

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget d. 08-10-2019

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde - Vindmøller.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Budgetopfølgning pr. 31. august 2019 for Miljø- og Klimaudvalget.....	5
Vinter- og renholdelsesregulativ 2019.....	7
Endelig lokalplan 2019-10, for sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge, Højby (revision af n	9
Vedligeholdelse af private fællesveje.....	11
Endelig kommuneplan tillæg nr. 9 - Grønt Danmarkskort.....	14
Fælles spildevandsprojekt mellem Odsherred og Holbæk kommuner.....	16
Kommissorium for politisk styregruppe for fælles spildevandsprojekt i Holbæk og Odsherred Kom	21
Ekspropriation - Sommerhuskloakering 2019.....	23
Mødekalender for Byråd og fagudvalg 2020.....	25
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	27
Meddelelser til og fra formanden.....	29
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	30
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	31
Underskriftsside.....	32

Punkt 150: Temamøde - Vindmøller

Sagsfremstilling

150. Temamøde - Vindmøller			
Sag 306-2016-15039	Dok. 306-2019-157560	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Temamøde afholdes forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde.

Emnet er: Vindmøller v/masterstuderende fra DTU

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Gennemført.

Punkt 151: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

151. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246582	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Punkt 152: Budgetopfølgning pr. 31. august 2019 for Miljø- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

152. Budgetopfølgning pr. 31. august 2019 for Miljø- og Klimaudvalget			
Sag 306-2018-4798	Dok. 306-2019-237492	Initialer: JEM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende budgetopfølgningen med udgangspunkt i forbrugstal pr. 31. august 2019 og forventning til samlet forbrug ved udgangen af 2019 for Miljø- og Klimaudvalgets område.

Sagens opståen

I forbindelse med behandling af handleplan til styrkelse af likviditeten på møde 18. december 2018 godkendte Byrådet månedlige budgetopfølgninger i 2019 på drift og anlæg.

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalgets budgettramme andrager pr. 31. august 2019 netto 57,4 mio. kr. for regnskabsåret 2019.

Udvalgets anlægsbudget andrager pr. 31. august 2019, med tillægsbevillinger fra halvårsregnskabet, 28,3 mio. kr.

Der er samlet indmeldt et merforbrug på 0,1 mio. kr. på Miljø- og Klimaudvalgets områder.

Der er indmeldt merforbrug på 1,7 mio. kr. på handicapkørslen hos Borgerservice og 0,7 mio. kr. på rutekørsel og Flextur. Merforbrugene er en del af kontrakten med Movia og en del af transportprojektet.

Der er indmeldt mindreforbrug på 1,2 mio. kr. på vintertjenesten, hvor der har været et mindreforbrug i den første halvdel af 2019.

På de resterende områder er der indmeldt mindreforbrug eller budgetoverholdelse, der bringer det samlede merforbrug ned på 0,1 mio. kr. Forventningerne på de enkelte områder er beskrevet nærmere i bilaget til sagen.

Anlægsprojekterne forventes at overholde budgettet.

Der er i forbindelse med halvårsregnskabet, godkendt i Byrådet på mødet i september, givet tillægsbevillinger, så de enkelte anlægsprojekter har fået budget, der svarer til det forventede forbrug. Der er ikke indmeldt ændringer til anlægsprojekterne siden halvårsregnskabet.

Lovgrundlag

Regler for kommuners budget- og regnskabsvæsen, herunder Økonomiudvalget og Byrådets beslutninger.

Økonomiske konsekvenser

For Miljø- og Klimaudvalget forventes der et samlet merforbrug på driften på 0,1 mio. kr.

Det forventede merforbrug er på kontrakten med Movia for Flextur, rutekørsel og handicapkørsel, mens der er indmeldt mindreforbrug eller budgetoverholdelse på de resterende områder.

Alle anlægsprojekter forventer at overholde budgettet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget godkender budgetopfølgningen pr. 31. august 2019.

Bilag

306-2019-243261 Budgetopfølgning pr. 31.08.19 Miljø- og Klimaudvalget

306-2019-240305 Anlæg 31.08.19 Miljø- og Klimaudvalget

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 31.08.19 Miljø- og Klimaudvalget

Anlæg 31.08.19 Miljø- og Klimaudvalget

Punkt 153: Vinter- og renholdelsesregulativ 2019

Sagsfremstilling

153. Vinter- og renholdelsesregulativ 2019			
Sag 306-2019-20400	Dok. 306-2019-212412	Initialer: LRO	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende Vinter- og renholdelsesregulativet med ajourførte bilag.

Sagens opståen

Der er foretaget mindre ændringer i vinter- og renholdelsesregulativets bilag inkl. vinterkort i forbindelse med den årlige gennemgang.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik vurderer årligt, hvilket omfang snerydning og glatførekæmpelse skal have på offentlige veje og stier.

Gennem den tidligere vintersæsonen registrerer centret eventuelle uhensigtsmæssigheder i vinter- og renholdelsesregulativet. Disse uhensigtsmæssigheder har bl.a. medført ændringer på kortmaterialet, som vinterentreprenøren kører efter.

Vinter- og renholdelsesregulativet indeholder tre bilag:

Bilag A: Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Bilag B: Vinterstikklasser, stityper, servicemål og metoder

Bilag C: Kortbilag

Ændringer bliver defineret som tilføjelser eller reduktioner.

Tilføjelser kan være f.eks. nyanlagte stier eller rundkørsler i kommunen.

Under ”tilføjelser” hører også evt. stigning i vinterklasse/serviceniveau - fx at en vej går fra VK4 til VK3.

Reduktioner kan være f.eks. en parkeringsplads, der overgår til privat eller anden kommunal drift end vejdrift i Center for miljø og teknik.

Under ”reduktioner” hører også evt. fald i vinterklasse/serviceniveau - fx at en vej går fra VK3 til VK4.

Rettelser til regulativets bilag A og bilag B

I regulativets bilag A og bilag B er tidligere henvist fejlagtigt til bilag D1, som er en figur og ikke et bilag. Der er nu i stedet henvist til bilag C.

Rettelser til regulativets bilag C

Bilag C ændrer navn fra ”Kortbilag” til ”Vinterkort”.

De tidligere figurer i regulativets bilag C er ikke zoombare og detaljer kan ikke aflæses. Figurerne er fjernet og der er nu i stedet henvist til vinterkortene som zoombart GIS-kort, som ligger tilgængeligt for offentligheden på

<http://odsherred.dk/vinter>.

Vinterkortene er opdateret med de ændringer, der fremgår af figur C1.

Ændringerne består af:

Reduktioner: 1.858 meter.

Tilføjelser: 9.614 meter.

Desuden er vinter- og renholdelsesregulativet blevet grafisk opdateret.

Alle rettelser fremgår af bilaget med ”synlige rettelser”.

Lovgrundlag

[Lov om offentlige veje m.v.](#) (kapitel 8: Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse).

Økonomiske konsekvenser

Ændringer i vinterkort har en mindre budgetmæssig konsekvens. Størrelsen af konsekvensen vil altid afhænge af antallet af udkald, dog med følgende in mente:

- Glatførebekæmpelse: Saltning afregnes efter en fast enhedspris pr. rute.
Ændringerne er lagt ind på allerede eksisterende ruter. Enhedspris ændres ikke. Intet merforbrug på glatførebekæmpelse.
- Snerydning: Snerydning afregnes efter timepris. Derfor vil der skulle påregnes et merforbrug på snerydning.
Merforbruget udgør en marginal procentdel af det samlede forbrug.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende det reviderede Vinter- og renholdelsesregulativ 2019.

Bilag

306-2019-238178 Vinter og renholdelsesregulativ 2019 - Synlige rettelser

306-2019-238946 Vinter- og renholdelsesregulativ 2019

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Bilag

Vinter og renholdelsesregulativ 2019 - Synlige rettelser

Vinter- og renholdelsesregulativ 2019

Punkt 154: Endelig lokalplan 2019-10, for sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge, Højby (revision af nr. 2S8-11)

Sagsfremstilling

154. Endelig lokalplan 2019-10, for sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge, Højby (revision af nr. 2S8-11)			
Sag 306-2019-22120	Dok. 306-2019-228293	Initialer: TID	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende Miljøscreeningsafgørelsen (Bilag 1) samt Lokalplan 2019-10 for sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge, revision af nr. 2S8-11 (Bilag 2).

Sagens opståen

Flere ejere af sommerhuse inden for lokalplanområdet 2S8-11 har ønsket at udbygge eller ombygge deres sommerhuse.

I den forbindelse har Center for Miljø og Teknik oplevet, at lokalplan 2S8-11 er vanskelig at administrere efter, da byggelinjen mod vest er uklart defineret. I lokalplanens bestemmelser er der blandt andet fejlagtigt redegjort for naturbeskyttelseslovens § 3 (hede/lyng). Dette betyder, at det uklart, hvor der må bygges.

Tillægget til eksisterende lokalplan ved revision af nr. 2S8-11 med Lokalplan 2019-10, har til formål at præcisere byggelinjen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalget igangsatte planprocessen jf. [pkt. 64 den 9. april 2019](#) og Byrådet vedtog forslag til Lokalplan 2019-10 jf. [pkt. 110](#) i den 25. juni 2019 som har været udsendt i høring i 4 uger.

Lokalplanen er udarbejdet for at præcisere administration af byggelinjen ud mod kysten.

Høringsperioden for miljøscreeningen og planen er slut. Der er samlet modtaget 10 høringssvar.

Administrationen vurderer, at der er tale om et tillæg af mindre betydning for omgivelserne. Tillægget præciserer alene, hvor der må bygges. Der er ikke ændret på andre bestemmelser i den oprindelige lokalplan.

Der er ikke udarbejdet en miljøvurdering, da Miljøscreeningen viser, at lokalplanen ikke vil medføre væsentlige (negative) miljøpåvirkninger af området.

Lokalplanen og Miljøscreeningsafgørelsen sendes hermed til endeligt vedtagelse med få redaktionelle rettelser.

Lovgrundlag

Planloven.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen vurderer i vedhæftede miljøscreening, at byggelinjen ikke vil resultere i væsentlige miljøpåvirkninger. Der vil derfor ikke være behov for at miljøvurdere planen. Miljøscreeningen har været i høring hos berørte myndigheder samtidigt med lokalplanen.

Udtalelser og høring

Miljøscreeningen og Lokalplanen var i 4 ugers offentlig høring. Deadline for at indsende høringssvar var den 24. juli 2019.

Miljøscreening blev sendt ud med en redaktionel fejl, da den indeholdt en klagevejledning. Klagevejledninger skal først fremgå når en sag er afgjort. Afgørelsen bliver truffet med udvalgets behandling af denne sag.

Til den foreløbige Miljøscreeningsafgørelsen modtog administrationen 4 bemærkninger, hvoraf 2 oplyste at de ikke har bemærkninger og 2 havde bemærkning af redaktionel karakter. Disse er rettet.

Til Lokalplanen modtog administrationen 7 høringssvar. Der er i alt modtaget 10 høringssvar, da 1 høringssvar har bemærkninger til både miljøscreening og lokalplantillægget.

Høringssvarene er behandlet i hvidbog (Bilag 3), vedhæftet findes også bilag med de samlede høringssvar (Bilag 4).

Administrationen har kun foretaget redaktionelle ændringer i Miljøscreeningen.

I lokalplanen har høringssvarene betydet at § 11.4 og henvisning til bilag 2 er blevet slettet, da der ikke er hjemmel til at videregive myndighedsudøvelse.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet, at:

- Godkende Miljøscreeningsafgørelsen.
- Godkende Lokalplan 2019-10.

Bilag

306-2019-236321 Bilag 1_Notat_Endelig screeningsafgørelse

306-2019-236459 Bilag 2_20190917_lokalplan_endelig_10_2019

306-2019-236059 Bilag 4_Bilag - høringssvar - 2019-10

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

For indstillingen stemmer:

Paw Pedersen
Finn Hallberg
Felex Pedersen
Kristian Petersen
Vagn Ytte Larsen

Imod stemmer:

Clark Pratt

Indstilles således til Byrådet.

Bilag

Bilag 1_Notat_Endelig screeningsafgørelse

Bilag 2_20190917_lokalplan_endelig_10_2019

Bilag 4_Bilag - høringssvar - 2019-10

Punkt 155: Vedligeholdelse af private fællesveje

Sagsfremstilling

155. Vedligeholdelse af private fællesveje			
Sag 306-2019-22588	Dok. 306-2019-232133	Initialer: NGK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget kan prioritere ud fra to modeller (a. og b.), hvordan arbejdet med vedligeholdelse af private fællesveje skal varetages fremadrettet. Skal kommunen:

- a. Tilbyde vejledning i form af workshops/informationsmøder for grundejerne/vejlaug med henblik på, at de selv kan etablere et samarbejde om at vedligeholde deres private fællesvej
- b. Tilbyde aftaler om vedligehold af private fællesveje på grundejernes regning

Sagens opståen

Odsherred Kommune har tidligere haft vedligeholdelsesaftaler med en række grundejerforeninger og vejlaug beliggende primært i sommerhusområderne i den nordlige del af kommunen. Som kommune opkrævede vi acontobeløb over ejendomsskattebilletten, som efterfølgende blev brugt til at vedligeholde de private fællesveje.

En del af aftalerne var af ældre dato, bl.a. helt tilbage til 1960'erne. De gav særlig god mening dengang kommunen havde egen "Vej og park"-afdeling, hvor overskudskapacitet og stille perioder blev benyttet til vedligeholdelsesarbejder på de private fællesveje og kommunen på denne måde fik dækket en del af omkostningerne. De senere år er arbejderne udført af private entreprenører efter bestilling fra kommunen.

Tidligere aftaler opsagt

Aftalerne er opsagt i foråret 2018 og ophører 31. december 2019, fordi aftalerne efter den seneste revision af "Lov om private fællesveje" fra 2014 blev ulovlige. Regelændringerne betyder blandt andet, at vi som kommune ikke længere må opkræve "a conto" betalinger fra grundejerne, men først skal afholde alle omkostningerne for efterfølgende at inddrive dem.

Odsherred Kommune har modtaget forespørgsel fra flere grundejerforeninger, der ønsker at kommunen kan tilbyde en lignende form for aftale, som overholder loven.

Sagsfremstilling

Såfremt aftaler om administration af de private fællesveje tilbydes, skal kommunens tilbud være gældende for alle grundejere der vejforsynes af private fællesveje i bymæssig bebyggelse eller i sommerhusområder. Hvor mange grundejere der vil gøre brug af tilbuddet er ikke kendt.

Indgåelse af en aftale forudsætter, at vi som kommune har truffet en forvaltningsretslig afgørelse, der bl.a. fastlægger udgiftsfordelingen for vedligeholdelsesudgifter. Myndighedsarbejdet hér kan vi ikke fakturere til grundejerne. Det er desuden heller ikke muligt at lave bindende tilmeldinger.

For yderligere oplysning om det juridiske grundlag, betydning for kommunens administration, erstatningsansvar m.v. henvises til bilag 1.

Til illustration af kommunens beslutningsproces som vejmyndighed i disse sager henvises til bilag 2.

Ud over det grundlæggende arbejde som vejmyndighed samt god formidling på odsherred.dk, kan vi som kommune bidrage yderligere til at vedligeholde de private fællesveje ved en af disse modeller, som udvalget kan prioritere imellem:

a. Tilbyde fortsat vejledning i form af workshops/informationsmøder for grundejerne/vejlaug med henblik på, at de selv kan etablere et samarbejde om at vedligeholde deres private fællesvej.

Der har allerede i august i år været afholdt et lignende møde for sommerhusejere, hvor muligheden for at etablere vejlaug blev præsenteret. Det er planen at tilbyde dette i en tilpasset form igen i starten af 2020.

b. Tilbyde aftaler om vedligehold af private fællesveje på grundejernes regning. Såfremt udvalget prioriterer denne model, vil centret udarbejde en grundigere konsekvensvurdering (juridisk som økonomisk), som vil komme til politisk behandling og endelig beslutning i november i år.

Lovgrundlag

[Lov om private fællesveje](#) §§ 55, stk. 2 og 99a:

Økonomiske konsekvenser

Hvis kommunen skal lægge ud for grundejerforeningerne, vil det have en negativ effekt på kommunens gennemsnitlige likviditet.

Såfremt 25% af grundejere ønsker at gøre brug af kommunens tilbud om vedligeholdelse af de private fællesveje anslås det samlede beløb, der skal udlægges af kommunen til ca. 3.000.000 kr. - se bilag 3.

Dertil kommer eventuelt risikoen for erstatningskrav, såfremt kommunen ikke kan dokumentere udførelsen af de nødvendige vedligeholdelsesarbejder – se mere herom i bilag 1.

Hvis forslaget bliver vedtaget, og Center for Miljø og Teknik skal tilføres ét årsværk til at løse opgaven, så er der behov for at indarbejde årsværket i budget 2020-2023. Da årsværket er en administrativ stilling, vil den skulle placeres under budgettet for Økonomiudvalget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der skal ansættes medarbejdere afhængig af mængden af grundejere, der beder os som kommune om at varetage vedligeholdelsen for dem. Det er en risiko for, at medarbejderens/medarbejdernes tid ikke kan opkræves hos grundejerne fuldt ud, idet mængden kan variere meget.

Trafikteamets ressourcer i Center for Miljø og Teknik er koncentreret om at løse de lovpligtige opgaver og der er pt. ikke overskudsressourcer til nye og større opgaver.

Såfremt vi som kommune skal tilbyde aftaler for vedligehold af de private fællesveje (model b), er det derfor nødvendigt at tilføre ekstra ressourcer til området.

Det er ikke muligt at give et skøn for, hvor mange aftaler en enkelt medarbejder kan administrere, da vejenes størrelse og omfang er meget varierende. Hvis vi som kommune ikke opfylder vores del af en ny vedligeholdelsesaftale med grundejerne, er kommunen erstatningspligtig.

De vilkår for på hvilken måde eventuelt nye aftaler skal administreres på, stiller ændrede krav til personalet og de systemer kommunen har.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Prioritere om administrationen skal arbejde videre med model a) eller b)

Bilag

306-2019-247326 Bilag 1 - Om det juridiske grundlag, kommunens administration, erstatningsansvar m.v.

306-2019-247327 Bilag 2 - Vedligeholdelse af private fællesveje - sagsgang

306-2019-247328 Bilag 3 - Redegørelse for de økonomiske konsekvenser

306-2019-
234958

Bilag 4 - Vejdirektoratets brev af 10 juli ang fortolkning af
privatvejlovens par 55 stk 2

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Udvalget beslutter, at der administrativt skal arbejdes videre med model A.

Bilag

Bilag 1 - Om det juridiske grundlag, kommunens administration, erstatningsansvar m.v.

Bilag 2 - Vedligeholdelse af private fællesveje - sagsgang

Bilag 3 - Redegørelse for de økonomiske konsekvenser

Bilag 4 - Vejdirektoratets brev af 10 juli ang fortolkning af privatvejlovens par 55 stk 2

Punkt 156: Endelig kommuneplan tillæg nr. 9 - Grønt Danmarkskort

Sagsfremstilling

156. Endelig kommuneplan tillæg nr. 9 - Grønt Danmarkskort

Sag 306-2018-21732

Dok. 306-2019-233496

Initialer: LMB

Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og til Miljø- og Klimaudvalgets orientering.

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 9 om naturbeskyttelse, herunder Grønt Danmarkskort – jf. bilag 1.

Sagens opståen

Den 1. juni 2017 vedtog Folketinget en ændring af planloven, som indebar, at kommunerne ved næste kommuneplanrevision skulle planlægge for Grønt Danmarkskort.

Kommuneplan 2017-2029 blev vedtaget af byrådet den 31. oktober 2017, og Grønt Danmarkskort var indarbejdet i kommuneplanen.

Afsnittet om Grønt Danmarkskort gav anledning til bemærkninger fra Miljøstyrelsen, hvilket medførte, at Center for Miljø og Teknik aftalte med Miljøstyrelsen at imødekomme bemærkningerne ved at udarbejde et kommuneplantillæg for Grønt Danmarkskort.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte forslag til kommuneplantillæg for naturbeskyttelse, herunder Grønt Danmarkskort i [juni 2019](#).

Forslag til kommuneplantillæg nr. 9 – Grønt Danmarkskort har været i høring i perioden 5. juli – 30. august 2019. Der er indkommet to høringssvar fra henholdsvis Banedanmark (Bilag 2) og Danmarks Naturfredningsforening (DN) Odsherred (Bilag 3).

Mens Banedanmark ikke har bemærkninger til forslaget, rummer DN Odsherreds høringssvar i hovedtræk:

1. Forslag om at sikre en naturpolitik for kommunen, som skal sætte handling bag de gode intentioner
2. Bekymring for at ambitionerne vil blive begrænset af de tilgængelige økonomiske rammer
3. anbefaler at afsnittet om ”byrådet vil” suppleres med ”byrådet vil søge at motivere kommunens sommerhusejere til at fastholde præget af natur på deres grunde”
4. Forslag om at supplere udpegningerne med sommerhusområder, marginale landbrugsjorder samt visioner for store sammenhængende naturarealer med plads til dynamik
5. Der mangler konkrete idéer og planer for fredninger
6. Finder det uacceptabelt at indsatsen mod invasive arter primært vil være målrettet Natura 2000-områder og andre naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser

Grønt Råd Odsherred påtænker at arbejde med forslag om en naturpolitik for kommunen, og igangsætte arbejde med fokus på formidlingen af naturen i sommerhusområder. Centeret vurderer, at punkterne 1 og 3 kan indskrives i kommuneplantillægget, uden at ændringerne vil medføre krav om en ny høring.

Hvad angår punkt 6 kan centret oplyse, at kommunen som lodsejer kun er forpligtet til at bekæmpe Kæmpe-Bjørneklo på egne arealer. Den særlige indsats mod andre invasive arter, som ligger ud over hvad kommunen er forpligtet til, vil blive målrettet Natura 2000-områder og naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.

Centret vurderer desuden, at ændringsforslagene i punkterne 4 og 5 i kommuneplantillægget vil kræve ny høring. Derfor er disse ændringsforslag ikke medtaget. Punkt 2 ligger uden for indholdet af et kommuneplantillæg.

Kommuneplantillægget (Bilag 1) sendes hermed til endelig vedtagelse med den ændring, at punkterne 1 og 3 er tilføjet til kommuneplantillægget i boksen på side 7.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen gøre opmærksom på, at byrådet med godkendelse af [tillæg til planstrategi 2019 – udviklingsområder i kystnærhedszonen](#) har disponeret over nogle lavbundsarealer, der i Grønt Danmarkskort er udpeget som naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.

Eventuelle ændringer i Grønt Danmarkskort kan ske i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision.

Med Grønt Danmarkskort er der foretaget en konkret afvejning af interesser, som er relevant i administrationen af regler, der regulerer anvendelsen af arealer i det åbne land.

Udtalelser og høring

Forslag til kommuneplantillæg har været i 8 ugers offentlig høring. Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar. Høringssvarene er vedhæftet som bilag 2 (Banedanmark) og bilag 3 (DN Odsherred).

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalgets orientering, at:

· Økonomiudvalget indstiller til Byrådet, at godkende kommuneplantillæg om Grønt Danmarkskort med tilføjelse af ovennævnte punkter 1 og 3.

Bilag

306-2019-233407 Bilag 1 - Kommuneplantillæg nr 9

306-2019-229576 Bilag 2 - Høringssvar fra Banedanmark

306-2019-229575 Bilag 3 - DN Odsherreds høringssvar

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Kommuneplantillæg nr 9

Bilag 2 - Høringssvar fra Banedanmark

Bilag 3 - DN Odsherreds høringssvar

Punkt 157: Fælles spildevandsprojekt mellem Odsherred og Holbæk kommuner

Sagsfremstilling

157. Fælles spildevandsprojekt mellem Odsherred og Holbæk kommuner			
Sag 306-2017-30401	Dok. 306-2019-235796	Initialer: MBA	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Beslutte at gennemføre et fælles spildevandsprojekt mellem Odsherred og Holbæk Kommuner, hvor der etableres nye spildevandsledninger fra Holbæk, Gislinge og Svinninge renseanlæg til Fårevejle renseanlæg, som udbygges og moderniseres. Samt beslutte, at det fælles spildevandsprojekt skal realiseres inden for en 6-10 årig periode.

Sagens opståen

Holbæk kommunalbestyrelse [besluttede ved møde den 12. december 2018](#) at igangsætte et forprojekt i samarbejde med Odsherred Kommune, Fors A/S og Odsherred Forsyning A/S for at afdække muligheden for at realisere et fælles spildevandsprojekt.

[Miljø- og Klimaudvalget i Odsherred Kommunen har den 15. januar 2019 godkendt](#), at administrationen arbejder videre med projektet sammen med Holbæk kommune og forsyningsselskaberne.

Borgmestrene Thomas Adelskov og Christina Krzyrosiak Hansen fra Holbæk [underskrev den 19. maj 2019 en fælles hensigtserklæring](#) for fælles spildevandsprojekt mellem kommunerne.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen i Holbæk besluttede ved møde den 12. december 2018 at igangsætte et for-projekt i samarbejde med Odsherred Kommune, Fors A/S og Odsherred Forsyning A/S for at afdække muligheden for at realisere et fælles spildevandsprojekt.

Det er hensigten med et fælles spildevandsprojekt at reducere tilførslen af kvælstof til Isefjord betydeligt, samt at etablere et vådområde- og naturprojekt i og omkring Lammefjord.

Spildevandsprojektet omfatter udbygning og modernisering af Fårevejle renseanlæg, så det kan håndtere og behandle hovedparten af spildevandet fra Holbæk Kommune, samt spildevand fra den sydlige del af Odsherred kommune. Den primære udledning af rensed spildevand vil herefter ske til Nekslø Bugt i stedet for Isefjord - uden at øge den nuværende tilførsel af kvælstof til Nekslø Bugt.

Mulighederne for at realisere det fælles spildevandsprojekt er nu afklaret på et foreløbigt og overordnet niveau. En yderligere afklaring og konkretisering af projektet er en tids- og ressourcekrævende proces.

Formålet med denne sag er derfor, at Byrådet på det forelæggende grundlag skal beslutte, om Odsherred kommune sammen med de øvrige parter skal arbejde videre med at realisere spildevandsprojektet. Byrådet skal endvidere beslutte, hvornår spildevandsprojektet i givet fald skal realiseres.

Sagen om at gennemføre det fælles spildevandsprojekt forventes politisk behandlet efter følgende tidsplan:

Holbæk Kommune

24/9 - Klima- og miljøudvalget (KMU)

9/10 - Økonomiudvalg (ØU)

23/10 - Kommunalbestyrelsen (KB)

Odsherred Kommune

8/10 - Klima- og miljøudvalget (MOK)

22/10 - Økonomiudvalg (ØU)

29/10 - Kommunalbestyrelsen (BYR)

Odsherred Forsyning A/S og Fors A/S har foretaget en foreløbig vurdering af de tekniske, økonomiske og miljømæssige konsekvenser forbundet med at udbygge og modernisere det nuværende renseanlæg i Fårevejle, etablere nye spildevandsledninger mv. fra henholdsvis Holbæk, Svinninge og Gislinge renseanlæg til Fårevejle renseanlæg. Forsyningsselskabernes vurderinger er sammenfattet i et notat, som er vedlagt som bilag 1.

Odsherred Kommune har foretaget en række foreløbige og overordnede vurderinger af de miljømæssige potentialer, muligheder og begrænsninger i det fælles spildevandsprojekt. Vurderingerne er sammenfattet i vedlagte bilag 2.

Administrationen skal i forhold til de to notater bemærke, at der er tale om indledningsvise vurderinger.

Hvis der træffes beslutning om at gå videre med det fælles spildevandsprojekt, skal projektet udvikles nærmere og de tekniske, økonomiske og miljømæssige forhold skal nærmere afdækkes.

Det fælles spildevandsprojekt indeholder to hovedelementer. Det ene hovedelement omhandler etablering af et moderniseret og udvidet fælles renseanlæg i Fårevejle. Anlægget skal håndtere store dele af spildevandet fra Holbæk Kommune og spildevand fra den sydlige del af Odsherred kommune.

Renset spildevand fra det udvidede og moderniserede fælles renseanlæg, skal i fremtiden primært ledes til den mere robuste Nekselø Bugt i Storebælt, til gavn for vandkvaliteten i Isefjord.

Hvis projektet gennemføres, vil renseanlæggene i Svinninge, Gislinge og Holbæk blive nedlagt. Det medfører bl.a. nye byudviklingsmuligheder på Holbæk Havn.

Det andet hovedelement i spildevandsprojektet er at etablere vådområder i området i og omkring Lammefjorden.

Begge hovedelementer er afgørende for det fælles spildevandsprojekts gennemførelse, og hovedelementerne uddybes nærmere nedenfor.

Nyt fælles renseanlæg i Fårevejle

Fors A/S og Odsherred Forsyning A/S har i samarbejde foretaget økonomiske og tekniske beregninger på etablering af et fælles, moderne og udvidet renseanlæg med placering i Fårevejle.

Forsyningsselskabernes beregninger viser, at udgifterne til et fælles renseanlæg vil være ca. 350 mio. kr. De medregnede udgifter omfatter etablering af nye spildevandsledninger fra Holbæk, Svinninge og Gislinge, nedlæggelse af de tre eksisterende renseanlæg i Holbæk Kommune, samt udvidelse og modernisering af Fårevejle Renseanlæg. Udgifterne hertil skal afholdes af forsyningsselskaberne.

Fors A/S' udgifter og afdrag på anlægget vil få betydning for taksterne for borgerne i Holbæk Kommune. Merprisen for en almindelig husstand med et forbrug på 100 m³ vand pr. år, er forventeligt ca. 250,- kr., set i forhold til status quo (hvor løbende investeringer i de eksisterende renseanlæg er medregnet).

Projektet forudsættes omkostningsneutralt for borgerne i Odsherred kommune. Men borgerne i Odsherred Kommune vil fortsat bidrage til anlægget i Fårevejle i samme niveau, som de nuværende driftsomkostninger og reinvesteringer forudsætter. Holbækborgerne skal således ikke betale for rensning af Odsherredborgernes spildevand, og omvendt.

Anlægget estimeres at have en levetid på op til 75 år. Da anlægget påtænkes afdraget over 40 år, har anlægget stadig en restlevetid efter afdragsperioden. Kundeprisen vil i den periode falde til et lavere niveau end udgangspunktet.

Det er muligt at etablere og idriftsætte anlægget på forskellige tidspunkter: 6, 10, 15, 20 år (se bilag 1, side 10). Forsyningsselskaberne vurderer, at anlægget *tidligst* vil kunne tages i drift 6 år efter, at der træffes beslutning herom, dog vil spildevand fra Svinninge og Gislinge kunne ledes til renseanlægget i Fårevejle tidligere. På baggrund af dialog med forsyningsselskaberne og Odsherred kommune skal administrationen hertil bemærke, at estimatet på 6 år er et absolut minimum.

Projekter af denne størrelse og kompleksitet tager typisk længere tid at realisere end det mest optimistiske tidsestimater. Hvis det besluttes at gennemføre det fælles spildevandsprojekt, vil administrationen derfor i samarbejde mellem kommunerne og forsyningsselskaberne udarbejde en nærmere og mere robust tidsplan.

Hvis det besluttes at gennemføre projektet, skal det endvidere afklares, hvordan samarbejdet mellem forsyningsselskaberne skal organiseres. Der vil være behov for at søge juridisk bistand, for en nærmere juridisk vurdering, inden der træffes beslutning om samarbejdsmodel.

Det er vigtigt at bemærke, at etablering af et fælles renseanlæg forudsætter, at de nødvendige tilladelser (miljø mv.) kan opnås samt at forsyningsselskabernes myndighed, Forsyningssekretariatet, giver mulighed for at Fors A/S kan udvide sin økonomiske ramme.

Miljøgevinst og etablering af vådområder

Hvis det besluttes at gennemføre spildevandsprojektet, vil det medføre en betydelig reduktion i udledningen af kvælstof til Isefjord. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at beregne nærmere, hvor stor reduktionen vil blive, da det afhænger af projektets nærmere udformning. I Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland har Staten fastsat et indsatsbehov i Isefjord på 32,6 tons kvælstof pr. år.

Odsherred kommunes foreløbige beregninger viser, at det er muligt at reducere tilledning af kvælstof til Isefjord på et niveau, som svarer til det samlede indsatsbehov for Isefjord, hvis det fælles spildevandsprojekt realiseres. Hvis spildevandsprojektet realiseres, vil det rensede spildevand fra Fårevejle renseanlæg fremover primært blive ledt til Nekslø Bugt. Renset spildevand indeholder kvælstof, og denne ændring vil derfor isoleret set medføre øget tilledning af kvælstof til Nekslø Bugt. Spildevandsprojektet omfatter derfor en kvælstoffrensning af drænvand fra landbrugsarealer, som ikke foregår i dag.

De foreløbige beregninger viser, at hvis drænvand fra områdets landbrugsarealer ledes gennem konstruerede vådområder, så er det muligt at reducere indholdet af kvælstof i drænvandet i en sådan grad, at den samlede tilledning af kvælstof til Nekslø Bugt ikke øges i forhold til den nuværende situation. Det er således muligt at reducere udledningen af kvælstof til Isefjord betydeligt samtidig med, at udledningen til Nekslø Bugt fastholdes på det nuværende niveau.

Odsherred kommunes foreløbige beregninger er baseret på, at der anlægges mindst to konstruerede vådområder i og omkring Lammefjorden. Det er forudsat, at vådområderne etableres som konstruerede vådområder, hvor vandet skal ledes igennem via pumpning. Derved sikres en større renseseffekt. Det er endnu ikke beregnet, om et eller flere af vådområderne kan anlægges som traditionelle mere lavtekniske vådområder (hvor vandet løber af sig selv).

Generelt vurderes det, at en kombination af forskellige virkemidler: konstruerede vådområder (med og uden filtermatricer) og lavbundede søer vil egne sig til formålet. Derudover kan etablering af en lavvandet sø eventuelt fungere som buffer til håndtering af de svingende vandmængder, der tilføres over året. Konstruerede vådområder kan afhængig af omstændighederne (de tilgængelige arealer mv.) etableres, så de forekommer mere eller mindre "naturlige". Det er dog vigtigt at bemærke, at konstruerede vådområder ikke har samme udtryk, som fx vådområdet ved Tempelkrog Nord.

Nekslø Bugt er udlagt som Natura 2000-område. Det er derfor en forudsætning for projektets realisering, at det kan godtgøres, at en øget udledning af vand til Nekslø Bugt ikke påvirker Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag eller forringer miljøtilstanden i øvrigt.

Det er endvidere en forudsætning for projektets realisering, at de nødvendige arealer til etablering af vådområder er tilgængelige. På baggrund af Odsherred kommunes foreløbige beregninger af arealbehov, er det administrationens vurdering, at dette er realistisk. Kommunen har indledt sonderende samtaler med én stor jordbesidder. Hvis der træffes beslutning om at gå videre, vil kommunen indlede flere drøftelser med Lammefjordens Dige- og Pumpelag og deres medlemmer i og omkring Lammefjord.

Det er ydermere en forudsætning, at de omkostninger, der er forbundet med etablering af vådområder mv. kan finansieres af eksterne midler, fx statslige puljemidler, eventuelt kombineret med medfinansiering fra berørte lodsejere i Odsherred kommune.

Det er samtidig vigtigt at bemærke, at der vil være brug for at søge bistand hos en ekstern rådgiver i forhold til nærmere at designe og projektere de nødvendige vådområder, herunder bistand til nærmere at beregne vådområdernes renseseffekt.

Tidsramme for idriftsættelse

6-10 år er den kortest mulige tidsramme for idriftsættelse af et fælles renseanlæg. Projektet kan også planlægges, så perioden til anlægget går i drift udskydes til et senere tidspunkt (10-15 år eller 15-20 år). Administrationen indstiller, at

spildevandsprojektet realiseres inden for en 6-10 årig periode. Jo hurtigere spildevandsprojektet realiseres, jo hurtigere opnås miljøgevinsterne ved et forbedret vandmiljø i Isefjord. Samtidig udtrykker Odsherred kommune, at det er af afgørende betydning for de berørte lodsejere, at projektet realiseres snarest.

Forsyningsselskaberne har beregnet, at den årlige merpris for en gennemsnitlig husstand er den samme (i den periode på 40 år, hvor anlægget afdrages), uanset hvornår man vælger at idriftsætte anlægget (se scenarier, bilag 1 side 10). Forsyningsselskabernes notat viser således, at det er uden økonomisk betydning, om projektet realiseres hurtigst muligt eller om 20 år.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Vandrammedirektiv og vandplaner, naturbeskyttelsesloven, planlov og spildevandplan.

Økonomiske konsekvenser

Hvis spildevandsprojektet realiseres forventes det ikke at få betydning for Odsherred kommunes økonomi, idet anlægsomkostningerne til etablering af renseanlæg mv. afholdes af forsyningsselskaberne.

Det forudsættes, at de udgifter der er forbundet med etablering af vådområder mv. finansieres med eksterne midler.

Der estimeres en takststigning på 250 kr. årligt, for en almindelig husstand i Holbæk Kommune. For Odsherred kommunes borgere vil det betyde uændrede takster.

Ved beslutning om gennemførelse af det fælles spildevandsprojekt er der udgifter forbundet med ekstern rådgivning og personaleressourcer til facilitering og forhandling af drøftelser med mulige lodsejere der kan blive påvirket af vådområderne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen vurderer, at der er store miljømæssige gevinster ved projektet. Hensigten med projektet er opnå en betydelig reduktion i udledningen af kvælstof til Isefjord og samtidigt fastholde en uændret udledning til Nekselø Bugt. Det fælles spildevandsprojekt vil således samlet set medføre en betydelig forbedring af vandmiljøet i Isefjord, og vil dermed være et væsentligt bidrag til bedre vandmiljø.

Udtalelser og høring

Under forarbejderne er der en tæt dialog med Odsherred Forsyning, FORS og Holbæk Kommune.

Dragsholm Slot er løbende underrettet. Hvis projektet besluttet gennemført indledes drøftelse med Lammefjordens Dige- og Pumpelag og med deres medlemmer i og omkring Lammefjorden.

Sagen er behandlet på Klima- og Miljøudvalget i Holbæk kommune [den 24. september 2019](#).

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Udvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Gennemføre et fælles spildevandsprojekt mellem Odsherred og Holbæk Kommuner, hvor der etableres nye spildevandsledninger fra Holbæk, Gislinge og Svinninge renseanlæg til Fårevejle renseanlæg, som udbygges og moderniseres
- Det fælles spildevandsprojekt skal realiseres indenfor en 6-10 årig periode

Bilag

306-2019-239187 Bilag 1 - Fælles renseanlæg i Fårevejle

306-2019-238655 Bilag 2 - Den store miljøgevinst - Notat om spildevandsstruktur og vådområder

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Indstillet - dog forudsættes det at det endelige projekt kommer til politisk beslutning i Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Fælles renseanlæg i Fårevejle

Bilag 2 - Den store miljøgevinst - Notat om spildevandsstruktur og vådområder

Punkt 158: Kommissorium for politisk styregruppe for fælles spildevandsprojekt i Holbæk og Odsherred Kommuner

Sagsfremstilling

158. Kommissorium for politisk styregruppe for fælles spildevandsprojekt i Holbæk og Odsherred Kommuner			
Sag 306-2019-23027	Dok. 306-2019-239763	Initialer: MBA	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende kommissorium for den politiske styregruppe for det fælles spildevandsprojekt i Holbæk og Odsherred Kommuner.

Sagens opståen

Holbæk kommunalbestyrelse [besluttede ved møde den 12. december 2018](#) at igangsætte et for-projekt i samarbejde med Odsherred Kommune, Fors A/S og Odsherred Forsyning A/S for at afdække muligheden for at realisere et fælles spildevandsprojekt.

[Miljø- og Klimaudvalget i Odsherred Kommunen har den 15. januar 2019 godkendt](#), at administrationen arbejder videre med projektet sammen med Holbæk kommune og forsyningsselskaberne.

Borgmestrene Thomas Adelskov og Christina Krzyrosiak Hansen fra Holbæk [underskrev den 19. maj 2019 en fælles hensigtserklæring](#) for fælles spildevandsprojekt mellem kommunerne.

Sagsfremstilling

Behandling af denne indstilling forudsætter godkendelse af indstillingen i dagsordenspunktet ”Beslutning om gennemførelse af fælles spildevandsprojekt mellem Odsherred og Holbæk Kommuner”.

I forbindelse med gennemførelsen af det fælles spildevandsprojekt blev det på Byrådets [møde den 30. april 2019](#) vedtaget at nedsætte en styregruppe med byråds- og kommunalbestyrelsesmedlemmer fra Odsherred og Holbæk kommuner. Her i Odsherred blev det besluttet, at det er formand og næstformand i Miljø- og Klimaudvalget, som deltager i den politiske styregruppe. På mødet i april i år blev det desuden besluttet at udarbejde et kommissorium for styregruppens arbejde. Der er nu i samarbejde mellem de to kommuner udarbejdet et forslag – jf. bilag.

Styregruppen har til formål at sikre den politiske forankring af projektet. Styregruppen skal bl.a.:

- løbende informere hhv. kommunalbestyrelsen og byrådet så politikerne er velinformerede om processen og udviklingen i projektet.

- følge og sikre fremdrift for plan- og miljøproces frem til projektet er en realitet.

Kommissoriet skal godkendes i både Holbæks Kommunalbestyrelse og Odsherreds Byråd.

Lovgrundlag

[Lov om kommunernes styrelse § 24.](#)

Vandsektorloven

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Sagen bliver behandlet i Klima- og Miljøudvalget i Holbæk kommune [den 24. september 2019](#).

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

· Godkende kommissorium for den politiske styregruppe for det fælles spildevandsprojekt i Holbæk og Odsherred Kommuner

Bilag

306-2019- Kommissorium for politisk styregruppe om fælles spildevandsprojekt i
239776 Holbæk og Odsherred kommuner

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Indstillet.

Bilag

Kommissorium for politisk styregruppe om fælles spildevandsprojekt i Holbæk og Odsherred kommuner

Punkt 159: Ekspropriation - Sommerhuskloakering 2019

Sagsfremstilling

159. Ekspropriation - Sommerhuskloakering 2019			
Sag 306-2019-12950	Dok. 306-2019-228375	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Beslutte, at Odsherred Spildevand A/S gives ejendoms- og rådighedsrettigheder ved ekspropriation, som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforretningerne, at de foreslåede erstatninger tiltrædes, samt at Center for Miljø og Teknik i øvrigt bemyndiges til at afslutte forhandlingerne med den grundejer, der endnu ikke er indgået forlig med.

Sagens opståen

Byrådet godkendte på [mødet 25. juni 2019](#), at det vil være sindet at ekspropriere til realisering af spildevandsplanen med henblik på at erhverve rettigheder for Odsherred Spildevand A/S.

Sagsfremstilling

Mandag 12. august 2019 blev der afholdt åstedsforretninger på de 11 berørte matrikler.

De fremmødte blev gjort bekendt med projektet og den påtænkte ekspropriation. Alle fremsatte forligstilbud er under forbehold for Byrådets tiltræden.

Specificeret opgørelse af de tilbudte erstatningssummer fremgår af vedlagte bilag *Protokolbilag med forligstilbud*.

Ud af de 11 berørte ejendomme er der indgået forlig med ejerne af de 10 ejendomme.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.
Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Odsherred Spildevand A/S afholder erstatningsudgifterne, der samlet udgør 199.983 kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Give Odsherred Spildevand A/S ejendoms- og rådighedsrettigheder ved ekspropriation, som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforretningerne.
- Tiltræde de foreslåede erstatninger.
- Bemyndige Center for Miljø og Teknik til at afslutte forhandlingerne med den grundejer, der endnu ikke er indgået forlig med.

Bilag

306-2019-228369 Protokolbilag med forligstilbud

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Indstillet.

Bilag

Protokolbilag med forligstilbud

Punkt 160: Mødekalender for Byråd og fagudvalg 2020

Sagsfremstilling

160. Mødekalender for Byråd og fagudvalg 2020			
Sag 306-2018-29015	Dok. 306-2019-240227	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Fagudvalg og Økonomiudvalg.

Beslutningstema

Planlægning af mødeaktivitet for fagudvalgene og Byrådet for 2020.

Sagens opståen

Efter drøftelse af mødekalenderen i direktionen, fremsendes forslag til mødekalender for fagudvalg og Byrådet for 2020 til godkendelse i fagudvalg og Byråd.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til mødeplan for fagudvalg og Byrådet for 2020.

Der er i planen forsøgt at tage hensyn til, at sagerne skal have så kort en gennemløbstid som muligt.

Mødefrekvens foreslås én gang om måneden, dog er juli måned mødefri.

Forud for alle byrådsmøder i 2020 er reserveret tid til afholdelse af temamøder. Temaerne vil være aktuelle kommunalpolitiske emner efter forslag fra administrationen eller fagudvalgene m.fl.

På møde den 25. september 2020 drøftede direktionen udkast til den politiske mødekalender for år 2020.

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægt for Odsherred Kommune § 2 samt Forretningsorden for Odsherred Byråd § 3.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Mødekalenderen indstilles til endelig godkendelse i Byrådet
- Udvalget fremkommer med mulige emner til videre forberedelse og til drøftelse på Byrådets temamøder i 2020.

Bilag

306-2018-253537 Mødekalender for Byråd og Fagudvalg 2020

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Bilag

Mødekalender for Byråd og Fagudvalg 2020

Punkt 161: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

Sagsfremstilling

161. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2018-246583	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som f.eks. budgetproces.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2019 til efterretning

Bilag

306-2019-247260 MOK årshjul opdateret 24. september 2019

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Skovrejsning og biodiversitet tilføjes listen af emner til temamøder.

Bilag

MOK årshjul opdateret 24. september 2019

Punkt 162: Meddelelser til og fra formanden

Sagsfremstilling

162. Meddelelser til og fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246588	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Formanden orienterede om:

- spørgsmål omkring OB-belægning ved flere vejstrækninger

Punkt 163: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

163. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246590	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
 - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
 - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
 - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
 - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
 - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Felex Pedersen orienterede fra repræsentantskabsmøde i Movia.

Punkt 164: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

164. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246592	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Fagcentret orienterede om:

- styring af dagsordensproduktionen og information til udvalget foregår nu i fagcentret
- rekruttering af ny leder til genbrugsstationerne er i proces

Punkt 165: Underskriftsside

Sagsfremstilling

165. Underskriftsside			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2019-224204	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 8. oktober 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.