene har behandlet budgetopfølgningen på deres møder i juni:

	Administrativ indstilling:	Beslutning fra fagudvalget:
Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget, 14. juni 2023 pkt. 76	<ul style="list-style-type: none">• Tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023 på udvalgets område til efterretning• Tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning	Taget til efterretning. Taget til efterretning
Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, 13. juni 2023 pkt. 84	<ul style="list-style-type: none">• Tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023 på udvalgets område til efterretning• Indstille bevillingsmæssige ændringer til godkendelse• Tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning	Taget til efterretning. Indstillet. Taget til efterretning
Vækst- og Udviklingsudvalget, 13. juni 2023 pkt. 89	<ul style="list-style-type: none">• Tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023 på udvalgets område til efterretning• Tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning	Taget til efterretning. Taget til efterretning.
Trivsels-, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, 13.	<ul style="list-style-type: none">• Tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023 på udvalgets	Taget til efterretning.

juni pkt. 68	<p>område til efterretning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning 	Taget til efterretning.
Klima- og Miljøudvalget, 13. juni 2023 pkt. 81	<ul style="list-style-type: none"> • Tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023 på udvalgets område til efterretning • Tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning 	<p>Taget til efterretning.</p> <p>Taget til efterretning.</p>

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

Resultatet af opfølgningen for det skattefinansierede område er et forventet mindreforbrug på 31,5 mio. kr. som fordeler sig med et mindreforbrug på 45,5 mio. kr. på anlæg og et merforbrug på 14,0 mio. kr. på drift et merforbrug på 14,0 mio. kr. på drift, under forudsætning af at de indarbejdede handleplaner får den forventede effekt.

I forhold til det oprindelige budget påvirker resultat af opfølgningen serviceudgifterne med 10,8 mio. kr. Oversigt over resultat af opfølgningens påvirkning af forbrug på servicerammen på udvalgsniveau i forhold til indmeldt ramme fremgår af bilag til sagen.

De bevillingsmæssige ændringer vedrører budgetomplacering mellem Økonomiudvalget og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og går samlet set i 0.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- tage budgetopfølgning pr. 30. april 2023, herunder anbefaling fra Direktionen, til efterretning.
- godkende bevillingsmæssige ændringer.
- tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 131:

Indstillet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Resultat udv - forbrug service - tolerancetærskler - restancer

Anlægsopfølgning pr 30-04

Likviditetsprognose pr 30 april 2023

Oversigt almene boligprojekter med grundkapitalindsk

Opfølgning på Budgetaftale 2023 pr 30-04

Bevillingsmæssige ændringer pr 30-04

Punkt 84: Finansiering af affaldsbeholdere på nye ordninger til sommerhuse

07.00.00-Ø50-23-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Finansiering af indkøb af affaldsbeholdere til husstandsindsamling af glas/flasker, pap/papir, plastik samt mad- og drikkevarekartoner. Finansieringen opnås ved låneoptagelse på 33,5 mio. kr. og ved anvendelse af 8,5 mio. kr. fra kommunens mellemværende med forsyningen (renovationsfonden).

Sagens opståen

På baggrund af folketingets vedtagelse af klimaplan for en grøn affaldssektor, besluttede Byrådet den [14. december 2021](#) indførelse af ny husstandsindsamling af affald for både helårs- og sommerhuse. På byrådsmødet den [28. marts 2023](#), blev finansiering af affaldsbeholdere til helårshuse godkendt. I denne sag søges der finansiering af affaldsbeholdere til sommerhuse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med indførelse af de nye affaldsordninger skal der indkøbes ca. 120.000 affaldsbeholdere til glas/metal, pap/papir samt plastik/mad- og drikkevarekartoner. Ordningerne gælder både for helårs- og sommerhuse. Beholderne skal køres ud til den enkelte ejendom. Indkøb og udkørsel af affaldsbeholdere til helårsboliger er effektueret i foråret 2023. Indkøb og udkørsel til sommerhuse vil ske i perioden august-oktober 2023.

Den samlede udgift til sommerhuse er 42 mio. kr. inkl. moms og inkluderer samling af beholdere, udkørsel, påsætning af klistermærker/labels og registrering af den enkelte beholder, samt udlevering af informationsmateriale. Efter landsskatterettens kendelse af 21. oktober 2020, der fastslår at en kommune ikke skal opkræve og afregne moms, er det ikke længere muligt at få momsrefusion. Tidligere blev den indgående moms modregnet i den udgående moms og nettobeløbet blev afregnet eller tilbagebetalt fra SKAT. En såkaldt SKAT-moms har været gældende på renovationsområdet og ikke den almindelige IM-moms som anvendes på øvrige områder i kommunerne. Nu er der ikke længere en indgående moms og i skattestyrelsens udkast til styresignalet på området, indgår der ikke en mulig for at få tilbagebetalt den udgående moms. Skattestyrelsens endelige styresignal afventes dog fortsat, men det forventes ikke at kommunerne vil få momsrefusion på området. Der søges derfor i denne sag en bevilling på det fulde beløb inkl. Moms.

Affaldsbeholdere til de nye ordninger kan finansieres ved leasing eller låntagning igennem KommuneLeasing/KommuneKredit uden finansieringen først skal i udbud. Der blev i sensommeren 2022 indgået landspolitisk aftale om at selskabsføre affaldsområdet fra 2025. KommuneLeasing ønsker ikke at overdrage en leasingkontrakt til et selskab, og der er derfor ikke indhentet tilbud til leasing af beholderne. Ydermere er renteniveauet lavere ved låneoptagelse.

Kommunens mellemværende med forsyningen (renovationsfonden) udgør 25,9 mio. kr. primo 2023. Det blev på Byrådsmødet den [28. marts 2023](#) besluttet at anvende 5,130 mio. kr. fra renoveringsfonden til finansiering af affaldsbeholdere til helårshuse. Det anbefales at anvende yderligere 8,5 mio. kr. fra renovationsfonden til finansiering af affaldsbeholdere til sommerhuse. Det resterende beløb på 33,5 mio. kr. søges finansieret via lån. "Lånet" vil først oprettes som en byggekredit og når anlægsinvesteringen er afsluttet, vil det konverteres til lån.

Der er indhentet 4 låneforslag på 33,5 mio. kr. hos KommuneKredit med en løbetid på hhv. 8 og 9 år og med fast og variabel rente. De 4 låneforslag fra KommuneKredit er vedhæftet som bilag til sagen.

De årlige ydelser på lånet finansieres af renovationsområdet over taksterne. Affaldsbeholderne forventes at have en levetid op til 10 år. Løbetiden på lånet bør derfor maksimalt være 9 år.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Økonomiske konsekvenser

Kommuner har automatisk låneadgang til investeringsudgifter på renovationsområdet. Dog er låneadgangen begrænset til investeringsudgiften med fradrag af opkrævede drifts- og anlægsindtægter, for hvilke der ikke er afholdt udgifter i det pågældende år. Der forventes ikke et overskud i 2023 på renovationsområdet og anlægsinvesteringen kan derfor lånefinansieres.

Anlægsinvesteringen til sommerhuse udgør 42 mio. kr. og det anbefales at finansiere 8,5 mio. kr. via kommunens mellemværende med forsyningen (renovationsfonden) og 33,5 mio. kr. ved låneoptagelse.

Fastforrentet lån koster årligt ca. 4,3 mio. kr. i renter og afdrag med en løbetid på 9 år og 4,8 mio. kr. ved en løbetid på 8 år. På nuværende tidspunkt er den faste og variable rente næste ens.

Udgiften svarer til en årlig takststigning på sommerhuse på hhv. 180 kr. (løbetid 9 år) og 200 kr. (løbetid 8 år).

Det anbefales at der optages et 9-årigt fastforrentet lån på 33,5 mio. kr. til finansiering af anlægsinvesteringen. De årlige ydelser på lånet finansieres af renovationsområdet over taksterne.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

- Der gives en anlægsbevilling på 42 mio. kr. til indkøb af affaldsbeholdere mv. til sommerhuse
- Der gives en indtægtsbevilling til optagelse af byggekredit som senere konverteres til et 9-årigt fastforrentet lån på 33,5 mio. kr. til finansiering af anlægsinvesteringen
- Der anvendes 8,5 mio. kr. fra kommunens mellemværende med forsyningen (renovationsfonden) til finansiering af anlægsinvesteringen

Beslutning fra Klima- og Miljøudvalget, 13. juni 2023, pkt. 78:

Indstillet.

Fraværende:

Kim Buurskov

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 134:

Indstillet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Vejledende låneforslag fra KommuneKredit

Punkt 85: Godkendelse af kommunegaranti, Fårevejlecentret

03.10.12-G00-17-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende kommunal regaranti og kommunal garanti på lån.

Sagens opståen

Vestsjællands Almene Boligselskab (VAB) fremsender anmodning om kommunal regaranti og kommunal garanti på lån til indfrielse af den aftalte overdragelsessum i forbindelse med VAB's overtagelse af de 8 ombyggede boliger på Fårevejlecentret, Havevangen 2-16, Fårevejle.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den [28. februar 2023](#) Skema C for ombygning af 8 ældreboliger til familieboliger på Fårevejlecentret, hvorefter VAB overtager boligerne.

Vestsjællands Almene Boligselskab (VAB) fremsender anmodning om kommunal regaranti på 1,272 mio. kr. på realkreditlån på den støttede del af renoveringen og kommunal garanti 8,037 mio. kr. på den resterende del af den aftalte overdragelsessum på boligerne. Herefter overtager VAB boligerne endeligt.

Garantierklæringer samt orientering fra Landsbyggefonden for berigtigelse af støtte til lån til renovering jfr. §91 vedlægges som bilag.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om almene boliger § 91.

Økonomiske konsekvenser

Kommunal regaranti på 1,272 mio. kr. og kommunal garanti 8,037 mio. kr., der er en forudsætning for at VAB kan indfri overdragelsessummen på 9,331 mio. kr.

Der vil blive fremlagt sag om økonomien i forbindelse med overdragelsen, herunder kommunens indfrielse af hidtidige lån mv., når overdragelsessummen er modtaget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende kommunal regaranti på 1,272 mio. kr. vedrørende lån på den støttede del til indfrielse af overtagelsessum.
- godkende kommunal garanti på 8,037 mio. kr. på lån til indfrielse af overtagelsessum.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 133:

Indstillet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Garantierklæring kr. 1.272.000.pdf

Garantierklæring kr. 8.037.000.pdf

Skema C -Landsbyggefonden.pdf

Punkt 86: Godkendelse af Skema B, Lejerbo afd. 473-0 Hørve, Højbovej/Lindebjerg

03.02.00-Ø60-15-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende Skema B for renovering Lejerbo, afd. 473-0, Hørve, Højbovej/Lindebjerg.

Sagens opståen

Lejerbo har ansøgt om godkendelse af Skema B vedrørende støtte til gennemførelse af opretnings- og forbedringsarbejder i afdelingen.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den [15. december 2020](#) Skema A med en samlet byggeudgift på 22,053 mio. kr. på den støttede del og 21,705 mio. kr. på den ustøttede del. I den samlede plan for afdelingen indgår, at to boliger nedlægges i forbindelse med etablering af 7 tilgængelighedsboliger. Helhedsplan for opretnings- og forbedringsarbejder med tilhørende skitser fremgår af bilag til sagen.

Den afholdte licitation har betydet, at byggeudgifterne er faldet i Skema B med 3,998 mio. kr. på den støttede del og 0,413 mio. kr. på den ustøttede del:

Opgjort i mio. kr.	Skema A	Skema B	Forskel (minus = lavere udgift)
Opretningsarbejder, støttet	22,053	18,055	-3,998
Forbedringsarbejder (gruppe 2), ustøttet	4,000	4,000	0
Forbedringsarbejder (gruppe 3), ustøttet	17,705	17,292	-0,413
Ialt	43,758	39,347	-4,411

Lejerbo oplyser at eneste ændring i de arbejder, der skal udføres siden Skema A, er at projektet nu indeholder en forberedelse for tilslutning til fjernvarme.

Trods faldet i byggeudgifterne betyder det sidste års rentestigning, at låneydelsen til de ustøttede arbejder ville betyde en væsentlig huslejestigning. Det skyldes, at det kun er en del af arbejderne, der er støttet af Landsbyggefonden. Da afdelingen, med sin placering og sin beboersammensætning, vil få udlejningsvanskeligheder hvis der skal ske yderligere huslejestigning, yder boligorganisationen et samlet tilskud på 8,0 mio. kr. fra dispositionsfonden. Det betyder, at den huslejestigning på 17,48%, der blev godkendt ved Skema A, kan fastholdes. Det svarer til en årlig husleje pr. kvm. på 1.053 kr.

Tilskuddet på de 8,0 mio. kr. dækkes ved ansøgning om rente- og afdragsfrit lån hos Landsbyggefonden.

Anskaffelsessummen finansieres således:

- Realkreditlån, støttet del: 18,055 mio. kr.
- Realkreditlån, ustøttet del: 13,292 mio. kr.
- Tilskud fra dispositionsfonden: 8,000 mio. kr.

Byggearbejdet forventes igangsat medio august og forventets at være færdigt i marts 2025.

Ansøgning om godkendelse af Skema B, Skema B på støttet del og ustøttet del, huslejestigning, helhedsplan samt organisationsbestyrelsens godkendelse er vedlagt som bilag.

Sagen behandles på ekstraordinært møde i Økonomiudvalget den 27. juni 2023 og beslutning herfra vil foreligge til byrådsmødet.

Lovgrundlag

Lov om almene boliger §§ 90-91.

Landsbyggefondens regulativ om særlig driftsstøtte fra Landsbyggefonden (Landsdispositionsfonden).

Økonomiske konsekvenser

Kommunegaranti på 100 % af 18,055 mio. kr. på den støttede del og 13,292 mio. kr. på den ustøttede del, svarende til alt 31,347 mio. kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende Skema B med en anskaffelsessum på 31,347 mio. kr. ekskl. tilskud fra dispositionsfonden på 8,0 mio. kr. og dermed en uændret husleje.
- godkende kommunal garanti på 100% på ialt 31,347 mio. kr. fordelt med 18,055 på den støttede del og 13,292 mio. kr. på på ustøttede del.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 27. juni 2023, pkt. 150:

Indstillet.

Fraværende:

Felex Pedersen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

473-0 Hørve Ansøgning om godkendelse Skema B

Lejerbo afd. 473-0 Skema B støttet del

Lejerbo afd. 473-0 Skema B ustøttet del

6. 473-0 Helhedsplan Projektforslagsmappe ver.1.pdf

Lejerbo afd. 473-0 Ansøgning om godkendelse Skema B

Skema A-B-C for reovering af almene boliger

Punkt 87: Internt CO2-regnskab

01.30.00-G01-23-4

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende det interne CO2-regnskab samt godkende forslag til fokus og indsatser til handleplan for reduktion i forbrug og udledning.

Sagens opståen

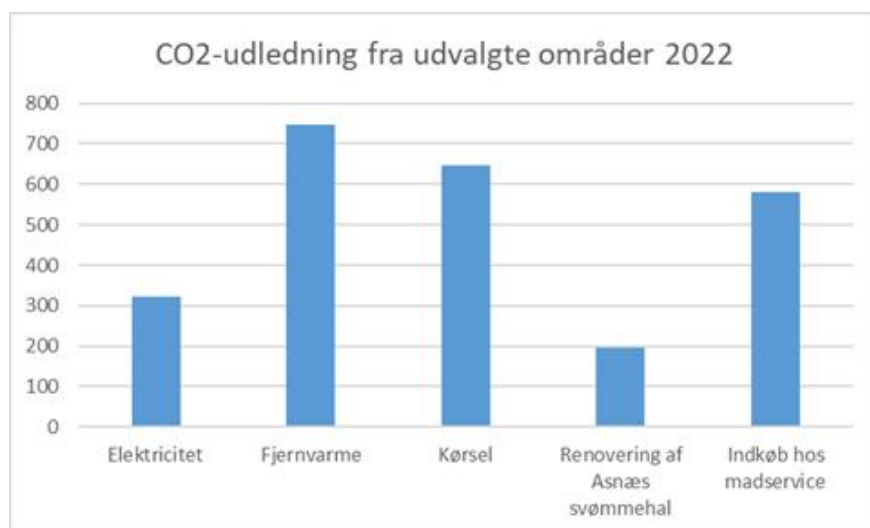
På økonomiudvalgs mødet den [22. november 2022](#) blev det godkendt at igangsætte udarbejdelsen af årlige CO2-regnskaber for kommunens interne forbrug i første omgang inden for områderne: Elektricitet og varme i kommunale ejendomme, kørsel, fødevarerindkøb samt renovering og nybyg. Endvidere at der udarbejdes en handleplan på baggrund af regnskabet, som der kan følges op på i de efterfølgende regnskaber.

Sagsfremstilling

Det interne CO2 regnskab kan læses i bilag 1 - Udarbejdelsen af et internt CO2-regnskab er desuden en indsats i Klimaplanen.

De overordnede resultater og forslag til fokus og indsatser er sammenfattet her.

Beregning af CO2-udledningen i 2022 (angivet i ton) fra de udvalgte områder kan ses i figuren herunder.



Fjernvarmeforbruget i de kommunale bygninger er det, der har den største CO2-udledning af de 5 områder. Det er værd at bemærke, at det kun er fjernvarme, der er medtaget og udledningen fra fx naturgas brugt til opvarmning ikke er medtaget i denne beregning. Det vurderes derfor at varmeforbruget generelt i de kommunale ejendomme vil have en væsentlig større udledning, og altså er et område som særligt vil være relevant at fokusere på.

Udledningen fra kørsel er den anden største udleder og dækker både over kørsel i den kommunale bilflåde samt arbejdsrelateret kørsel i medarbejderes egne biler - sidstnævnte udgør en mindre del. Der er lagt en plan for fortsat

fornyelse af bilflåden, som gennemføres inden for den eksisterende ramme. Yderligere finansiering, vil kunne accelerere udskiftning af bilparken og dermed brændstofforbrug og udledning.

Fra det tredjestørste område, fødevarerindkøb, kommer den væsentligste udledning fra fødevarer kategorien 'Okse og kalv'. Herefter ligger Mejeriprodukter, Gris, Pålæg samt Saft, juice og læskedrik højt. Der arbejdes allerede med en række klimareducerende områder, men der er interesse hos Madservice i at foretage yderligere tiltag, som dog vil kræve finansiering og kompetencer hos medarbejderne.

Udledningen fra elektricitet falder i takt med at der kommer mere grøn el i elnettet generelt. Det kan dog give god mening stadig at arbejde med og have fokus på at mindske elforbruget – særligt økonomisk. Her bør der være fokus på især svømmehaller og skoler.

Renoveringen af Asnæs svømmehal er taget med i dette regnskab, for at give et billede af størrelsesordenen af udledningen fra byggeprojekter. Havde det været nybyg, ville udledningen have ligget på det dobbelte. Der bør være fokus på anvendelsen af klimavenlige materialer og direkte genbrug i de kommunale renoverings- og byggeprojekter.

Handlingsplan

På baggrund af ovenstående er udarbejdet følgende overordnede forslag til fokus og handlinger:

- Energi (varme og el): der mangler overblik, kompetencer, ressourcer og central styring og prioritering ift. at kunne sætte de rette indsatser i gang på energiområdet, hvor der især bør være fokus på varmekonsumet. Det foreslås derfor, at der afsættes midler til en energimedarbejder. Det vurderes at indsatser på energiområdet vil have en økonomisk positiv virkning på sigt.
- Madservice fokuserer på at mindske indkøbet af fødevarer inden for de kategorier, der udleder mest. Hertil afsøges der for muligheder og midler til efteruddannelse af medarbejdere ift. at arbejde med klimavenlig kost.
- Der skal i kommende kommunale renoveringer og byggerier være fokus på og redegørelse for valg af materialer og indsatser for at nedbringe klimabelastningen.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

For at løfte energiområdet skal der investeres i medarbejderressourcer til at løfte opgaven, det vurderes dog, at der på sigt kan hentes en væsentlig besparelse ved at gennemføre indsatser, der reducerer forbruget af varme og el samt optimerer drift og omstiller de tekniske anlæg.

Center for Økonomi og Ejendomme vil bringe et budgetudvidelsesforslag til økonomiudvalget på en energimedarbejder ind i budgetprocessen for 2024.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Energioptimering af de kommunale ejendomme vil have en klimaeffekt særligt ift. nedbringelse og omstilling af varmekonsumet. Mange af indsatserne på det område vil dertil have en positiv sundhedseffekt gennem forbedring af indeklimaet.

Udtalelser og høring

Klima- og Miljøudvalget som fagudvalg for Klimaplanen og dertilhørende indsatskatalog anbefaler med deres drøftelse og indstilling 13. juni til Økonomiudvalget som fagudvalg for center for Økonomi og Ejendomme, at indstiller videre til Byrådet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget at:

- godkende det interne CO2-regnskab.
- godkende forslag til handleplan.

Beslutning fra Klima- og Miljøudvalget, 13. juni 2023, pkt. 88:

Indstillet.

Fraværende:

Kim Buurskov

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 135:

Indstillingspunkt 1 indstillet.

Indstillingspunkt 2 om forslag til handleplan blev bragt til afstemning.

For stemte: Karina Vincentz (N), Niels Nicolaisen (V), Mathias Hansen (V), Thomas Nicolaisen (B), Thomas Adelskov (A), Felex Pedersen (A), Søren With (A) og Amalie Petersen (Ø)

Imod stemte: Julie Jacobsen (O)

Forslag til handleplan indstillet til godkendelse i Byrådet.

Mindretaludtalelse fra Julie Jacobsen:

Dansk Folkeparti ønsker klimatiltag på materiel og bygninger, ikke hvor det rammer de svageste ældre. Klimahandlingsplanen går imod Sundhedsstyrelsens anbefalinger for ældres ernæring, som beskrevet i "Anbefalinger for den danske institutionskost".

Beslutning

Julie Jacobsen (O) stillede ændringsforslag om at punktet omkring Madservice fjernes fra at klimahandleplanen.

For stemte: Dansk Folkeparti (1)

Imod stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (23)

Undlod: Frit Borgerligt Fællesskab (1)

Forslaget faldt.

Indstillingspunkt 1 om godkendelse af det interne CO2-regnskab sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (24)

Imod stemte: Frit Borgerligt Fællesskab (1)

Undlod: Ingen

Det interne CO2-regnskab godkendt.

Indstillingspunkt 2 om godkendelse af forslag til handleplan blev sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (23)

Imod stemte: Frit Borgerligt Fællesskab og Dansk Folkeparti (2)

Undlod: Ingen

Forslaget til handleplan godkendt.

Mindretalsudtalelse fra Maria Liv Holck:

Frit Borgerligt Fællesskab vil ikke bruge skatteborgernes penge på CO-2 regnskaber eller afsætte midler til en energimedarbejder ifølge handleplan pkt. 1. i sagsfremstillingen. Indsatsen bør i stedet bruges på det åbenlyse og mest fornuftige; at energioptimere kommunale bygninger og nedbringe varme- og elforbrug.

Mindretalsudtalelse fra Julie Jacobsen:

Dansk Folkeparti ønsker klimatiltag på materiel og bygninger, ikke hvor det rammer de svageste ældre. Klimahandlingsplanen går imod Sundhedsstyrelsens anbefalinger for ældres ernæring, som beskrevet i “Anbefalinger for den danske institutionskost”.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

CO2-regnskab 2023 Odsherred Kommune

Punkt 88: Lokalplan 2023-06, Planetparken, Erhvervsområde Nykøbing Sj - Endelig vedtagelse

01.02.05-P16-23-7

Kompetence

Byrådet via Vækst- og Udviklingsudvalget.

Beslutningstema

Vækst- og Udviklingsudvalget anbefaler Byrådet at godkende lokalplan 2023-06, Planetparken, Erhvervsområde Nykøbing Sj.

Sagens opståen

Byrådet godkendte på [mødet 28. marts 2023](#) at sende lokalplan 2023-06, Planetparken, Erhvervsområde Nykøbing sj. i 4 ugers offentlig høring.

Miljø- og Klimaudvalget godkendte på møde [9. november 2021](#) anmodning om lokalplan for Planetparken i Nykøbing Sjælland. Siden blev Kommuneplan 2021-2033 godkendt i byrådet den 14. december 2021, hvor detailhandelsbestemmelserne for området blev ændret, så der nu er mulighed for at lokalplanlægge for udvalgsvarer der ikke normalt hører hjemme i en bymidte.

Der har været forhøring af lokalplanen bl.a. på borgerne, de to indkomne høringssvar som er behandlet i afsnittet udtalelser og høring.

7. februar 2023 sendte Vækst- og udviklingsudvalget sagen tilbage til administrationen til fornyet behandling. På den baggrund blev der udarbejdet et supplerende [notat](#).

Sagsfremstilling

okalplanen består af et eksisterende erhvervsområde. Lokalplanen giver ikke mulighed for at der kan bygges mere i lokalplanområder, men blot at der kan etableres udvalgswarebutikker. Lokaplanen giver mulighed for erhverv i miljøklasse 1-3 og sikrer, at der i forbindelse med etablering af ny bebyggelse på ejendommen mod det åbne land i nord og vest, etableres et visuelt afskærmende beplantningsbælte på minimum 5 meter.

Lovgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Lokalplanforslaget har været i 4 ugers høring. Der er kommet 2 høringssvar. det ene er fra politiet, som ikke har nogen bemærkninger. Det andet er fra ejer af en ejendom, hvor ejendommen idag er erhverv, men ejer har påtænkt på et tidspunkt at opføre en bolig på ejendommen. Det var muligt med den gamle lokalplan, hvor der kunne opføres boliger i tilknytning til erhverv. Den nye lokalplan giver kun mulighed erhverv. Det er admistationens vurdering at der er behov for erhvervsarealer, samtidig er det administrationens vurdering at det mest hensigtsmæssig at der ikke kan etableres nye boliger i området. For på den måde på sigt at påvirke udviklingen mod et område med rent erhverv.

Der samtidig taget udgangspunkt udgangspunkt i Byrådets beslutning i planstrategi 2020 om så vidt muligt at adskille erhverv og boliger for at afværge mulighederne for miljøgener ved placering af miljøfølsom anvendelse i et område.

Som ejer skriver så er der boliger i området idag, hvilket fortsat er lovligt. Den nye lokalplan påvirker kun fremtidig anvendelse. Såfremt Byrådet ønsker at der skal tilføjes i lokalplanen at der skal være mulighed for at etablere boliger i tilknytning til erhverv i området fremadrettet også, vil det kræve en ændring af kommuneplanen og fornyet høring af lokalplanen.

Der må opføres udvalgswarebutikker med et samlet areal på max 7.000 m² indenfor delområde A. I delområde A må der opføres butikker til særligt pladskrævende vare med et samlet areal på 5.600 m². I delområde B må der opføres butikker til særligt pladskrævende varer med et samlet areal på max. 11.000m², hvilket er videreførelse af lokalplan 67.

For at sikre at området kun rummer butikker der ikke normalt hører til i en hovedgade rummer lokalplanen en række præcise bestemmelser for hvilke udvalgsvarer, som kan sælges indenfor området. Det er også fastsat at hver enkelt butiksareal fremadrettet ikke må være mindre end 1.000m².

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Vækst- og Udviklingsudvalget, at:

- anbefale Byrådet at godkende lokalplan 2023-06, Planetparken, Erhvervsområde Nykøbing Sj.

Beslutning fra Vækst- og Udviklingsudvalget, 13. juni 2023, pkt. 91:

Indstillet.

Beslutning

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Frit Borgerligt Fællesskab og Danmarksdemokraterne (23)

Imod stemte: Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (2)

Undlod: Ingen

Indstillingen godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

LP Planetparken 2023 til endelig vedtagelse

Høringsvar samlet - lokalplan 2023-06

Punkt 89: Forslag til lokalplan 2022-08 for Boligbebyggelse på Islandsvej i Nykøbing Sj

01.02.00-G01-20-12

Kompetence

Byrådet via Vækst- og Udviklingsudvalget.

Beslutningstema

Vækst- og Udviklingsudvalget anbefaler overfor Byrådet at godkende forslag til lokalplan 2023-08 for Boligbebyggelse på Islandsvej i Nykøbing Sj, med henblik på 4 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget godkendte på mødet den [10. november 2020](#) at igangsætte arbejdet for en lokalplan for boligbebyggelse på Islandsvej i Nykøbing Sj. Byrådet godkendte herefter på mødet den [25. maj 2021](#) at udsende forslag til lokalplan 2021-03 for boligbebyggelse på Islandsvej i 4 ugers offentlig høring. Imidlertid havde grundejer købt naboejendommen og havde derfor nye ønsker til lokalplanen indhold. Derfor blev det aftalt at udarbejde et nyt forslag som inddragede flere matrikler i lokalplanen, og arbejdet med en tilpasset lokalplan har derefter været igang. Senere er ejendommene blevet solgt, til en bygherre der igen havde nye ønsker. Lokalplanen er derfor blevet tilpasset disse ønsker, for at undgå en dispensationssag i byggesagsbehandlingen. Der foreligger nu et lokalplanforslag 2022-08 som skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplan 2022-08 for boligbebyggelse på Islandsvej indbefatter matriklerne 5d, 5e, 5g, 5i, 5a og 5h, alle i Nykøbing S. Vangjorder (Bilag 1).

Lokalplanen er opdelt i 2 delområder:

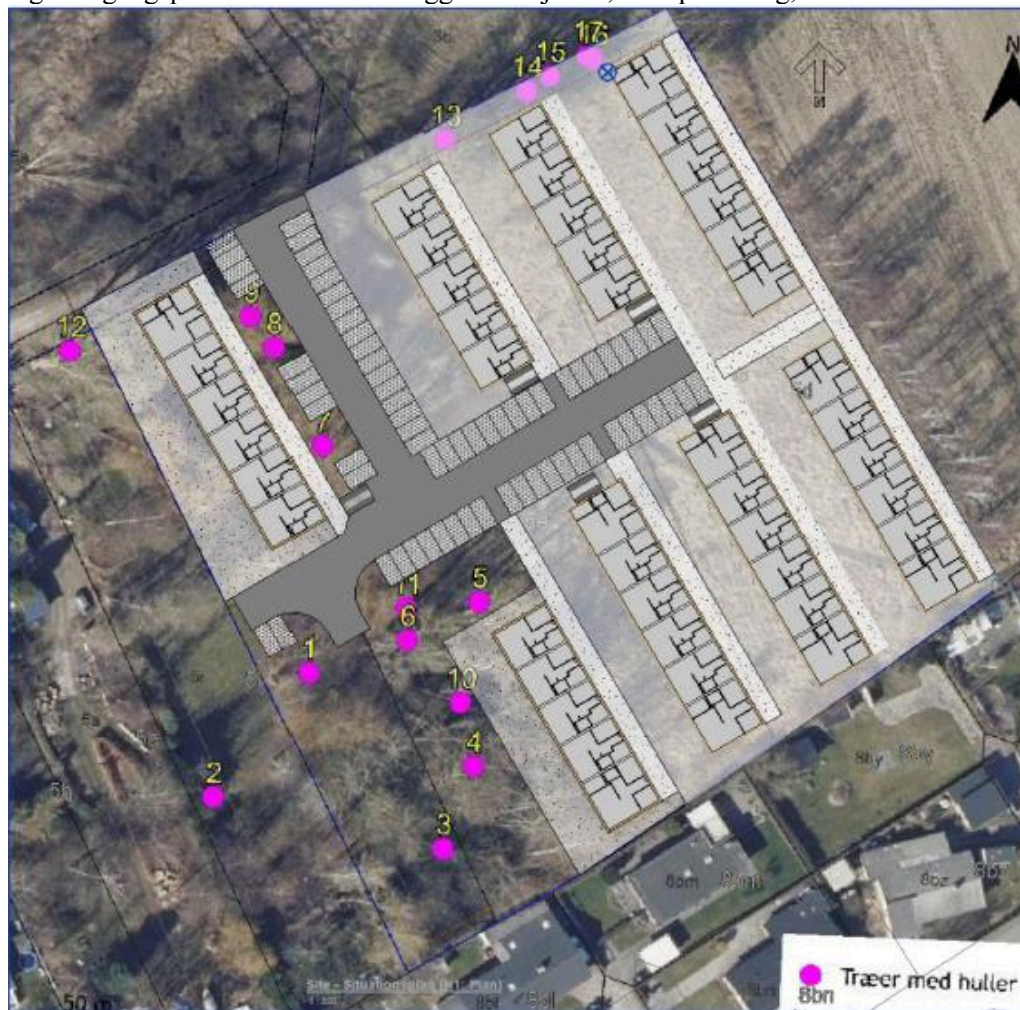
Delområde 1, som giver mulighed for i alt 45 boligenheder i form af tæt-lav boligbebyggelse, og

Delområde 2, som giver mulighed for at opføre en 1,5 plans énfamilies bolig pr. matrikel, samt mulighed for gennem et tillæg til lokalplan 2022-08 at lave tæt-lav boligbebyggelse efter en samlet bebyggelsesplan.

Lokalplanen har haft fokus på at sikre at bebyggelsen indpasses og harmonerer med den omkringliggende bebyggelse, og der er i delområde 1 derfor mulighed for maksimalt 5 meters bygningshøjde med en lav taghældning, enten med ensidig taghældning eller med saddetag.

Lokalplanen udpeger også en række træer, som har konstateret hulheder og derfor i udgangspunktet ikke må fældes, da de kan være levested for flagermus. Lokalplanen indeholder derfor en vejledende bebyggelsesplan for delområde 1, der placerer boligenhederne således at træerne bevares. Bebyggelsesplanen

tager udgangspunkt i et centralt beliggende vejareal, med parkering, hvorfra rækkehusene ligger vinkelret på:



Desuden har lokalplanen haft fokus på en god vejføring til området, der i dag er vejført at en grusvej via remisevej, nord for baneterrænet ved Nykøbing Sj Station. Derfor er der lavet en aftale mellem lokalplan og grundejer om at vejen skal udvides og have en asfaltbelægning, således at den kan bære den forventede stigning i trafikken, som følge af den nye boligbebyggelse. Der vil være tale om en privat fællesvej, og omkostninger i forbindelse med vejs udvidelse og drift afholdes af grundejeren af delområde 1. Kommunen har således ikke udgifter i forbindelse med etablering af en passende vejforbindelse til lokalplanområdet.

Med den endelige vedtagelse af lokalplan 2022-08 vil Byplanvedtægt nr. 5 blive delvist afløst i området svarende til lokalplan 2022-08 (Bilag 2).

Lovgrundlag

Planloven, Lov om Miljøvurdering

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen har foretaget en miljøscreening af lokalplan 2022-08 i henhold til lov om miljøvurdering, og vurderer at planen ikke vil medføre væsentlige (negative) miljøpåvirkninger af området. Administrationen har derfor truffet afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering

Udtalelser og høring

Forslag til lokalplan 2022-08 for Boligbebyggelse på Islandsvej, vil med Byrådets godkendelse blive sendt i 4 ugers offentlig høring. Miljøscreeningafgørelsen offentliggøres samtidig.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Vækst- og Udviklingsudvalget, at:

- godkende forslag til lokalplan 2022-08 for Boligbebyggelse på Islandsvej i Nykøbing Sj, med henblik på 4 ugers offentlig høring.

Beslutning fra Vækst- og Udviklingsudvalget, 13. juni 2023, pkt. 90:

Indstillet.

Beslutning

Forslag til lokalplan 2022-08 for Boligbebyggelse på Islandsvej i Nykøbing Sj, med henblik på 6 ugers offentlig høring i stedet for 4 ugers høring blev sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Frit Borgerligt Fællesskab, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne og Socialistisk Folkeparti (24)

Imod stemte: Enhedslisten (1)

Undlod: Ingen

Forslaget godkendt med en høringsperiode på 6 uger.

Mindretalsudtalelse fra Amalie Petersen

Enhedslisten kan ikke godkende en lokalplan, der ligger i et område med højt grundvand og risiko for oversvømmelser.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Forslag til lokalplan 2022-08 for boligbebyggelse på Islandsvej

Byplanvedtægt nr. 5, med ny forside

Lokalplan 2022-08 Miljøscreening

Punkt 90: Endeligt godkende Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

01.13.29-P15-22-1

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende den endelige indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Odsherred Kommune.

Sagens opståen

I 2017 blev der lavet en ny bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo. Bekendtgørelsen gør det muligt for kommuner at udarbejde en indsatsplan, hvor der udpeges indsatsområder til bekæmpelse af kæmpebjørneklo. For at kunne bekæmpe planten effektivt, er det derfor nødvendigt at revidere kommunens nuværende indsatsplan, der blev udarbejdet i 2007.

Sagsfremstilling

Forslaget til indsatsplanen for bekæmpelse af kæmpebjørneklo var på dagsordenen ved Klima- og Miljøudvalgets møde [den 14. marts 2023](#) og blev godkendt af byrådet [den 28. marts 2023](#). Denne nye indsatsplan skal sikre en effektiv bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Odsherred Kommune. Kæmpebjørneklo er invasiv og uønsket, da den har en negativ indvirkning på naturen ved at fortrænge hjemmehørende arter, samt udgør en sundhedsrisiko for mennesker.

Med den nye indsatsplan udpeges hele Odsherred Kommune som indsatsområde, og pålægger ejere eller brugere af arealer, med kæmpebjørneklo, at bekæmpe planten så den på intet tidspunkt sætter frø og spreder sig. Indsatsplanen gør det også muligt for kommunen at sende påbud til grundejere der ikke overholder planens bestemmelser og bekæmper bjørneklo rettidigt. Foretages bekæmpelsen ikke efter et påbud, har kommunen ret til at foretage bekæmpelse på ejers regning.

Det har desuden været en ambition, at den nye indsatsplan skal fungere som oplysning og vejledningsmateriale til blandt andet en bedre forståelse af planten samt bekæmpelsesmetoder til borgere med kæmpebjørneklo.

Den endelige indsatsplan kan ses i bilag 1.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo.

Økonomiske konsekvenser

Planen pålægger også bekæmpelse på alle kommunale arealer. Udgifterne afholdes her af den enkelte institution/grundejer der udfører bekæmpelsen

Udtalelser og høring

Forslaget til indsatsplanen har været i otte ugers høring jf. §3 stk.2 i Bekendtgørelse nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo. Forud for høringen har forslaget til indsatsplanen været til behandling i Grønt Råd Odsherred [den 22. februar 2023](#) og efterfølgende godkendelse i Klima- og Miljøudvalgets møde [den 14. marts 2023](#) og Byrådet [den 28. marts 2023](#). Under behandlingen i Grønt Råd blev der desuden nedsat en arbejdsgruppe, der skal arbejde med øvrige invasive arter i kommunen.

Høringssvar samt kommunens bemærkninger hertil kan ses i bilag 2.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at:

- Godkende den endelige indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Odsherred Kommune.

Beslutning fra Klima- og Miljøudvalget, 13. juni 2023, pkt. 86:

Indstillet.

Fraværende:

Kim Buurskov

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Bilag 1 - Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Bilag 2 - Hørings svar med kommunens bemærkninger

Punkt 91: Vedtagelse af Lokalplan 2023-02 for Solpark Lammefjord inkl. kommuneplantillæg nr. 12

01.02.05-P16-22-8

Kompetence

Kommuneplantillæg: Byrådet via Økonomiudvalget via Vækst- og Udviklingsudvalget.

VVM-tilladelse: Byrådet via Økonomiudvalget via Vækst- og Udviklingsudvalget.

Lokalplan: Byrådet via Vækst- og Udviklingsudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte, om plangrundlaget for Solpark Lammefjord kan vedtages, og om der kan meddeles VVM-tilladelse.

Sagens opståen

Byrådet besluttede på [mødet 28. marts 2023](#) at godkende Forslag til Lokalplan 2023-02 og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 12.

Planforslagene og udkast til den for projektets virkeliggørelse nødvendige VVM-tilladelse har herefter været i 8 ugers offentlig høring, og der har været afholdt borgermøde.

Sagsfremstilling

Plangrundlaget der er en forudsætning for at gennemføre projektet, dvs. Bilag 1 - Lokalplan 2023-02 Solcelleanlæg ved Grevinge Lammefjord langs Rute 21 og Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-33, har til formål at fastlægge de fysiske rammer for etablering af et 133 ha stort solcelleanlæg v. rute 21 på Lammefjord. Plan- og projektområdet udlægges til teknisk anlæg i form af solcelleanlæg med tilhørende tekniske installationer. Solcelleanlægget forventes at kunne producere ca. 175 mio. kWh pr. år svarende til elforbruget i ca. 39.000 husstande.

Der skal etableres ny afskærmende beplantning langs afgrænsningen af plan- og projektområdet på strækninger uden eksisterende beplantning.

Selve solcellemodulerne skal opstilles i lige, parallelle rækker og antirefleksbehandles. Solcellepanelerne vil få en maksimal højde på 4,5 meter målt fra terræn.

Plangrundlaget er efter miljøvurderingsloven underlagt krav om at skulle miljøvurderes. Som en del af miljøvurderingsprocessen er der udarbejdet en miljøvurderingsrapport (Bilag 3 - miljøvurderingsrapport) og der er lavet en sammenfattende redegørelse (Bilag 6 - Sammenfattende redegørelse), der beskriver:

1. hvordan miljøhensyn er integreret i planen,
2. hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
3. hvorfor den godkendte plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
4. hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen.

Efter miljøvurderingsloven er det ligeledes en forudsætning for det konkrete projektets gennemførelse, at der meddeles en VVM-tilladelse (Bilag 4 - VVM-tilladelse).

Lovgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Efter VE-loven (lov om fremme af vedvarende energi) skal opstiller indbetale 40.000 kr. pr. installeret MW (MWp) til en kommunal grøn pulje som et engangsbeløb. Kommunen administrerer midlerne, og midlerne kan inden 3 år anvendes bredt til kommunale tiltag. Det er hensigten, at midlerne fortrinsvist skal støtte projekter ansøgt af nære naboer til det vedvarende energianlæg samt grønne tiltag i kommunen.

Byrådet kan afsætte op til 8 procent af de indbetalte midler fra en opstiller til kommunens administration af midlerne i grøn pulje, herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilskud, udbetaling. Med en kapacitet på 120 MWp skal der således laves en kommunal grøn pulje på 4,8 mio. kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Solcelleanlæg udelukker ikke muligheden for naturgenopretning på lavbundsarealet efter endt drift. Da plangrundlaget og de øvrige nødvendige tilladelser ikke er tidsbegrænsede, kan anlægget dog forblive i drift i generationer. Det må derfor forventes, at der ikke bliver realiseret lavbundsprojekter i området i mange år fremover. Der vil dog være en positiv effekt i forhold til status, da projektområdet tages ud af traditionel landbrugsdrift. Dermed reduceres udledningen af næringsstoffer og pesticider fra projektområdet til vandmiljøet.

Selv om projektområdet delvist er omfattet af Grønt Danmarkskort, er den samlede vurdering, at projektet vil have en lille positiv indvirkning på natur, flora og fauna. Dette skyldes, at arealerne under panelerne tilsås med græs og/eller urter og eventuelt afgræsses. Da faunaen fortsat kan færdes i området, og der etableres læhegn, vil naturværdierne forbedres i forhold til status. Reduktionen af næringsstoffer og pesticider i projektområdet vil ligeledes have en positiv indvirkning på de nærliggende naturområder.

Projektet vil være synligt i landskabet. Landskabet er i sit udgangspunkt vurderet at være forholdsvist robust overfor større tekniske anlæg, på grund af landskabets store skala og enkle struktur samt en transparent afgrænsning, hvor udsynet flere steder brydes af bebyggelser, læhegn og beplantninger. Desuden er området i forvejen præget af tekniske anlæg i form af højspændingsledninger og motortrafikvejen, som løber igennem plan- og projektområdet samt den eksisterende vindmøllepark, som er beliggende umiddelbart syd for området.

Solcelleanlægget er vurderet til samlet set at medføre en lille påvirkning på landskab og visuelle forhold, da anlægget ikke vil være synligt over større afstande, men primært vil have en påvirkning på de rumlige visuelle forhold set fra kort afstand. Anlægget er på flere måder tilpasset landskabets karakter og landskabsrum mellem eksisterende læhegn og naturtyper i området. Etablering af solceller med nye afskærmende beplantningsbælter vil dog medvirke til at øge landskabets tekniske præg og sløre landskabets enkle fremtoning og mindske den store skala.

Påvirkningen af åbeskyttelseslinjen omkring Nordkanalen og Søkanalen som værdifulde landskabselementer vurderes som lille til middel, da solcelleanlægget vil blive placeret med en respektafstand på 50 meter til Nordkanalen og 10 meter til Søkanalen.

I forbindelse med planforslagenes politiske behandling blev der rejst spørgsmål om den potentielle udledning af farlige stoffer fra solpanelerne (herunder PFAS). På borgermødet gennemgik en ekspert fra Teknologisk Institut derfor sandsynligheden for udledning af farlige stoffer. Der er ikke risiko for udledning af farlige stoffer fra solpanelerne, så længe de behandles og bortskaffes efter de gængse forskrifter, der følger af WEEE-direktivet (Direktiv om affald af elektrisk og elektronisk udstyr).

Udtalelser og høring

I perioden 29. marts 2023 til 26. maj 2023 har offentligheden og berørte myndigheder kunnet fremsende bemærkninger til Solpark Lammefjord. Der er i høringsperioden fremsendt 11 høringsvar, som er samlet og kommenteret i "Bilag 5 - Høringsvar med administrationens bemærkninger".

Projektforslaget er justeret, så et skovfyrstykke er udtaget af planområdet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Vækst- og Udviklingsudvalget, at:

- indstille til Byrådet via Økonomiudvalget at vedtage Kommuneplantillæg nr. 13 til kommuneplan 2021-2033.
- indstille til Byrådet via Økonomiudvalget at meddele VVM-tilladelse til Solpark Lammefjord.

Direktøren indstiller til Vækst- og Udviklingsudvalget, at:

- indstille til Byrådet at vedtage Lokalplan 2023-02 - Solpark Lammefjord.

Beslutning fra Vækst- og Udviklingsudvalget, 13. juni 2023, pkt. 92:

Indstillet. Udvalget ønsker, at administrationen udarbejder et notat til Byrådet om der kan indgå en skarpere formulering omkring vedligeholdelse og genplantning af randbeplantningen, herunder også at randbeplantningen foretages så tidligt som muligt i anlægsfasen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 138:

Indstillet med følgende forslag om supplerende vilkår i VVM-tilladelsen:

- Indtil den tilplantede randbeplantning har opnået sit fulde omfang, skal planternes overlevelse vurderes en gang årligt i perioden august til september. Udgåede planter skal i samråd med Odsherred Kommune gentilplantes inden næste vækstsæson.

Fraværende:

Amalie Petersen

Beslutning

Indstillingen fra Økonomiudvalget blev sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne og Socialistisk Folkeparti (23)

Imod stemte: Enhedslisten og Frit Borgerligt Fællesskab (2)

Undlod: Ingen

Indstillingen fra Økonomiudvalget godkendt.

Mindretalsudtalelse fra Amalie Petersen

Enhedslisten mener området bør udlægges til lavbundsareal, og ønsker at afvente en overordnet strategi for placering af VE-anlæg før projekter af denne størrelse godkendes. Derudover så Enhedslisten gerne et større fokus på lokalt medejerskab.

Mindretalsudtalelse fra Maria Liv Holck

Beslutning om vedtagelse af Lokalplan 2023-02 for solpark Lammefjorden inkl. kommuneplantillæg nr. 12. Frit Borgerligt Fællesskab kan ikke støtte en forcering af beslutningen når Miljøstyrelsen endnu ikke har besvaret administrationens spørgsmål ift. potentiel forureningsrisiko samt redegjort for kommunens bemyndigelse ift. regulering af typer paneler og kemikalier.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan nr. 2023-02

Bilag 2 - Kommuneplantillæg nr. 12

Bilag 3 - Miljøvurderingsrapport for Solpark Lammefjord

Bilag 3.1 - Besigtigelsesnotatbilag til miljørapport for Solpark Lammefjord_v.1.3

Bilag 4 - VVM-tilladelse til Solpark Lammefjord

Bilag 5 - Høringssvar med administrationens bemærkninger

Bilag 6 - Sammenfattende redegørelse for Solpark Lammefjord

Notat om krav til randbeplantning - Solpark Lammefjord v.1.pdf

Punkt 92: Kommuneplantillæg Varmeværk Vallekilde-Hørve, indkaldelse af ideer og forslag

01.02.15-P15-23-4

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Økonomiudvalget anbefaler Byrådet at godkende indkaldelse af ideer og forslag til Varmeværk i Vallekilde-Hørve med henblik på 6 ugers offentlig høring mhp. ændret placering af varmekærket.

Sagens opståen

Odsherred Varme A/S ønsker at etablere fjernvarmeforsyning til Vallekilde-Hørve ved etablering af et nyt varmekærk. Vækst- og Udviklingsudvalget godkendte på mødet den 7. februar 2023 under punkt nr. [20](#), anmodning om at udarbejde forslag til Kommuneplantillæg og lokalplan for Varmeværk i Vallekilde-Hørve.

Efter et afholdt borgermøde, har Odsherred Forsyning besluttet, at de ønsker at flytte værket til et areal der ikke er kommuneplanlagt.

Sagsfremstilling

I Kommunenplanens hovedstruktur fremgår det, at varmeplanlægningen er vigtig for at opnå de klimamål, som Odsherred Kommune har med hensyn til CO2 reduktion og konvertering af fossile brændsler til vedvarende energikilder (VE). Samt at det påhviler Byrådet, jf. Varmeforsyningslovens § 3 at samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter, med henblik på at udføre en planlægning for varmeforsyningen i kommunen.

Odsherred Varme A/S ønsker at etablere fjernvarmeforsyning til Vallekilde-Hørve ved etablering af et nyt varmekærk. Vækst- og Udviklingsudvalget godkendte på mødet den 7. februar 2023 under punkt nr. [20](#), anmodning om at udarbejde forslag til Kommuneplantillæg og lokalplan for Varmeværk i Vallekilde-Hørve. Efter et afholdt borgermøde, har Odsherred forsyning besluttet at de ønsker at flytte værket til et areal der ikke er kommuneplanlagt.

Administrationen vil derfor udsende forudgående høring om kommuneplantillæg til Varmeværk i Vallekilde-Hørve med indkaldelse af ideer og forslag, se Bilag 1, jf. planlovens § 23c, forud for en kommende planlægning af et område nord for Hørve ved Agrogrunden og udpegning af området til produktionsvirksomhed. Dette er ændringer af Kommuneplan 2021-2033.

Odsherred Kommune ønsker derfor at udarbejde et tillæg til Kommuneplan 2021-2033, som fastlægger anvendelse og de overordnede bebyggelsesregulerende bestemmelser i området, dertil at udpege området til produktionsvirksomhed med udlæg af konsekvenszone. Se bilag 1 - Debatoplæg Varmeværk Vallekilde-Hørve.

Ændringerne i kommuneplanen har således til formål, at sikre at kommunen i sin fremtidige planlægning inddrager naboarealerne, når det gælder ændret planlægning indenfor virksomhedens omgivelser.

Sagen behandles på ekstraordinært møde Økonomiudvalget den 27. juni 2023 og beslutning herfra først vil foreligge til Byrådsmødet.

Lovgrundlag

Planloven

Lov om Miljøvurdering

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

I forbindelse med planlægning for Varmeværk og indkaldelse af ideer og forslag til forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan, er der foretaget en miljøscreeningsafgørelse, som har vurderet at planen ikke vil medføre væsentlig (negative) miljøpåvirkninger af området. Administrationen har derfor truffet afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Udtalelser og høring

Med vedtagelse af forudgående høring om kommuneplantillæg til Varmeværk i Vallekilde-Hørve og omgivelser, vil denne blive udsendt i 6 uger pga sommerferie. Miljøscreeningenafgørelsen offentliggøres samtidig.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende at udsende forudgående høring og offentliggørelse af screeningsafgørelse om kommuneplantillæg til Varmeværk i Vallekilde-Hørve og virksomhedens omgivelser i Vallekilde-Hørve med indkaldelse af idéer og forslag i 6 uger.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 27. juni 2023, pkt. 148:

Indstillet.

Fraværende:

Felex Pedersen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Bilag 1 indkaldse til ideer og forslag

Bilag 2_screening af kp-ramme for Varmeværk Vallekilde-Hørve

Punkt 93: Forslag til Lokalplan og Kommuneplantillæg ved. ombygning af skole i Nykøbing Sj

01.02.05-P16-23-5

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Vækst- og Udviklingsudvalget.

Beslutningstema

Vækst- og Udviklingsudvalget anbefaler Byrådet at godkende forslag til lokalplan 2023-05 for Skole, Daginstitution, Svømmehal og Idrætshal syd for Vesterlyngvej i Nykøbing Sj., med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Økonomiudvalget anbefaler Byrådet at godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 11, for Skole, Daginstitution, Svømmehal og Idrætshal syd for Vesterlyngvej i Nykøbing Sj., med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

Vækst- og Udviklingsudvalget godkendte på møde den 7. februar 2023 [pkt. 21](#) anmodning om lokalplan for for Skole, Daginstitution, Svømmehal og Idrætshal syd for Vesterlyngvej i Nykøbing Sj. inkl. kommuneplantillæg nr. 11. Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplan 2023-05 og Kommuneplantillæg 11, som skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplanen (Bilag 1) og kommuneplantillægget (Bilag 2) er blevet udarbejdet på baggrund af et konkret ønske om at udbygge Nordskolen ved A. Ladingsvej, da den eksisterende skole i dag ikke har tilstrækkelig kapacitet til at rumme alle eleverne.

Skolen har midlertidigt opstillet undervisningspavilloner i tilknytning til skolen.

Arealet indbefatter matriklerne, 42a, 42ai, 42ah, 42ag, samt en del af vejarealerne 7000an og 7000am, alle i Nykøbing S. Vangjorder (se kort i bilag 1, Forslag til Lokalplan 2023-05).

Lokalplan 2023-05

Arealet er i dag lokalplanlagt med lokalplan nr. 83 for Nordgården - et skole- og fritidsområde i Nykøbing Sj., som giver mulighed for anvendelse til idrætshal, svømmehal, skole og idrætsanlæg. Den gældende lokalplan er en rammelokalplan som giver mulighed for bebyggelse i to etager, på maks 8,5 meter, dog med mulighed for 13 meter for idrætshal og svømmehal. Bebyggelsesprocent er på maks. 25. Denne plan vil blive aflyst i forbindelse med vedtagelsen af en den ny lokalplan (Bilag 1).

Den nye lokalplan skal derfor have til formål at sikre at den eksisterende skole kan udbygges. Det ønskes med lokalplanen at skabe en skole, som er godt forbundet og sammenhængende, samtidig med at der bliver skabt attraktive og aktive uderum. Derudover skal lokalplanen give mulighed for at der kan indrettes en daginstitution, i tilfælde af at der i fremtiden skulle opstå behov for dette. Indenfor lokalplanområdet er der både idrætshaller og svømmehal, og lokalplanen sikrer, at disse faciliteter kan opretholdes ved at give dem samme vilkår, som i den gældende lokalplan. Lokalplanen er skrevet sideløbende med en udbuds konkurrence for udvidelse af skolen samt etablering af tilhørende friarealer. Omfang og placering af udbygningen er indrettet på baggrund af denne.

Kommuneplantillæg

For at muliggøre lokalplan 2023-05 følges denne af kommuneplantillæg nr. 11 for Skole, Daginstitution, Svømmehal og Idrætshal syd for Vesterlyngvej i Nykøbing Sj til kommuneplan 2021-2033. Planen ændrer kommuneplanramme 3F6 for

Nordgården, der giver mulighed for anvendelse til offentlige formål, med en maksimal bebyggelsesprocent på 25, en maks højde på 8,5 meter i 1,5 etager.

Da der ønskes mulighed for at etablere skolen i to etager, kræves der derfor foruden en lokalplan, et kommuneplantillæg som har til formål at hæve det maksimale etageantal til 2 og øge bebyggelsesprocenten til 30, se bilag 2.

Sagen behandles på ekstraordinære møder i Vækst- og Udviklingsudvalget og Økonomiudvalget den 27. juni 2023, hvorfor beslutningerne herfra først vil foreligge på mødedagen.

Lovgrundlag

Planloven.
Lov om miljøvurdering

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen har foretaget en miljøscreening af lokalplan 2023-05 og Kommuneplantillæg nr. 11 i henhold til Lov om Miljøvurdering (Bilag 3), og vurderer at planen ikke vil medføre væsentlig (negative) miljøpåvirkninger af området. Administrationen har derfor truffet afgørelse om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Udtalelser og høring

Med vedtagelsen af forslag til lokalplan . 2023-05 for Skole, Daginstitution, Svømmehal og Idrætshal syd for Vesterlyngvej i Nykøbing Sj. inkl. kommuneplantillæg nr. 11. udsendes disse i 8 uger. Miljø. Miljøscreeningafgørelsen offentliggøres samtidig.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Vækst- og Udviklingsudvalget, at:

- godkende forslag til lokalplan 2023-05 for Skole, Daginstitution, Svømmehal og Idrætshal syd for Vesterlyngvej i Nykøbing Sj., med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende forslag til kommuneplantillæg nr. 11 med henblik på 8 ugers offentlig høring.

Beslutning fra Vækst- og Udviklingsudvalget, 27. juni 2023, pkt. 101:

Indstillet.

Fraværende:

Felex Pedersen

Beslutning fra Økonomiudvalget, 27. juni 2023, pkt. 149:

Indstillet.

Fraværende:

Felex Pedersen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Bilag 1_LP_Version 2.0

Bilag 2_KP-tillæg_Version 2.0

Bilag 3_Miljøscreening_Version 2.0

Punkt 94: Områdefornyelsen Nykøbing Sj. Anlægsprojekt indsats kultur- og klimastrengen - omdannelse af stationsforpladsen Nykøbing Sj, tillægsbevilling

01.11.20-G01-15-3

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende tillægsbevilling på kr. 1 mill. til anlægsprojektet under indsatsen Kultur- og Klimastrengen i områdefornyelsen Nykøbing Sj. vedr. Stationsforpladsomdannelsen.

Sagens opståen

På Økonomiudvalgsmødet den 17. november 2015 pkt. [215](#) blev det besluttet at gennemføre områdefornyelse i Nykøbing Sj. Projektet skulle løbe til udgangen af 2019, men blev ramt af anlægsstop. Projektet blev genoptaget 2021 og er nu i gang med sidste anlægsprojekt under indsatsen Kultur- og Klimastrengen i Bygfornyelsesprogrammet, som er omdannelse af stationsforpladsen. Anlægsprojektet er udfordret på økonomien og har behov for en tillægsbevilling for at kunne blive gennemført.

Kommunen har fået udsættelse til afslutning af projektet af staten til og med august 2023, hvorfor det haster med at få projektet afsluttet.

Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Nykøbing Sj modtager 1/3 del statsstøtte med en samlet investering på kr. 10.8. Derudover er anlægsprojektet Kultur- og Klimastrengen Stationsomdannelsen medfinansieret af Lokaltog og Movia svarende til ca. 1.5 mill., samt skitseprojekt betalt af Movia af stationsomdannelsen.

Der kan ikke modtages yderligere statsstøtte end det som staten oprindeligt har givet tilsagn om. Samlet set er investeringen nu på kr. 12.8 mill i Nykøbing Sj med den eksterne medfinansiering.

Grundet anlægsstoppet, corona og stigende anlægspriser har anlægget fra start været stramt økonomisk.

Udfordringer

Efter anlægsopstart har der vist sig særligt 2 udfordringer i form af:

- større omlæggelse af varmforsyningsledninger i forbindelse med nedrivning af en bygning, forventet ekstra udgifter svarer til ca. kr. 250.000, og
- fejl i koterne på tegningsmaterialet, forventet ekstra udgifter svarer til ca. kr. 550.000

Udfordringerne har forsinket anlægget, idet nyt tegningsmateriale skulle udarbejdes og nye tilslutninger til hovedkloakledninger mv skulle omplaceres, forlængelse af interim busstoppested og adgang til stationen mv.. Forsinkelserne betyder desuden forlængelse af byggepladsen som også er forbundet med udgifter. Tillige har Styregruppen godkendt Bygherreønske til nedrivning af skorsten.

Det er ikke ualmindeligt at der er uforudsete udgifter (UFO) i et anlægsprojekt. Men de UFO som har været i projektet i skrivende stund har opbrugt den buffer som Odsherred Kommune har kalkuleret med. Derfor er der behov for orientering

til Økonomiudvalget og Byrådet omkring dette forhold, samt behov for ekstra bevilling for at sikre at projektet kan gennemføres i sin helhed, idet det er muligt der vil komme ekstra UFO.

Bygherre (BH) vurderer at ovenstående 2 udfordringer bør dækkes af rådgiveransvarsforsikringerne hos de respektive rådgivere. Udkommet af sager mod rådgiverne er ikke bekendt og er desuden behæftet med udgifter til ekstern advokatrådgivning.

Økonomi

I projektets udbud har vi afsat kr. 900.000 til UFO. De ovenfor beskrevne forhold ser udgifterne pt ud som følger:

Ydelser	kr
Ekstra rådgivning og byggepladsopfølgning	171.000
Interim (tillægsarbejde)	107.000
Forlænget byggeplads	250.000
Busholdepladsmaster, Bygherre leverance	85.000
Nedrivning af skorsten (Bygherreønske)	145.000
Omlægning af varmerør	222.000
Aftalesedler (blød bund og omlægning af kloakrør, jernplader, tv-inspektion)	310.000
i alt	1.290.000

Ovenfor udgifter giver en diskrepans på kr. 390.000 i forhold til budgettet. Det forventes at en del af ekstraudgifterne på de kr. 750.000 bliver dækket af rådgiveransvarsforsikringerne hos de respektive rådgiveres forsikringselskaber.

Der er pt. bekymring om følgende kommende potentielle ekstra arbejder grundet den viden vi har nu, som følger:

- mere blød bund,
- bygherre ønske om ændret belægning på hellen
- evt. ekstra udgifter til brønde
- evt. i forbindelse med nedrivning af bygningen

Ovenstående betyder at der indstilles om ekstrabevilling på kr. 1 mill. til at sikre gennemførelse af anlægsprojektet, som kan bidrage til at sikre fremdrift i projektet, hvis der skulle opstå yderligere ekstra udgifter.

Tillægsbevillingen vil være en forudsætning for ikke at skabe et merforbrug, og hvis det viser sig at forsikringen dækker udgifterne, så tilfalder mindre forbruget kommunekassen.

Centret peger på at midlerne tages fra midler afsat til kunststofbaner eller til cykelstier.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven og AB18.

Økonomiske konsekvenser

Merudgift på kr. 1. mill.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende tillægsbevilling på kr. 1 mill. til anlægsprojekter under Kultur- og Klimastrengen i områdefornyelsen Nykøbing Sj. med henblik på gennemførelsen af Stationsforpladsen.
- finansieringen kan findes ved tilsvarende nedskrivning af anlægsbevillingerne til enten fodboldkunststofbaner eller til cykelstier.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 139:

Indstillet, idet udgiften finansieres af kassen.

Fraværende:

Amalie Petersen

Beslutning

Indstillingen fra Økonomiudvalget godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 95: Administrationsgrundlag for Bygningsfornyelse i Odsherred Kommune - Lov om Byfornyelse og udvikling af byer

01.11.00-A21-23-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende administrationsgrundlag for bygningsfornyelse på baggrund af Lov om byfornyelse og udvikling af byer samt uddelegere kompetencen til administrationen.

Sagens opståen

Byrådet har som en indsats i områdefornyelserne ydet støtte til bygningsfornyelse efter Byfornylesloven.

Administrationen af bygningsfornyelsen og muligheden for at anmode og ansøge kommunen om støtte til bygningsfornyelse er i øjeblikket lukket. Administrationen ønsker at åbne administrationen af bygningsfornyelse, for primært ansøgere i de igangværende områdefornyelser i Vig og Asnæs.

Et første administrationsgrundlag blev godkendt i Byrådet den 12. november 2013. Herefter har der siden været regulering af, hvilke områder der kunne søge støtte, hvor det har været prioriteret at der primært blev givet støtte, hvor der var en igangværende områdefornyelsesindsats.

Derudover er der løbende tilføjet ændringer til administrationsgrundlaget jf. ændringer i loven om samme, samt for at lette den administrative praksis.

Odsherred Kommune har i foråret 2022 igangsat områdefornyelser i hhv. Asnæs og Vig, hvor der er reserveret midler i byfornyelsesprogrammerne til at støtte bygningsfornyelse. Derfor ønsker administrationen at administrationsgrundlaget åbnes, så borgerne kan ansøge om bygningsfornyelsesmidler samt anmode om at administrationen for områdefornyelserne varetager kompetencen med at godkende ansøgningerne, med orientering om sagerne til økonomiudvalget i forbindelse med revision af områdefornyelserne. Årsagen til anmodning om at få delegeret kompetencen til administration, er ud fra et hensyn om at lette administrationsgrundlaget af sagerne.

Sagsfremstilling

Bygningsfornyelsesmidlerne hører under Økonomiudvalget.

[Formålet](#) med bygningsfornyelse er at skabe velfungerende boliger og boligområder. Bygningsfornyelse vedrører primært istandsættelse og nedrivning af boliger (dog ikke almene boliger). Det er kommunen der administrerer byfornylesloven og kan træffe beslutning om omfanget af tilskud i de konkrete sager.

Bygningsfornyelsesmidlerne administrationsgrundlag har siden 2013 haft fokus på at støtte forbedring af klimaskærm og udvendig forskønnelse. Som fremgår af Bilag 4.

Byrådet har tidligere prioriteret, at støtte boliger som er udpeget bevaringsværdige, og som har en synlig beliggenhed fra større veje eller særligt befærdede stier eller er beliggende i et udpeget kulturmiljø. Ligesom der ved begrænset

henvendelser fra de udpegede byfornyelsesindsatser med områdefornyelse, er mulighed for at give bygningsfornyelsesstøtte til bygninger placeret andre steder i kommunen, hvis disse lever op til ovenfor nævnte krav.

Regnskab skal godkendes af Odsherred Kommune, jfr. ”Bekendtgørelse om regnskab og revision efter lov om byfornyelse og udvikling af byer”.

Byfornyelsesloven giver mulighed for at yde tilskud på boligområdet til vedligeholdelses- og forbedringsarbejder, nedrivning, arbejder nævnt i energimærkning, opførelse af mindre tilbygninger samt fjernelse af skrot og affald. Et bredere fokus på andre støtteformål giver således flere støttemuligheder, afhængigt af om bygningen er en privat udlejningsbolig eller ejer- og andelsboliger mv.

Lov om byfornyelses- og udvikling af byer har mulighed for at:

- give tilskud til bygninger som er opført før 1960
- Kommunalbestyrelsen kan stille garanti for byggelån inklusive låneomkostninger, der optages til dækning af de støtteberettigede udgifter, der er omfattet af tilsagnet.
- Kommunalbestyrelsen kan modtage refusion på 60% af sine udgifter.

Loven giver mulighed for, at Byrådet kan nedsætte et Bygningsforbedringsudvalg.

For at støtte op om byfornyelsesindsatserne i Asnæs og Vig, forslås det, at der gives administrativt grundlag til at støtte arbejder nævnt i energimærkning, samt at der IKKE gives mulighed for at stille kommunegaranti for lånoptagelsen for de støttede arbejder, ligesom det anbefales at der ikke nedsættes et Bygningsforbedringsudvalg, da det vil være en for stor administrativ opgave.

Sædvanligvis kan tilskuddet til ejerboliger, andelsboliger og forsamlingshus højst udgøre en fjerdedel af de støtteberettigede udgifter.

Til fredede og bevaringsværdige ejerboliger, andelsboliger og forsamlingshus kan tilskuddet udgøre op til en tredjedel af de støtteberettigede udgifter.

Lovgrundlag

Byfornyelsesloven.

Bilag 1_Bekendtgørelse om lov om byfornyelse og udvikling af byer

Bilag 2_Bekendtgørelse om ansøgnings og tilsagnsprocedurer vedrørende støtte til bygningsfornyelse m.v.

Bilag 3_Bekendtgørelse om regnskab og revision efter lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Bilag 4_Administrationsgrundlag_Bygningsfornyelse

Skema_1_ansøgningskema

Økonomiske konsekvenser

I Byrådets budget er det for 2023 kr. 255.000 til rådighed til bygningsfornyelsesindsats. Derudover er der for Asnæs og Vig i byfornyelsesprogrammerne kr. 180.000 til rådighed til bygningsfornyelsesindsats. Byrådet har i budgettet siden 2014 for overslagsår valgt at rammen er på kr. 256.000 til byfornyelse.

Udgifterne forudsættes afholdt inden for eksisterende driftsrammer.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administration og gennemførelse af bygningsfornyelse forudsætter administrative ressourcer, herunder at sikre statslig refusion af udgifter. Forbedring af boligforholdene modvirker forslumning og styrker kommunens bosætningspotentiale for den ældre boligmasse.

Udtalelser og høring

Godkendelse af støtte til byfornyelsesprojekter forudsætter i hvert enkelt tilfælde godkendelse af administrationen. Godkendelser bliver prioriteret i henhold til Bilag 4_Administrationsgrundlag_Bygningsfornyelse.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende administrationsgrundlaget.
- det delegeres til administrationen, at godkende projekter og regnskaber for de enkelte renoveringsprojekter på baggrund af administrationsgrundlaget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 23. maj 2023, pkt. 107:

Indstillet.

Fraværende:

Amalie Petersen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Skema_1___ansøgningskema

Bilag 1_Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer

Bilag 2_Bekendtgørelse om ansøgning og tilsagnsprocedurer vedrørende støtte til bygningsfornyelse m.v.

Bilag 3_Bekendtgørelse om regnskab og revision efter lov om byfornyelse og udv

Bilag 4_Administrationsgrundlag_Bygningsfornyelse

Punkt 96: Godkendelse af borgerrådsgiverens årsrapport 2022

00.07.40-A00-23-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Tage borgerrådsgiverens årsrapport for 2022 til efterretning.

Sagens opståen

Borgerrådsgiveren udarbejder hvert år en årsrapport til Byrådet med beskrivelse af årets aktiviteter samt anbefalinger til fremtidige fokusområder for administrationen.

Borgerrådsgiveren præsenterede Byrådet for årsrapporten for 2022 på et virtuelt temamøde den 24. maj 2023.

Sagsfremstilling

På baggrund af borgerrådsgiverens arbejde og møder med borgere indeholder årsrapporten hvert år en række anbefalinger til fokusområder for kommunens administration.

I årsrapporten for 2023 er fokusområderne:

1. Skab fokus på gevinsten ved faglig sparring

Medarbejdere i jobrehabiliteringssporer i jobcenteret har de senere år arbejdet med et feedbackprojekt, hvor kolleger giver hinanden feedback på møder med borgere. Fokus har været at sikre borgerne at bedre vejledningsforløb. Projektet har bevirket, at borgerrådsgiveren har modtaget markant færre henvendelser fra borgere med problemstillinger indenfor dette fagområde.

Det er vurderingen, at projektet har været til gavn for både borgere og medarbejdere.

2. Afsøg potentialet i styringsværktøjer i sagsbehandlingen af klagesager

I trafikafdelingen har man valgt at gribe klagesager mere metodisk an end hidtil. Styringsværktøjet, som findes i et eksisterende IT-system, giver medarbejderne et tydeligt grafisk overblik over sagerne og tilhørende handlinger og processer. Som et resultat af dette har borgerne kunnet få en bedre orientering om forløbet af deres henvendelse. Dette har bevirket et fald i antallet af klager på trafikafdelingens område, idet borgerne i højere grad oplever at blive mødt i deres klagesag, orienteret om forløbet mv.

3. Hold fokus på inklusion af digitalt udsatte borgere

I takt med at stadig flere offentlige tjenester og tilbud kræver en digital selvbetjening er det vigtigt også at holde fokus på de digitalt udsatte borgere.

Lovgrundlag

Arbejdet omfatter opgaver omfattet af kommunestyrelseslovens §65.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Chefgruppen har haft Borgerrådsgiverens årsrapport til drøftelse.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- tage Borgerrådsgiverens årsrapport for 2022 til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 142:

Indstillet.

Fraværende:

Amalie Petersen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Borgerrådsgiverens årsrapport 2022 - endelig.pdf

Punkt 97: Borgerdrevne forslag

00.16.00-A00-23-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende ny procedure for behandling af borgerdrevne forslag, hvor der skal findes opbakning hos 200 borgere indenfor en periode på 3 måneder.

Sagens opståen

Økonomiudvalget godkendte på deres møde den [20. marts 2018](#) de nuværende retningslinjer for borgerdrevne forslag i Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

De fleste danske kommuner giver deres borgere mulighed for at stille forslag på kommunernes hjemmeside eller lignende med henblik på senere politisk behandling i byråd/kommunalbestyrelse. Der er stor forskel på hvordan kommunerne håndterer de borgerdrevne forslag. Forskellen består primært i forhold til antallet af støtter, som et forslag kræver og hvor længe det er muligt at stemme på et givent forslag.

Nedenfor er 6 kommuners praksis gengivet.

- Ringsted, 200 stemmer indenfor 90 dage
- Halsnæs, 750 stemmer indenfor 183 dage
- Holbæk, 500 stemmer indenfor 4 måneder.
- Hørsholm, 100 stemmer indenfor 90 dage
- Rudersdal, 200 stemmer indenfor 90 dage
- Hillerød, 450 stemmer indenfor 183 dage

På nuværende tidspunkt kræver det opbakning fra yderligere 785 borgere, før et borgerforslag bliver behandlet i Byrådet i Odsherred Kommune. Det ordningen blev indført i 2018 var antallet af støtter begrundet med, at det var samme antal stemmer, som det kræver at blive valgt ind i Byrådet.

Der har i perioden fra 2018 til i dag ikke været et borgerforslag, som har opnået de påkrævede støtter.

Administrationen anbefaler på baggrund af de hidtidige erfaringer med borgerdrevne forslag og med inspiration fra andre kommuner, at proceduren for behandling af indkomne borgerdrevne forslag justeres. Det anbefales, at et forslag skal finde opbakning hos 200 borgere indenfor en periode på 3 måneder.

Det vil stadig være borgmesteren, som på borgernes vegne fremlægger de borgerdrevne forslag til drøftelse i Byrådet.

Borgerforslag kan i dag stilles på [Borgernet Odsherred](#). Dette vil også fremover være platformen, som Odsherred Kommune anvender.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende ny procedure for behandling af borgerdrevne forslag, hvor der skal findes opbakning hos 200 borgere indenfor en periode på 3 måneder.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 143:

Indstillet.

Fraværende:

Amalie Petersen

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 98: Anmodning om forlængelse af orlov

00.01.00-A10-09-1

Kompetence

Byrådet.

Beslutningstema

Godkende anmodningen fra Dogan Yurdakul (A) om forlængelse af orlov frem til 31. december 2023 samt godkende Per Kragh (A) som stedfortræder i orlovsperioden.

Sagens opståen

Dogan Yurdakul har henvendt sig til borgmesteren om forlængelse af orlov frem til og med 31. december 2023 grundet ekstra stort arbejdspress.

Sagsfremstilling

Jf. styrelsesloven § 15 stk. 2 skal borgmesteren ved meddelelse om, eller ved på anden måde får kendskab til, at et medlem vil være forhindret i at varetage sine kommunale hverv i en forventet periode af mindst 1 måned på grund af sin helbredstilstand, graviditet, barsel eller adoption, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende, indkalde stedfortræderen til førstkommende møde i kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen kan i styrelsesvedtægten træffe bestemmelse om, at formanden ved et medlems forfald af de grunde, der er nævnt i 1. pkt., indkalder stedfortræderen, selv om hindringen forventes at vare kortere end 1 måned. Jf. Odsherred Kommunes styrelsesvedtægt indkaldes stedfortræderen for et medlem til førstkommende møde i Byrådet, når medlemmets lovlige forfald efter styrelseslovens § 15, stk. 2, 1. pkt. forventes at være af en varighed på mindst 15 dage.

I henhold til den kommunale styrelseslov § 15, stk. 2, og stk. 4, er det Byrådet, der træffer beslutning om, hvorvidt betingelserne for at meddele orlov til byrådsmedlemmet er opfyldt, samt om betingelserne for stedfortræderens indtræden er til stede.

Det følger af valgbogen for kommunalvalget den 16. november 2021, at Per Kragh er 1. stedfortræder for Socialdemokratiet.

Når et udvalgsmedlem (af et udvalg nedsat af Byrådet) har forfald jf. styrelsesvedtægten/styrelsesloven, kan den valggruppe, der har indvalgt udvalgsmedlemmet, bestemme, at et andet medlem indtræder i udvalget, så længe hindringen varer.

Dogan Yurdakul er af Byrådet udpeget til:

- medlem af Klima- og Miljøudvalget

Jf. styrelsesloven kræver:

- Udtræden af et stående udvalg Byrådets godkendelse
- Indtræden kræver ikke godkendelse, når det indtrædende medlem er fra samme valggruppe - her Socialdemokratiet - som det udtrædende.

Lovgrundlag

Styrelsesloven samt Odsherred Kommunes styrelsesvedtægt.

Økonomiske konsekvenser

Stedfortræderen vedlægges jf. bekendtgørelsen om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelse af kommunale hverv.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

- godkende anmodningen fra Dogan Yurdakul om forlængelse af orlov frem til og med 31. december 2023.
- godkende Per Kragh som stedfortræder i Byrådet og i Klima- og Miljøudvalget i Dogan Yurdakuls orlovsperiode.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 99: Begæret i Byrådet - Genoptaget - Befordring af elever til specialtilbud

81.13.01-A00-23-1

Kompetence

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om omlægning af elevbefordringen til specialtilbud.

Sagens opståen

Udvalget besluttede på møde den 14. marts 2023 at få forelagt en sag om det evt. økonomiske potentiale i omlægning af befordringen af elever til specialtilbud. Et evt. potentiale kan indgå i de videre budgetforhandlinger, hvis udvalget prioriterer det.

Sagsfremstilling

Elever, der er visiteret til specialtilbud og specialskoler har krav på at blive transporteret til og fra tilbuddet. Befordringen håndteres i dag i høj grad af eksterne busselskaber. Administrationen har undersøgt mulighederne for at omlægge transporten af elever til kørsel med egne biler og personale, og vurderer at der både er et økonomisk og et menneskeligt og pædagogisk potentiale for eleverne i en løsning, hvor kommunen selv varetager kørslen.

Overordnet set er der tre typer kørsel og dermed udgiftsniveauer:

Kørselstype	Ca. pris pr. elev	Antal elever
1. Kørsel med rutebusser eller kørselsgodtgørelse til forældre der kører eleven selv.	Udgiften til buskort til en elev er lav, f.eks. koster et 3-zoners kort 2.690 kr. pr. elev (i 2023). Samlet udgift pr. år: Ca. 170.000 kr.	76 elever, hvoraf ca. 60 elever får buskort eller kørselsgodtgørelse til forældrene. Resten går eller kører selv.
2. Kørsel ifm. private tilbud: Tilbud der selv henter/bringer elever med egne busser og personale.	Udgiften pr. elev er i gennemsnit 55.000 kr. om året. Samlet udgift pr. år: Ca. 620.000 kr.	14 elever incl. anbragte i andre kommuner længere væk (f.eks. på Fyn).
3. Øvrig kørsel: Dækker kontrakten med MOVIA samt øvrig kørsel med andre selskaber.	Udgiften pr. elev er mellem 30.000 og 500.000 kr. om året. Den store prisforskel afhænger af hvor mange elever der kører i samme bus og hvor langt eleven kører. Der er p.t. 6 elever som koster mere end 150.000 kr. pr. elev om året. Samlet udgift pr. år: MOVIA: 6,1 mio. kr./år.	Movia kontrakten dækker pt. 216 elever, men kun 140 elever benytter sig af buskørsel. Resten hører til under "kørsel 1". Al øvrig kørsel med bus: 19 elever.

Øvrig kørsel: 3,4 mio. kr./år.

I Odsherred er der indgået en kontrakt med MOVIA om kørsel af elever til specialundervisningstilbud. Kontrakten dækker kommunens egne elever i Sprogklassen, Specialklassen, Herrestrup og Heldagsskolen og 4 øvrige specialskoler, som ligger i nabokommuner. Kontrakten udløber i september 2024.

Derudover er der arrangeret separat kørsel for elever i C-klassen, elever som går på specialskole i andre kommuner eller i private dagbehandlingstilbud i og udenfor kommunen. Der er p.t. befodringsaftale for ialt 29 elever, hvoraf 6 elever koster mere end 150.000 kr. pr. elev om året. Denne kørsel bliver både håndteret af egne tilbud, af andre tilbud (hvor eleverne er indskrevet) og af eksterne busselskaber. Det er denne øvrige kørsel med busselskaber, som er den dyreste type af kørsel.

Administrationen har i 1. omgang undersøgt mulighederne for at hjemtage den øvrige kørsel, udover kørslen med MOVIA. Det skyldes at kommunen er bundet af kontrakten med MOVIA indtil denne skal genforhandles/udløber i efteråret 2024. Der arbejdes videre med en vurdering af potentialet i også at hjemtage kørslen med MOVIA.

Der vurderes at være et økonomisk potentiale i at omlægge kørslen. Derudover er der et menneskeligt og pædagogisk potentiale i at kommunen selv befodrer eleverne da denne type kørsel i højere grad kan kobles til de enkelte elevers udfordringer ved at chaufførerne får et tættere kendskab til de enkelte elever og samarbejde med de tilbud, som eleverne befodres til og fra. Målet er at flest mulige elever kan lære at befordre sig selv via rutebus eller lokaltog, og derved blive selvtransporterende.

Med udgangspunkt heri foreslår administrationen, at der iværksættes 3 indsatser:

1. Fra efteråret 2023 kan de nuværende kontrakter med busselskaber, bortset fra MOVIA, opsiges og transporten af elever kan hjemtages. Det drejer sig om ialt 10–11 elever i 2024. Der vil kunne hjemtages en besparelse på ca. 1,0 mio. kr. i 2024 og fremover, ved at lease nye busser og ansætte egne chauffører.
2. I løbet af resten af 2023 og starten af 2024 skal det afdækkes om det er muligt at hjemtage transporten fra oktober 2024 og fremover for de elever, som kommunen i dag har en kontrakt med MOVIA om. Kontrakten dækker p.t. 140 elever.
3. Der skal i samme periode via den pædagogiske indsats i samarbejdet mellem tilbuddene og chaufførerne arbejdes med at eleverne så vidt muligt lærer at blive selvtransporterende med rutebus/tog i stedet for befodrning med særlig kørsel. Dette kræver en længerevarende pædagogisk indsats fra det enkelte tilbud. Målet er, at antallet af elever i særlig buskørsel, så vidt det er muligt, nedbringes.

Kørsel ifm private tilbud

De private tilbud, som selv arrangerer kørselsordninger, har kørsel som en del af prisen for tilbuddet. Tilbuddene håndterer selv kørslen til samme pris eller billigere end den kørsel, som Odsherred kan etablere. Det giver derfor ikke økonomisk eller pædagogisk mening at hjemtage kørslen for disse elever.

Derudover er der ca. 10-20 elever, som på grund af deres støtte- og behandlingsbehov fortsat har brug for solo- eller enkeltmandskørsel. Det kan være specialiserede fysiske behov eller behov for afskærmning fra andre elever, som de er visiteret til grundet deres udfordringer. Disse elevers kørsel skal fortsat varetages af eksterne selskaber, men det vurderes løbende om kørslen for disse med fordel kan hjemtages.

Afledte effekter

Omlægningen kræver, at der afsættes midler til administration og ledelse, da drift af den daglige kørsel er en tung administrativ proces. Der må forventes daglige ændringer i køreplanerne, på grund af elevers sygdom, ferie og andet fravær, som betyder ændringer i de daglige kørsler. Derudover skal der afsættes ressourcer til vikardækning ved chaufførers fravær/sygdom. For en dels vedkommende kan der planlægges med afløsere til chauffører på enkelte dage i regi af de enkelte tilbud, så personalet varetager kørslen.

Rent pædagogisk vil hjemtagelsen betyde, at eleverne møder chauffører, som de kender og som i højere grad kan sættes ind i de enkelte elevers udfordringer. Det giver god mening for de elever, som har brug for forudsigelighed og stabilitet i deres hverdag. Samtidig vil det betyde, at der kan arbejdes på en anden måde med de enkelte elever også under transporten og ikke kun i skoletilbuddet. Som anført er målet at flest mulige elever bliver mere selv-transporterende og derved mere selvhjulpne ift. at tage vare på deres eget liv og bestemme mere selv. Evt. overgang fra bustransport til rutekørsel vil altid skulle aftales på forhånd med eleven og dennes forældre.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen, BEK nr. 688 af 20/06/2014 samt kommunens egne retningslinjer for befordring vedtaget i juni 2019.

Økonomiske konsekvenser

Der kan forventeligt spares netto 1,0 mio. kr. fra og med 2024 og frem. Der kan opsiges kontrakter for ca. 2,5 mio. kr. i løbet af 2023. Kommunen skal selv ansætte 3 chauffører på deltid, og der skal afsættes tid til administration og ledelse, da en hjemtagelse kræver administration/planlægning, herunder en daglig håndtering af ændringer, samt ledelse. Derudover skal der afsættes midler til at lease busser/biler. Dertil kan være/komme behov for særindretning af busser/biler alt efter elevernes behov. De samlede udgifter til hjemtagelse, etablering og drift af kommunens egen kørselsordning i 2024 anslås til samlet 1,5 mio. kr.

Fra 2025 kan der være et yderligere økonomisk potentiale, da det skal afdækkes om den kørsel kommunen har kontrakt med MOVIA om, og som dækker ca. 140 elever, kan løses billigere ved en hjemtagelse. Denne afdækning igangsættes i 2. halvår af 2023.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

For at følge kommunens politik vedr. flåde-styring, vil administrationen lease nye biler/busser eller alternativt anvende kommunens øvrige vognpark af el-biler til kørslen. Hvis det bedre kan betale sig at købe en ny bus, gøres dette i samarbejde med kommunens flådestyring, som organisatorisk hører til under Center for Økonomi og Ejendomme.

Udtalelser og høring

Sagen har været forelagt CMU i Center for Børn, Unge og Familier, som bakker op om at hjemtage kørslen, når der er mulighed for at ansætte faste chauffører til de enkelte ruter, som forventes at kunne sikre et tættere pædagogisk arbejde med eleverne i samarbejde med de enkelte tilbud.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, at:

- Godkende at processen for hjemtagelse af den øvrige kørsel, udover kørslen med MOVIA, opstartes nu, med henblik på hjemtagelse af kørslen fra og med 2. halvår af 2023.
- Godkende at der arbejdes videre med at afdække det evt. potentiale i at hjemtage kørslen fra MOVIA når kontrakten udløber i 2024.
- Godkende at besparelsesforslag på kørsel på 1,0 mio. kr. indgår i udvalgets budgetprioritering til budget 2024 og frem.

Beslutning fra Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget , 16. maj 2023, pkt. 70:

- Udvalget sender forslaget i høring i Handicaprådet. Derefter behandler udvalget sagen igen.
- Godkendt.
- Beslutningen udsat indtil forslaget har været i høring.

Genoptaget på Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets møde den 13. juni 2023:

Iht. udvalgets beslutning har sagen været i høring i Handicaprådet den 24. maj.

Handicaprådet har afgivet følgende høringsvar:

Handicaprådet finder omlægningen af befordring til handicapelever hensigtsmæssig, og vil alene påpege, at det er vigtigt også at indtænke tilgængelighed, således at det også bliver muligt at befordre elever med handicap, hvadenten der er tale om et fysisk eller psykisk handicap.

Beslutning fra Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget , 13. juni 2023, pkt. 88:

- Forslaget om omlægning af elevbefordringen til specialtilbud blev sat til afstemning.

For stemte: Hanne Pigonska (V), Thomas Nicolaisen (B), Mette Feenstra (F), Hanne Caldron (N), Søren With (A) og Lis Ingemann (A).

Imod stemte: Maria Liv Holck (L) og begærede forslaget i Byrådet.

- Forslaget sendes i Byrådet.
- Godkendt med den bemærkning, at udvalget indstiller, at midlerne fra besparelsen på området fastholdes under udvalgets budget, indtil besparelsen i praksis er realiseret.

Beslutning

Forslaget fra Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget blev sat til afstemning.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti (24)

Imod: Frit Borgerligt Fællesskab (1)

Undlod: Ingen

Forslaget godkendt.

Mindretalsudtalelse fra Maria Liv Holck

Frit Borgerligt Fællesskab mener ikke at transport af elever til specialtilbud skal hjemtages til kommunalt regi uden at det først er undersøgt om andre erhvervsdrivende kan udføre det bedre og billigere. Odsherred kommune bør være erhvervsvenlige.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 100: Henvendelse om sag på Byrådets dagsorden om Storøvej, Fårevejle

01.05.00-G01-23-4

Kompetence

Byrådet.

Beslutningstema

Tage stilling til henvendelsen fra Socialistisk Folkeparti (F) om på Storøvej (matr.nr. 4es Lammefjorden), Fårevejle.

Sagens opståen

Mette Feenstra (F) har pr. mail den 30. maj 2023 henvendt sig til borgmesteren og bedt om sagen på førstkommende byrådsmøde.

Sagsfremstilling

Af mailen fremgår:

"SF ønsker en drøftelse af status i sagen på Storøvej (matr.nr. 4es Lammefjorden), med afsæt i henvendelse til byrådet fra borgerne på Storøvej i Fårevejle d. 19.05.23, samt brev fra Region Sjælland d. 16.05.23 til Odsherred kommune, hvor kommunen bedes give en vurdering i sagen vedr deponi på grunden.

Ved drøftelsen bedes svaret til beboerne på Storøvej vedlægges om bilag.

SF ønsker en drøftelse i byrådet, hvor vi får diskuteret hvilke hensyn der er i vores erhvervspolitik, kontra sikring af vores natur og hensyn til berørte borgere. Beboerne har i deres brev skrevet at der sker udsivning til området, og dermed på sigt kan udgøre en risiko for grundvandet.

Kommunens miljøkonsulent har oplyst, at der ikke er givet tilladelse til deponi, men til rensning af jorden, og at den jord der køres til området kontrolleres via kørelister. Problemet ifølge konsulenten er, at det er den kommune hvorfra jorden kommer, der skal kontrollere indholdet, men det sker som oftest ikke. I svar til SF d. 21. marts fremgår det, at kommunen ikke har kendskab til, hvor den deponerede jord kommer fra.

Det må betyde at Odsherred Kommune får en stor regning hvis vi skal kontrollere de op til 100 læs dagligt af 35 ton der aflæsses i området. Der er ikke sat midler af til jordprøvetagning i forbindelse med miljøgodkendelse af 03.04.2023. Vi vil derfor også, som led i drøftelserne, have oplyst hvorledes kommunen påtænker at kontrollere, at der ikke er tale om et deponi af forurenede jord - særligt set i lyset af at al jord udjævnes/blandes på pladsen, i op til 13 meters højde. Hvordan kan kontrol af kørelister bidrage, hvis alt sammenblandedes og der ikke tages jordprøver?

Vi frygter, at tilladelsen ender med et stort bjerg af forurenede jord, som kommunen skal håndtere på borgernes regning, hvis det pågældende firma lukker og slukker. Det må ikke ende som en ny Egebjerg-sag".

Administrativ bemærkning

Arealanvendelse

Matriklerne hhv. 4es og 140an samt 140cs Lammefjorden, Fårevejle er alle i Kommuneplanen udlagt som erhvervsareal i miljøklasse 6 og 7. Miljøklasse 6 er erhverv som asfaltfabrikker, slagterier, større maskin- og betonfabrikker samt jernstøberi og miljøklasse 7 er medicinal- og pesticidproduktion og kraft- og stålvalseværker.

Økonomiudvalget har den 20. juni 2023 besluttet, at matrikel 140cs Lammefjorden, Fårevejle skal genudbydes med krav om at der etableres vejforbindelse således at matrikel 4es Lammefjorden, Fårevejle vejbetjenes fra Højgårdsvej. Udbudsmaterialet udsendes hurtigst muligt og skal være offentligt i minimum 14 dage. Økonomiudvalget vil herefter blive forelagt en beslutningssag på ekstraordinært møde.

Miljøgodkendelsen af 3. april 2023

Everborg Nordic ApS har fået miljøgodkendelse til etablering og drift af jordanlæg til oplagring, omlastning, kartering, sortering, afvanding af søsediment samt nedknusning af asfalt og brokker. Der er ikke tale et jorddeponi, men om midlertidig oplagring af jord.

Oplag og kartering af jord sker fra egne anlægsprojekter, såsom opgravninger i forbindelse med akutte ledningsbrud, anlæggelse af forsyningsledninger m.v., men det vil også være muligt for andre entreprenører at tilkøre jord efter aftale. Jorden vil ved behov blive sorteret. Størstedelen af jorden vil blive analyseret inden det tilkøres pladsen. Der vil dog være behov for et mindre oplag af jord, som skal analyseres på pladsen inden det bortkøres til godkendt modtageranlæg.

Volden

Volden må opbygges af dokumenteret ren jord samt afrømmet jord fra pladsen. Den afrømmede jord fra pladsen kan være lettere forurenede, da arealet er områdeklassificeret og der er ikke stillet krav om at denne jord skal analyseres. Der er dog krav om at den ikke må være forurenede (vurderet ved syn og lugt) eller indeholde affald.

Volden må max være i kote 8, skal kunne etableres og vedligeholdes fra egen grund og overfladevand skal holdes og håndteres på egen grund (må ikke afstrømme til naboarealer)

Påfyldning, underlag/plads

Pladsen skal opbygges af rene råmaterialer og med tæt belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Modtagelse af jord fremover

Der må kun modtages ren jord, jord fra områdeklassificerede områder samt rabat jord, der er anmeldt via JordWeb og/eller godkendt af kommunen til det midlertidige jorddepot til jordkartering.

Der må også modtages kategoriseret jord fra kortlagte ejendomme til sortering og der må modtages jord fra akutte forureninger og den jord skal opbevares i tætte containere indtil det er kategoriseret.

Det er den kommune, hvorfra jorden stammer, der anviser jorden til anlægget. Vi ser normalt ikke anmeldelserne i det daglige, men vi vil kontrollere det ved miljøtilsynene.

Tilsyn

Ved miljøtilsyn vil vi kontrollere, om virksomheden overholder miljøgodkendelsen samt miljølovgivningen i øvrigt.

Øvrigt

Så snart sagen med vejadgang til matriklen er afsluttet, vil volden mod Storøvej blive reetableret. Tidspunkt for dette beror på en afsluttet salgsproces.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

- tage stilling til henvendelsen fra Socialistisk Folkeparti om Storøvej (matr.nr. 4es Lammefjorden), Fårevejle.

Beslutning

Borgmesteren stillede forslag om, at sagen sendes til udvalgsbehandling.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Frit Borgerligt Fællesskab og Danmarksdemokraterne (13)

Imod stemte: Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (12)

Forslaget godkendt.

Mette Feenstra (F) stillede beslutningsforslag om:

”Byrådet giver et påbud om standsning af jordtilkørslen. Standsningen skal løbe, indtil det er afklaret om jorden er ren, og afklaringen sker ved at uvillig instans har klarlagt dette. Ligeledes skal firmaet klargøre, hvorledes de vil leve op til de betingelser, der fremgår af deres tilladelse. Her under hvorledes støj -og støvgener afhjælpes. Standsningen skal ligeledes gælde indtil kommunen har svaret regionen på dets spørgsmål om deponering mv.”

Forslaget blev ikke bragt til afstemning grundet et flertal i Byrådet ønskede sagen sendt til udvalgsbehandling.

Mindretalsudtalelse fra Mette Feenstra

SF ønsker fortsat at jordtilførslen stopper øjeblikkeligt, til vi har klarhed over, hvor jorden kommer fra og ikke mindst om det er forurenet.

SF finder det dybt kritisabelt, at der kan køres så store mængder jord til kommunen fire måneder før der er givet miljøgodkendelse, og før de nødvendige foranstaltninger er taget, for at sikre der ikke sker forurening.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Punkt 101: Henvendelse om sag på Byrådets dagsorden - Beslutning om ophævelse af aftale om kommunal parkeringskontrol

05.01.40-G01-23-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Beslutte om kommunen skal opsige samarbejdet med Parkeringskontrol Nord om udførelse af kommunal parkeringskontrol.

Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget vedtog på møde den 11. april 2023 under pkt. 54 "[Orientering om parkeringskontrol 2021](#)", at "Udvalget ønsker sag på et kommende møde hvor ordningen beskrives og evt. alternativer og konsekvenser belyses således at udvalget kan forholde sig til ordningens evt. ophør eller drift i ændret form."

Sagsfremstilling

Formålet med parkeringskontrol er at sikre trafiksikkerheden og fremkommelighed primært i byrummet (vejnettet og offentligt tilgængelige parkeringspladser), men principielt på hele færdselslovens område.

Af færdselsloven fremgår, at parkeringskontrol kan foretages af politiet og/eller vejmyndigheden.

Odsherred Kommune har en aftale med Parkeringskontrol Nord (Ålborg kommune), om at varetage parkeringskontrollen samt udstedelse af afgifter, opkrævninger, rykker samt klagesagsbehandling i hele Odsherred Kommunen (herunder også udenlandske trafikanter). Hvis Odsherred Kommune opsiger samarbejdet om udførelse af parkeringskontrol med Parkeringskontrol Nord, vil parkeringskontrollen fremover alene blive foretaget af politiet.

Den i dag gældende samarbejdsaftale med Parkeringskontrol Nord (bilag G) kan genforhandles eller opsiges med 6 mdr. varsel til en 1. januar.

Parkeringskontrollen udføres jf. færdselsloven og gælder, "hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter". Parkeringskontrol udføres således på offentlige veje og parkeringspladser og private fællesveje i hele kommunen. Derudover kan der foretages privat parkeringskontrol på private parkeringspladser.

Parkeringskontrol er kontrol af ulovlig og uhensigtsmæssig/farlig parkering, der er i strid med færdselsloven (bilag D). Det er også kontrol af en tidsbegrænset parkering, der skal forhindre langtidsparkering, så det sikres, at der er udskiftning af parkerede biler, til gavn for turister og handlende i bycentrum. Dermed får flere mulighed for at parkere tæt på butikkerne, dog i en begrænset tidsperiode. Der er p.t. tidsbegrænset parkering på udvalgte offentlige parkeringspladser (typisk 3 timer), hvor der er erfaring for, at der er stort pres på p-pladser, fx p-pladser tæt på indkøbsmuligheder/bycentrum. Der forventes ligeledes tidsbegrænsning på de parkeringspladser hvor der er opført/opføres el-lade standere. Hertil kommer en del private parkeringspladser med egne restriktioner og egen kontrol (de private parkeringspladser er ikke omfattet af den kommunale parkeringskontrol).

Odsherred kommune har herudover selv vedtaget et regulativ om forbud mod tomgangskørsel "Tomgangsregulativ for Odsherred Kommune" (bilag E) samt forbud mod parkering af køretøjer med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og påhængskøretøjer over 750 kg på veje og parkeringspladser i byområder i tidsrummet 18.00 til 06.00 "Bekendtgørelse om parkering i Odsherred Kommune" (bilag F)

Den kommunale parkeringskontrol udføres efter ovenfor nævnte formål (for at sikre trafiksikkerheden og fremkommelighed), men i særdeleshed som en præventiv indsats, idet politiet ikke foretager jævnlige/rutinemæssige patruljeringer med henblik på parkeringskontrol. Erfaringer fra andre kommuner viser, at såfremt der ikke foretages løbende og jævnlig parkeringskontrol har det negativ betydning for trafiksikkerheden og fremkommeligheden i byrummet. Der opstår flere farlige parkeringer fx tæt på vejkryds og ved fodgængerfelter, det bliver vanskeligere at komme frem fx når der parkeres på fortov og cykelsti eller i anden række og endelig kommer der flere ulovlige parkeringer fx ved parkeringsforbud, ved spærreflader eller på en reserveret plads (ladepladser).

Ordnningen med parkeringsdispensation i Nykøbing Sj. vil ikke med baggrund i nedlæggelse af den kommunale parkeringskontrol, kunne sløjfes - da de skiltede parkeringsrestiktioner (typisk 3 timer) fortsat vil være gældende, desuagtet at overholdelsen ikke bliver kontrolleret af den kommunale parkeringskontrol.

Parkeringsdispensation

Erfaringsmæssigt vil Politiet kun i meget begrænset omfang kunne bidrage til parkeringskontrol, grundet Politiet egen opgave-prioritering.

Lovgrundlag

Reglerne for standsning og parkering er beskrevet i færdselslovens §§ 28 – 31 (bilag A).

Hjemlen til at pålægge standsnings- og parkeringsafgift er i færdselslovens §§ 121 – 122a (bilag B)

Reglerne for kommunens (vejmyndighedens) parkeringskontrol er beskrevet i bekendtgørelse om vejmyndighedernes parkeringskontrol (bilag C)

Økonomiske konsekvenser

Ordnningen har varierende økonomisk balanceresultat, med meget begrænsede økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Den kommunale parkeringskontrol udføres for at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden primært i byrummet, samt i de landområder/(sommerhusområder) hvor parkering er en særlig udfordring. Parkeringskontrol skal også ses som en præventiv indsats, idet politiet erfaringsmæssigt ikke foretager jævnlige patruljeringer med henblik på parkeringskontrol. Afvikling af den kommunale parkeringskontrol vil begrænse mulighed for at afhjælpe parkeringsproblemer i særlige problematiske områder (f.eks. omkring streetfood markeder, større events, Nykøbing bymidte og adgangsveje til strandene m.v.).

Ordnningen med parkeringsdispensation i Nykøbing Sj. vil fortsat kræve administrative ressourcer i samme omfang som tidligere.

Udtalelser og høring

Forslaget har ikke været i høring.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

- nuværende ordning for parkeringskontrol bibeholdes, sagen stopper i Klima- og Miljøudvalget
- alternativt, beslutte at Odsherred Kommunen skal opsige samarbejdet med Parkeringskontrol Nord (fra 1. januar 2024) om udførelse af kommunal parkeringskontrol og derved nedlægges vejmyndighedens parkeringskontrol i kommunen. Sagen køre videre til Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutning fra Klima- og Miljøudvalget, 13. juni 2023, pkt. 87:

Indstillingspunkt 2 blev sat til afstemning.

For stemte: Mathias Hansen (V), Claus Starup (C) og Jesper Kruise Jacobsen (N).

Imodt stemte: Per Kragh (A), Kristian Pedersen (A) og Michael Kjeldgaard (A)

Undlod: Ingen.

Der kan således ikke træffes beslutning om ændringer.

Fraværende:

Kim Buurskov

Sagen anmodet på Byrådets dagsorden den 27. juni 2023

Niels Nicolaisen har pr. mail den 14. juni 2023 til borgmesteren anmodet om sag på Byrådets dagsorden den 27. juni 2023. Af mailen fremgår:

"Klima- og Miljøudvalget havde i går punkt 87 "Beslutning om ophævelse af aftale om kommunal parkeringskontrol" til behandling.

Udvalget kunne ikke træffe beslutning om ændring, da stemmeafgivningen var 3-3.

På den baggrund vil jeg anmode om at sagen kommer på som beslutningspunkt på byrådets dagsorden den 27/6".

Administrativ bemærkning

Borgmesteren sender sagen til Byrådet via Økonomiudvalget med henblik på en indstilling fra Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 20. juni 2023, pkt. 144:

Borgmesteren satte Indstillingspunkt 2 om at Odsherred Kommunen skal opsige samarbejdet med Parkeringskontrol Nord (fra 1. januar 2024) om udførelse af kommunal parkeringskontrol og derved nedlægges vejmyndighedens parkeringskontrol i kommunen til afstemning.

For stemte: Karina Vincentz (N), Niels Nicolaisen (V), Mathias Hansen (V), Thomas Nicolaisen (B) og Julie Jacobsen (O)

Imod stemte: Thomas Adelskov (A), Felex Pedersen (A) og Søren With (A)

Indstillingspunkt 2 indstillet.

Mindretalsudtalelse fra Socialdemokratiet

Socialdemokratiet ønsker fortsat at bevare parkeringskontrollen i kommunen. Dels er p-vagtordningen med til at sikre rotation og adgang for flere ved parkeringspladserne centralt i Nykøbing. Dels er parkeringskontrollen med til at sikre at biler ikke parkerer på fortorve i byerne og forhindre tilgængelighed og fremkommelighed for handicappede, barnevogne m.m. Socialdemokratiet er ligeledes bekymret for blokeringer af brandveje i sommerhusområder, såfremt p-kontrollen afskaffes.

Fraværende:

Amalie Petersen

Beslutning

Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag om, at ”Nuværende ordning for parkeringskontrol bibeholdes. Dog skal parkeringsrestriktioner med højeste parkeringstid på 3 timer i Nykøbing Sjælland bymidte ændres til 4 timer, hvilket sikrer at de besøgende får den tid de skal bruge”.

Indstillingen fra Økonomiudvalget blev sat til afstemning først grundet det er det mest vidtgående med en opsigelse af samarbejdet med Parkeringkontrol Nord.

For stemte: Nyt Odsherred, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Frit Borgerligt Fællesskab og Danmarksdemokraterne (13)

Imod stemte: Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten (12)

Undlod: Ingen

Indstillingen fra Økonomiudvalget godkendt.

Ændringsforslaget fra Socialdemokratiet blev ikke sat til afstemning, da det bortfaldt grundet godkendelse af indstillingen fra Økonomiudvalget.

Mindretalsudtalelse fra Socialdemokratiet

Socialdemokratiet ønsker fortsat at bevare parkeringskontrollen i kommunen. Dels er p-vagtordningen med til at sikre rotation og adgang for flere ved parkeringspladserne centralt i Nykøbing. Dels er parkeringskontrollen med til at sikre at biler ikke parkerer på fortorve i byerne og forhindre tilgængelighed og fremkommelighed for handicappede, barnevogne m.m. Socialdemokratiet er ligeledes bekymret for blokeringer af brandveje i sommerhusområder, såfremt p-kontrollen afskaffes.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard

Bilag

Bilag A - Reglerne for standsning og parkering er beskrevet i færdselslovens §§ 28 – 31

Bilag B - Hjemlen til at pålægge standsnings- og parkeringsafgift er i færdselslovens §§ 121 – 122a

Bilag C - Reglerne for kommunens parkeringskontrol er beskrevet i bekendtgørelse om vejmyndighedernes parkeringskontrol

Bilag D - Liste med parkeringsforseelser som parkeringskontrollen skriver for

Bilag E - Tomgangsregulativ for Odsherred Kommune

Bilag F - Bekendtgørelse Om Parkering I Odsherred Kommune

Bilag G - Gældende aftale med Parkeringskontrol Nord

Det handler ikke om Parkeringskontrol eller ej....pdf

Punkt 102: Underskriftside

00.01.00-G01-09-454

Sagsfremstilling

Byrådet skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Felex Pedersen - i stedet deltog stedfortræder Martin Lynggaard