

REFERAT Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget 2022-2025 d. 03-06-2024

Mødedato Mandag d. 03. juni 2024 kl. 16:30

Mødested Rådhuset, mødelokale B1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af tillægsdagsorden.....	3
Beslutning om skolebuskørsel.....	4
Offentlighed i rapporter.....	8
Underskriftsside.....	10

Punkt 85: Godkendelse af tillægsdagsorden

00.01.00-G01-22-931043

Beslutning

Godkendt.

Fraværende Hanne Caldron

Punkt 86: Beslutning om skolebuskørsel

17.21.00-G01-24-4

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget.

Beslutningstema

Godkende at Odsherred Kommune ikke hjemtager skolebusdriften, og at administrationen indleder forhandling med Movia om en ny skolebusordning.

Sagens opståen

Byrådet traf den 31. oktober 2023 [pkt. 140](#) principbeslutning om at igangsætte en proces for at hjemtage skolebuskørslen med virkning fra 1. januar 2026 og anmodede administrationen om at bestille såkaldt ordinær skolebuskørsel 2024/25 i lighed med den nuværende aftale med Movia.

Dette ønske er senere præciseret, sådan at administrationen er anmodet om først at udarbejde en business case 1-1 for at hjemtage den ordinære buskørsel, konkret skolebusruterne 563, 571, 572 og 573, for på den måde at kvalificere konsekvenserne af en evt. beslutning.

Ordinær skolebuskørsel betyder, at specialkørsel ikke er omfattet.

Sagsfremstilling

Ved beregning af omkostningerne forbundet med at drive buskørsel, hvad enten det er som en integreret del af kommunens eksisterende organisation eller som et selvstændigt trafikselskab, er de væsentligste omkostningsdrivere følgende:

- Leasing eller køb af det nødvendige antal busser
- Ansættelse af chauffører og administrativt personale
- Etablering og drift af skifteplads for busser og chauffører
- Initialomkostninger og variable driftsomkostninger.

Beregningerne viser, at en hjemtagelse af den ordinære skolebuskørsel vil medføre en stigning i de årlige driftsomkostninger ved dieselbusdrift efter initialomkostninger fra de nuværende udgifter til Movia på 2,98 mio. til 5,15 mio. kr. plus initialomkostninger i det første driftsår på 6,11 mio. kr.

Hvis der er tale om eldrevne busser, vil det give højere initialomkostninger til bl.a. ladestandere, men efterfølgende lavere årlige driftsomkostninger.

Årsagen til stigningen i omkostninger er, at kommunen ikke har mulighed for at udnytte driftsfaciliteterne optimalt med skolebuskørsel 2-3 timer om morgenen og 2-3 timer om eftermiddagen. Kommunen har heller ikke som Movia hjemmel til at opkræve billetindtægter fra ikke-skolesøgende borgere, der benytter skolebusruterne. Og kommunen har ikke, som private aktører har, mulighed for at køre turistbuskørsel om aftenen, i weekenden eller på helligdage.

Hvis kommunen udnytter busserne til kommunalt relevante kørsler, fx til svømmehalskørsel eller til udflugter for børn og unge, vil det kunne reducere meromkostningen. Det samme gælder, hvis busserne også kan bruges til andre kørselsbehov a la dem, som gør sig gældende i Movia Flexkørsel.

Brandstationen Nørremarksvej 13 i Hønsinge er administrationens bedste bud på at etablere en skifteplads for busdriften. Stationen anvendes i dag af Vestsjællands Frivillige Brandkorps. Afdelingen for Ejendomme har screenet bygningerne på stationen og angiver et behov for at renovere bygningerne til det rette niveau for en skifteplads, hvis den skal leve op til arbejdsmiljøreglerne for medarbejdere, dvs. chauffører og administrative medarbejdere.

Den samlede konklusion er, at det vil betyde en væsentlig forøgelse af kommunens omkostninger til skolebuskørsel at hjemtage kørslen.

Data fra Movia (bilag 1, 2022) viser i øvrigt et meget lavt antal elever på skolebusserne, hvilket efter Movias opfattelse giver en mulighed for at omlægge ruter og/eller nedlægge ruter og i stedet anvende Movia Flexrute som alternativ for særligt berørte skoleelever.

Hvis Odsherred Kommune ikke hjemtager skolebuskørslen, kan der indgås en aftale med Movia svarende til den oprindelige, eller kommunen kan omlægge til en Movia Kommunebus-ordning, der er en form for hybrid mellem at hjemtage skolekørslen og Movias rutebuskørsel. Movia står for udbud og kontraktindgåelse, hvorefter den daglige drift overdrages til den vindende aktør og kommunens driftsteam.

At hjemtage skolebuskørslen vil være en kompliceret proces – og efterfølgende også udfordrende driftsmæssigt. Administrationens anbefaling er derfor – bl.a. på baggrund af erfaringsudveksling med andre kommuner – at Odsherred Kommune indleder forhandling med Movia om en ny skolebusaftale som beskrevet i ovenstående.

Lovgrundlag

Lov om kollektiv trafik.

Folkeskoleloven.

Service-loven.

Kommunalfuldmagten.

Kommunens retningslinjer for befordring af elever i folkeskolen.

Økonomiske konsekvenser

Businesscasen beskriver følgende omkostninger:

Tekst	Beløb i mio. kr.	Note
Etablering af skifteplads	5,05	
Indvendigt toilet, omklædning og	4,2	

badefaciliteter samt kontor

Efterslæb på vedligeholdelse af klimaskærmen 0,85

Estimeret årlig lønomkostning 2,37 Baseret på: 5 chauffører, 1 kørselsleder/driftsleder/reservechauffør, evt. halv reservechauffør, 1 kørselsplanlægger, en halv kørselsplanlægger i backup

Estimeret årlig drift af skifteplads og kontorhold 0,5

Nøgletal for businesscase ved dieseldrift:

Tekst	Beløb i mio. kr.	Note
Nuværende omkostning med MOVIA rutebus-skolekørsel	2,98	Ressourcer i Trafikteamet er ikke medregnet
Kalkulerede initialomkostninger år 1	6,11	
Kalkulerede årlige driftsomkostninger uden tillæg af usikkerhedsfaktor	5,15	
Kalkulerede årlige driftsomkostninger med tillæg af usikkerhedsfaktor	5,92	15 %
Meromkostning i forhold til eksisterende kørselsordning i Movia, år 1	9,96	
Meromkostning i forhold til eksisterende kørselsordning i Movia, løbende	2,94	

Det anslås at, at alternativet Movia Kommunebus (jf. bilag 2) - med forbehold for udfaldet af et udbud – vil koste årligt 3,5 mio. kr. plus omkostninger til en intern driftsorganisation, som er anslået 2-3 årsværk til i samarbejde med en operatør at drifte skolebusruterne.

En fortsættelse af den hidtidige model vil formentlig koste i omegnen af den nuværende pris.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hvis Odsherred Kommune vil etablere og drive egen buskørsel inden for en økonomisk forsvarlig ramme, er det nødvendigt at etablere en driftsorganisation, der inddrager synergikørsler som fx de nuværende ordninger under Movia Flexkørsel og eksisterende interne kørselsordninger eller kørselsbehov.

Hvis en egen driftsorganisation kan være klar januar 2026, skal udbuds- og rekrutteringsprocessen begynde senest januar 2025, hvor en forudgående kravspecifikation skal være udarbejdet i samarbejde med skolelederne, hvorfor en politisk beslutning bør være taget senest medio 3. kvartal 2024.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget at godkende:

1. at Odsherred Kommune ikke hjemtager skolebusdriften
2. at administrationen indleder forhandling med Movia om en ny skolebusordning

Beslutning

Ad 1. Indstillet.

Ad 2. Indstillet.

Bilag

Bilag 1. Busbetjening i Odsherred - Trafikbestilling 2024.pdf

Bilag 2. Kommunebus Odsherred.pdf

Bilag 3. Retningslinjer for befordring af folkeskolelever

Fraværende Hanne Caldron

Punkt 87: Offentlighed i rapporter

00.13.06-G01-24-1

Kompetence

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget.

Beslutningstema

Drøfte offentlighed i rapporter på Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets område.

Sagens opståen

Byrådet besluttede den 30. april 2024 [pkt. 62](#), at administrationen skal offentliggøre alle rapporter, der ikke indeholder personfølsomme oplysninger, fx rapporter fra Arbejdstilsynet, Socialtilsyn Øst, tilsynsrapporter på institutioner m.m. og offentliggøre, hvilke rapporter det er muligt for borgerne at søge og få aktindsigt i.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Byrådets beslutning, at offentliggørelsen skal ske via kommunens hjemmeside, og at alle rapporter skal være samlet ét sted, så det er nemt og overskueligt for borgerne at søge adgang.

Det fremgår desuden af beslutningen, at alle fagudvalg skal kvalificere ideen og tanken bag beslutningen yderligere.

Administrativ bemærkning

Administrationen har ikke haft mulighed for at give bidrag til, hvilke rapporter der drejer sig om for de enkelte fagudvalg.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget at:

1. drøfte offentlighed i rapporter på udvalgets område.

Beslutning

Ad 1. Med udgangspunkt i Byrådets beslutning, ønsker udvalget at administrationen udarbejder en sag med forslag til, hvordan rapporterne bliver nemmere tilgængelige for borgere generelt, idet rapporterne allerede er offentliggjorte. På udvalgets område omhandler det rapporter fra Arbejdstilsynet, Socialtilsyn Øst og tilsynsrapporter for institutioner.

Desuden ønsker udvalget en beskrivelse af, hvordan rapporterne i dag behandles politisk og et forslag til rammer for, hvornår rapporterne fremadrettet skal forelægges politisk.

Sagen forelægges udvalget i løbet af 2024.

Bilag

Byrådets møde den 30. april 2024 pkt. 62

Fraværende Hanne Caldron

Punkt 88: Underskriftsside

00.01.00-G01-22-931043

Kompetence

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende Hanne Caldron