

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 06-07-2016

Mødedato Onsdag d. 06. juli 2016 kl. 15:30

Mødested Mailafgørelse

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Meddelelser fra fagcentre/direktør..... | 4 |
| Egebjerg - etablere 2-1 veje..... | 5 |

Punkt 96: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|--------------|
| 96. Godkendelse af dagsorden | | | |
| Sag 306-2010-395 | Dok. 306-2016-181175 | Initialer: PIM | <i>Åbent</i> |

Sagsfremstilling

| | |
|---|---------------------|
| <i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i> | |
| Dato: 6. juli 2016 | Sted: Mailafgørelse |
| Fraværende: | |

Godkendt.

Punkt 97: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

| | | | |
|---|----------------------|----------------|-------|
| 97. Meddelelser fra fagcentre/direktør | | | |
| Sag 306-2010-395 | Dok. 306-2016-181185 | Initialer: PIM | Åbent |

Sagsfremstilling

Orientering fra fagcenter for Plan, Byg og Erhverv om mastesagen:

Lyngvej 107A, 4560 Vig

Byggetilladelse til udskiftning af flagstangsmast på 24 m til en gittermast på 42 m blev påklaget af to naboer til Natur- og Miljøklagenævnet; de mente det var i strid med planloven. Desuden anførte klager afslutningsvis, at udskiftningen af masten var godkendt en måned før administrationen traf afgørelse; da borgmesteren i en udtalelse til den lokale avis havde oplyst, at tilladelsen var meddelt.

Natur- og Miljøklagenævnet har den 21. juni 2016 truffet afgørelse efter planlovens § 58, stk. 1, nr. 4, hvori det hedder, at "Natur- og Miljøklagenævnet ikke kan give medhold i klagen over Odsherred Kommunes afgørelse af 22. december 2015 om tilladelse til opstilling af gittermast på 42 m på ejendommen".

"Natur- og Miljøklagenævnet finder ikke, at det forhold, at borgmesteren har udtalt sig offentligt om den konkrete sag har betydning for afgørelsen gyldighed."

Ny Holbækvej 22, 4571 Grevinge

Landzonetilladelse til etablering af en 42 m høj gittermast er blevet påklaget den 21. juni 2016 til Natur- og Miljøklagenævnet af en nabo.

Masten er tilladt med en placering i tilknytning til eksisterende bebyggelse, dvs. i en afstand på max. 20 m.

Kort resumé af klagepunkterne:

- Det er i strid med kommuneplanens retningslinjer, om at tekniske anlæg som udgangspunkt skal placeres udenfor kulturarvsarealer, beskyttelsesområder og større uforstyrrede landskaber
- At masten ikke er tilladt i overensstemmelse med mastevejledningen, hvor master som udgangspunkt skal placeres i byzone og i høje bygninger og såfremt master ikke kan undgås i det åbne land, bør de placeres i tilknytning til eksisterende høj bebyggelse
- At kommunen ikke har undersøgt alternative placeringer
- At kommunen ikke har sørget for dokumentation for mastens nødvendighed
- At man ikke er enig i kommunens landskabelige vurdering
- At masten er ansøgt på den aktuelle ejendom, fordi det var en positive lodsejer

Administrationen har endnu ikke kommenteret klagen og videresendt sagens akter til Natur- og Miljøklagenævnet; det sker inden for 2 uger (der er en lovbestemt frist på 3 uger).

| | |
|---|---------------------|
| Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget | |
| Dato: 6. juli 2016 | Sted: Mailafgørelse |
| Fraværende: | |

Taget til efterretning.

Punkt 98: Egebjerg - etablere 2-1 veje

Sagsfremstilling

| | | | |
|---|----------------------|----------------|-------|
| 98. Egebjerg - etablere 2-1 veje | | | |
| Sag 306-2016-18628 | Dok. 306-2016-181486 | Initialer: ONI | Åbent |

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om at etablere 2-1 veje i Egebjerg samt finansiering af dette.

Sagens opståen

I forbindelse med anlæg af sti fra Nykøbing over Egebjerg til Vig indebærer projektet at føre stien igennem Egebjerg. Da der netop er lagt nyt slidlag på visse veje i Egebjerg vil det være hensigtsmæssigt at udføre afmærkningsarbejdet som 2-1 vej nu.

Sagsfremstilling

Projektet for stien var planlagt til at blive udført som etape 2 fra Strandhusene til og med Egebjerg i 2017. Da stien ligger i eget tracé langs vejen i åbent land og føres igennem byområderne som 2-1 vej kan klassificeringen i Egebjerg som 2-1 vej med fordel udføres nu, da der alligevel skal ske en afmærkning efter nyt slidlag. Senere vil tilslutningen til stien i eget tracé kunne udføres uden ekstra udgifter.

Lovgrundlag

Afmærkningen er detailprojekteret efter samme retningslinjer, som er anvendt ved de igangværende projekter for 2-1 veje. Projektet er fremsendt til politiet, der har givet mundtlig forhåndsgodkendelse.

Økonomiske konsekvenser

Afmærkningsarbejdet, skilte og mindre overkørbare heller beløber sig overslagsmæssigt til 500.000 kr. Heraf er 150.000 kr. i forvejen afsat til afmærkning af vejene efter nyt slidlag. Resterende 350.000 kr. kan finansieres fra puljen afsat til 2-1 veje.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved detailprojekteringen er der, på anledning af flere borgerhenvendelser, udført tiltag til en samtidig generel opstramning af det visuelle anlæg ved indsnævringer i indkørsler til Egebjerg by samt omlægning af vigepligtforholdene i de eksisterende to T-kryds, der afstribes som rundkørsler. Alt for at nedsætte farten og give et trykt miljø for de bløde trafikanter.

Ved skolen bliver der afmærket og skiltet med af- og påsætning i den eksisterende store lomme, der også har busstop.

Udtalelser og høring

Center for Natur, Miljø og Trafik forventer positivt tilsagn fra politimyndigheden. Forslaget har desuden været drøftet med skolen i forbindelse med en besigtigelse af deres trafikforhold.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Etablere 2-1 veje med flade rundkørsler i Egebjerg by i juli i år
- Finansieringen af de 350.000 kr. sker fra puljen til 2-1 veje

Bilag

306-2016-182442 Egebjerg gader sanering 2-1vej REV2

| | |
|--|---------------------|
| <i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i> | |
| Dato: 6. juli 2016 | Sted: Mailafgørelse |
| Fraværende: | |

Godkendt.

Et flertal ønsker en oversigt over forbrug af budgettet til 2-1 veje på næste udvalgmøde.

Finn Hallberg ønsker, at man på et møde i Miljø- og Klimaudvalget og efterfølgende i Byrådet, får en debat om, hvordan og hvor der ønskes trafik i kommunen, og at der på baggrund deraf tager det med i betragtningerne, når der vedligeholdes/udbygges vejnet.

Bilag

Egebjerg gader sanering 2-1vej REV2