

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 16-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 16. april 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde - Direkte genbrug og socialøkonomiske virksomhed.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Foretræde for udvalget.....	6
Budgetopfølgning 2024, 1. ordinære opfølgning (BO1).....	8
Borgerforslag - om forbud mod gennemkørsel med lastbiler på Ellinge Lyng (Lyngvej).....	10
Borgerforslag - Nedsættelse af hastighedsbegrænsning (Klintvej).....	13
Orientering - Konsekvenser ved afvandingssituationen vinter 2023-2024.....	16
Budget 2025-2028 - Fortsatte drøftelser.....	19
Orientering - direkte genbrug.....	21
Orientering om lavbundsprojekt Trundholm Mose.....	24
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	26
Meddelelser fra fagcenter.....	28
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	29
Meddelelser til og fra formanden.....	30
Underskriftsside.....	31

Punkt 40: Temamøde - Direkte genbrug og socialøkonomiske virksomhed

07.04.20-G01-22-5

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Temamøde

Sagens opståen

Administrationen ønsker ved temamøde, at orientere Klima- og Miljøudvalget om samarbejde mellem Cirkelhuset og Thorshøj. Udvalgsformanden ønsker at invitere medlemmerne fra Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget til temamødet.

Sagsfremstilling

Cirkelhuset har sammen med Thorshøj set på muligheden for at lave en genbrugsbutik som en socialøkonomisk virksomhed.

Genbrugsbutikken skal drives af Thorshøj, der selv vil stå for indsamling af genbrugsgenstande fra genbrugsstationerne og fra direkte bidrag fra borgere og virksomheder, samt finde en egent lokalitet.

Regeringens definition af en socialøkonomisk virksomhed er følgende:

”En privat virksomhed, der driver erhverv med det formål – gennem sit virke og indtjening – at fremme særlige sociale og samfundsgavnlig formål.”

Herved ønskes der at fremme:

- udsatte menneskers muligheder for job og uddannelse
- udsatte medarbejderes muligheder for at blive i deres job
- trivsel og forebyggelse af nedslidning på arbejdsmarkedet.

En socialøkonomisk virksomhed er en såkaldt ”not-for-profit” virksomhed, der er kendetegnet ved, at den:

- har et socialt, sundheds- eller miljømæssigt formål
- har et salg af ydelser/og eller produkter
- geninvesterer et eventuelt overskud i virksomheden og formålet
- er organisatorisk uafhængig af den offentlige sektor
- har et CVR-nummer

Temamødet vil fortælle om mulighederne for at øge det direkte genbrug, og de muligheder det vil give på beskæftigelsesområdet for folk enten på kanten af samfundet eller med andre udfordringer. Holbæk Kommune har allerede et lignende initiativ kaldet [Kommunekram](#).

Lovgrundlag

...

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke nogen direkte udgifter for genbrugsstationerne forbundet med projektet. Dog vil der skulle afsættes ressourcer i forbindelse med den daglige drift i forhold til koordring og samarbejde med Thorshøj.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

...

Udtalelser og høring

...

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Temamødet tages til efterretning.

Beslutning

Gennemført.

Fraværende:

Jesper Kruise Jacobsen

Punkt 41: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-22-931043

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Torben Greve

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

Afdelingsleder for Trafik Lars Christiansen - pkt. 44, 45, 46

Afdelingsleder Natur og Vand Else Andersen - pkt. 46, 49

Afdelingsleder Affald og Miljø Nichlas van Weezel - pkt. 48

Til temamøde:

Medlemmer af Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget

Afdelingsleder Affald og Miljø Nichlas van Weezel

Projektleder Jacob Antvorskov og Afdelingsleder Jobcenteret Tobias Buch Juhl

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Punkt 42: Foretræde for udvalget

00.01.10-G01-22-8

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Ingen.

Fraværende:

Jesper Kruise Jacobsen

Punkt 43: Budgetopfølgning 2024, 1. ordinære opfølgning (BO1)

00.30.14-G01-24-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget vedrørende bevillingsændringer.

Beslutningstema

Tage den første ordinære budgetopfølgning og opfølgning på Budgetaftale 2024 til efterretning.

Indstille bevillingsændringer til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.

Sagens opståen

Byrådet har besluttet at der årligt udarbejdes tre ordinære budgetopfølgninger til politisk behandling på møder i april, juni og oktober måned.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Ejendomme har i samarbejde og dialog med fagområdet udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. januar. På de enkelte områder er der taget stilling til forventningerne til regnskabsresultatet på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

Resultat af budgetopfølgningen på udvalgets område:

Der forventes overensstemmelse mellem forbrug og budget.

På forsyningsområdet forventes et driftsoverskud på renovationsområdet på 5,21 mio. kr. Driftsoverskuddet skal anvendes til at nedbringe gælden til kommunen vedrørende indkøb af affaldsbeholdere i 2023. Kommunen har finansieret købet ved låneoptagelse. Driftsoverskuddet på renovation svarer til ydelserne på lånene, så kommunens likviditet ikke påvirkes af udgifterne til afdrag.

På anlæg forventes overensstemmelse mellem forbrug og budget.

Udvalgstabel, bevillingsændringer, opfølgning på de enkelte anlægsprojekter samt opfølgning på Budgetaftale 2024 fremgår af bilag.

Direktionens bemærkning:

På Byrådsmødet den 19. marts vedtog Byrådet en genåbning af budgettet, som både tilfører og reducerer udvalgenes budgetter for 2024. Konsekvenserne er ikke indregnet i den budgetopfølgning der præsenteres for udvalgene nu. De vil indgå i den næste ordinære budgetopfølgning og for Social-, Ældre- og Psykiatriudvalgets og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets vedkommende på næste måneds opfølgning. I forhold til opfølgning på Budgetaftalen er der indarbejdet de ændringer der vedrører oprindeligt berørte forhold. De nye områder der indgår som følge af genåbningen af budgettet indarbejdes med en status til næste ordinære budgetopfølgning.

I aftalen om genåbningen af budgettet indgår følgende, som reducerer budgettet i 2024 på punkter i den oprindelige budgetaftale for 2024:

- Bosætningsstrategi reduceres med 50.000 kr.
- Lokaldemokratipulje på 200.000 kr. fjernes
- Ildsjælepulje på 200.000 kr. fjernes
- Seniorpolitik pulje reduceres med 150.000 kr.
- Studerende uden normering reduceres med 900.000 kr.
- Kollektiv trafik pulje reduceres med 250.000 kr. Her er partierne enige om at reducere ikke på påvirke prisen for flextrafik.
- 17.4 udvalget for trafiksikkerhed nedlægges og reduceres med 250.000 kr.
- Medfinansiering Fundraiserindsatser reduceres med en tredjedel
- AI, automatisering og velfærdsteknologi puljen halveres
- Vedligehold bygninger reduceres med 1 mio. kr.
- Indsats om skrald i naturen – pulje på 200.000 kr. fjernes

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er indarbejdet forslag om bevillingsændringer på udvalgets område på -2,21 mio. kr. i 2024 og på -5,95 mio. kr. fra 2025. Ændringerne vedrører driftsoverskud på renovation, som anvendes til finansiering af ydelser på lån til affaldsbeholdere samt ændring i periodisering vedrørende belægning på Odsherredvej.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage budgetopfølgning på udvalgets område til efterretning.
2. Indstille bevillingsændringer til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.
3. Tage opfølgning på Budgetaftale 2024 til efterretning.

Beslutning

Ad 1 og 3: Taget til efterretning.

Ad 2: Indstillet.

Fraværende:

Jesper Kruise Jacobsen

Bilag

KM Bilag BO1

Status på Budgetaftale 2024

Punkt 44: Borgerforslag - om forbud mod gennemkørsel med lastbiler på Ellinge Lyng (Lyngvej)

05.13.10-G00-24-1

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Behandling af borgerforslag.

Sagens opståen

Via Borgernet har Odsherred kommune modtaget et forslag om "[Forbud mod gennemkørsel af lastbiler på Ellinge Lyng \(Lyngvej\)](#)", se bilag "kopi af borgerforslag fra portal". På baggrund af fremstilling og anbefaling fra center for Erhverv, Teknik og Kultur vil Klima- og Miljøudvalget behandle sagen med indstilling til byrådet.

Sagsfremstilling

På portalen Borgernet Odsherred er der kommet borgerforslag om forbud mod gennemkørsel af lastbiler på Ellinge Lyng (Lyngvejen). Forslaget har vundet opbakning med mere end 200 stemmer.

Klima- og Miljøudvalget kan efter administrationens umiddelbare faglig vurdering og anbefaling, træffe beslutning om hvorvidt administrationen skal igangsætte konkret sagsbehandling, ved indstilling til byrådet.

Borgerforslaget indholder en række begrundelser for forbud, særligt med henvisning til, at der er tale om store tunge køretøjer på en forholdsvis lille vej med mange bløde trafikanter, særligt i sommermånederne. Der er ofte tale om gennemgående trafik, som burde henligges til den nye Hønsinge Omfartsvej. Se borgforslaget i bilaget.

Proces Kommune og Politi

Det er Kommunens Vejmyndighed, der træffer beslutning om trafikale forhold samt om offentlige vejes indretning og udstyr. Det vil således være Vejmyndigheden, der fagligt sagsbehandler ønsket om forbud mod gennemkørsel med lastvogne på Ellinge Lyng samt beslutter de fysiske foranstaltninger der er nødvendige i forhold til et sådan forbud, i forhold til lovgivning på området samt Vejdirektoratets vejregler.

Politiet skal efterfølgende godkende færdselsreguleringen samt den fysiske indretning.

Administrationens vurdering

Administrationen har foretaget en umiddelbar screening af forslaget og har vurderet det overordnet ud fra umiddelbar viden om trafikforholdene på Lyngvej.

Med etablering af Vig omfartsvej var det oprindelig intentionen at flytte den tunge gennemgående trafik væk fra Lyngvej - dette synes umiddelbart ikke at være sket, idet trafikmængden af tung gennemkørende trafik på Lyngvej er stigende.

Trafiksikkerhed

Enhver indsats/regulering der fjernes tung trafik fra veje med mange bløde trafikanter vil bidrage til øget trafiksikkerhed.

Vejkapital

Vejen (vejkasse og vejens dimensioner) er styrkemæssigt ikke egnet til den megen meget tung trafik - hvorfor nedbrydningen af vejen pt. forceres med stigende antal tung trafik, stigende vægtgrænser for lastbiler samt ikke mindst de stigende nedbørsmængder der svækker vejkassens opbygning.

Vejstøj

Begrænsning af den tunge trafik på Lyngvej, vil nedbringe skadelig vejstøj fra trafikken på Lyngvej.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefale, at imødekomme borgerforslaget derved, at administrationen påbegynder konkret trafikfaglig og vejteknisk sagsbehandling og udarbejde budgetskema til budgetprocessen 2025 til at projektere og etablere trafikregulering af tung trafik på Lyngvejen. Et budgetønske der skal dække udgifter til, projektering og anlæg af trafikregulering. Anslået udgift på 1,1 mio. kr.

Lovgrundlag

Vejloven og færdselsloven, hvorefter politiet skal godkende færdselsreguleringen.

Økonomiske konsekvenser

Et anlægsoverslag på 1,1 mio. kr. anbefales at indgå som budgetønske på anlæg til budget 2025.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Anlægget vil betyde forbedring af nærmiljø omkring Lyngvej for særligt de bløde trafikanter.

Administrationen får løbende mange henvendelser fra borgere omkring Lyngvejen som ønsker trafikken reguleret. Realiseres anlægget vil det betyde flere henvendelser om trafik på Lyngvejen.

Udtalelser og høring

Skal ikke formelt i høring - da det er en vejmyndighedsafgørelse i henhold til Vejloven, men i lyset af de mange interessenter og henvendelser om trafikken på Lyngvejen, vil administrationen anbefale høring af en konkret løsning med regulering af tung trafik.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet, efter indstilling fra Klima- og Miljøudvalget, at

1. igangsætte en konkret trafikfaglig og vejteknisk sagsbehandling og udarbejde budgetskema til budgetprocessen 2025 til at projektere og etablere trafikregulering af tung trafik på Lyngvejen.

Beslutning

Julie Jacobsen fremsætter følgende forslag:

Borgerforslaget indstilles til gennemførelse udelukkende ved skiltning altså uden yderligere fysiske indretninger på vejen.

For stemmer:
Julie Jacobsen
Per Kragh

Kristian Petersen
Michael Kjeldgaard
Claus Starup

Imod stemmer:
Mathias Hansen

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Bilag

Kopi af borgerforslag fra portal

Punkt 45: Borgerforslag - Nedsættelse af hastighedsbegrænsning (Klintvej)

00.14.00-A00-24-1

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Behandle borgerforslag om nedsættelse af hastighedsbegrænsning (Klintvej).

Sagens opståen

[Borgerforslag om nedsættelse af hastighedsbegrænsning på Klintvej](#) på Borgernet Odsherred. Sagen har været i [Byrådet 5. september 2023](#), hvor sagen blive sendt til Klima- og Miljøudvalget behandling og indstilling til Byrådet.

Sagsfremstilling

På portalen Borgernet Odsherred er der kommet [borgerforslag om nedsættelse af hastighedsbegrænsning](#) på Klintvej. Forslaget har vundet opbakning med mere end 200 stemmer.

Borgerforslaget lyder: På Klintvej må man køre 60 km, hvilket på ingen måde giver mening i et sommerhusområde og med mange sving hvor sigtbarheden er meget dårlig. Tillige er der ingen fortove hvilket gør det meget utrygt at færdes til fods.

Med borgerforslaget er der særlig opmærksomhed på, at der omkring institutionerne Idrætsefterskolen Klintsøgaard og Martinus Center Klint er særlig megen trafik med fodgængere på tværs af vejen i sommermånederne, hvilket kan give oplevelser af farlige situationer. Der ønskes derfor en trafikregulering der gør det mere trykt og sikkert at færdes langs vejen her og ved krydsning.

Med Byrådets behandling 5. september 2023 besluttes at fremsende sagen til behandling i Klima- og Miljøudvalget, herunder at der udarbejdes forslag til generel håndtering af hastighedsforhold og trafiksikkerhed med realitetsbehandling af det konkrete borgerforslag senest 1. februar 2024. Siden godkendt Byrådet budgetaftale med beslutning om at nedsætte et 17/4-udvalg om Trafiksikkerhed, som skulle arbejde med strategi for håndtering af henvendelser om hastighed og trafiksikkerhed. Da 17/4-udvalget for Trafiksikkerhed ikke er sat, behandles borgerforslaget nu i Klima- og Miljøudvalget.

Med borgerforslag om nedsættelse af lokal hastighedsbegrænsning på klintvej, skal Klima- og Miljøudvalget efter administrationens umiddelbare faglig vurdering og anbefaling, træffe beslutning om hvorvidt administrationen skal igangsætte konkret sagsbehandling, ved indstilling til byrådet.

Administrationens trafikfaglige vurdering

Vejen igennem Klint by er en lokalvej i byzone og dermed er den almindelige hastighedsgrænsen i byzone på 50 km/t. gældende.

Vejen fra Oddenvej til Klint by (øst) er fordelingsvej i landzone med en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

En fordelingsvej skal fordele trafikken til tilstødende lokalveje og der skal på fordelingsveje tilstræbes en høj fremkommelighed, med en almindelig hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Imidlertid er der allerede etableret en lokal hastighedsbegrænsning (60 km/t) på denne forbindelsesvej, grundet beliggenheden i sommerhusområde (i øvrigt i lighed med Lyngvej).

Vejmyndigheden har i forbindelse med henvendelserne flere gange besigtiget og gennemgået trækningen med henblik på vurdering af de vejtekniske forhold.

Ved disse besigtigelser er der ikke fundet vejtekniske forhold (f.eks. manglende stopsigte/oversigtsafstand, skarpe kurver, løst underlag, manglende vejbredde eller faste genstande nær vejarealet) der peger på yderligere hastighedsnedsættelse. Dertil har Trafikafdelingen gennemført flere målinger af trafikthed og hastighed, som alle viser et normalt billede, der ikke giver anledning til faglig bekymring, ligesom der ikke optræder særlige hændelser i ulykkesstatistikker, som kræver vejmyndighedens opmærksomhed.

Derfor har Vejmyndigheden i sine hidtidige afgørelser, lagt vægt på fremkommelighed på forbindelsesvejen, til gavn for de daglige pendlere til/fra fast bopæl på og omkring Klintvej.

Administrationens anbefaling

Vejmyndigheden kan ikke anbefale yderligere hastighedsnedsættelse, men kan i stedet pege på at der anvendes flere vejmyndighedsressourcer til tilsyn på strækningen. Derved kan det sikres at overholdelse af grundejerforpligtigelser vedr. beskæring af buske og træer, kan medvirke til bredere friholdt rabat-arealer og dermed bedre mulighed for gående.

Det er administrationens vurdering, at der ikke vil kunne opnås godkendelse hos politiet, til yderligere hastighedsnedsættelse indenfor reglerne om fastsættelse af lokale hastighedsbegrænsning (BEK nr 3 af 03.01.2022).

Lovgrundlag

Vejloven og færdselsloven.

Herunder Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr 3 af 03.01.2022)

Økonomiske konsekvenser

I fald der er politisk ønske om at imødekomme borgerforslaget, anbefales at der til budgetprocessen for budget 2025 udarbejdes budgetschema på anlæg.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Udtalelser og høring

-

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via indstilling fra Klima- og Miljøudvalget, at

1. borgerforslag om nedsættelse af hastighedsbegrænsninger på Klintvej ikke imødekommes.

Beslutning

For indstillingen stemmer:

Mathias Hansen

Julie Jacobsen

Claus Starup

Imod stemmer:

Per Kragh

Kristian Petersen

Michael Kjeldgaard

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Punkt 46: Orientering - Konsekvenser ved afvandingssituationen vinter 2023-2024

01.30.00-G01-24-2

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Udvalget orienteres om erfaringerne fra vinteren 2023-2024 med afvandingsproblemstillinger, og beslutte om der skal laves et budgetønske om ressourcebehov for at kunne håndtere øget mængde henvendelser og sagsbehandling efter vandløbsloven og vejloven.

Sagens opståen

2023 har været det vådeste år siden man begyndte at måle nedbøren i Danmark, melder DMI. I Odsherred har vi også mærket til udfordringerne som den megen nedbør giver. Administrationen ønsker at samle op på udfordringerne med henblik på at både kommune og borgere står bedre rustet i forventningen om, at hyppige regnhændelser vil fortsætte.

Sagsfremstilling

Administrationen har samlet op på henvendelser i løbet af vinteren og ser at der både emnemæssigt og geografisk er klare tendenser. Erfaringerne gennemgås herunder:

Vandløbsområdet

Mange af henvendelserne går på manglende vedligeholdelse af eksisterende grøfter og dræn. Men ved besigtigelser, spulinger viser det sig i det fleste tilfælde at problemerne skyldes manglende kapacitet i de eksisterende afvandingssystemer.

Grøfter og dræn er ikke store nok til afledning af de store vandmængder.

Der er vandproblemer som følge af manglende kapacitet i afvandingssystemerne til håndtering af de store nedbørsmængder samt højt grundvandsspejl. I områder med højtstående grundvandsspejl står grundvandet tæt på terræn og nedbøren kan derved ikke nedsive og bliver liggende på terræn. Flere steder forværres udfordringerne med vand, når der samtidig er højvande i havet og vandet fra vandløb og dræn derved ikke kan løbe ud i havet. Det gælder fx ved Gærde Å og Pindalsrenden.

I de ukloakerede områder kan mange grundejerne ikke anvende toilettet, når grundvandet står højt. Samtidig er der risiko for opblandet spildevand på terræn, når septictanke flyder over. I de spildevandskloakerede sommerhusområder oplever vi at spildevandskloakken anvendes som nød-afvanding, med medfølgende kapacitetsproblemer for Forsynings pumper og med potentielt uhygiejniske forhold og spildevand på terræn til følge.

De sommerhusområder, hvor vi får særligt mange henvendelser er: Højby Lyng, Gudmindrup Lyng, Ellinge Lyng, Øster Lyng, Yderby Lyng, Lumsås (Sønder strand), Nyrup, Flyvesandslodderne, Gundestrup.

Byer: Kelstrup (Rørlagt offentligt vandløb med manglende kapacitet).

For at løse problemerne er der behov for fælles løsninger fx:

- etablering af pumpelag

- udvidelse af kapacitet i afvandingssystemer ved fx udskiftning til større rørdimension, flere grøfter mv.

Det er som udgangspunkt ikke kommunens opgave som vandløbsmyndighed at udarbejde afvandingsprojekterne. Kommunens rolle er at vejlede om hvad en ansøgning skal indeholde samt behandle ansøgninger. Hvis der er samfundsmæssige interesser fx sikring mod oversvømmelse af større offentlige veje, offentlige bygninger eller lignende, kan kommunen tage initiativ til et afvandingsprojekt. I følge vandløbsloven er det dem som har nytte af et afvandingsprojekt, som skal betale for det. Kommunen skal derfor kun bidrage økonomisk til projektet, hvis der er vejvand fra offentlige veje eller lignende som skal håndteres i afvandingsprojektet.

I sommerhusområderne er der typisk ikke samfundsmæssige interesser. Her vil det derfor være dem som ønsker forbedret afvanding, som kan indsende en ansøgning med et projektforslag. Det betyder, at grundejerne må tale sammen og organisere sig fx via grundejerforeningerne. Ansøgningen skal indeholde overslag på udgifter og forslag til fordeling af udgifterne. Udgifter til projektudarbejdelse indgår i udgiftsfordelingen.

Flere grundejere og grundejerforeninger ønsker møde med Vandteam vedrørende forbedring af afvandingsforhold og oprettelse af pumpelag.

Kommunen kan jævnfør vandløbsloven stå i forskud med projekteringsudgifterne, men det kræver en Byrådsbeslutning. Hvis Vandteam skal holde møder med grundejere/grundejerforeninger, projektører, behandle ansøgninger mv. er der behov for flere ressourcer.

Når man kører rundt i landskabet er det også tydeligt at landskabet og dyrkningsfladen generelt er påvirket af vand. Vi forventer at dette også vil medføre mere sagsbehandling, da der også her kan blive behov for at øge drændybden eller på anden vis udvide kapaciteten i afvandingsystemerne, alt sammen noget der kræver tilladelse efter vandløbsloven. Samtidig giver det en mulighed for dialog med landbruget om udtagning af arealer, som kan fungere som næringsstoff tilbageholdelse, som kulstoflagring eller som vandreservoirer med henblik på vanding i den tørre del af året.

Vejområdet

På vejområdet har administrationen modtaget et meget stort antal borgerhenvendelser om borgernes oplevelse af at lokale afvandingsudfordringer er forårsaget manglende eller defekt vejafvanding. Dette nødvendiggør konkret faglig sagsbehandling og undersøgelse, der typisk afstedkommer dels en del kommunikation med borgere, men også mange tilfælde, hvor borgernes oplevelse skal undersøges nærmere. Ventetiden for sagsbehandling på området er stigende og det vurderes, at udfordringerne på afvandingsområdet er af blivende karakter og måske voksende i de kommende år. Tendensen er langt hyppigere regnhændelser med øgede vandmængder, hvilket afføder behov for varig forøgelse af ressourcer til sagsbehandling om vejafvanding og juridisk afklaring af ansvar og pligt for vedligehold.

De kommunale veje i Odsherred Kommune har et meget stort antal underføringer der i stigende grad i de sidste 5-10 år, har nået en alder hvor gennemgribende reovering er nødvendig. Dette medfører behov for økonomiske bevilninger af ukendte omfang, idet kendskabet til alle disse mindre og ofte ikke registrerede underføringer ikke eksisterer. Af samme årsag optræder efterslæbet ikke i de årlige efterslæbsopgørelser.

Underføringer af dræn under eksisterende vej, hvortil der ikke ledes vejvand ligger efter gæsteprincippet og er drænejerens ansvar at vedligeholde.

Ligeledes bliver administrationen i stigende grad opmærksom på, hvor kapaciteten i vejafvandingsystemerne ikke er tilstrækkelig, hvor en udbygning hurtigt kan blive påtrængende.

F.eks. kunne man forestille sig at tidligere rørlagte grøfter skal genetableres som almindelige åbne vejgrøfter på vejens rabatareal, som kan indeholde mere vand. Disse opgaver afføder behov for øgede ressourcer til at håndtere de stigende antal henvendelser til kommunen og til at kunne håndtere de anlægs- og driftsmæssige opgaver der følger.

Lovgrundlag

Vandløbsloven og vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen vil udarbejde et budgetønske til driftsudvidelse, som kan indgå i budgetprocessen for 2025.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Flere og flere borgere og virksomheder oplever gener med vand på grunden og i enkelte tilfælde truende fast ejendom. Det kræver megen vejledning og håndtering af klager, når borgere og virksomheder står i forventningen om, at kommunen kan løse deres problemer. I langt de fleste tilfælde vil det være borgerens eller virksomhedens eget ansvar. Kommunen bliver dog bedt om at hjælpe og vejlede om, hvad de kan gøre. Dernæst er der rigtig mange som insisterer på, at det er kommunens ansvar, hvilket kræver en del kommunikation og tid til håndtering af klager.

Med flere ressourcer, kan administrationen imødekomme den stigende mængde af henvendelser og ikke mindst de mange sager der handler om klagehåndtering og afgørelser med afklaring af ret og pligt.

Udtalelser og høring

Administrationen har forhørt sig hos Odsherred Forsyning om deres erfaringer fra sæsonen. De oplyser at de har haft ekstraordinært mange henvendelser, og at de har haft overfyldte kloakker og bassiner mange steder. De overfyldte kloakker skyldes både at kloakken fortsat i nogle områder er fælles, men også at der er utætte systemer, manglende separering på egen grund, samt at borgere benytter spildevandskloakken til afledning af overfladevand ved simpelthen at lægge på dæksler. Det giver udfordringer med øgede udgifter til drift på pumpestationer, som flere steder helt usædvanligt har kørt i døgndrift, flere overløb fra renseanlæg og regnbetingede udløb, samt at spildevandet har været så fortyndet at de rensende bakterierne på renseanlæg var i fare for at sulte ihjel.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. tage orienteringen til efterretning
2. administrationen udarbejder udvidelsesønske ved budgetskema til budget 2025.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:
Jesper Kruuse Jacobsen

Punkt 47: Budget 2025-2028 - Fortsatte drøftelser

00.30.00-S00-23-4

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Drøfte emner, udfordringer og ønsker, der skal indgå i budgetprocessen for 2025-2028.

Sagens opståen

Byrådet har på mødet [den 30. januar 2024](#) godkendt regler og retningslinjer samt politisk tidsplan for budgetlægningen for 2025-2028.

Sagsfremstilling

På Klima- og Miljøudvalgets møde [den 5. marts 2024](#) blev det besluttet, at:

- Der skal udarbejdes et budgetskeam på at fjerne dækplaget i Egebjerg.
- Der udarbejdes et budgetskeam for anlæg om indsatser og investering i anlæg og inventar til håndtering af højvandshændelser.

På mødet i april fortsætter drøftelserne af emner, udfordringer og ønsker, der skal indgå i budgetprocessen for 2025-2028, herunder anmodninger til Administrationen om økonomiske beregninger.

Orientering: Borgermøde på KommuneTV/Facebook er flyttet fra den 5. til den 4. september 2024, jf. [beslutning i Økonomiudvalget](#).

Lovgrundlag

Styrelsesloven §§ 37-40.

Indenrigs- og Sundhedsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Regler og retningslinjer samt tidsplan for budgetlægningen for 2025-2028, som er vedtaget af Byrådet.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Der gennemføres høringsproces i perioden fra 22. august - 11. september 2024, jf. tidsplanen for budgetlægningen.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Drøfte emner, udfordringer og ønsker, der skal indgå i budgetprocessen for 2025-2028.

Beslutning

Udvalget ønsker skemaer udarbejdet på:

- Udvidelseskema omkring vandforholdene som følge af nedbør.
- Budgetskema på midlerne som kommunen har modtaget omkring produktansvaret for tobaksindustrien.
- Budgetskema på indholdet fra temamødet omkring upcycling, direkte grenbrug og socialøkonomisk virksomhed.

Fraværende:

Jesper Kruise Jacobsen

Bilag

Pol. tidsplan budget 2025-2028

Punkt 48: Orientering - direkte genbrug

07.04.20-G01-22-5

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Orientering om affaldsteamets indsatser for øget genbrug i kommunen og på genbrugsstationerne gennem Projekt Cirkelhuset.

Sagens opståen

Cirkelhuset er et 3-årigt projekt, hvor affaldsteamet fokuserer på tre af FN's Verdensmål: Verdensmål 12 om Ansvarligt forbrug og produktion, verdensmål 9 om Industri, innovation og infrastruktur og nummer 11 om Bæredygtige byer og Lokalsamfund. Projektet understøtter generelt målsætningerne og aktiviteter i kommunens klimaplan og affaldsplan og blev godkendt på [Klima- og Miljøudvalgets møde den 4. oktober 2022](#).

Sagsfremstilling

Cirkelhusprojektet kører frem til udgangen af 2025, og underprojekterne handler om Genbrug og Cirkulær økonomi. De tager udgangspunkt i Affaldsplanen og er gode at bruge i kommunikationen med borgerne om affald og grøn omstilling. Derfor har Klimateamet og Affaldsteamets kommunikationsmedarbejder været uundværlige sparringspartnere. For eksempel viser "GenGROstationen" en ny vej, hvor kommunikation med borgerne går gennem arbejdsdage, partnerskaber med foreninger, skoletjeneste og små arrangementer. Gennem Gate 21-projektet 2021-2022 blev det klart, at vi i virkeligheden arbejder med at ændre borgernes og kommunens mindset til at holde af genbrug. Et mindset som borgere i Odsherred i høj grad allerede har, men som kan fremhæves og ses som noget positivt og værdifuldt.

Det mindset har Cirkelhuset skrevet ind, hver gang vi er blevet bedt om at komme med indlæg til Affaldsplanen, Arkitekturplanen, Kommunestrategien, Ejendomsstrategien (ikke færdig endnu), og endda Regionsplanen. Generelt opleves et momentum omkring grøn omstilling og Cirkulær Økonomi i hele organisationen, som gør at tingene glider nemmere på tværs af afdelinger. Et eksempel er det nye samarbejde med indkøbsafdelingen: Her i 2024 er vi meget tæt på at kunne oprette et genbrugskatalog i selve indkøbssystemet: Når man søger på "skrivebord" kommer et brugt op øverst og det koster 0 kroner. Noget som andre kommuner følger interesseret med i.

Partnerskaber er FNs 17. verdensmål og Brancheforeningen Cirkulær som udpegede Cirkelhuset til at holde oplæg om partnerskaber på deres årsmøde. De finder det eksemplarisk, når vi finder 50 lamper på Højby skole og lader Thorshøjs Hot Skrot-projekt omdesigne dem til smarte pendler med lampefirmaet Louis Poulsens fulde støtte. Eller når Genbrugsstationerne finder cykler som en lokal cykelhandler renoverer, hvorefter ejendomsafdelingens IT-system stiller dem til rådighed for Rådhusets afdelinger.

Odsherred Kommune har i 2023 markeret sig nationalt indenfor direkte genbrug. Det er blevet normalt at andre i branchen kommer på besøg eller inviterer Cirkelhuset ud for at fortælle.

Sammen med alle de genbrugsindsatser, som fandtes i forvejen på Genbrugsstationerne, er vi nu oppe på 615 ton direkte genbrug om året. Det giver en CO2-besparelse på 1832 ton, svarende til 107 danskeres årlige udledninger. Det giver os en baseline vi kan arbejde ud fra og forbedre i de kommende år.

Vedlagt er et katalog med billeder og beskrivelser af de 22 indsatser som Cirkelhuset arbejdede med i 2023. Indsatserne refererer alle til Affaldsplanen.

Kommende projekter i 2024 og 2025

I de resterende to år af projektet skal mange ting gøres færdige og sikres i fast drift.

Planlagt er:

- Reparationsprojekt ifht kommunens inventar
- Gi' & Ta' Maling
- Genbrugsprojekt med Thorshøj, STU med flere. (Undersøge muligheder)
- Erhverv kører gratis ind, hvis de har materialer til direkte genbrug. (Mangler lovhemmel)
- Samarbejde med Håndværksvirksomheder om Genbrug
- Virksomhedskursus i Materialepas og selektiv nedrivning
- Borgeroplysning om Materialepas og selektiv nedrivning
- Bedre Genbrugsstation i Nykøbing
- Vandopsamling på Genbrugsstationer
- Solceller på Genbrugsstationer

Disse er allerede igangsat:

- Brugte møbler i indkøbssystemet
- Farligt Affaldshus af genbrugsmaterialer på Fårevejle Genbrugsstation
- Forberede Fårevejle til ubemandet åbningstid med nye porte, nyt flow, ny vej og ny udkørsel
- Samarbejde med Klima, Trafik og Naturteam om Kvashegn,
- Implementering af materiale-delings-plattformen Upcycling Forum
- Overdækning Gi' & Ta' Odden
- Gi' & Ta' Marksten (og til Stenrev)
- Samarbejde med Socialpsykiatri om Flytte-hjemmefra-ting
- Samarbejde med RepairCaféen i Nykøbing

Disse er allerede afsluttet:

(april 2024)

- Undersøge nye mandskabsbygninger i Fårevejle.
- Overdækning af Gi' & Ta' i Hønsinge
- Deponi omdøbes til "Til nedgravning"
- Gi' & Ta' Keramik
- Gi' & Ta' Porcelæn

Det meste af genbrugen er foregået lokalt og her sparet borgere og kommune for en masse penge. Det er heller ikke blevet transporteret særlig langt: Det som borgerne har taget med hjem fra Genbrugsstationen når deres trailer alligevel var blevet tom, har hverken belastet transport- eller CO2-budgetter nævneværdigt.

Målet er, at Cirkelhuset gør Odsherred til et sted, hvor man bruger ting igen og igen. Sælger dem når man ikke længere skal bruge dem, har et erhvervsliv, der kan reparere dem hvis de går i stykker, og forstår at påskønne en stor CO2eq-reduktion.

Lovgrundlag

Affaldshierarkiet <https://mst.dk/affald-jord/affald/affaldshierarkiet/>
Affaldsbekendtgørelsen.

[Resource og affaldsplan 2023-2035](#)

[Klimaplan, sammen om klimaet](#)

Økonomiske konsekvenser

Projektet har en enkelt projektleder, som finansieres af affaldsmidler på genbrugsstationernes budget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Projektet skal øge den cirkulære økonomi i hele kommunens geografiske område og reducere stigningen i mængden af affald. Det vil, alt andet lige, have positive konsekvenser for miljøet.

Samarbejde på tværs af det offentlige, private erhvervsliv, lokalsamfund og byggeforskningsinstitutioner, bidrager til at leve op til flere af FNs verdensmål og hjælper Odsherreds virksomheder til fremover at kunne byde på offentlige opgaver. Noget, der fremover vil kræve en del dokumentation, hvorfor vi kan risikere at de ikke engang vil deltage i konkurrencen.

Ved at føre ressourcer tilbage til borgere, virksomheder, kulturevents og lokalsamfund forventes disse at blive styrket.

Udtalelser og høring

...

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Bilag

Status Cirkelhuset 2023 v2

Punkt 49: Orientering om lavbundsprojekt Trundholm Mose

01.05.12-P20-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om status for lavbundsprojekt i Trundholm Mose.

Sagens opståen

Administrationen modtog i januar 2024 tilsagn fra Landbrugsstyrelsen til realisering af lavbundsprojekt Trundholm mose. Administrationen ønsker at orientere om baggrunden for lavbundsprojektet og processen for dets realisering.

Sagsfremstilling

Baggrund

De senest tilgængelige data viser, at området ved Trundholm mose udgør kommunens eneste større sammenhængende areal med et tørveindhold på +12% som ikke er befæstet. Det er dette tørveindhold, som afgør CO2-effekten af vådgøringen af et område. I første halvår 2022 gennemførte Naturteamet sammen med rådgiver en Ejendomsmæssig Forundersøgelse (EFU) og en Teknisk Forundersøgelse (TFU) af et muligt projektet, som indgik i ansøgning til Landbrugsstyrelsen om finansiering til projektrealisering. Projektet omfatter et areal på 159 ha som ved udarbejdelsen af EFU fordeltes på 47 lodsejere. Under EFU besøgte en medarbejder fra Naturteamet sammen med en rådgiver lodsejerne med henblik på at afsøge interesse i projekter og ønsker om køb, salg eller erstatningsjord. Undersøgelsen viste overvejende positive tilbagemeldinger på projektet i blandt lodsejerne. Ansøgningen indsendtes i efteråret 2022 og i januar 2024 modtog administrationen tilsagn til lavbundsprojektet fra Landbrugsstyrelsen. Den lange sagsbehandlingstid skyldtes, at visse kriterier ikke blev mødt af projektet og styrelsen skulle afklare hvorvidt der kunne dispenseres til at benytte beregningsmodellen for den senere oprettede klimalavbundsordningen under Miljøstyrelsen. Afgørelsen betød at projektet blev godkendt med dispensation under den ansøgte lavbundsordning. Tilsagnet er på i alt 26 mio kr., hvoraf hovedparten (18 mio kr.) går til jordfordeling samt køb og salg af jord.

Realisering af projekt

I forlængelse af tilsagnet havde natur- og klimateamet i starten af marts opstartsmøde med medarbejdere fra Landbrugsstyrelsens jordfordelingskontor. Her aftaltes rammerne og rollefordelingen i det videre projektsamarbejde, hvor kommunen er projektejer.

En fast tilknyttet jordfordelingsplanlægger fra jordfordelingskontoret driver processen med jordfordeling, køb og salg - herunder engangs- eller værditabskompensation (se illustration i bilag). Denne medarbejder vil derfor fremadrettet varetage en stor del af lodsejerdialogen i løbende sparring med kommunens naturmedarbejder. Der planlægges fælles afholdelse af lodsejermøde i slut-april med præsentation af projektet samt opstart af jordfordelingsprocessen, herunder nedsættelse af lodsejerudvalg. Lodsejerudvalget bliver inddraget i værdisætningen af projektarealerne under projektets Vurderingsforretning med deltagelse af også en lokal planteavlskonsulent og Vurderingssagkyndig fra Landbrugsstyrelsen. Jordfordelingskontorets proces betyder at alle arealer skifter ejer samme dag. Der arbejdes med en skæringsdato for dette ved udgangen af 2025. Når alle handler er indgået indhenter administrationen tilbud på detailprojektering og anlæg.

Sideløbende med jordfordelingsprocessen foretager administrationen tekniske afklaringer vedrørende eksempelvis arkæologiske forundersøgelser, screening af miljøvurdering, dispensationer/tilladelser efter naturbeskyttelsesloven, vandløbs og landzonetilladelser mv.

Grundet projektansøgningens lange behandlingstid i Landbrugsstyrelsen kan det ikke udelukkes, at der er sket ændringer i ejerforhold og/eller opbakning.

Kommunen er projektejer.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven, miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Projektet finansieres af Landbrugsstyrelsens tilsagnsbevilling.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Klimaeffekten af vådgøring af lavbundslande afhænger af mængden af organisk materiale i jorden samt anvendelsen af området inden vådgøring. I beregningen anvendt i tiltagsscenariet i kommunens Klimaplan regnes med at udtagning af 1 ha lavbundsland reducerer udledningen med 17,5 ton CO₂e om året. Til sammenligning reducerer 1 ha skovrejsning CO₂-udledning med 11 ton CO₂e om året. Med et projektareal på 159 ha medfører projektet en estimeret årlig CO₂-reduktion på 2782,5 ton CO₂e.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker et byrådsteknikermøde om sagen.

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Bilag

Bilag - Proces for jordfordeling

Punkt 50: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-22-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om årshjul.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet årshjul for Klima- og Miljøudvalgets mulige aktiviteter i 2024. Se bilag 1.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgsmøder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:
Jesper Kruise Jacobsen

Bilag

Bilag 1 - Årshjul 2024 - april

Punkt 51: Meddelelser fra fagcenter

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Punkt 52: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Odsherred Forsyning: Mathias Hansen

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Jesper Kruise Jacobsen

Punkt 53: Meddelelser til og fra formanden

00.22.04-G01-21-50614

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Jesper Kruuse Jacobsen

Punkt 54: Underskriftsside

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend

Beslutning

Underskrevet.