

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 13-06-2017

Mødedato Tirsdag d. 13. juni 2017 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	5
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	6
Budget 2018-2021.....	7
Anlægsregnskaber for Miljø- og Klimaudvalgets område.....	9
Forslag til Lokalplan 2017-05 for Kosmos Ferieby ved Klint.....	11
Lokalplananmodning om udvidelse af Nygårdens Gårdbutik, Højbyvej 18, 4500 Nykøbing.....	13
Kystbeskyttelsesprojekt ved Dybesø.....	15
Opstart af kystbeskyttelsesprojekt ved Abildøre.....	19
Tuborgvej - anlæg af cykelsti.....	22
Cykelsti Nykøbing til Vig - Etape 2: Strandhusene til Egebjerg - Ekspropriation.....	24
Godkende plan for at beskytte grundvandet.....	26
Godkende Trafikplanen.....	28
Genoptagelse af sag - prioritering af forskønnelsesmidler 2017.....	30
Affaldsselskabet KARA/Noveren - ændring af navn.....	34

Punkt 92: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

92. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283276	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Helge Fredslund forespørger til sin habilitet i sag 99. Udvalget erklærer Helge Fredslund inhabil.
Gitte Hededam forespørger til sin habilitet i sag 98. Udvalget erklærer Gitte Hededam habil.

Godkendt.

Punkt 93: Meddelelser

Sagsfremstilling

93. Meddelelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283278	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Helge Fredslund spørger til sti fra stationspladsen til Bakkegården i Hørve. Administrationen undersøger.

Gitte Hededam forespørger til evt. ralfodring langs vejen ned til Klint Havn. Administrationen undersøger.

Finn Hallberg forespørger til pleje af rundkørsler ved Vig. Administrationen undersøger.

Punkt 94: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

94. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283279	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Grønt Råd Odsherred - Morten Egeskov, Kim Mariegaard
- Geodatacentret I/S - Helge Fredslund, Helle Just Jensen
- Grundvandsrådet for Odsherred - Gitte Hededam, Helge Fredslund
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne - Gitte Hededam, Morten Egeskov, Kim Mariegaard
- Kara/Noveren - Morten Egeskov
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Jesper Koch, Allan Andersen, Finn Hallberg, Henrik Søborg
- Trafikselskabet Movia - Kim Mariegaard
- Vandrådet - Gitte Hededam
- SOL - Morten Egeskov

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Finn Hallberg orienterede fra bestyrelsesmøde i Odsherred Forsyning.

Gitte Hededam og administrationen orienterede fra møde i Vandrådet vedr. reduktion af udledning af kvælstof og fosfor. Administrationen laver sag til udvalget.

Punkt 95: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

95. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283280	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcentrene for Natur, Miljø og Trafik samt Plan, Byg og Erhverv vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Plan, Byg og Erhverv orienterede om:

- * Asnæs C-projektet.
- * Klimaprojektet i Nykøbing og Nykøbing Havn arbejdes der videre med sammen med Odsherred Forsyning m.fl.
- * Plangrundlaget for biogasprojektet er på ekstraordinære møder den 27. juni 2017 i forhold til endelig vedtagelse.
- * Lokalplan for Getsøvej øst arbejdes der med - formentlig sag på udvalgets møde efter sommerferien.

Natur, Miljø og Trafik orienterede om:

- * Væsentlige mindre mængder brug af Top Gun i bekæmpelsen af ukrudt på fortove til dato i år end sidste år. Iindsats i 2016 har betydet en synlig effekt i år.
- * Aftalen med Reno Norden om indsamling af papir/glas ved helårsejendomme og storskrald ved alle ejendomme jf. pressens omtale af mulig konkurs - aftalen udløber med udgangen af 2017.
- * Supplerende orientering om dialog og aftaler med Odsherred Forsyning
- * Overvejelser ift. tilpasninger af udvalgets beslutninger om 2-1 veje bl.a. i Bjergsø og Nordstrandsvej -udvalget får en sag til beslutning.
- * Status på sagen om den private fællesvej til Malergården.

Punkt 96: Budget 2018-2021

Sagsfremstilling

96. Budget 2018-2021			
Sag 306-2017-14517	Dok. 306-2017-121072	Initialer: JEM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Beslutte hvilke budgetforslag, der skal indgå i den videre budgetproces.

Sagens opståen

I henhold til vedtaget tids- og procesplan for budget 2018-21, at give en status på arbejdet med fagudvalgets budget 2018-21.

Samtidig skal fagudvalget drøfte forslag til budgetudvidelser/besparelser og anlæg udarbejdet på baggrund af dialogmøderne i april og maj.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til budgetjusteringer som følge af ændrede budgetforudsætninger.

Forslagene forelægges udvalget til orientering, idet det bemærkes at der er tale om foreløbige beregninger.

Der vil blive arbejdet videre på forslagene frem til politikdagen den 27. juni 2017.

Lovgrundlag

Styrelsesloven og tids- og procesplan for budget 2018-21.

Økonomiske konsekvenser

Beslutninger for budget 2018 vil få betydninger for kommunens serviceniveau i kommende år.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Orientering om budgettilpasninger tages til efterretning, idet disse frem til Byrådets temamøde er under tilretning.
- Ønsker om budgetudvidelser, besparelser og ønsker om anlæg drøftes og sorteres i forhold til, hvad udvalget ønsker at føre videre i budgetprocessen. I det omfang det er muligt for udvalget laves der en prioriteret rækkefølge.

Bilag

306-2017-124177 Budgettilpasninger 2018

306-2017-124187 Drift og anlæg - budget 2018

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Godkendt.

Bilag

Budgettilpasninger 2018

Drift og anlæg - budget 2018

Punkt 97: Anlægsregnskaber for Miljø- og Klimaudvalgets område

Sagsfremstilling

97. Anlægsregnskaber for Miljø- og Klimaudvalgets område			
Sag 306-2017-8217	Dok. 306-2017-114827	Initialer: JEM	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab fra Center for Plan, Byg og Erhverv for anlægsprojektet "Vedligeholdelse af klimaskærm 2015" og fra Center for Natur, Miljø og Trafik for anlægsprojektet "Vejanlæg, Vejbelysning 2016".

Sagens opståen

Der aflægges anlægsregnskab for anlægsprojekterne "Vedligeholdelse af klimaskærm 2015" og "Vejanlæg, Vejbelysning 2016" under Miljø- og Klimaudvalgets ansvarsområde.

For anlæg afsluttet i 2016 gælder ifølge Odsherred Kommunes Principper for god økonomistyring:

"Der skal aflægges særskilt anlægsregnskab for fagudvalgene og Byråd for hver anlægsbevilling, der overstiger 2 mio. kr. senest i forbindelse med årsregnskabet i henhold til kravene i Budget- og Regnskabssystem for kommuner."

Sagsfremstilling

Vedligeholdelse af klimaskærm 2015:

Bevilling, Byrådet 7. oktober 2014	2.018.000 kr.
<u>Afholdt udgift</u>	<u>2.018.118 kr.</u>
Afvigelse (merforbrug)	118 kr.

Vejanlæg, Vejbelysning 2016:

Bevilling, Byrådet 6. oktober 2015	7.769.000 kr.
<u>Afholdt udgift</u>	<u>7.719.623 kr.</u>
Afvigelse (mindreforbrug)	49.377 kr.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Forbruget er afholdt i 2015 og 2016 og indgår i årsregnskaberne for 2015 og 2016.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at anlægsregnskaberne godkendes

Bilag

306-2017-114826 Anlægsregnskab "Vedligeholdelse af klimaskærm 2015"

306-2017-117239 Anlægsregnskab "Vejanlæg, Vejbelysning 2016"

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Indstillet.

Bilag

Anlægsregnskab "Vedligeholdelse af klimaskærm 2015"

Anlægsregnskab "Vejanlæg, Vejbelysning 2016"

Punkt 98: Forslag til Lokalplan 2017-05 for Kosmos Ferieby ved Klint

Sagsfremstilling

98. Forslag til Lokalplan 2017-05 for Kosmos Ferieby ved Klint

Sag 306-2013-53425

Dok. 306-2017-96076

Initialer: NYJ

Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Forslag til lokalplan for Kosmos Ferieby ved Klint fremsendes i offentlig høring i otte uger med debat i forbindelse med Kosmos Ferieby Grundejerforenings generalforsamling den 25. juni 2017.

Sagens opståen

Med Kommuneplan 2013-2025 for Odsherred Kommune blev det besluttet, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for Kosmos Ferieby for at regulere ombygningsmuligheder for områdets karakteristiske bebyggelser og muliggøre udbygning af det eksisterende feriecenters kursusaktivitet.

Sagsfremstilling

Kosmos Ferieby ligger i et større sommerhusområde på Odsherreds Nordkyst. Det blev grundlagt som Danmarks første feriekoloni i 1935. En del af bebyggelsen i området har en særlig arkitektonisk karakter med en forbilledlig bebyggelsesstruktur og et fint samspil med det omgivende landskab.

Lokalplanen bevarer områdets landskabelige karakter og balancen mellem friholdte arealer og parceller til bebyggelse. Områdets arkitektoniske kvaliteter sikres igennem fastlæggelse af principper for om- og tilbygning af områdets karakteristiske bebyggelse samt bestemmelser for bebyggelsens ydre fremtræden.

For at muliggøre en eventuel udvidelse af det eksisterende feriecenter, Martinuscenteret, fastlægges en bebyggelsesprocent på 20 for en del af lokalplanområdet, ligesom lokalplanen muliggør bebyggelse i 1½ plan for denne del af området. Da dette ikke er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser for området, ledsages lokalplanforslaget af et forslag til kommuneplantillæg nr. 19.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Godkendelse af lokalplanforslaget forudsætter forudgående godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 19.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Udvalget indstiller til Byrådet, at forslag til Lokalplan 2017-05 for Kosmos Ferieby ved Klint fremsendes i offentlig høring i otte uger med debat ved generalforsamlingen i Kosmos Ferieby Grundejerforening

Bilag

306-2017-107416 LP_2017-05_Kosmos Ferieby_FORSLAG_samlet

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Indstillet.

Bilag

LP_2017-05_Kosmos Ferieby_FORSLAG_samlet

Punkt 99: Lokalplananmodning om udvidelse af Nygårdens Gårdbutik, Højbyvej 18, 4500 Nykøbing

Sagsfremstilling

99. Lokalplananmodning om udvidelse af Nygårdens Gårdbutik, Højbyvej 18, 4500 Nykøbing			
Sag 306-2016-38724	Dok. 306-2017-110077	Initialer: NYJ	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Fysisk planlægning, udarbejdelse af ny lokalplan med formål at muliggøre en udvidelse af Nygårdens Gårdbutik.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har den 16. maj 2017 modtaget anmodning om udarbejdelse af en lokalplan i forbindelse med, at Nygården Gårdbutik, Højbyvej 18, 4500 Nykøbing, ønsker at fremme den eksisterende anvendelse af ejendommen, som gårdbutik, landbrug og plantage, og udbygge denne til et rekreativt område med fritids- og familieaktiviteter i form af shelters til overnatning, natur- og byggelegeplads, ”pælemark” (klatrebane), bygninger til markedsplads, café o.l. samt parkeringsplads.

Sagsfremstilling

Ejendommen består i dag af 15 fritliggende bygninger som anvendes til erhverv, gårdbutik, boder, kontor, personalefaciliteter og udhuse til landbrugsproduktionen.

Ejendommen er beliggende som en del af en samling huse langs Højbyvej tæt på Odsherredvej og Nykøbing. En udvidelse af bebyggelsen vil ske i tilknytning eksisterende bebyggelse på arealer, som i dag anvendes til plantage og dyrehold. Området ligger i landzone og områdets fremtidige status vil forblive som landzone.

Opførelse af ”pælemark”, shelters, nye bygninger til markedsplads o.l. samt parkeringsplads forudsætter udarbejdelse af en lokalplan i landzone.

Områdets disposition og udformning forudsættes at blive genstand for en nærmere bearbejdning jf. udarbejdede skitse (dateret 6. april 2017), som ledsager lokalplananmodningen.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Vedtagelse af ny lokalplan forudsætter forudgående offentlig høring i 8 uger.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for ejendommen Nygården, Højbyvej 18, 4500 Nykøbing, Matr.nr. 4a, 4b, 44, 56 og 60c Grønnehave, Nykøbing Sj. Jorder godkendes

Bilag

306-2017-110388 Anmodning og adkomst_Nygårdens Gårdbutik

306-2017-110459 Kortbilag til lokalplananmodning

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Helge Fredslund deltog ikke i behandling af sagen.

Godkendt.

Bilag

Anmodning og adkomst_Nygårdens Gårdbutik

Kortbilag til lokalplananmodning

Punkt 100: Kystbeskyttelsesprojekt ved Dybesø

Sagsfremstilling

100. Kystbeskyttelsesprojekt ved Dybesø			
Sag 306-2013-62905	Dok. 306-2017-62575	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal via Økonomiudvalget indstille til Byrådets beslutning, om:

- Kystbeskyttelsesprojekt ved Dybesø opgives eller godkendes, herunder partsfordeling og kystbeskyttelseslagsvedtægt.
- Der stilles kommunal låneganegaranti til kystbeskyttelseslaget for optagelse af lån op til 5 mio. kr.

Sagens opståen

Byrådet godkendte på [møde den 24. juni 2015](#), at en lodsejerarbejdsgruppe kunne arbejde videre med et kystbeskyttelsesprojekt ved Dybesø.

Projektet var til behandling på Miljø- og Klimaudvalgets [møde den 12. april 2016](#), hvor udvalget besluttede, at afgrænse kystbeskyttelsesprojektet så det udføres som retablering af de eksisterende kystbeskyttelsesanlæg.

Det reviderede projekt har nu været sendt i høring blandt de berørte grundejere og der har været afholdt [borgermøde](#).

Byrådet skal derfor nu beslutte, om projektet kan godkendes og sendes til Kystdirektoratets endelige godkendelse eller opgives.

Sagsfremstilling

Grundejerne anmodede i sin tid kommunen om at gennemføre et kystbeskyttelsesprojekt, fordi grundejerne ønskede at beskytte sine ejendomme. Der er stadig ønske om at beskytte kyststrækningen, men der er ikke enighed om kystbeskyttelsens omfang, udformning og betaling.

Kystbeskyttelsessagen er opdelt i 5 delprojekter:

Delprojekt 1 – Reparation af nedbrudte bølgebrydere og reparation af kystværn fra det oprindelige projekt (undtagen 'erosionsskåret' - matr. nr. 24ae).

Delprojekt 2 – Retablering af ralfodring som udført i 1990.

Delprojekt 3 – Kompensationsralfodring for manglende vedligeholdelse.

Delprojekt 4 – Retlig lovliggørelse af 6. bølgebryder.

Delprojekt 5 – Kystbeskyttelsesanlæggene fjernes.

Delprojekterne er mere udførligt beskrevet i 'Bilag 1 – Notat om ralfodring ved Dybesø' og 'Bilag 2 – Partsfordeling'.

Blandt grundejere i første række der overtog anlæggene, da de blev etableret i 1990, synes der at være enighed om, at anlæggene skal vedligeholdes. Til gengæld ønsker et flertal på 6 ud af de 9 foreslåede betalingsparter ikke at ral-/strandfodring skal indgå som en del af vedligeholdelsen.

Værd at bemærke har det fra sagens start i 2012 været et vilkår fra Odsherred Kommunens side, at projektet skulle gennemføres med strandfodring i overensstemmelse med 'Administrationsgrundlaget for kystforvaltning i Odsherred Kommune', Kystdirektoratets anbefalinger, almen viden og de oprindelige tilladelser fra Vestsjællands Amt og Kystinspektorat.

Hverken Kystdirektoratet eller administrationen er i tvivl om, at den manglende løbende ralfodringsvedligeholdelse har medført:

- Forøget erosion på nabostrækningen og
- Øget slitage på grundejernes egne kystværn

I initiativtagernes egen anmodning om at igangsætte en kapitel 1 a-sag fra 4. december 2014, fremføres det også: ”Der vil i denne løsning også indgå en passende tilførsel af ral til erstatning for de mængder, der er forsvundet”.

Videre skriver initiativtagerne i sit projektforslag fra 11. september 2015: ”Sand- og/eller ralfodring skal tænkes ind i projektet, og også gælde ud for erosionssskåret”.

Siden 21. maj 2012 har strandfodring været omtalt i mindst 40 breve, notater, udtalelser, dagsordenpunkter mv., hvor initiativtagerne har været enten modtager, afsender eller kopist. Dertil skal lægges de mundtlige informationer fra et utal af møder.

Samlet må det konstateres, at initiativtagerne har været fuldt ud bevidst om kommunens krav, da man sagde ja tak til tilbuddet om at Odsherred Kommune ville afholde projekteringsudgifterne midlertidigt.

Sagens udvikling efter høring og borgermøde

Høring og borgermøde viste en stor uvilje fra grundejerne til at bidrage til beskyttelse og retablering af erosionssskåret ud for Dybesø.

Efter projektets høring og borgermøde har administrationen haft drøftelser og møder med flere af første rækkejeerne. Dette har været i et forsøg på at justere projektets omfang og udformning, så der kunne vindes så stor en opbakning som muligt til at realisere kystbeskyttelsesprojektet. På dette grundlag er projektet reduceret til alene at involvere første rækkejeerne;

- Med retablering af det oprindelige kystbeskyttelses anlæg med dertil hørende ralfodring (under hensyn til (1) de nedstrøms beliggende parter, (2) beskyttelse af Natura 2000-området Flyndersø, (3) offentlighedens adgangsmuligheder langs stranden og (4) formindskelse af de fremtidige vedligeholdelsesomkostninger),
- Lovliggørelse af 6. bølgebryder, samt
- Ralfodring som kompensation for læsideerosion øst for anlægget (under hensyn til (1) de nedstrøms beliggende parter og (2) beskyttelse af Natura 2000-området Flyndersø)

Med manglende økonomisk opbakning til at inddrage erosionssskåret ved Dybesø udtages dette af projekt. Strækningen vurderes i øvrigt, at være beskyttet ved retablering af det øvrige kystbeskyttelses anlæg hvis der ralfodres.

Oprettelse af kystbeskyttelseslag

Efter kystbeskyttelseslovens § 7 kan Byrådet beslutte, at der under Byrådets tilsyn oprettes et kystbeskyttelseslag, som de bidragydende ejere skal være medlem af. Byrådet udfærdiger en vedtægt for laget (se Bilag 3 - Vedtægt). Den skal indeholde regler for lagets styrelse og udførelsen af lagets opgaver, herunder vedligeholdelse af udførte anlæg og løbende vedligeholdelsesforanstaltninger.

Partsfordeling

Partsfordelingen er revideret til alene at indeholde 9 parter fordelt på 7 ejere. Se 'Bilag 2 – Partsfordeling'.

Lovgrundlag

LBK nr. 78 af 19. januar 2017 om kystbeskyttelse.

Økonomiske konsekvenser

Odsherred Kommune har forskudsvist afholdt kr. 109.796 i omkostninger til udarbejdelse af projektet, som kun kan opkræves, hvis projektet realiseres.

De 4 delprojekter har følgende økonomiske konsekvenser:

- Delprojekt 1 – Retablering af anlæg. Ingen.
- Delprojekt 2 – Retablering af ralfodring. Ingen.
- Delprojekt 3 - Kompensationsralfodring for manglende vedligeholdelse. Ingen.
- Delprojekt 4 – Retlig lovliggørelse af 6. bølgebryder. 2 scenarier:
 1. Ingen konsekvenser hvis et kystbeskyttelseslag overtager den.
 2. Årlige ralfodringsudgifter (anslået 20.000 kr.) hvis et kystbeskyttelseslag *ikke* overtager den (dvs. hvis projektet stopper).

Se også 'Bilag 4 – Delprojekter og deres konsekvenser'.

Dersom projektet vedtages, vil Odsherred Kommune få en årlig merindtægt i garantiprovision. Garantiprovisionen skal opkræves for at afdække den risiko som kommunen påtager sig ved at yde lånegaranti. Udnyttes garantien fuldt ud, dvs. 5 mio. kr., giver det ved 0,5 pct. i garantiprovision kr. 25.000 pr. år. Odsherred Kommunes låneramme påvirkes ikke af garantien.

Hvis Byrådet vælger at afslutte og opgive projektet, kan der blive rejst sagsanlæg fra grundejerne, der har anlæggene tinglyst (uanset de fik en afgørelse om det modsatte i 2012, mener de stadigvæk, kommunen overtog vedligeholdelsespligten i 1990). Derudover kan det argumenteres, at grundejeren der ligger nedstrøms (på læsiden), kan påberåbe sig kommunens/Kystdirektoratets passivitet i forhold til at skride ind over for anlæggenes negative påvirkning af kyststrækningen (hvis han kan påvise en årsagssammenhæng mellem passiviteten og de økonomiske udgifter læsideerosionen har medført).

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Sagen har fra starten været præget af en omfattende ordveksling med initiativtagerne, da de ikke har delt Kystdirektoratet eller kommunens opfattelse af behov for ralfodring eller hvem der skal betale hvor meget. For den fremtidige forvaltning af området, vurderes det for afgørende, at der oprettes et kystbeskyttelseslag med en vedtægt, der præcist beskriver ansvar og vedligeholdelseskrav. Det sidste vil også standse de generelle negative effekter på kyststrækningen, herunder Natura 2000-området Flyndersø som påvirkes negativt af læsideerosion.

Odsherred Kommunes afgørelse om projektets videre skæbne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, der foretager fuld prøvelse af kommunens vurderinger - herunder partsfordelingen.

Udtalelser og høring

Efter borgermødet blev der i høringsperioden fremsendt 48 høringssvar fra de foreslåede betalingsparter, herunder ejendommen med udsigt til Dybesø. Administrationen reviderede efter samtaler med nogle af de største bidragsydere projektet, så søudsigtsejendommene blev taget ud af projektet igen.

Der var ikke den fornødne interesse fra grundejerne og partsfordelingsforslaget antages at blive hjemsendt i en klagesag. Natur- og Fødevarerklagenævnets hjemvisning af Roskilde Kommunes partsfordeling i 'Jyllingekystbeskyttelsessagen' synes at bekræfte antagelsen.

Den reviderede partsfordeling blev sendt i høring blandt de resterende 9 betalingsparter. Deres høringssvar er samlet i 'Bilag 5 – høringssvar med administrationens bemærkninger'. Derudover er der høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening og Kystdirektoratet.

Projektet har været undervejs i samvirke med en styregruppe, primært leddet af initiativtagerne. Sagen er meget omfangsrig og indeholder mere end 500 e-breve.

Da ralfodringsberegningerne betvivles af en del af grundejerne, har de i det seneste høringsmateriale fået tilbud om at få engageret en rådgiver. Kun en enkelt part har ønsket en rådgiverberegning.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at Byrådet via Økonomiudvalget godkender, at:

- Fremme kystbeskyttelsesprojektet, så det kan sendes til Kystdirektoratets godkendelse.
- Godkende partsfordeling og kystbeskyttelseslagsvedtægt.
- Der stilles kommunal lånegaranti til kystbeskyttelseslaget for optagelse af lån op til 5 mio. kr.

Eller at:

- Projektet opgives.

Bilag

306-2017-115950 Bilag 1 - Notat om ralfodring ved Dybesø

306-2017-115951 Bilag 2 - Partsfordeling

306-2017-115952 Bilag 3 - Vedtægt

306-2017-115953 Bilag 4 - Delprojekter og deres konsekvenser

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Udvalget er umiddelbart indstillet på at godkende projektet, men ønsker - på baggrund af de indkomne høringssvar - at give grundejerne mulighed for at fremkomme med et alternativt projekt, som sikrer alle de berørte ejendomme, og som kan godkendes af Kystdirektoratet. Såfremt grundejerne ønsker at fremkomme med et sådant alternativt projekt, skal dette være fremsendt til de relevante myndigheder inden årets udgang.

Kommunen ønsker ikke at risikere yderligere økonomiske udlæg til rådgivning m.v. og forventer at kommunens administrationsgrundlag overholdes i det projekt som grundejerne evt. fremkommer med.

Bilag

Bilag 1 - Notat om ralfodring ved Dybesø

Bilag 2 - Partsfordeling

Bilag 3 - Vedtægt

Bilag 4 - Delprojekter og deres konsekvenser

Bilag 5 - Høringssvar med administrationens bemærkninger

Punkt 101: Opstart af kystbeskyttelsesprojekt ved Abildøre

Sagsfremstilling

101. Opstart af kystbeskyttelsesprojekt ved Abildøre			
Sag 306-2016-13838	Dok. 306-2017-107850	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal via Økonomiudvalget indstille til Byrådets beslutning, om:

- Digeprojekt Abildøre kan fortsætte (fremmes)
- Odsherred Kommune midlertidigt vil afholde udgifterne til projektudarbejdelse og stille kommunegaranti for anlægslån

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget en anmodning fra en lodsejerinitiativgruppe fra sommerhusområdet ved Abildøre nord for Sidingedæmningen (herefter arbejdsgruppen), som ønsker at igangsætte et digeprojekt, der skal ende med oversvømmelsesbeskyttelse af ca. 45 ejendomme (Bilag 1 – Højdekort).

Sagsfremstilling

Sommerhuse langs fjorden blev oversvømmet som følge af decemberstormen 'Bodil' i 2013. Stormrådet tilkendte efterfølgende 9,2 mio. kr. i erstatning.

Arbejdsgruppens henvendelse er fremsendt med henblik på, at sagen behandles efter kystbeskyttelseslovens kapitel 1 a.

Det betyder, at Odsherred Kommunes Byråd skal beslutte, om der er basis for at arbejde videre med et oversvømmelsesprojekt og hvordan sagen skal forløbe. Projektet har været sendt i hørings blandt de berørte grundejere og Kystdirektoratet (bilag 2).

Det bemærkes, at der er foreslået en kystbeskyttelse som indeholder og kan udføres som to separate diger, herefter kaldt vest- og østdige.

Det vestlige dige kan vise sig at være vanskelig derved, at der kan løbe vand ind i området via Egebjergvej, da vejen lige nord for landkanalen (der hvor Sidingedæmningen teknisk set slutter) tilsyneladende ligger under kote 210 cm.

Byrådet kan kun afvise at fremme en anmodning (jf. [lovbemærkningerne](#)), hvis:

- Kystdirektoratet vurderer, at der ikke er behov for kystbeskyttelse,
- Tilkendegivelserne fra de berørte grundejere helt klart viser, at der *ikke* vil være fornøden opbakning til projektets gennemførelse, eller naturligvis hvis
- Projektet findes uforeneligt med hensynet til naturen eller den øvrige planlægning for området

Kommunal lånegaranti

Forinden projektet kan realiseres, skal der afholdes udgifter til projektudarbejdelse og miljøvurderinger. Desuden skal selve anlægsarbejderne finansieres. Administrationen vurderer, at projektet er så ukompliceret, at det ikke er nødvendigt at hyre en rådgiver. Dog kan det være nødvendigt med en koteopmåling af Egebjergvej (anslået 10.000 kr.)

Ansøger ønsker, at Odsherred Kommune udnytter kystbeskyttelseslovens muligheder for at stille garanti for lån til de samlede anlægsudgifter.

Der foreligger et tilbud fra en entreprenør på 1,3 mio. kr. (inklusive moms).

Lovgrundlag

- LBK nr. 78 af 19. januar 2017 om kystbeskyttelse (kystbeskyttelsesloven).
- BEK nr. 1580 af 17. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v. (her lånebekendtgørelsen).

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen finde at der er behov for kystbeskyttelse i det pågældende området, hvorfor projektet indstilles til at fremmes. Der vurderes umiddelbart at være opbakning til det østlige dige, medens der er både tekniske udfordringer og ikke er samme opbakning til realisering af det vestlige dige.

Udtalelser og høring

Projektforslaget har været sendt i høring hos Kystdirektoratet og de grundejere, hvis ejendomme ligger helt eller delvist under kote 190 cm.

For at klæde de berørte parter bedst muligt på til at vurdere om de har nogen interesse i projektet, blev afholdt indledende informationsmøde i Egebjerg Forsamlingshus d. 30. november 2016.

Der blev i det efterfølgende høringsperioden indgivet uforpligtende svar til det samlede projekt fra 33 berørte betalingsparter, hvoraf de 12 er imod projektet (se bilag 3). Fire har betinget deres positive tilkendegivelse og 17 er positive. Opdeles høringssvarene til projektet til de to digestrækninger ser det ud som følger:

Vestdige (20 ejendomme):

- 7 i mod projektet, herunder ejendommen hvor diget skal 'forbindes' med Egebjergvej
- 5 for projektet
- 1 betinget svar

Østdige (24):

- 5 i mod projektet
- 12 for projektet
- 3 betingede svar

Med Miljø- og Klimaudvalgets beslutning om at fremme projektet, skal styregruppen arbejde videre med det samlede kystbeskyttelsesprojekt, og herunder undersøge om hele eller blot dele af projektet kan vinde opbakning til realisering.

Høringssvar fra Kystdirektoratet er fremsendt og finder, at der er behov for højvandsbeskyttelse på lokaliteten.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at godkende følgende:

- Projektet fremmes, så arbejdsgruppen kan arbejde videre med et oversvømmelsesprojekt.
- Odsherred Kommune midlertidigt afholder udgifterne til projektudarbejdelse (op til kr. 10.000), samt stiller kommunegaranti for lån på maks. kr. 1,5 mio. (inklusive moms).

Bilag

306-2017-107851 Bilag 1 - Højdekort

306-2017-107854 Bilag 2 - Høringsmateriale

306-2017-107853 Bilag 3 - Høringssvar

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen

Fraværende: Jesper Koch

Udvalget indstiller til Byrådet at projektet fremmes ved at kommunen midlertidigt afholder udgifter op til 10.000 kr. til projektudarbejdelse.

Bilag

Bilag 1 - Højdekort

Bilag 2 - Høringsmateriale

Bilag 3 - Hørings svar

Punkt 102: Tuborgvej - anlæg af cykelsti

Sagsfremstilling

102. Tuborgvej - anlæg af cykelsti			
Sag 306-2017-12848	Dok. 306-2017-106646	Initialer: ONI	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte, hvilket løsningsforslag for anlæg af cykelrute, som Center Natur, Miljø og Trafik skal arbejde videre med.

Sagens opståen

Der er et ønske om at sikre de bløde trafikanter langs Tuborgvej fra Adlers Allé i centrum af Fårevejle Stationsby til Dragsmøllevej over Hørve Kanalvej og Nordkanalen, hvor bygværket/broen står for renovering.

Dette vil give en naturlig cykelrute fra de eksisterende cykelstier på Dragsmøllevej og fra Kanalvej ind til centrum af Fårevejle Stationsby, hvor Adlers Allé også har cykelstier.

Sagsfremstilling

Tuborgvej er ca. 3 km lang med 1 km igennem bymæssig bebyggelse og 2 km igennem de åbne marker i Lammefjorden. Der er derfor en stærk trafik af landbrugskøretøjer på det meste af strækningen.

Den største sikring af de bløde trafikanter sker ved differentiering af trafiktyperne enten ved fysisk adskillelse som kantsten eller som rabat. Der er udarbejdet to forskellige løsningsforslag for strækningen, som begge er illustreret på bilag som skitser af tværprofiler.

Da der er tydeligt afhængighed med løsningsforslagene og de rammer for anlægget er det ikke overvejet at foreslå ekspropriation inden for bymæssig bebyggelse, men anvende vejarealet bedst muligt.

Løsning 1

Langs Tuborgvej ca. 3 km udvides kørebanearealet i nødvendig grad, således at der kan udføres en cykelstribesom en indrykket bred kantbane á 1,50 m på hele vejstykket. Dette betyder, at de eksisterende fortove i bymæssig bebyggelse vil blive smallere.

Igennem markerne ca. 2 km vil denne udvidelse kunne foretages uden ekspropriation, men der er ikke plads til fortove.

Trafikchikanen ved slutningen af bymæssig bebyggelse bygges om for at prioritere de bløde trafikanter.

Ved Kanalvej foretages en afmærkning, der gør opmærksom på krydsende cyklister.

Løsning 2

Kørebanearealet rettes op og fastholdes generelt som eksisterende. I den bymæssige bebyggelse ca. 1 km ombygges det eksisterende fortove i begge sider til delt sti, der tillader cykeltrafik sammen med fodgængere.

Igennem markerne ca. 2 km fastholdes den eksisterende kørebane, og der anlægges en dobbeltrettet sti i eget trace imod vest.

Det vil blive nødvendigt at foretage en ekspropriation til anlægget for at gennemføre den nødvendige bredde på 4,5 m inklusive anlæg af en rabat på minimum en meter fra vejbane til sti.

Trafikchikanen ved slutningen af bymæssig bebyggelse bygges om for at prioritere de bløde trafikanter, bremse bilerne samt danne overgang fra vest til øst.

Ved Kanalvej foretages en afmærkning, der gør opmærksom på krydsende cyklister.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Løsning 1

Det er overslagsmæssigt beregnet at anlægget af Tuborgvej med cykelstriber kan udføres for i alt: 2,7 mio. kr.

Løsning 2

Det er overslagsmæssigt beregnet, at anlægget af Tuborgvej med separate stier kan udføres for i alt: 3,5 mio. kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der bliver etableret en attraktiv cykelrute fra Kanalen ind i byområdet i Fårevejle stationsby.

Udtalelser og høring

Løsningerne skal både myndighedsbehandles og politiet skal høres.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø-og Klimaudvalget, at:

· Udvalget beslutter, hvilket løsningsforslag administrationen skal arbejde videre med og som skal indgå i budgetproces for 2018

Bilag

306-2017-107142 Tuborgvej Tværprofiler skitse

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Bilag med alternativt forslag fremlagt af Helge Fredslund.

Administrationen belyser fordele og ulemper, herunder økonomi.

Sagen genoptages på mødet i august.

Bilag

Tuborgvej Tværprofiler skitse

Punkt 103: Cykelsti Nykøbing til Vig - Etape 2: Strandhusene til Egebjerg - Ekspropriation

Sagsfremstilling

103. Cykelsti Nykøbing til Vig - Etape 2: Strandhusene til Egebjerg - Ekspropriation			
Sag 306-2016-37979	Dok. 306-2017-40771	Initialer: ONI	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte, om det skal indstilles til Byrådet via Økonomiudvalget, at der træffes principbeslutning om fortsat ekspropriation til anlæg af cykelsti mellem Nykøbing og Vig, etape 2 fra Barkladen til Egebjerg.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget besluttede på mødet den [7. marts 2017](#), at projekteringen af 2. etape af cykelstien skulle igangsættes.

Sagsfremstilling

For at kunne anlægge cykelstien på de private ejendomme, skal Odsherred Kommune erhverve arealerne til eje. Det kan enten ske ved frivillig aftale eller ved ekspropriation.

Det er Odsherred Kommune, der beslutter om en ekspropriation skal ske. Det fremgår af vejlovens § 102 stk. 1.

Reglerne om i hvilke tilfælde der kan ske ekspropriation, fremgår af vejlovens § 96 stk. 1.

Ekspropriation kan efter denne bestemmelse blandt andet ske til nyanlæg af cykelstier, når almenvellet kræver det.

Hensynet til trafiksikkerhed for bløde trafikanter er et sagligt hensyn i forbindelse med varetagelse af offentlighedens (almenvællets) interesser. Da cykelstien netop skal anlægges med henblik på at højne sikkerheden for bløde trafikanter, vurderes etableringen af cykelstien at være i almenvellets interesse.

Det ligger inden for Odsherred Kommunes skøn at vælge mellem flere forskellige linjeføringer. Vejloven indeholder ikke nærmere regler om dette, men linjeføringen er valgt under hensyn til, at så mange som muligt skal kunne bruge cykelstien og hvor der er bedst plads til at anlægge cykelstien med mindst mulig gene for de berørte grundejere.

Byrådet skal derfor træffe principbeslutning om, at de fornødne arealer og rettigheder kan erhverves ved ekspropriation, såfremt der ikke indgås frivillig aftale med de berørte grundejere.

I den konkrete sag drejer det sig om følgende ejendommene, matr. nr. (bilaget oversigtskort):

- 6b, 10d, 16, 4b, Glostrup by Egebjerg,
- 2c, 6m, 6d, 5a, 5e, 5g, 12, 20, 4a, 5b,15, 21a, 22, 6n, 25a, 5f, 4e, 5h Lestrup by Egebjerg
- 4a, Egebjerg By Egebjerg
- 4e, 4f Unnerud By, Egebjerg

Imellem projektering af første og anden etape, har kommunen gennemgået et analysearbejde for at udarbejde en trafikplan. Dette arbejde har genereret en viden som betyder, at administrationen foreslår en ændring i forhold til den projektering der tidligere har været offentliggjort.

Ændringen består i at ændre en del af den planlagte 2-1 vejstrækning til cykelsti.

Strækningen udgør stykket fra Barkladen til Kildehusene. Grunden til ændringen er, at strækningen er mere trafikikker med cykelsti frem for 2-1 vej. Samtidigt er hele strækningen imellem Egebjerg og Nykøbing klassificeret som fordelingsvej, hvilket betyder at fremkommeligheden for bilister, landbrug, transport og andre erhverv, vægtes højt. Dette betyder at andelen af 2-1 vej på strækningen bør begrænses til strækningerne i Kildehusene og Strandhusene hvor bebyggelse på begge sider af vejen forhindrer anlæg af dobbeltrettet cykelsti.

Følgende ejendomme berøres af beslutningen:

- 4a, 3c, 3ah, 3o, 3p, 3x, 3m, Nr. Asmindrup.
- 1o Højby

Når principbeslutning er truffet, indledes den egentlige ekspropriationsproces, herunder åstedsforretninger, inden Byrådets endelige ekspropriationsbeslutning.

Lovgrundlag

Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. (vejloven).

Økonomiske konsekvenser

For cykelstien Nykøbing til Vig er i alt frigivet kr. 13 mio. i det samlede budget hvoraf etape 2 er budgetteret til kr. 6 mio.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ekspropriationerne foretages efter skrevne praksis.

Udtalelser og høring

Hørings procedurer følger de gældende regler for frister.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at der træffes principbeslutning om fortsat ekspropriation til anlæg af cykelsti mellem Nykøbing og Vig, etape 2 mellem Barkladen/Kildehusene og Strandhusene til Egebjerg

Bilag

306-2017-113889 Oversigt stitracé for ekspropriation

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Indstillet.

Bilag

Oversigt stitracé for ekspropriation

Punkt 104: Godkende plan for at beskytte grundvandet

Sagsfremstilling

104. Godkende plan for at beskytte grundvandet			
Sag 306-2015-90712	Dok. 306-2017-82757	Initialer: LIC	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende plan for at beskytte grundvandet.

Sagens opståen

Kommunen har udarbejdet en plan for at beskytte grundvandet i områder, hvor grundvandsmagasinerne er sårbare over for forurening, se bilag 1. Planen er udarbejdet med bistand fra Grundvandsrådet i Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

Planen beskriver, hvilke behov der er for at beskytte grundvandet i disse områder:

- De mest sårbare områder (indsatsområder).
- Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).
- Områder hvor vandværkerne indvinder deres vand fra.

Planen indeholder en oversigt over indsatserne, en tidsplan for, hvornår de skal udføres, og hvem der er ansvarlig for at indsatserne bliver gennemført, se bilag 1, kapitel 2.

Det grundvand som indvindes på vandværkerne i dag, har typisk været mere end 100 år undervejs og er således dannet inden det blev udbredt at bruge pesticider. Selvom der endnu kun er få spor af pesticider og nitrat i grundvandet, kan det ikke udelukkes at det er på vej ned i grundvandet. Derfor er en af indsatserne at vandværkerne skal overvåge grundvandets kvalitet i overvågningsboringer.

Det gamle grundvand indeholder forhøjet indhold af naturlige baggrundstoffer som natrium og klorid. For at drikkevandet kan overholde grænseværdierne bliver vandværkerne nødt til at blande med vand fra andre vandværker og også ændre den måde vandet indvindes på. Derfor er en af indsatserne en løbende udbygning af vandforsyningsnetværket.

Odsherred Kommune vil blandt andet bidrage med en oplysningskampagne om pesticider og som gør borgerne opmærksomme på, at vi bor på vores drikkevand.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven § 13 og 13a samt Bekendtgørelse om indsatsplaner § 1.

Økonomiske konsekvenser

Vandværkerne kan opkræve en ekstra vandtakst fra forbrugerne for at dække de omkostninger, som indsatserne vil kræve. Som eksempel kan overvågningsprogrammet betyde en forøgelse af taksten på 1 øre/m³. Den statslige vandafgift på 39 øre/m³, som staten opkræver af vandværkerne udfases frem mod 2021.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Kommunen er som myndighed bundet af sin egen plan, når der skal gives tilladelser, godkendelser og andre afgørelser.

Vandforsyningerne er ikke på samme måde forpligtet til at gennemføre kommunens indsatsplan, hvis de beslutter noget andet.

Alle forslagene til indsatser, som er angivet i planen, vil på sigt betyde en bedre beskyttelse af vores drikkevand mange år frem i tiden.

Overvågningsprogrammet vil give vandværkerne og kommunen et bedre grundlag for at følge de kemiske stoffers udvikling i grundvandet, så eventuelle trusler opdages i tide.

Udbygning af vandforsyningsnetværket vil beskytte grundvandsmagasinerne, så der ikke sker en overudnyttelse af grundvandsressourcen i bestemte områder. I en opdatering af Odsherred Kommunes Vandforsyningsplan vil projektet blive nærmere beskrevet. Vandforsyningsplanen bliver udarbejdet i et samarbejde mellem kommunen og vandværkerne.

Oplysningskampagnen vil Odsherred Kommunes administration stå for i samarbejde med vandværkerne.

Udtalelser og høring

Indsatsplanen har været i 12 ugers høring efter behandling på Miljø- og Klimaudvalget den 6. september 2016 [Dagsordenspunkt nr. 128](#). Odsherred Kommune modtog 5 høringssvar. Kommunen har holdt et møde med vandværkerne i høringsperioden, hvor 23 ud af 29 vandværker deltog. Når planen er godkendt af Miljø- og Klimaudvalget vil kommunen udsende sin besvarelse på høringssvarene (bilag 2).

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

- Godkende plan for at beskytte grundvandet

Bilag

306-2017-107325 Bilag1_Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, Juni 2017

306-2017-107318 Bilag2_Høringssvar

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Godkendt.

Bilag

Bilag1_Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, Juni 2017

Bilag2_Høringssvar

Punkt 105: Godkende Trafikplanen

Sagsfremstilling

105. Godkende Trafikplanen			
Sag 306-2017-2504	Dok. 306-2017-113255	Initialer: DOK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal indstille til Byrådet at godkende Trafikplan for Odsherred Kommune.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget har i [2015](#) besluttet, at midlerne fra trafiksikkerhedspuljen 2015 skulle bruges til at udarbejde en ny trafikplan for Odsherred Kommune.

Udvalget besluttede på [mødet den 5. maj i år](#) at sende udkast til Trafikplan i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Høringsfristen er afsluttet og alle høringssvar er samlet i et notat med administrationens bemærkninger. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i planen, men er til inspiration for det videre arbejde.

Den nye Trafikplan tager udgangspunkt i dels konsekvenserne af den nye vej 21, dels de lokale udfordringer, som er i Odsherred.

Grundlæggende skal der i fremtiden være tre vejklasser i kommunen frem for de nuværende fire.

Planen skal overordnet kvalificere det fremtidige arbejde omkring trafik og transport i kommunen og skal bl.a. danne grundlag for den fremtidige prioritering af de økonomiske midler, der afsættes til trafiksikkerhed.

Derudover danner planen også grundlag for, hvordan der skal prioriteres ved større indsatser til vedligeholdelse af veje og stier – f.eks. færdselsreguleringer, ændret afstribning, 2-1 veje - samt hvor der skal prioriteres at etablere nye anlæg – f.eks. cykelstier, sideudvidelse af eksisterende smalle veje m.m.

Der vil ske enkelte tekniske ændringer i baggrundsrapporten inden sagen forelægges til Byrådet.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Der er med planen ikke afsat et specifikt budget til at gennemføre diverse større tiltag. Dette kan ske løbende i de fremtidige budgetter – f.eks. særlige anlægsprojekter og tiltag til færdselssikkerhed.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Trafikplanen vil bidrage til at kvalificere såvel de administrative som politiske prioriteringer i fremtiden.

Udtalelser og høring

Forslag til Trafikplan har efter Miljø- og Klimaudvalgets beslutning den 2. maj 2017 været i offentlig høring frem til den 26. maj 2017 kl. 8.00.

Der er indkommet fire høringssvar; et fra en borger, et fra hver af skolerne (Sydskolens skolebestyrelse og Nordskolens skolebestyrelse) samt et fra KSO (Koordinationsudvalget for sammenslutninger af fritidshusejere i Odsherred).

Et resumé af høringssvarene fremgår af notat om høringssvar for Trafikplanen – se bilag.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget indstiller til Byrådet, at godkende Trafikplanen

Bilag

306-2017-126291 Notat om hørings svar for Trafikplan - opdateret

306-2017-120863 Trafikplan Baggrundsrapport

306-2017-124170 Trafikplan samlet

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Indstillet.

Bilag

Notat om hørings svar for Trafikplan - opdateret

Trafikplan Baggrundsrapport

Trafikplan samlet

Punkt 106: Genoptagelse af sag - prioritering af forskønnelsesmidler 2017

Sagsfremstilling

106. Genoptagelse af sag - prioritering af forskønnelsesmidler 2017			
Sag 306-2017-5047	Dok. 306-2017-115112	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte en prioritering af forskønnelsesmidlerne for 2017.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget ønskede på møde den [7. marts 2017](#), at de prioriterede poster inden for forskønnelsesmidler, skulle genoptages med økonomiske beregninger på maj mødet. Udvalget besluttede at prioritere de 2,88 mio. kr. således:

- Rundkørsler
- Tang og affald | bortskaffelse på strande
- Rabatklipping
- Træer og buske (offentligt rum)
- Offentlige toiletter
- Projektet ved Kårup skov

Sagsfremstilling

Center Natur, Miljø og Trafik har gennemgået prioriteringerne og indhentet overslag, samt vurderet på udførslen af arbejdet.

Rundkørsler

Reprofilering og etablering af vild blomsterengblanding i 6 rundkørsler (bilag 1).

Flere nyetablerede rundkørsler fremstår i dag uden pleje, med en stigende tilgroning af vedplanter til følge. Center Natur, Miljø og Trafik foreslår at klargøre rundkørslerne til fremtidig pleje ved at ændre i profilerne (rundkørselens udformning) og etablere en vild blomsterblanding, der gør indgangene til Odsherred til et flot syn med løbende blomstring henover sommeren. Det er nødvendigt at ændre i to af rundkørslernes profil, for at kunne benytte større maskiner i driften.

- 2 rundkørsler, regulering af højden og såning af blomstereng – 65.000-70.000 kr. stk.
- 4 rundkørsler, etablering af blomstereng – 35.000-40.000 kr. stk.

I alt 275.000 kr.

Alternativt til ovenstående model, foreslås det at regulere 2 rundkørsler i højden og knuse den eksisterende vedvegetation i alle 6 rundkørsler. Herefter kan arealerne driftes som græsarealer.

Pris ca. 150.000 kr.

De årlige afledte driftsomkostninger, for alle rundkørslerne, vurderes således:

Blomsterengblanding: 21.000 kr.
Græsareal (oversigtsareal): 50.000 kr.

Tang og affald | bortskaffelse på strande

Ekstra tømning af affald ved strandene i bl.a. weekenderne i juni, juli og august måned – ca. 100.000 kr. alt efter mængden af affald

Fjerne og bortskaffe tang, hvis der opstår ekstraordinært meget tang i badesæson 2017 – reservation på 180.000 kr.

I alt 280.000 kr.

Såfremt puljen ikke bliver fuld udnyttet, kan udvalget disponere over restbeløbet på et udvalgs møde.

Rabatklipping

Forsøg med ændret rabatklipping, således at i alt 44 km rabatareal (bilag 2) forsøgsvis bliver slået i maj eller juni måned, med opsamling af det afklippede materiale. Meningen er at opnå en forbedret flora og fauna i rabatarealerne. Forsøget skal danne overblik over de logistiske udfordringer, samt de økonomiske/botaniske konsekvenser.

Der vil kunne konkluderes på logistiske og økonomiske konsekvenser allerede efter første år, mens indvirkningen på flora og fauna må forventes at tage en årrække. I fremtiden er håbet samtidig, at det afklippede materiale kan benyttes i biogasanlæg.

I alt ca. 50.000 kr.

Træer og buske (offentligt rum)

Delvis udskiftning af træerne i Egeparken (Byens Legeplads), Nykøbing Sj., da mange af træerne er ved at dø – grundet skader og dårlige vækstforhold. Der vil blandt andet udplantes forskellige underarter af Eg, tilpasset de våde forhold i de lavtliggende dele af parken. 125.000 kr.

Generel indsats til rydning af risikotræer, rydning af Rynket Rose (*Rosa rugosa*) og opstamning/beskæring af træer langs vejene, der generer trafik og drift. 500.000 kr.

Plantning af nye park- og vejtræer. Et nyt træ koster i omegnen af 5-15.000 kr. at plante, alt efter størrelse og art. Udvalget kan evt. prioritere mellem nye træer til veje, parker eller legepladser. 150.000 kr.

I alt 775.000 kr.

Offentlige toiletter

Administrationen har, på baggrund af tilsyn, sammenfattet en liste over de toiletter, som bør udbedres samt reparationsforslag (bilag 3).

Der et efterslæb på renovering af mange af de offentlige toiletter. Fælles for mange toiletter er, at renoveringstiltagne er alt fra afrensning af facader (graffiti), diverse små reparationer (VVS), belysning, indvendig og udvendig maling samt udskiftning af vinduer m.v. Den vedlagte liste er ikke detaljeret nok til en prioritering, så derfor vil administrationen indkalde en håndværker til gennemgang af de offentlige toiletter (hvis området bliver prioriteret).

Såfremt puljen ikke bliver fuld udnyttet, kan udvalget disponere over restbeløbet på et senere udvalgs møde.

I alt 1.200.000 kr.

Projektet ved Kårup skov

Miljø- og Klimaudvalget besluttede på [mødet den 10. maj 2016](#), at udvalget ønsker at støtte projekt Kårup skov med ressourcer til medfinansiering. Kommunen kan støtte aktiviteter der udføres i foreninger/selvejende institutioner. Det sker ikke i henhold til en lov, men i henhold til kommunalfuldmagten samt almennytteskriteriet og lokalitetsprincip. Projektinitiativet i Kårup skov er organiseret af områdets grundejerforeninger.

I alt 200.000 kr.

Oversigt over ovenstående forslag i kr.:

Rundkørsler	275.000
Tang og affald bortskaffelse på strande	280.000
Rabatklipping	50.000
Træer og buske (offentligt rum)	775.000
Offentlige toiletter	1.200.000
Projektet ved Kårup skov	200.000

I alt	2.780.000
--------------	------------------

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Beløbet er afsat i drifts- og anlægsbudgettet for 2017.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget beslutter prioriteringen
- Administrationen kan disponere over mindre ændringer af midlerne inden for de prioriterede opgaver

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 16. maj 2017	Sted: Byrådsalen
Fraværende: Gitte Hededam	

Godkendt inkl. indkøb af ekstra blomsterfrø til uddeling til lodsejere, samt - hvis muligt - etablere et muldtoilet ved Højderystien indenfor det samlede budget.

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalget den 13. juni 2017

Sagen genoptages da der ikke er taget stilling til, hvor det enkelte projekt skal finansieres fra.

Sagsfremstilling

På mødet den 16. maj 2017 fik Miljø- og Klimaudvalget ikke taget stilling til, hvor det enkelte konkrete projekt skal finansieres fra. Dette er nødvendigt, da finansieringen kommer fra både en driftsbevilling og flere anlægsbevillinger.

Center for Natur, Miljø og Trafik foreslår nedenstående finansieringsfordeling:

Fra forskønnelsespuljen på drift finansieres:

- Rundkørsler på 275.000 kr.
- Tang og affald på 280.000 kr.
- Rabatklipning på 50.000 kr.
- Træer og buske på 525.000 kr.
- Offentlige toiletter på 200.000 kr.
- Projekt ved Kårup Skov på 200.000 kr.
- Blomsterfrø på 8.000 kr.

Fra anlægspuljen for turisme finansieres:

- Offentlige toiletter 1. mio. kr.

Fra anlægspuljen vedr. forskønnelse af natur og byrum finansieres:

- Træer og buske 250.000 kr.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget beslutter den foreslået finansiering af de enkelte projekter

Bilag

306-2017-100046 Bilag 3 - noter vedr. udbedringer og reparationer af off. toiletter

306-2017-103285 Bilag 1 - oversigt over rundkørsler

306-2017-103765 Bilag 2 - oversigt over vejstrækninger med ændret rabatklipping

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Godkendt.

Bilag

Bilag 3 - noter vedr. udbedringer og reparationer af off. toiletter

Bilag 1 - oversigt over rundkørsler

Bilag 2 - oversigt over vejstrækninger med ændret rabatklipping

Punkt 107: Affaldsselskabet KARA/Noveren - ændring af navn

Sagsfremstilling

107. Affaldsselskabet KARA/Noveren - ændring af navn			
Sag 306-2017-13477	Dok. 306-2017-112169	Initialer: BIL	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om at godkende en ændring af KARA/Noveren's vedtægter pkt. 1.1. – nyt navn til KARA/Noveren.

Sagens opståen

KARA/Noverens's bestyrelse har besluttet at ændre selskabets navn fra KARA/Noveren til ARGO. Ændringen kræver Byrådets godkendelse, da det er en ændring i vedtægterne.

Sagsfremstilling

KARA/Noveren's bestyrelse traf på bestyrelsesmøde den 15. maj 2017 beslutning om at ændre selskabets navn fra KARA/Noveren til ARGO. ARGO er forkortelse af affald > ressourcer > genbrug > overskud, hvilket også er de ord, der danner selskabets byline. En ændring af selskabets navn kræver en konsekvensrettelse af vedtægternes punkt 1.1, hvoraf navnet fremgår. Vedtægterne vedlagt som bilag.

Inden bestyrelsens igangsættelse af proces om nyt navn blev ejerkommunernes borgmestre orienteret herom på et borgmestermøde den 9. februar 2017. Der blev her givet opbakning til, at bestyrelsen arbejdede videre med processen.

Bestyrelsen har med beslutningen om et navneskifte arbejdet ud fra ejerstrategien, hvoraf det fremgår at ejerkommunerne har en fælles vision om at virksomheden drives effektivt, med særlig fokus på at skabe miljømæssige og økonomisk bæredygtige løsninger. Virksomheden skal være innovativ og gå foran i udviklingen af affaldssektoren, gerne i samarbejde med virksomheder, forskningsinstitutioner og øvrige aktører i branchen.

Bestyrelsen har endvidere lagt vægt på, at det er vigtigt at virksomhedens nye navn er nemt at udtale og skrive, at det siger noget om virksomhedens aktiviteter – og at såvel navn som logo er nemme at anvende i sammenhæng med ejerkommunernes egne visuelle identiteter. En uddybning af baggrunden for valg af navn samt et eksempel på selskabets kommende visuelle identitet vedlægges til orientering.

Vedtægtsændringerne indebærer følgende:

Nuværende formulering:

Pkt. 1.1 Fællesskabets navn er KARA/Noveren I/S.

Ny formulering

Pkt. 1.1 Fællesskabets navn er ARGO I/S.

De opdaterede vedtægter skal godkendes i samtlige 9 ejerkommuner og af det kommunale tilsyn (Ankestyrelsen), samt af selskabets bestyrelse en anden gang, jf. vedtægterne. Under forudsætning af dette, træder vedtægtsændringen i kraft den 1. oktober 2017.

Implementeringen af et nyt navn og et ny visuel identitet forventes at kunne afholdes indenfor selskabets eksisterende budget. Der er pt. udsendt en række forestående indkøb indtil beslutningen om navn er truffet – blandt andet indkøb af tøj samt etablering af ny hjemmeside.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

· Godkende følgende vedtægtsændring:

Pkt 1.1 Fællesskabets navn er KARA/Noveren I/S ændres til

Pkt 1.1 Fællesskabets navn er ARGO I/S

Bilag

306-2017-112234 vedtaegter-2017

306-2017-112233 Visuel identitet eksempler ARGO

306-2017-112232 ARGO-nyt navn-argumen-final

306-2017-112230 Brev til borgmestre om nyt navn

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. juni 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Indstillet.

Bilag

vedtaegter-2017

Visuel identitet eksempler ARGO

ARGO-nyt navn-argumen-final

Brev til borgmestre om nyt navn