

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 12-09-2017

Mødedato Tirsdag d. 12. september 2017 kl. 15:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	5
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	6
Halvårsregnskab 2017 for Miljø- og Klimaudvalget.....	7
Orientering om CO2-regnskab for Odsherred Kommune 2016.....	9
Valg af sikringsniveau ved stormflod i Nykøbing Sjælland.....	11
Cykelpuljemidler - Prioritere ansøgning om tilskudsmidler.....	14
Godkende budget og takster for renovationen 2018.....	16
Lokalplananmodning, boligområde ved Høvevej, Fårevejle By.....	18
Lokalplananmodning, boligområde ved Søndervangsvej, 4581 Rørvig.....	20
Beslutning om vinterberedskabsplan 2017/2018.....	23
Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag om etablering af gangsti/cykelsti mellem Nr. Asmin	25

Punkt 134: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

134. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283293	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Godkendt.

Punkt 135: Meddelelser

Sagsfremstilling

135. Meddelelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283296	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Intet.

Punkt 136: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

136. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser
--

Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283297	Initialer: PIM	Åbent
------------------	----------------------	----------------	-------

Sagsfremstilling

- Grønt Råd Odsherred - Morten Egeskov, Kim Mariegaard
- Geodatacentret I/S - Helge Fredslund, Helle Just Jensen
- Grundvandsrådet for Odsherred - Gitte Hededam, Helge Fredslund
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne - Gitte Hededam, Morten Egeskov, Kim Mariegaard
- Kara/Noveren - Morten Egeskov
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Jesper Koch, Allan Andersen, Finn Hallberg, Henrik Søborg
- Trafikselskabet Movia - Kim Mariegaard
- Vandrådet - Gitte Hededam
- SOL - Morten Egeskov

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Helge Fredslund spørger til endeligt regnskab for Geodatacentret. Administrationen undersøger og vender tilbage.

Punkt 137: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

137. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-283299	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcentrene for Natur, Miljø og Trafik samt Plan, Byg og Erhverv vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Natur, Miljø og Trafik orienterede om:

- Status for ansættelsesproces for ny havnefoged
- Status på miljøgodkendelser (landbrug)
- Pesticider i drikkevand - kommunen anbefaler vandværkerne at lave analyser
- Ny runde af beskæring langs offentlige veje foretages
- Resultat af udbud på etablering af grenplads ved genbrugsstationen på Odden

Punkt 138: Halvårsregnskab 2017 for Miljø- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

138. Halvårsregnskab 2017 for Miljø- og Klimaudvalget

Sag 306-2017-8217	Dok. 306-2017-192994	Initialer: KEN	Åbent
-------------------	----------------------	----------------	-------

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om halvårsregnskab 2017 – opgjort pr. 30. juni 2017.

Sagens opståen

Byrådet godkendte i 2011, at der udarbejdes 3 årlige økonomirapporteringer til fagudvalgene og Byrådet. Halvårsregnskabet er den 2. økonomirapportering.

Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet forslag til halvårsregnskab for Odsherred kommune pr. 30. juni 2017 til Byrådets godkendelse.

Halvårsregnskabet er udarbejdet med udgangspunkt i de givne bevillinger, herunder overførsel af overskud/underskud fra 2016 til 2017.

Som et led i arbejdet med udarbejdelsen af halvårsregnskabet, er der foretaget en budgetrevision, med udgangspunkt i det aktuelle forbrug og kendte forudsætninger, og ændringer op til dato. Denne budgetrevision udgør grundlaget for det forventede årsregnskab for 2017.

På Miljø- og Klimaudvalgets område har budgetrevisionen givet anledning til følgende justeringer, der er givet som tillægsbevillinger på Byrådets møde den 29. august 2017.

Note	Beskrivelse	Forventet regnskab pr. 31. maj 2017	Forslag til budget justeringer pr. 31. maj 2017	Vurdering pr. 15.8 2017
2	Hede Danmark - opfyldelse af kontrakt		414	
	I alt justeringer	366	414	366

Lovgrundlag

Styrelsesloven samt Budget- og Regnskabssystemet.

Økonomiske konsekvenser

Der er givet en samlet tillægsbevilling til de forventede budgetjusteringer på 366.000 kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget tager halvårsregnskabet pr. 30. juni 2017 til efterretning

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Taget til efterretning.

Punkt 139: Orientering om CO₂-regnskab for Odsherred Kommune 2016

Sagsfremstilling

139. Orientering om CO₂-regnskab for Odsherred Kommune 2016

Sag 306-2017-13732

Dok. 306-2017-186153

Initialer: SNI

Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

I august 2010 indgik Odsherred Kommune en klimaaf tale med Danmarks Naturfredningsforening om at sænke kommunens CO₂-udledning med 2 % om året frem til år 2025.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget er styregruppe for klimaarbejdet i Odsherred Kommune, og skal løbende orienteres om udviklingen med arbejdet.

Der skal årligt laves en af rapportering til Danmarks Naturfredningsforening, der viser, hvor meget Odsherred Kommune har reduceret sin CO₂-udledning og om Odsherred Kommune lever op til sine forpligtigelser på området.

Sagsfremstilling

Klimaregnskabet for 2016 er nu færdigt og sendt til Danmarks Naturfredningsforening.

Klimaregnskabet viser, hvordan Odsherred Kommunes forbrug af el, varme, olie, benzin og diesel har udviklet sig de seneste år. Der regnes ud fra et reference-år, som for Odsherred Kommune, er sat til 2009. Alt forbrug for de efterfølgende år sammenlignes derfor med forbruget i 2009.

Regnskabet for 2016 viser, at Odsherred Kommune har reduceret CO₂-udledningen med 18,1 % siden 2009. I forhold til forventningerne i aftalen med Danmarks Naturfredningsforening, skal CO₂-udledningen være faldet med 14 %. Selvom Odsherred Kommune har nået det samlede mål skal det dog bemærkes, at CO₂-udledningen kun er reduceret 2,2% fra 2015 til 2016. CO₂-udledningen fra energi- og varmekonsumet i kommunale bygninger er reduceret med 1,2% fra 2015 til 2016, men CO₂-udledningen fra transport er faldet med 9,2 % i samme periode.

Lovgrundlag

Odsherred Kommune besluttede i august 2010 at indgå en frivillig aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at reducere sin CO₂-udledning med 2 % om året indtil år 2025. Aftalen er frivillig.

Økonomiske konsekvenser

Der er igangsat flere indsatsområder i Odsherred Kommune for at spare på energien, og hermed CO₂-udledningen. Der er afsat en energipulje til formålet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

For at sænke CO₂-udledningen må effekten af forskellige indførte tiltag vurderes i forhold til deres effekt på udledningen. Ændres der f.eks. i kørslen i Odsherred Kommunes biler, vil dette have en effekt i regnskabet.

Ved at sænke CO₂-udledningen sænkes samtidig den lokale forurening, da f.eks. opvarmingskilder til vedvarende energi vil medføre at oliefyr skrottes. Herudover vil nyere køretøjer og indførslen af elbiler både være med til at sænke den lokale luftforurening og CO₂-udledningen.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- CO2-regnskabet tages til efterretning

Bilag

306-2017-188514 Klimaregnskab_Odsherred Kommune

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Udvalget ønske sag på dagsordenen, der belyser forholdet mellem skolens jordvarmeanlæg og overgang til Nærvarmeprojektet.

Udvalget ønsker også sag på udvalgets dagsorden vedr. kommende mulige tiltag for nedbringelse af co2-udledningen.

Sagen i øvrigt taget til efterretning.

Bilag

Klimaregnskab_Odsherred Kommune

Punkt 140: Valg af sikringsniveau ved stormflod i Nykøbing Sjælland

Sagsfremstilling

140. Valg af sikringsniveau ved stormflod i Nykøbing Sjælland			
Sag 306-2016-15039	Dok. 306-2017-186179	Initialer: SNI	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

For at kunne komme videre med projektet omkring kystsikring og stormflodssikring i Nykøbing Sj. er det nødvendigt at tage stilling til, hvilket sikringsniveau der skal arbejdes ud fra.

Sikringsniveauet har indflydelse på, hvilken højde et evt. dige, eller anden form for stormflodssikring vil blive, og hermed også på i hvor lang tid frem i tiden, at anlægget skal sikre byen ejendomme imod oversvømmelse.

Sagens opståen

Nykøbing Sj. har af flere omgange været ramt af stormflodshændelser, værst under stormen Bodil, hvor store dele af havnen var oversvømmet.

De stormflodskort, der er udfærdiget i forbindelse med udarbejdelse af Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune viser, at endnu større dele af byen vil blive ramt ved de kommende fremtidige hændelser.

Det er derfor en vigtig indsats i planen, at få vurderet muligheden for at stormflodssikre byen. Samtidigt har Nykøbing Sj. problemer med regnvand, især ved skybrudshændelser og en samtidig stormflod.

Sagsfremstilling

Som det fremgik af Miljø- og Klimaudvalgets temamøde i august 2017 omkring projektet i Nykøbing Sj., er de økonomiske konsekvenser af to forskellige sikkerhedsniveauer til stormflodssikringen nu estimeret.

Den ene løsning er baseret på en 50-årshændelse i år 2050 og den anden løsning er baseret på en 50-årshændelse i år 2100.

I Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune er det vedtaget at anvende en 50- årshændelse i år 2050 som udgangspunkt. Det påpeges dog også, at det er en god ide at se på forskellen imellem de to hændelser for bedre at kunne vurdere den bedste løsning for det enkelte projekt.

På bilag 1. ses den samfundsøkonomiske beregning for løsninger baseret på de to sikringsniveauer.

Det er vurderet af kommunens konsulent, at ved begge sikringsniveauer er det ”samfundsmæssigt rentabelt” at sikre byen og dermed en god forretning for byens borgere.

Der er i beregningerne **ikke** medtaget effekten på ejendomsværdierne som følge af, at være sikret imod stormflod. Sundhedseffekter og rekreative effekter ved en stormflodssikring er heller ikke værdisat.

En ejendom er som udgangspunkt oversvømmet, hvis der står minimum 30 cm vand midt i huset – forstået sådan – at så forventes der at være trængt vand ind i huset med en ødelæggende konsekvens.

Ved valg af en 50-årshændelse i år 2050 vil en stormflodssikring koste 35 mio. kr. (de samlede tilbagediskonterede udgifter), hvoraf de 12,1 mio. kr. er til drift og vedligehold. De sparede skadesomkostninger er på det nuværende datagrundlag beregnet til at være 525,4 mio. kr.

Ved valg af en 50-årshændelse i år 2100 vil en stormflodssikring koste 53,8 mio. kr., hvoraf 18,5 mio. kr. er til drift og vedligehold. De sparede skadesomkostninger er 763,4 mio. kr.

Der mangler forsikringsoplysninger for at kunne lave de samme beregninger for regnvand. Det anbefales dog, at det samme sikringsniveau anvendes både med hensyn til regnvand og havvand. Det skal påpeges, at Odsherred Forsynings serviceniveau kun er en 10 årshændelse, hvilket kan skabe udfordringer senere hen når finansieringen til skybrudsløsningerne skal findes.

På baggrund af de samfundsøkonomiske beregninger anbefaler Center Plan, Byg og Erhverv, at basere det endelige projekt i Nykøbing Sj på en 50-årshændelse i år 2050. Dette bevirker, at den valgte løsning skal være 2,5 meter høj, hvoraf de sidste 0,2 meter er et sikkerhedstillæg. Om de sidste 0,2 meter skal tillægges vil blive vurderet ud fra "normal praksis" på området, samt baseret på lignende projekter. Det anbefales dog, når betalingen skal fordeles, at tage hensyn til, at ud af de 2,5 er 0,2 meter et bølgetillæg som det ikke vurderes at de bygninger, der ligger for højt oppe i byen til at blive påvirket af bølger, skal betale for.

Herudover virker det ikke rimeligt, at boligejerne i det oversvømmelsestruede område ved Hov Vig skal betale for stormflodsikringen i selve Nykøbing Sj. Der vil derfor blive lavet en beregning af, hvad det ville koste at sikre og forhøje det eksisterende dige nord for byen, som vil kunne sikre imod oversvømmelser i området ved Hov Vig. De borgere og fritidsborgere, der kan sikres alene ved en forhøjelse af det eksisterende dige vil derfor kun blive pålagt betaling for denne del af projektet.

Center Plan, Byg og Erhverv anbefaler, at den løsning der vælges til stormflodsløsningen gøres så fleksibel som muligt, så den på et senere tidspunkt kan hæves og herved kan modstå en 50-årshændelse i år 2100. Her kan der bl.a. kigges på lignende projekter fra fx Lemvig, hvor den valgte løsning kan hæves løbende.

Lovgrundlag

Der er ikke en egentlig lovgivning der bestemmer, hvilket sikringsniveau der anvendes ved kystsikringsprojekter som dette. Der anbefales dog i vejledningen til klimatilpasningsplanen, der er udarbejdet af Naturstyrelsen, at der anvendes en 50-årshændelse i 2050 selvom der her henvises til skybrudshændelser.

Økonomiske konsekvenser

En løsning der baserer sig på en 50-årshændelse i 2050 vil koste 35 mio. kr. imens en løsning baseret på en 50-årshændelse i år 2100 vil koste 53,8 mio. kr.

Finansieringen af de anlægsinvesteringer, der skal laves, i henhold til Kystbeskyttelsesloven betales af de ejere af fast ejendom, der får glæde af beskyttelsen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Lige meget hvilken løsning der vælges, vil den være med til at sikre værdien af de ejendomme, der er oversvømmelsestruet i Nykøbing Sj.

Herudover er det også ideen, at anlægget skal bidrage positivt med en rekreativ løsning som byens borgere kan få glæde af og hermed at gøre havnen mere attraktiv.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

· Der for det endelige projekt i Nykøbing Sj arbejdes ud fra et sikringsniveau, der er baseret på en 50-årshændelse i år 2050

Bilag

306-2017-187582 Bilag1 Samfundsøkonomisk Beregning Nykøbing Sjælland.pdf

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Michael Kjeldgaard	

Sikringsniveauet godkendt.

Administrationen udarbejder tids- og processplan for det videre forløb specielt vedr. inddragelse af borgere, grundejere m.fl. til politisk behandling.

Bilag

Bilag1 Samfundsøkonomisk Beregning Nykøbing Sjælland.pdf

Punkt 141: Cykelpuljemidler - Prioritere ansøgning om tilskudsmidler

Sagsfremstilling

141. Cykelpuljemidler - Prioritere ansøgning om tilskudsmidler			
Sag 306-2017-20801	Dok. 306-2017-175658	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte, hvilke projekter der skal ansøges puljemidler til.

Sagens opståen

Regeringen har, i samarbejde med forligskredsen bag aftalen om ”Bedre og billigere kollektivt trafik”, afsat 100 mio. kr. til en ny cykelpulje, der skal fremme cyklismen i landets kommuner. Tilskuddet udgøre normalt 40% af de tilskudsberettigede omkostninger. Ansøgningsfristen forventes at blive den 2. oktober 2017 kl. 12.00.

Sagsfremstilling

I Trafikplanen for Odsherred Kommune, der blev godkendt af Byrådet på [mødet den 27. juni 2017](#), vurderes behovet for at forbedre kvaliteten af det fremtidige stirutenet.

[Den nye cykelpulje hos Vejdirektoratet](#) kan skabe mulighed for at realisere et eller flere projekter fra trafikplanen. Dette understøtter en forbedret turisme i området og giver borgere alternative transportmuligheder i forhold til bilen.

På kort sigt kan sikkerheden for de bløde trafikanter forbedres og på langt sigt kan et større sammenhængende stirutenet være med til at fremme Odsherred Kommune som en cykelvenlig kommune.

Jf. puljens [bilag 2](#) skal ansøgningerne ligge inden for følgende temaer:

- Cykelbyer
- Cykling til skole og fritid
- Supercykelstier og cykelpendling
- Rekreativ cykling og cykelturisme

Derudover vil ansøgningerne blive vurderet ud fra relevante kriterier, der bl.a. vil afhænge af projektets tema. De samlede kriterier er:

- Transportmiddelvalg og adfærdsregulering
- Sammenhæng og fremkommelighed
- Tryghed og trafiksikkerhed
- Service, faciliteter og oplevelser

Der vil være krav om afrapportering af alle projekter, som der ydes tilskud til.

Det er en forudsætning, at ansøgningerne er gennemarbejdede og konkrete.

I [trafikplanen](#) - Baggrundsrapport, side 39-43, er der foreslået muligheder til forbedringer af stirutenettet på en række strækninger.

På baggrund af erfaringer fra tidligere ansøgninger anbefaler Center Natur, Miljø og Trafik, at der fokuseres på stier, som forbinder det eksisterende stirutenet med hinanden.

Odsherred Kommune ansøgte i forbindelse med etablering af [cykelstien Nykøbing-Egebjerg](#) medfinansiering fra den daværende cykelstipulje. Der blev efterfølgende modtaget afslag og Vejdirektoratet har tilkendegivet, at det der talte imod ansøgningen på Nykøbing-Egebjerg-projektet var:

- Prisen – det var blevet estimeret, at de første to etaper ville komme til at koste i omegnen af 16,5 mio. kroner. Der var i denne forbindelse søgt om ca. 6,5 mio. kroner, svarende til 40% af de forventede omkostninger.

Sammenlignet med de projekter, der opnåede tilskud, så var Nykøbing- Egebjerg-projektet dyrere end nogen af disse. Til sammenligning var det største tilskud der blev bevilliget på 5,88 mio. kr. (Gladsaxe Kommune – Skolecykelstien), mens der i gennemsnit blev givet et tilskud på ca. 2,27 mio. kroner.

- Noget der ikke talte til Nykøbing-Egebjerg-projektets fordel var desuden, at der ikke var sammenhæng med kommunens øvrige cykelstier, herunder at projektets etape 3 og 4 (dvs. fra Egebjerg til Vig) ikke var finansieret på daværende tidspunkt.

Center Natur, Miljø og Trafik anbefaler, at der ansøges om tilskud til cykelsti langs Tuborgvej. Det er det eneste projekt, der allerede er under udarbejdelse og kan forventes at være gennemarbejdet og konkretiseret inden ansøgningsfristen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomiske konsekvenser

Der skal afsættes 60% kommunalmedfinansiering til det/de projekter, der ansøges puljemidler til. Der bør som minimum afsættes 5 mio. kr. i kommunalmedfinansiering.

Udgifter til udarbejdelse af ansøgningen finansieres fra cykelstipuljen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Flere stier og sammenhængende stier gør Odsherred Kommune til en cykelvenlig kommune for borgere og turister.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget prioritere at søge puljemidler til cykelsti langs Tuborgvej

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Godkendt.

Punkt 142: Godkende budget og takster for renovationen 2018

Sagsfremstilling

142. Godkende budget og takster for renovationen 2018			
Sag 306-2017-19517	Dok. 306-2017-167139	Initialer: JIL	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende forslag til drifts- og anlægsbudget samt renovationstakster for 2018.

Sagens opståen

Budgettet for renovationen og renovationstaksterne skal godkendes og vedtages for 2018 således, at taksterne kan opkræves rettidigt via ejendomsskattebilletten.

Sagsfremstilling

Det samlede budget for 2018 for alle ordninger 66,709 mio. kr. er beregnet på baggrund af budget 2017 og regnskab 2016.

Taksterne for sommerhuse i 2018 er beregnet til 1.930 kr. mod 1.866 kr. i 2017, og for helårsejendomme 2.233 kr. mod 2.158 kr. i 2017. Taksterne for ekstra ydelser og renovation for erhverv og institutioner fremgår af vedhæftede takstblad. Taksterne er inkl. moms.

Der er udarbejdet en planlagt investeringsoversigt for genbrugsstationerne for 2018 og overslagsårene 2019 – 2021. Anlægsbudgettet for 2018 andrager 2,640 mio. kr.

Taksterne, som skal godkendes, er gældende for helårs- og sommerhusejendomme samt erhverv og institutioner.

Taksterne er beregnet for de enkelte affaldsordninger. Stigningen i den samlede renovationstakst skyldes pris- og lønudvikling, nyt udbud af udliciteret kørsel af storskrald, avis- og metal indsamling for husstandene samt drift af Genbrugsstationerne, hvor enkelte fraktioner er blevet væsentlige dyrere i behandlingsudgift hos aftager.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 1317 af 19. november 2015.
Affaldsbekendtgørelsen nr. 1309 af 18. december 2012.

Økonomiske konsekvenser

Det samlede forslag til driftsbudget for 2018 for det brugerfinansierede renovationsområde er 66,709 mio. kr.

De enkelte ordninger skal gebyrfinansieres efter Affaldsbekendtgørelsen. Taksterne fastsættes efter ”hvile i sig selv” princippet og skal dække indtægter og udgifter over en årrække.

Anlægsbudgettet for 2018 kr. 2,640 mio. kr. finansieres over renovationsfonden.

Beholdningen i renovationsfonden forventes at udgøre 11,71 mio. kr. ultimo 2018.

Genbrugsstationernes forventede skyldige andel af renovationsfonden ultimo 2018 vil udgøre 5,6 mio. kr. efter opkrævning af kapacitetsomkostninger 3,8 mio. kr. i 2018.

Renovationsfonden bidrager til at nedsætte taksten med 3,8 mio. kr. fra de øvrige ordninger, således at den samlede takst ikke påvirkes heraf.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Budgettet for renovationen for 2018 godkendes og oversendes til at indgå i den samlede budgetproces
- Indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at godkende taksterne for 2018

Bilag

306-2017-167196 Investeringsplan 2018 - 2021

306-2017-167212 Affaldsbudget 2018

306-2017-167208 Renovationstakster og ekstraydelser 2018

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Indstillet.

Bilag

Investeringsplan 2018 - 2021

Affaldsbudget 2018

Renovationstakster og ekstraydelser 2018

Punkt 143: Lokalplananmodning, boligområde ved Høvevej, Fårevejle By

Sagsfremstilling

143. Lokalplananmodning, boligområde ved Høvevej, Fårevejle By			
Sag 306-2017-14470	Dok. 306-2017-156016	Initialer: TID	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Lokalplananmodning, fysisk planlægning, tilvejebringelse af lokalplanforslag, der forudsætter tillæg til kommuneplanen.

Sagens opståen

Adkomsthaver har begæret udarbejdet Lokalplanforslag for etablering af boligbebyggelse i landzoneareal i gældende kommuneplan 2013- 2025.

Området omfatter dele af matr. nr. 4 a, Fårevejle by, Fårevejle.

Realisering af forslaget forudsætter forudgående godkendelse af anmodning om udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen.

Sagsfremstilling

Adkomsthaver anmoder om udarbejdelse af lokalplan samt tillæg til kommuneplan 2017-2029, hvor der anmodes om etablering af rammebestemmelse til boligbebyggelse for et areal beliggende ml. eksisterende boligbebyggelse (byafgrænsning) og eksisterende dagligvarebutik (Rema 1000) i Fårevejle Kirkeby.

Forslaget forudsætter at der udarbejdes et forslag til kommuneplantillæg til kommuneplanen, hvilket søges tilvejebragt gennem fremsættelse af forslag herom.

Økonomiudvalget har på møde den 22. august 2017 imødekommet, at der udarbejdes kommuneplantillæg, der muliggør, at der kan udarbejdes et lokalplansforslag for etablering af den beskrevne boligbebyggelse.

Adkomsthaver anmoder om etablering af en åben/lav bebyggelse med mulighed for dobbelthuse med en bebyggelsesprocent på 30 i 1½ etage med en max bygningshøjde på 8,5 meter.

Det vurderes, at der er en planmæssig begrundelse for udvidelse af byafgrænsningen i Fårevejle Kirkeby til yderligere boligformål, jfr. bymønster som beskrevet i redegørelse, (del 1) i kommuneplanen.

Der er modtaget skitser (illustrationsplaner) for den foreslåede bebyggelse. Illustrationerne er af vejledende karakter og vil være genstand for en egentlig bearbejdning gennem udarbejdelse af lokalplanforslag.

Der er i Odsherred Kommune praksis for at adkomsthaver/ansøger bidrager til lokalplanplanens tilvejebringelse, jfr. planlovens § 13, stk. 3

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Lokalplananmodning om etablering af åben-lav boligområde for matr. nr. 4 a, Fårevejle by, Fårevejle, imødekommes
- Adkomsthaver/ansøger bidrager til lokalplanplanens tilvejebringelse, jfr. planlovens § 13, stk. 3

Bilag

306-2017-120680 Hovevej 7 - Ansøgning om ny lokalplan

306-2017-120682 Illustrationsplan, små grunde

306-2017-120683 Illustrationsplan, stor grund enkelthuse

306-2017-120684 Illustrationsplan, stor grund, enkelt og dobbelthuse

306-2017-120685 Illustrationsplan, stor grund, tofamiliers huse

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Godkendt.

Bilag

Hovevej 7 - Ansøgning om ny lokalplan

Illustrationsplan, små grunde

Illustrationsplan, stor grund enkelthuse

Illustrationsplan, stor grund, enkelt og dobbelthuse

Illustrationsplan, stor grund, tofamiliers huse

Punkt 144: Lokalplananmodning, boligområde ved Søndervangsvej, 4581 Rørvig

Sagsfremstilling

144. Lokalplananmodning, boligområde ved Søndervangsvej, 4581 Rørvig			
Sag 306-2015-9526	Dok. 306-2017-187516	Initialer: NIV	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Lokalplananmodning, fysisk planlægning, tilvejebringelse af lokalplanforslag, der forudsætter tillæg til gældende kommuneplan 2013- 2025.

Sagens opståen

Odsherred kommune har et jordareal på ca. 104.000 m² til salg på Søndervangsvej 14 i Rørvig. Hvis der indgås aftale om erhvervelse af arealet med Odsherred Kommune, anmoder potentiel køber om, at der kan udarbejdes et lokalplanforslag for etablering af den ønskede boligbebyggelse.

Hovedparten af det areal der ønskes bebygget ligger i dag i byzone og er omfattet af lokalplan, Lokalplan nr. 72, Rørvig.

Realisering af forslaget forudsætter forudgående godkendelse af anmodning om udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen.

Sagsfremstilling

Mulig køber oplyser, at formålet med projektet er at skabe en boform, der forener kollektivets og den individuelle boligs fordele, især baseret på en høj grad af fleksibilitet og skalérbarhed.

Der er modtaget skitser (illustrationsplaner) for den foreslåede bebyggelse. Illustrationerne er af vejledende karakter og vil være genstand for en egentlig bearbejdning gennem udarbejdelse af lokalplanforslag.

I relation til anmodningen om udarbejdelse af lokalplan har mulig køber oplyst følgende planer og ønsker:

- Bebyggelsen placeres på den nordvestlige del af matriklen inden for grænserne af et kvadrat (kaldet 'mahavastu') med hovedindkørslen vendt direkte mod sand øst og med en tilkørselsvej, der støder til den sydlige ende af Henry Jakobsens Vænge.
- Grænsen mellem landzone og byzone korrigeres, således at der bliver plads til mahavastuen som vist på oversigtsplanen, idet dog det arealmæssige forhold mellem landzone og byzone bevares.
- Foran mahavastuen anlægges et parkeringsanlæg for gæster, et solcelleanlæg, et regnvandsbassin samt en af samlingshusets bygninger til brug for lager, garage, værksteder, styring af tekniske anlæg m.m.
- På grund af jordbunds- og grundvandsforhold vil det store kvadrat og arealet øst for dette skulle nivelleres, således at det hæves til kote 4, idet der bliver anlagt skråninger til alle sider, som forbinder sig i en meget flad vinkel til det eksisterende, omgivende terræn.
- Der anlægges en kvadratisk 'ringvej' inden i det store kvadrat, således at der bliver vejadgang til samtlige grunde.
- På hver af de 28 grunde á ca. 500 kvm. afsættes et kvadratisk felt på ca. 400 kvm (kaldet en 'vastu'), alle med indgangen vendt mod sand øst. Øst for indgangen til vastuerne anlægges et indkørsels- og parkeringsareal på ca. 100 kvm.
- På de 28 kvadratiske felter vil der være mulighed for at opføre én- eller tofamiliehuse på fra 50 til 175 etagekvadratmeter i op til to etager og maksimal højde på 8,5 m udført med indgangen vendt mod øst, en sokkel på 48 cm og i øvrigt efter principperne i Maharishi Sthapatya Veda, der bl.a. giver anvisninger for husets proportioner, disposition af funktioner i huset samt materialer og farver. Disse huse såvel som samlingshusets bygninger vil kunne udføres i en stilart, der passer naturligt til det øvrige Rørvig miljø
- På de felter, der er afsat til samlingshusets bygninger vil der kunne opføres en bygning på op til 10,5 m (hovedbygningen) og to værelsesannekser på ca. 9 m. højde.

· Husene på de individuelle vastuer vil kunne opføres i privat regi med én eller to lejligheder til brug for egen bolig eller til hel eller delvis udlejning, ligesom fonden også vil kunne opkøbe eller opføre individuelle huse med henblik på udlejning. Boliger skal kunne udlejes eller fremlejes delvis, således, at ejeren kan tilpasse sin egen bolig til det øjeblikkelige behov uden at skulle fraflytte sit hus i forbindelse med ændringer i familiens størrelse.

· Samlingshusets hovedbygning planlægges til ca. 600 etagekvadratmeter i to etager, og der opføres to pavilloner på hver på hver 100 etagekvadratmeter til brug for meditation og yoga, samt på de tilstødende små vastuer to annekstbygninger på hver 200 etagekvadratmeter fordelt på to etager. Hovedbygningen skal rumme faciliteter til en økologisk vegetarisk spiseklub/café for beboere, en foredragssal, et undervisningsrum, fem rum med eget bad og toilet til udlejning, en økologisk butik eller indkøbsforening samt toiletter og et kontor. De to annekser bygges med hver yderligere seks rum med eget bad og toilet. De ubebyggede arealer omkring og foran samlingshusets bygninger vil være offentligt tilgængelige for områdets beboere og kan anvendes til leg, sport og ophold.

· Samlingshusets rum i hovedbygning og annekser vil kunne lejes for kortere eller længere af tid af beboerne og vil kunne bruges som gæsteværelser, som kontorer eller mindre værksteder for hjemme- eller distancearbejde, som teenageværelser, som kursistværelser etc. Derved får hver af de individuelle boliger en ekstra fleksibilitet, der gør det muligt at have en mindre bolig, som kan udvides i visse perioder, således at man kan blive boende det samme sted det meste af livet, og det bliver muligt af og til at afholde kurser med udenbys deltagere.

· Både det store kvadrat ('mahavastuen') og de mindre kvadrater ('vastuer') til enfamilieshusene samt samlingshusets større rektangulære vastu omgives af hække eller hegn alle med indgang fra øst som vist på oversigtsplanen.

· I jorden under servicehusets område anlægges et mindre jordvarmeanlæg til forsyning af områdets huse i det omfang, det bliver nødvendigt med henseende til, at byggeriet planlægges som lavenergihuse.

· Solcelle-området anlægges øst for det store kvadrat med en maksimal panelhøjde på 160 cm og omgives af hække i samme højde, således at det hverken bliver synligt fra bebyggelsen eller omgivelserne.

· På landzonearealet mod syd-øst indrettes et lukket pilerensningsanlæg af den nødvendige størrelse til at modtage spildevand fra området. Regnvandsbassinet øst for mahavastuen syd for Rørvig Vandværk anlægges til modtagelse af overfladevand fra området og evt. tilløbende vand fra omliggende matrikler (f.eks. Ved Møllens vestlige bebyggelse).

· Resten af landzonearealet anvendes til mindre nyttehaver, der kan lejes i længere eller kortere perioder af interesserede beboere, mens det resterende landzoneareal drives som frilandsgartneri med dyrkning af økologiske grøntsager til brug i spiseklubben.

Den endelige disponering af bebyggelsens omfang og udseende samt de ubebyggede fællesarealers anvendelse og beplantning vil blive drøftet og konkretiseret nærmere mellem ansøger og Planafdelingen under udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillægget og lokalplanen. Derefter følger offentlig høring af planforslagene og behandling af evt. indkomne høringsvar, før planerne kan endeligt vedtages.

Det er en forudsætning, at der er indgået aftale om erhvervelse af arealet med Odsherred Kommune, inden der kan udarbejdes et lokalplanforslag for etablering af den ønskede boligbebyggelse.

Der er i Odsherred Kommune praksis for at adkomsthaver/ansøger bidrager til lokalplanplanens tilvejebringelse, jfr. planlovens § 13, stk. 3

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Det fremsendte ønske om udarbejdelse af lokalplan forudsætter endvidere at der udarbejdes et forslag om tillæg til kommuneplanen, jf. pkt. 2 ovenfor.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Lokalplananmodning om etablering af boligområde, jf. ovenfor for matr. nr. 9cz, Rørvig By, imødekommes
- Adkomsthaver/ansøger bidrager til lokalplanplanens tilvejebringelse, jfr. planlovens § 13, stk. 3

Bilag

306-2017-187525 TM-Foreningen til Odsherred Kommune - Anmodn om iværksættelse af lokalplan

306-2017-187526 Vastu projekt Rørvig - Luftfoto med skitse 170721 - Grundlæggende design

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende:	

Forslag om at sagen sendes tilbage til administrationen for visualisering og dialog mellem ansøger og naboer.

For stemmer:

Gitte Hededan, Jesper Koch og Michael Kjeldgaard

Imod stemmer:

Morten Egeskov, Finn Hallberg og Helge Fredslund

Undlader at stemme:

Kim Mariegaard

Forslaget falder således.

Forslag om at anmodningen ikke imødekommes på det foreliggende grundlag:

For stemmer:

Morten Egeskov, Finn Hallberg, Helge Fredslund, Kim Mariegaard og Michael Kjeldgaard.

Imod stemmer:

Gitte Hededam og Jesper Koch.

Bilag

TM-Foreningen til Odsherred Kommune - Anmodn om iværksættelse af lokalplan

Vastu projekt Rørvig - Luftfoto med skitse 170721 - Grundlæggende design

Punkt 145: Beslutning om vinterberedskabsplan 2017/2018

Sagsfremstilling

145. Beslutning om vinterberedskabsplan 2017/2018			
Sag 306-2017-20978	Dok. 306-2017-178162	Initialer: JOM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalg.

Beslutningstema

Godkende beredskabsplanen for vintertjeneste 2017/2018.

Sagens opståen

Vinterberedskabsplanen for 2016/2017 er udløbet, og skal derfor godkendes for den kommende vinter.

Som grundlag for kommunens vinterberedskab for 2017/2018 fastlægges et serviceniveau, hvilket bliver gjort i beredskabsplanen.

Sagsfremstilling

I henhold til lov om offentlige veje har Odsherred Kommune pligt til at sørge for snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse på kommuneveje og –stier. For fortove og stier gælder dog, at pligten kan pålægges ejere af tilgrænsende ejendomme.

Det er kommunen der bestemmer, i hvilket omfang og i hvilken rækkefølge renholdelse, snerydning og glatførebekæmpelse skal finde sted.

Omfanget og rækkefølgen for henholdsvis snerydning og glatførebekæmpelse er fastlagt ved at de offentlige veje og stier er inddelt i 4 vejklasser, således at det er de største og mest trafikerede veje, der bliver ryddet først. Klassificeringen af vejene ajourføres årligt, og blev senest ajourført under udarbejdelse af trafikplanen i foråret 2017.

En oversigt over klassificeringen af de kommunale veje findes her:

<http://www.odsherred.dk/borger/trafik-og-veje/veje/snerydning-og-glatfoerebekaempelse>

Lovgrundlag

Lov om offentlige.

Lov om private fællesveje.

Kommunens Vinter- og renholdelsesregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Vinterberedskabsplanen er sendt i høring hos politiet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget godkender vinterberedskabsplanen

Bilag

306-2017-186369 d-0306_2016_221562.Vinterberedskabsplan2017-2018

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Godkendt.

Bilag

d-0306_2016_221562.Vinterberedskabsplan2017-2018

Punkt 146: Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag om etablering af gangsti/cykelsti mellem Nr. Asmindrup og Højby

Sagsfremstilling

146. Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag om etablering af gangsti/cykelsti mellem Nr. Asmindrup og Højby

Sag 306-2017-21274

Dok. 306-2017-179182

Initialer: PIM

Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Drøftelse af henvendelse fra Byrådsmedlem Michael Kjeldgaard (SF).

Sagens opståen

Byrådsmedlem Michael Kjeldgaard (SF) har, i mail af 15. august 2017, anmodet formanden for Miljø- og Klimaudvalget om at få en sag på kommende møde i Miljø- og Klimaudvalget omhandlende muligheden for etablering af gangsti/cykelsti mellem Nr. Asmindrup og Højby.

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Michael Kjeldgaard (SF) ønsker det vedlagte behandlet i Miljø- og Klimaudvalget.

SF ønsker at få undersøgt, om det er muligt at skabe en cykelsti enten helt eller delvist mellem Nr. Asmindrup og Højby, hvor bløde trafikanter ikke samtidig skal krydse Odsherredvej. I undersøgelsesarbejdet kan evt. indgå mulighed for etablering af cykelsti lange regionsbanen, som kører under Odsherredvej og/eller via evt. tidligere etablerede trampestier.

Såfremt Miljø- og Klimaudvalget efter drøftelse af sagen beslutter at arbejde videre med forslaget, ønskes dette ligeledes indarbejdet i anlægsbudget 2018/2019.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Henvendelsen fra Michael Kjeldgaard af 15. august 2017 drøftes

Bilag

306-2017-179178 Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag om etablering af gangsti/Cykelsti mellem Nr. Asmindrup og Højby

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. september 2017	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Jesper Koch	

Udvalget ønsker sag på en kommende dagsorden med det formål at skaffe et samlet overblik omkring prioritering af stiprojekter.

Bilag

Henvendelse om sag på dagsordenen - Forslag om etablering af gangsti/Cykelsti mellem Nr. Asmindrup og Højby