

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 04-11-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. november 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1

Indholdsfortegnelse

Godkende dagsorden.....	3
Udmøntning af Budgetaftale 2026.....	4
Takster og brugerbetaling på Klima- og Miljøudvalgets område.....	7
Orientering om arbejdet med reparation af Klint Havnevej.....	9
Vejreparation og stabilisering af Sidinge Dæmningen.....	11
Nedlæggelse af offentligt vejareal beliggende mellem Snerosevej og Øvangsvej - matr.nr. 7000z La	13
Beslutning om værditabskompensation for matrikel i Trundholm Mose.....	16
Kystbeskyttelsesprojektet ved Dybesø.....	18
Orientering om drift af naturstier.....	21
Orientering om status for BNBO.....	23
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	25
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	26
Meddelelser fra fagcenter.....	27
Meddelelser til og fra formanden.....	28
Underskriftsside.....	29

Punkt 134: Godkende dagsorden

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Thomas Knudsen

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

Afdelingsleder for Natur og Miljø Else Andersen vedr. punkt 146.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende dagsordenen.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Punkt 135: Udmøntning af Budgetaftale 2026

00.30.00-S00-24-2

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Drøfte udmøntningen af de indsatser og prioriteringer, der indgår i Budgetaftale 2026.

Sagens opståen

Byrådet har vedtaget budgettet for 2026 - 2029 på møde [den 7. oktober 2025](#).

Sagsfremstilling

Byrådet har vedtaget budgettet for 2026-2029 og alle partier har tiltrådt "Budgetaftale 2026".

Denne sag præsenterer de rammer, der er udmøntet i budgetaftalen og det er hensigten, at udvalget drøfter udmøntningen af de indsatser og prioriteringer, der indgår.

Har udmøntningspunkterne personalemæssige konsekvenser inddrages CMU.

Administrationens bemærkninger:

Budgetaftale	Drift/anlæg	B2026	B2027	B2028	B2029	Forslag til udmøntning
BU-26 - Miljøtilsyn	Drift	500	0	0	0	De afsatte midler i år 2026 vil blive anvendt til konsulenthjælp til gennemførelse af de mest komplicerede miljøtilsyn.
BU26 – Ny genbrugsplads i Nyk. Sj. (takstfin.)	Anlæg	0	0	0	0	Forslag til placering af en ny genbrugsstation inkl. grenplads nær Nykøbing Sj. udarbejdes og fremlægges til politisk behandling.
BU-26 - Klint Havnevej	Anlæg	0	0	0	0	Der fokuseres på udbedring af vejstykket efter havnen og ud til Klintebjerg. Der er sat vurderinger af løsningsforslag i gang både internt og eksternt. Disse vurderinger vil blive fremlagt til politisk behandling i den nye byrådsperiode.
BU-26 - Reetablering af	Anlæg	5.600	0	0	0	Midlerne der afsat til år 2025 kan ikke nås

veje - rest						anvendt, hvorfor de ønskes overført til 2026. I beregningsgrundlaget for budgetmidlerne indgår kommunens vej, ikke private veje. Hvis der skal udbedres på private veje, vil det kræve flere midler.
BU-26 - Rundkørsel Fårevejle	Anlæg	2.000	8.500	0	0	Der iværksættes undersøgelse i år 2026 jf. beskrivelsen i budgetaftalen. Resultaterne fra undersøgelsen fremlægges til politisk behandling inden anlægsprojektet igangsættes.
BU-26 - Trafiksikkerhed	Anlæg	500	0	0	0	Midlerne anvendes til trafikanalyser til kortlægning af behov for trafiksikkerhedsindsatser. Den første analyse vil omhandle krydset på Odsherredvej med sidevejene Tinghulevej og Asmindrupvej.

Lovgrundlag

Kommunestyrelsesloven §§ 21 og 40.

Det vedtagne budget for 2026-2029.

Økonomiske konsekvenser

Udmøntning af budgetforlig 2026 jfr. budgetforliget på fagudvalgets område (bilag).

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

--

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Godkende udmøntningen af de indsatser og prioriteringer, der indgår i Budgetaftale 2026.

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

KM jf. budgetaftale af 18-09-2025

budgetaftale 2026

Punkt 136: Takster og brugerbetalinge på Klima- og Miljøudvalgets område

00.30.04-S29-25-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Indstille takster og brugerbetalinge i 2026 på udvalgets område til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.

Sagens opståen

Byrådet vedtog budget 2026-2029 på mødet den 7. oktober 2025. Med budgetvedtagelsen kan takster og brugerbetalinge for de enkelte budgetområder fastsættes, og de udgør dermed grundlaget for de forskellige opkrævninger.

Sagsfremstilling

Administrationen fremsender taksterne for Klima- og Miljøudvalgets områder.

Takstoversigten er vedlagt som bilag. Bemærk at takster for affaldsområdet ikke er vedlagt, da de er behandlet på udvalgets møde den 9. september 2025 og godkendt i Byrådet den 7. oktober 2025.

Benyttelse af offentlige arealer:

Taksterne er justeret efter KL's generelle prisfremskrivning for 2026.

Erhvervsaffaldsgebyr og afhentning af asbest:

Takster for erhvervsaffaldsgebyr for genbrugsstationerne og afhentning af asbest er fastholdt på niveauet for 2025.

Brugerbetaling for tilsyn og anvisnings- og jordflytningsgebyr:

Taksterne for 2026 er beregnet på baggrund af myndighedens direkte og indirekte omkostninger i forbindelse med de brugerbetalingsbelagte aktiviteter i 2025 og fremskrevet efter KL's generelle prisfremskrivning for 2026.

Takster for rottebekæmpelse:

Taksterne er øget for 2026, som følge af ny kontrakt til rottebekæmpelse, flere anmeldelser samt der skal dækkes et underskud for 2025. Taksten er øget fra 83 kr. i 2025 til 248 kr. for et hus på 150 m².

Vejafvandingsbidrag:

Vejafvandingsbidrag er et bidrag, der betales af en kommune til et forsyningsselskab for at aflede overfladevand fra veje. Det dækker omkostningerne ved at vedligeholde og betjene systemer, der transporterer og behandler vejvand.

Kommunerne skal betale et bidrag af forsyningens anlægsinvesteringer til afledning af vejvand. Odsherred Kommune er beregnet til at skal betale et årligt bidrag på 8 pct., hvilket de seneste par år har udgjort et årligt bidrag på ca. 1 mio. kr.

Når udvalget har godkendt taksterne, vil de indgå i den samlede takstoversigt, som går videre til godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 41a.

Økonomiske konsekvenser

De fastsatte takster og brugerbetalinge er en forudsætning for finansiering af det vedtagne budget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Godkende takster på udvalgets område for 2026.

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

Takster 2026 Klima- og Miljøudvalget

Punkt 137: Orientering om arbejdet med reparation af Klint Havnevej

05.01.08-G01-24-1

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om arbejdet med at reparere Klint Havnevej.

Sagens opståen

Klint Havnevej er truet af havet. Dele af grusvejen nord/nordvest for havnen er truet i en sådan grad, at strækningen af sikkerhedsmæssige årsager har været lukket for kørende trafik det seneste års tid.

Grusvejen nord/nordvest for havnen er en privat fællesvej, mens strækningen syd for Klint Havn er offentlig vej. Kysten er begge steder ejet af *Klint af 1/6-1972 Grundejerforening*. Grundejerforeningen er ikke endnu inddraget i sagen.

I forbindelse med budget 2026 har Byrådet besluttet at grusvejen nord/nordvest for Klint havn skal repareres, således vejen kan genåbnes for kørende trafik til Klintebjerg.

Sagsfremstilling

Administrationen har bedt Rambøll om at udarbejde et oplæg til hvordan både den private fællesvej og den offentlige vej kan sikres, og hvad det vil koste.

I første omgang er Rambøll kommet med forslag til kystbeskyttelse på de to mest kritiske stykker. Disse forslag omfatter hård kystsikring, og kan ses illustreret i bilaget.

Administrationens samlede vurdering af forslagene er, at det er meget store anlæg, der vil blive meget synlige i landskabet og mærkbare for dem, der færdes på stranden. Administrationen har derfor bedt Rambøll om at fremkomme med alternativer.

Det forventes at Rambøll kommer med alternativer i løbet af november måned. Derefter skal Center for Erhverv, Teknik og Kultur foretage en samlet afvejning af de regler og bestemmelser, der vedrører et sådanne projekt, herunder især kystsikringsdelen. Ligeledes skal der foretages beregninger af anlægsudgifter og driftsudgifter, som også omfatter de alternative løsningsforslag.

Administrationen forventer at forelægge en sag om de mulige løsninger i januar/februar 2026.

Lovgrundlag

Vejloven, Kystbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Rambøll har i forbindelse med udarbejdelsen af kystsikringsprojektet både nord og syd for Klint Havn udarbejdet et overslag på anlægs- og vedligeholdelsesomkostningerne forbundet hermed. Den samlede anlægssum er beregnet til ca. 6,6 mio. kroner, heraf ca. 5 mio. kroner til strækningen nord/nordvest for Klint Havnevej. Såfremt dette skal finansieres indenfor eget budget, vil det tilsvarende reducere efterslæbspuljen til veje og belægninger med ca. 5 mio. kroner.

Rambøll har endvidere vurderet, at de fremtidige drift- og vedligeholdelsesomkostninger på strækningerne vil udgøre 2% af anlægssummen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Grundejerforeningen i området langs grusvejen nord/nordvest skal inddrages i arbejdet, da det ene af vejstykkerne og begge de omfattede strandarealer ejes af dem.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

Illustrationer til orientering vedr. reparation af Klint Havnevej

Punkt 138: Vejreparation og stabilisering af Sidinge Dæmningen

05.01.08-P20-25-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Sidinge Dæmningens sydligste del har i en årrække været afspærret i den ene vejside. Klima og Miljøudvalget besluttede i 2024 (se bilag 1) at få undersøgt muligheden for samt udgiften forbundet med at genoprettet dæmningen, så det igen bliver muligt at befærde den med både tunge og lette køretøjer. Analysen skulle ske med inddragelse af Sidingefjords Landvindingslag.

Der sker løbende en forværring af dæmningens tilstand. På grund af afspærringen ledes al trafik til at benytte det spor på dæmningen, som vender mod vandsiden. Afspærringens omfang gør at brede og tunge køretøjer i stigende omfang kører ud over vejbanen, og dermed øger presset på dæmningens opbygning og struktur. Således vil administrationen, uden at kunne belyse den fulde risiko, anbefale at en udbedring iværksættes hurtigst muligt, så der ikke opstår yderligere og værre skade på dæmningen, end tilfældet allerede er.

Det skal med denne sag besluttes hvorvidt der skal igangsættes et projekt umiddelbart, eller det skal medtages i budgetforhandlingerne for år 2027.

Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget besluttede i 2024 at administrationen skulle undersøge løsningsforslag for den delvise afspærring af Sidinge Dæmningen. Analysen skulle ske i samarbejde med Sidingefjords Landvindingslag. Det er et politisk ønske, at der skal kunne køre tung trafik på strækningen ud over de landbrugskøretøjer, der hører til ejendommene på Sidinge Fjord.

Sagsfremstilling

Dæmningen over Sidinge Fjorden ejes af Sidingefjords Landvindingslag, mens vejen på toppen af dæmningen ejes og drives af Odsherred Kommune. I den sydlige ende på en strækning af ca. 175 meter er vejen brudt ned i en grad, så det har været nødvendigt at lave en afspærring af den ene vejbane. Denne afspærring har stået der siden efteråret 2016.

At netop denne strækning er brudt sammen, skyldes b.l.a., at den reparation af dæmningen, der blev gennemført i 2010, ikke nåede det sidste stykke. Det var Odsherred Kommune, der finansierede denne reparation.

Der blev gennemført en undersøgelse i 2017, hvor de historiske forhold omkring opførelse og senere reparationer af dæmningen blev afdækket. Der blev også udformet tre forskellige løsningsforslag til reparation af dæmning og vej. Det er dette arbejde, som administrationen har taget udgangspunkt i nu i 2025.

Grundlæggende nedbrydes vejen fordi dæmningen, ikke er tilstrækkelig stabil. En sikring af dæmningens stabilitet er derfor en forudsætning for at kunne reparere vejen. I første omgang er der taget udgangspunkt i forarbejderne fra 2017 i beregningerne af en ny løsning. Dengang blev der ikke udført geotekniske prøver, så det er gjort denne gang, som en ekstra sikkerhed for at der er tilstrækkelig styrke i den foreslåede løsning.

Det foreslås at stabilisere dæmningens bagside med bagfyld ovenpå et drænlag. Bagfyldet består af jord/sand materiale, der har den rette tyngde. Det betyder, at dæmningen på den påtænkte strækning vil blive ca. 20 m. bredere og landbrugsjorden tilsvarende smallere. Dette er også sket på den nordlige del af dæmningen i 2010. Efterfølgende kan vejen genetableres i fuld bredde. Der må forventes sætning af dæmningen i de første 1-2 år - og deraf følgende asfalskader - men det vil kunne håndteres med almindelig vejvedligeholdelse, der er indregnet i anlægsoverslaget.

Selve vejen foreslås også drænet fra havsiden, så det sikres at vandtrykket i dæmningen ikke står for højt. At det står for højt nu indikeres af, at der vokser siv langs med vejen på landsiden.

Den foreslåede løsning er diskuteret med Sidingefjords Landvindingslag og de er enige i, at det er den rigtige løsning.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

På baggrund af undersøgelserne og skitseforslaget har SWECO lavet et økonomisk overslag på opgaven. Anlægssummen er sammensat af midler til en egentlig projektering af løsningen, der kan sendes i udbud til entreprenørerne og selve entreprenørudgifterne. Dertil kommer udgifter til byggeledelse, landinspektør, trafikoplægning og endelig de uforudseelige udgifter. Samlet er anlægssummen opgjort til i alt 5,14 mio. kr.

Hvis reparationen skal finansieres indenfor egne midler i 2026, vil det trække ca. 5,14 mio. kroner af efterslæbspuljen til asfalt og vejbelægninger. Efterslæbspuljen på i alt 11,2 mio. kroner i 2026 og er i forvejen udfordret af udgiften til finansiering af kystsikring og reetablering af Klint Havnevej i størrelsen omkring 5 mio. kroner. Dermed efterlades mindre end 1,2 mio. kroner tilbage til efterslæb på vejvedligehold.

Da vejanlægget ejes og driftes af kommunen, ses udgiften til denne reparation også at være et rent kommunalt anliggende.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Trafik kan igen passere hinanden på Sidingedæmningen og trafikikkerheden for cyklister på dæmningen er forbedret pga. mere plads.

Udtalelser og høring

Dette forslag er udformet i dialog og enighed med bestyrelsen i Sidingefjords Landvindingslag.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. projektet igangsættes straks
2. projektet finansieres over efterslæbspuljen

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Ad 2: Indstillet.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

KOM beslutning 2024 Orientering_om_vejforhold_på_Sidinge_Dæmning

Sidingedæmningen, skitse af anbefalet løsningsforslag.

Punkt 139: Nedlæggelse af offentligt vejareal beliggende mellem Snerosevej og Øvangsvej - matr.nr. 7000z Lammefjorden, Fårevejle.

05.01.22-P19-25-5

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende nedlæggelse af udlagt - men aldrig anlagt - offentlige vejareal på matr.nr. 7000z Lammefjorden, Fårevejle, til sammenlægning med den tilstødende ejendom matr.nr. 140at Lammefjorden, Fårevejle.

Sagens opståen

Foranlediget af ønske om vedtagelse af ny lokalplan for del af området mellem Øvangsvej og Snerosevej i Fårevejle, er der opstået et ønske om at nedlægge et kommunalt vejareal med henblik på sammenlægning med naboejendom.

Det offentlige vejareal matr.nr. 7000z Lammefjorden, Fårevejle, er udlagt - men aldrig anlagt. Vejarealet har således ingen betydning for trafikafviklingen i området.

Sagsfremstilling

Den 7. august 1984 vedtog Dragsholm Kommunalbestyrelse "[Lokalplan nr. 30 - for et område ved Øvangsvej](#)".

Heraf fremgik det, at Øvangsvej skulle nedlægges på det sidste stykke ud mod Adellers Allé, og at trafikken i stedet skulle ledes via en ny vejforbindelse mellem Øvangsvej og Snerosevej.

Det offentlige vejareal på matr.nr. 7000z Lammefjorden, Fårevejle, blev i perioden udlagt i matriklen, men blev aldrig anlagt i praksis.

Den 4. april 1989 vedtog Dragsholm Kommunalbestyrelse "[Lokalplan nr. 64 for et område til lettere industri ved Øvangsvej](#)".

Her blev beslutningen ændret, idet Øvangsvej alligevel ikke skulle nedlægges på stykket ud mod Adellers Allé. I stedet blev det fastlagt, at al trafik fra Øvangsvej skulle føres direkte ud på Adellers Allé.

Vejarealet på matr.nr. 7000z Lammefjorden, Fårevejle, har derfor ingen funktion for hverken den nuværende- eller den fremtidige trafikafvikling i området.

Vejarealet er vist med rødt på nedenstående illustration.



Forud for udarbejdelse af en ny lokalplan (boligudvikling af dele af området), er der nu opstået ønske om at nedlægge vejarealet, med henblik på sammenlægning med en tilstødende ejendom.

Lovgrundlag

[Lov om offentlige veje](#) §§ 15 og 124.

Økonomiske konsekvenser

Nedlæggelsen af vejarealet forventes at ske uden udgifter for Odsherred Kommune.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. Nedlægge udlagt - men aldrig anlagt - offentlige vejareal på matr.nr. 7000z Lammefjorden, Fårevejle, til sammenlægning med den tilstødende ejendom matr.nr. 140at Lammefjorden, Fårevejle.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Punkt 140: Beslutning om værditabskompensation for matrikel i Trundholm Mose

01.05.12-P20-24-1

Kompetence

Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende indgåelse af aftale vedrørende værditabskompensation for matrikel 2ø Ellinge Lyng, Højby som led i lavbundsprojekt Trundholm Mose.

Sagens opståen

De tekniske forundersøgelser har vist, at der er grundlag for at lave et lavbundsprojekt i Trundholm Mose. Projektområdet indeholder kommunens største sammenhængende areal med højt kulstofindhold og er afgørende for indfrielse af Kommunens forpligtelser i egen klimaplan og for Grøn Trepert. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har givet tilsagn til finansiering af projektet. Jordfordelingskontoret under SGAV arbejder nu på en jordfordeling med skæringsdato den 1. december 2025.

Sagsfremstilling

Odsherred Kommune ejer en enkelt matrikel inden for projektområdet i Trundholm Mose. Det skal besluttes om man ønsker at lade arealet indgå i projektet. Kommunen vil modtage værditabskompensation, på lige fod med andre lodsejere i projektet, hvis man lader det indgå i projektet.

Det drejer sig om følgende matrikel:

Matr.nr. 2ø Ellinge Lyng, Højby. Areal: 0,8373 ha.

Der pågår fortsat forhandlinger med lodsejere i projektområdet. Det er dermed endnu ikke endeligt fastslået at projektet kan realiseres.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Kommunen får udbetalt 31.000 kr. i værditabskompensation. Der tages lige nu slæt på arealet, men derudover benyttes det ikke. Høslætpraksis kan fortsætte som hidtil.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen vurderer at der vil være væsentlige miljø- og naturgevinster ved at gennemføre lavbundsprojektet. Kommunens forpligtelser i klimaplanen og den grønne trepart kan ikke indfries, hvis projektet falder.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget at:

1. godkende indgåelse af projektaftale for matrikel 2ø, Ellinge Lyng, Højby, med henblik på at lade dem indgå i Trundholm Mose vådområdeprojekt.

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

Fra Marius om dagsordenpunkt - OPDATEREDE OVERENSKOMSTER - Vedr. matriklerne 2be og 2bf Svinninge By, Nr. Asmindrup

Punkt 141: Kystbeskyttelsesprojektet ved Dybesø

04.18.00-G00-13-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Beslutte om kystbeskyttelsessagen ved Dybesø skal løses ved at fortsætte det kommunale fællesprojekt og sende revideret projektet i høring, eller om det eksisterende kystbeskyttelses anlæg skal fjernes som følge af mangelfuld vedligeholdelse.

Sagens opståen

Efter anmodning fra grundejerne langs Kattegat Strandvej godkendte Byrådet [21. juni 2022](#) kystbeskyttelsesprojekt ved Dybesø (oprettelse af kystbeskyttelseslag og kvantificering af den årlige strandfodringsvedligeholdelse). Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemviste efterfølgende afgørelsen til fornyet behandling. Afgørelsen er nu tilrettet klagenævnets mangelkrav, og kan derfor godkendes på ny.

Sagsfremstilling

Vestsjællands Amt og Kystdirektoratet godkendte i 1989 etableringen af et kystbeskyttelses anlæg langs Kattegat Strandvej bestående af kystværn, bølgebrydere og strandfodring. Da der ikke kunne opnås enighed om den fremtidige vedligeholdelse, overtog grundejerne nærmest Kattegat anlægget (det er tinglyst på 8 ejendomme).

Grundejerne har ikke vedligeholdt anlægget, og de anmodede i 2011 Byrådet om at oprette et kystbeskyttelseslag, der kunne overtage vedligeholdelsespligten. Byrådet besluttede i 2015 at fremme projektet og lægge penge ud til projektering. Grundejerne er mange gange siden de første drøftelser i 2011 blevet gjort opmærksomme på, at det er et krav for kommunens gennemførelse af et kommunalt fællesprojekt, og midlertidig afholdelse af projekteringsudgifterne, at det er grundejerne selv, der fortsat skal afholde udgifterne. For at imødekomme grundejernes ønsker om at medtage flere betalingsparter, har ganske mange grundejere i hele området ved Dybesø og Flyndersø gennem årene været forelagt projektet med henblik på at blive medtaget i projektet. Høringerne har vist, at det ikke er muligt at identificere andre grundejere, der sagligt kan pålægges betalingsparter.

Grundejerne har to gange påklaget Byrådets beslutninger om at oprette kystbeskyttelseslag som de ellers selv havde ønsket (i 2019 og 2022). Grundejernes klage går på, at de ønsker flere betalingsparter medtaget i projektet, og over at vedligeholdelsesforpligtelsen med strandfodring tilfalder dem. Da Byrådet senest godkendte projektet i 2022, var det tilpasset en alternativ strandfodringsmetode beregnet af rådgivningsfirmaet Niras, som grundejerne på forhånd havde godkendt. Grundejerne klagede også over denne afgørelse.

Da kystbeskyttelses anlægget er ret markant i kystlandskabet (udpeget som *nationalt kystlandskab*), forårsager skadelige erosionskader på naboejendommene, og da stranden er forsvundet så meget, at det ikke længere er muligt at gå langs kystbeskyttelses anlægget, bør det overvejes, om sagen skal søges afsluttet ved at anlægget fjernes. Byrådet forelægges derfor den valgmulighed, at det kommunale fællesprojekt opgives med henblik på at anlægget fjernes.

Udkast til ny tilladelse tilpasset Miljø- og Fødevareklagenævnets krav er vedlagt som Bilag 1 - Udkast til tilladelse til kystbeskyttelse ved Dybesø.

I overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets tidligere afgørelser lægger den nye tilladelse vægt på, at:

- Bølgebrydere, kystværn og strandfodring betragtes som et samlet anlæg.
- Dokumentere hvorfor de oprindelige etableringsudgiftsejendomme ikke pålægges vedligeholdelsesparter.
- Strandfodringsbehovet svarer til den mængde, som kystbeskyttelses anlægget tilbageholder.
- Redegøre for hvorfor projektet ikke skader udpegningsgrundlaget for det internationale beskyttelsesområder i havet ud for Dybesø (bl.a. *sandbanke*).

Projektet vurderes at være justeret så meget, at projektet skal sendes i høring igen, inden Byrådet kan godkende det. I forhold til det projekt Byrådet tidligere har godkendt, er følgende ændret:

1. Den årlige strandfodringsmængde er reduceret fra 570 m³ til 445 m³ pr. år. (beregnet af rådgivningsfirmaet WSP).

2. Strandfodringskompensation for det materialetab nedstrøms anlægget, som den manglende strandfodring siden halvfemserne har medført, er ikke længere en del af projektet.
3. Kystværnet bliver modsat tidligere også optaget i kystbeskyttelseslaget, så det bliver lagets ansvar (og ikke den enkelte grundejers).
4. Tidligere anvendtes en ligelig partsfordeling, så alle betalte lige meget. Nu svarer en ejendoms antal parter til værdien af ejendommen i forhold til de beskyttede ejendommers samlede ejendomsværdier (se Tabel 1, side 20 i Bilag 1). Partsfordelingen er desuden dynamisk, så partsfordelingen hvert år justeres efter de gældende ejendomsværdier. På den måde vil ejerne altid komme til at betale for lige præcis de værdier, som beskyttes. Opføres et nyt hus, hvorved ejendomsværdien forøges, vil antallet af parter forøges med ejendommens tilsvarende andelsforøgelse af de samlede ejendomsværdier.

Med dette projekt etableres ikke nogen ny kystbeskyttelse, idet projektets hovedformål er at oprette et kystbeskyttelseslag, der kan overtage vedligeholdelsen af kystbeskyttelses anlægget fra de grundejere, som med Vestsjællands Amts tilladelse dateret 5. oktober 1989 overtog anlægget (6 ud af de 8 grundejere som optages i kystbeskyttelseslaget). Desuden kvantificeres det, hvor meget der minimum skal strandfodres med for at undgå læsideerosion nedstrøms anlægget i blandt andet Natura2000-området Flyndersø.

Selv om førstærækkeejerne i den oprindelige tilladelse overtog anlæggene, hvilket er tinglyst på ejendommene, ønsker Miljø- og Fødevareklagenævnet dokumentation for, hvorfor ikke alle de parter der oprindeligt var med til at betale for etableringen af kystbeskyttelses anlægget, nu også skal være med til at betale for vedligeholdelsen (Vestsjællands Amt betalte 56,5 pct. og Nykøbing-Rørvig Kommune betalte 25 pct. af etableringsudgifterne). Projektet har derfor været i høring hos alle de oprindelige etableringsbidragsparter, herunder Naturstyrelsen som har overtaget sandflugtsplantagen fra Vestsjællands Amt, og der er lavet en grundig oversvømmelsesvurdering af området (se Bilag 1, afsnit Partsfordeling, side 19-34).

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Odsherred Kommune har på vegne af grundejerne midlertidigt afholdt ca. 300.000 kr. i projekteringsudgifter. Hvis projektet ikke realiseres, kan udlægget ikke opkræves.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Det var et vilkår i den oprindelige tilladelse fra Kystinspektoratet, at anlægget skal fjernes, hvis det ikke vedligeholdes eller der viser sig skadelige virkninger (dette er standardvilkår i tilladelser efter kystbeskyttelsesloven). Anlægget har ikke været vedligeholdt med strandfodring siden halvfemserne, og medfører derfor en læsideerosion nedstrøms anlægget. Håndhævelseskompetencen er med kystbeskyttelsesloven i vore dage uddelegeret til kommunen.

Som følge af læsideerosion medfører den manglende strandfodringsvedligeholdelse en negativ påvirkning af Natura 2000-området Flyndersø. Odsherred Kommune har alene af den årsag pligt til at gribe ind og standse den negative påvirkning (se også side 16 i Bilag 1). Dette kan gøres ved enten at fjerne anlæggene eller at foretage den nødvendige vedligeholdelse. Da anlæggene er overtaget af grundejerne i første række, vil de være de naturlige påbudsadressater.

For at leve op til habitatforpligtelserne og tilladelsesvilkårene i den oprindelige tilladelse kan Byrådet vælge, enten

1. at opgive kystbeskyttelses anlægget og få det fjernet, eller
2. søge vedligeholdelsen gennemført via dette projekt (dvs. oprettelse af et kystbeskyttelseslag der kan foretage den krævede vedligeholdelse).

Som følge af de skadelige effekter vurderes det ikke at være en gangbar løsning blot at opgive det kommunale fællesprojekt.

Udtalelser og høring

Inden projektet sendes til Byrådets godkendelse igen, sendes det i høring med afholdelse af borgermøde.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

1. kystbeskyttelsessagen ved Dybesø skal løses ved at fortsætte det kommunale fællesprojekt og sende revideret projektet i høring (Bilag 1).

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

Bilag 1 - Udkast til tilladelse til kystbeskyttelse ved Dybesø

Punkt 142: Orientering om drift af naturstier

05.04.00-A00-23-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Udvalget orienteres om drift og vedligehold af naturstier.

Sagens opståen

På baggrund af en borgerhenvendelse om manglende vedligehold af en sti ved Vejrhøj orienteres her om kommunens drift af naturstier.

Sagsfremstilling

I Odsherred Kommune er der en række naturstier, fx Højderygstien, Isefjordsstien, stier i fredede områder og en lang række mindre vandrestier, som har væsentlig betydning for adgangen til naturen. Kommunen plejer og drifter i udgangspunktet de større naturstier og stier i fredede områder. Små stier i det åbne land, hvor der nogle steder er lokale kræfter, som har opsat skilte, plejes i udgangspunktet ikke. Der findes ikke et samlet overblik over naturstier i Odsherred Kommune.

Kommunen har kun ret til at pleje egne stier, eller private stier efter aftale, eller stier i fredede områder. Der findes ikke lovbunden pligt til at pleje naturstier. I fredede områder er det kommunen der skal sørge for at stierne er farbare, dog ikke på statens arealer.

Kommunen drifter, så vidt muligt, naturstierne ved slåninger i sæsonen og ved løbende reparationer og udbedringer. Budget til naturstier indgår som del af udmøntningen af naturpolitikken. Team Nyttejob har siden teamets opståen igennem årene typisk udført græsslåning på en lang række stier og områder, fx Isefjordsstien. Sammen med forskellige entreprenører udføres regelmæssig pleje af de større naturstier. På de større naturstier har kommunen søgt at forbedre stiernes forløb og klargøre stierne til maskinel pleje, fx ved at fjerne forhindringer og ved at udjævne terræn mv.

Naturstier er ofte vanskelige at vedligeholde og pleje. Der kan være blød bund, skrånende terræn, vildtvoksende brombærkrat, trapper eller andre forhold. De naturstier, eller de strækninger af naturstierne, hvor der ikke kan køres med selvkørende græsslåmaskine eller lignende, er væsentligt mere besværlige at pleje, end de stier, hvor kommunen kan bruge kørende materiel og effektivt pleje stierne. Stien ved Vejrhøj, der gav anledning til denne sag, er netop en af de stier, hvor de fysiske forhold på strækningen, gør det umuligt at vedligeholde stien maskinelt. Kommunen har efter borgerhenvendelsen fået plejet stien med manuel slåning af stiens forløb.

Kommunen arbejder på at styrke plejen af naturstier. Naturstierne skal derfor kortlægges og gøres tilgængelige på digitale kort. Kommunen er i forbindelse med den nye sti "Odsherred Ruten" (navnet er ikke fastlagt endnu), sammen med Danmarks Naturstier, ved at få digitaliseret de vandreruter som findes i hæftet "Vandringer i Geopark Odsherred". Dette forbedrer også kommunens mulighed for at oplyse om naturstierne til glæde for borgere og gæster i kommunen. Der arbejdes desuden på at lave et stikatalog med specifikke driftsplaner for stierne.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Naturpolitikken <https://www.e-pages.dk/odsherredkommune/428/>

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

HarebjergVejrhøjsti

Punkt 143: Orientering om status for BNBO

13.02.01-G01-19-49

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om status i arbejdet med påbud inden for BNBO.

Sagens opståen

Udvalget har bedt om en månedlig status på arbejdet.

Sagsfremstilling

Status pr. 14. oktober 2025 for indsatsen om forbud mod brug af pesticider i BNBO.

Der er gennemført en indsats for 28 af de 29 BNBO.

Indsætterne er gennemført enten ved tinglysning af frivillige aftaler, udsendelse af påbud til lodsejerne eller fordi vandværker har besluttet at afvikle vandvindvindingen fra borer, hvorved en indsats i BNBO ikke længere er nødvendig.

En matrikel med BNBO, tilhørende én af Rørvig vandværks borer, mangler fortsat en indsats.

Den sidste matrikel er kommet til senere end de øvrige, da administrationen ikke var bekendt med, at der på matriklen blev anvendt pesticider til erhvervmæssig brug. Matriklen var derfor heller ikke inkluderet i Byrådets beslutning af 8. oktober 2024. Sagen har siden været forelagt Byrådet på mødet den 7. oktober 2025. Her udviste Byrådet påbudsvilje mod erhvervmæssig anvendelse af pesticider inden for BNBO på matriklen. Administrationen har herefter udsendt et varsel om påbud til lodsejeren. Varslet vil blive fulgt op af et påbud efter varslingsperiodens udløb.

Når det sidste påbud udsendes i medio november 2025, er Odsherred kommunes indsats over for BNBO, gennemført for nuværende. Klima- og Miljøudvalget vil derfor ikke modtage flere orienteringer om status for BNBO, medmindre det efterspørges af udvalget.

Administrationen har rettet henvendelse til både Ankestyrelsen og Miljøstyrelsen med henblik på at afklare, hvorvidt anmeldelsen vedrørende den manglende indsats med påbud inden for BNBO trækkes tilbage af Miljøstyrelsen, nu hvor kommunen har gennemført den planlagte indsats.

Miljøstyrelsen har oplyst, at sagen - set fra deres perspektiv - anses for afsluttet i forbindelse med målopfyldelsen. Da sagen imidlertid er videresendt til Ankestyrelsen, er det nu op til Ankestyrelsen at vurdere, om sagen kan henlægges.

Ankestyrelsen har på nuværende tidspunkt ikke kunne afgive et præcist svar på, hvad der skal ske i sagen, men har meddelt administrationen, at der vil blive fremsendt en orientering, når der foreligger en afgørelse.

Det er administrationens vurdering, at der ikke forventes yderligere tiltag i sagen.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven

Miljøbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med påbudsprocessen, er en del udgifter pålagt kommunen at finansiere.

Herunder blandt andet:

- Udgifter forbundet med taksationsprocessen - størrelsesordenen er endnu ukendt, men der er foreløbigt sendt tre sager til taksation.
- Udgifter forbundet med tinglysning. Kommunen betaler tinglysning af alle påbudssager, hvor af flere skal tinglyses to gange efter henholdsvis miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 24a. Det forventes at dreje sig om op mod 38 tinglysninger á 1.850 kr.
- Udgifter til landinspektør i forbindelse med afmærkning af BNBO i marken - udgift endnu ukendt, men det forventes at op mod 17 af lodsejerne ønsker markering i marken.
- Det er kommunen der har den fremadrettede tilsynspligt på BNBO, hvor der er udstedt et påbud.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Den administrative opgave omkring BNBO, har været under løbende udvikling. Udover udarbejdelsen af varsel af påbud og to omfattende påbud efter henholdsvis miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 24a, har administrationen også skulle udarbejde deklarationstekster, tinglysningsrids, tinglysning, panthaverundersøgelser, behandling af klager til Taksationskommissionen og Klagenævnet, samt diverse breve til lodsejerne og vandværkerne vedrørende proces og udbetaling.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Punkt 144: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen laver i 1. kvrt. et årshjul.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgs møder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til orientering.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Bilag

Årshjul for KOM november 2025

Punkt 145: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Punkt 146: Meddelelser fra fagcenter

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Fagcentret Erhverv, Teknik og Kultur vil på mødet orientere om seneste nyt.

- Opfølgning på miljøgodkendelse til WPU
- Status på ansøgningen til WWF om stenrevsprojektet Sejerø Seascape.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Fraværende Per Kragh (A), Julie Jacobsen (O)

Punkt 147: Meddelelser til og fra formanden

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)

Punkt 148: Underskriftsside

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. Underskrive.

Beslutning

Ad 1: Underskrevet.

Fraværende:

Per Kragh (A) og Julie Jacobsen (O)