

# REFERAT Udvalget for Klima, Teknik og Miljø d. 03-02-2026

**Mødedato** Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 08:15

**Mødested** FGU, Rådhusvej 75, 4540 Fårevejle

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Meddelelser fra formanden.....	6
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	7
Orientering fra administrationen.....	8
Reparation af Klint Havnevej - nord og syd for Klint Havn.....	9
Orientering om partnerskabsaftale om OdsherredRuten.....	13
Orientering om arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	15
Årshjul.....	17
Underskriftside.....	18

## Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-25-20

### Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Ulla Gramstrup

Centerchef for Erhverv, Teknik og Miljø Boie Skov Frederiksen

Protokol Anette Sørensen

Øvrige indkaldelser:

### Program for mødet

Kl.	Aktivitet	Sted
8.15 - 9.45	Udvalgsmøde inkl. foretræde kl. 8.15	FGU, Rådhusvej 75, 4540 Fårevejle
9.45 - 10.00	Transport	
10.00 - 11.00	Virksomhedsbesøg hos Everborg Nordic ApS	Højgårdsvænget 1 A, 4540 Fårevejle

### Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende dagsordenen.

### Beslutning

Ad 1: Godkendt med den ændring, at punkt nr. 21 om partnerskabsaftale om OdsherredRuten ændres fra en orienteringssag til en beslutningssag.

### Fraværende:

Per Flemming Larsen (F)

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

# Punkt 16: Foretræde for udvalget

00.01.10-G01-22-8

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Sagsfremstilling

### Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen.

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgsmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

### Træffetid

På udvalgsmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

### Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

### Foretræde ved mødet den 3. februar 2026 kl. 8.15

Repræsentant fra Grundejerforeningen Klint af 1972 har foretræde for udvalget vedr. punkt 20 på dagsordenen om reparation af Klint Havnevej.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage foretrædet til efterretning.

## Beslutning

Ad 1: Foretrædet fra Grundejerforeningen Klint af 1972 taget til efterretning.

### Fraværende:

Per Flemming Larsen (F)

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

## **Punkt 17: Meddelelser fra formanden**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Ad 1: Formanden orienterede om, at han modtager mange henvendelser omkring gadebelysning. Høringsperioden nærmer sig sin afslutning, hvorefter sagen fremlægges for udvalget.

### **Fraværende:**

Per Flemming Larsen (F)

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

# Punkt 18: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.01.00-G01-25-20

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

## Sagsfremstilling

- Grøn Trepert - Jette Sloth Nielsen
- Havnerådet - Mikkel Henriksen og Jette Sloth Nielsen
- Trafikselskabet Movias repræsentantskab - Ulla Margrethe Hansen
- Grundvandsrådet - Jette Sloth Nielsen og Ulla Margrethe Hansen

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Ad 1: Ingen meddelelser.

## Fraværende:

Per Flemming Larsen (F)

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

# Punkt 19: Orientering fra administrationen

00.01.00-G01-25-20

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Sagsfremstilling

Administrationen vil på mødet orientere om seneste nyt.

- Nattog/natbus
- Spørgsmål/svar vedr. status på jordbjerge, Fårevejle - se bilag 1.
- Medlemshenvendelser vedr. PFAS og udledning af spildevand fra Lundbeck - se bilag 2.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Svar på henvendelserne vedr. PFAS og udledning er vedlagt referatet - se bilag 3. Udvalget anmodede administrationen om at rette henvendelse til Lundbeck med henblik på at iværksætte tryghedsskabende tiltag i den videre håndtering.

## Fraværende:

Per Flemming Larsen (F)

## Bilag

Bilag 1 - Status jordbjerge, Fårevejle

Bilag 2 - Medlemshenvendelser vedr. PFAS og udledning, Lundbeck

Bilag 3 - Svar vedr. PFAS og udledning af spildevand fra Lundbeck

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

# Punkt 20: Reparation af Klint Havnevej - nord og syd for Klint Havn

05.01.08-G01-24-1

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Disponering af midler fra efterslæbspuljen til dækning af udgifter til projektering for begge vejstrækninger på 700.000 kr.

For Klint Havnevej syd for havnen skal det besluttes at tilføre yderligere 300.000 kr. til anlægsbudgettet, som afholdes fra efterslæbspuljen.

For Klint Havnevej nord skal det besluttes at anvise 4,1 mio. kr. fra efterslæbspuljen.

## Sagens opståen

Klint Havnevej er eroderet af havet på flere steder både syd og nord for Klint Havn. Den nordlige del af Klint Havnevej har på grund af denne erosion været lukket for kørende trafik i to år.

Der er i forbindelse med vedtagelse af budget 2025 disponeret 1,2 mio. kr. fra efterslæbspuljen til at udbedre skaderne på den sydlige del, der fører til Klint Havn. Dette stykke er offentlig vej. Udbedringen finder sted i 2026.

Byrådet har efterfølgende i forbindelse med vedtagelsen af budget 2026 besluttet, at den nordlige del af Klint Havnevej ud til Klintebjerg skal repareres, og at denne reparation skal finansieres af efterslæbspuljen. Dette stykke er privat-fællesvej på delvis privat jord. En skitse over området med matrikelejere er vedlagt som bilag 1.

Administrationen har efterfølgende undersøgt, hvilke tekniske løsninger der er mulige, og hvilke juridiske og interesse-mæssige forhold der gør sig gældende.

## Sagsfremstilling

### Klint Havnevej syd for havnen

Klint Havnevej syd for havnen er en offentlig vej, der betjener Klint Havn og sommerhusområdet der. Det er en asfalteret vej, der ligger nogenlunde i niveau med den øverste del af stranden. Den er således meget udsat for vandpåvirkning og der er allerede gnavet lidt i kanterne af vejen.

### *Kystbeskyttelse*

En reparation af Klint Havnevej vil betyde, at der skal etableres kystbeskyttelse på strækningen. Administrationen har bedt Rambøll om at komme med en faglig vurdering af, hvilken kystbeskyttelse, der vil være den bedst egnede til formålet, og den der kræver mindst drift. Rambøll vurderer, at der skal etableres hård kystbeskyttelse både nord og syd for havnen for at opnå den ønskede sikring. Skitse er vedhæftet som bilag 3.

I dialog med Kystmyndighederne (Odsherred Kommune) er det blevet til et forslag om hård kystsikring, der sløres med ral, så området fortsat fremstår så naturligt som muligt. Sløring med ral vil kræve en årlig drift. Den endelige ansøgning om kystsikringen er under udfærdigelse.

Forslaget om kystsikring er i modstrid med Kommuneplanen. I Kommuneplanen er der forbud mod kystsikring i det hele taget i dette område. Kommuneplanen forventes revideret på dette punkt.

### *Natur og fredning*

I området syd for Klint Havn er der et mindre areal med beskyttet natur. Sædvane er, at der fra Naturmyndighedernes side stilles krav til at anlægge et dobbelt så stort areal med erstatningsnatur. Administrationen forventer at løse dette i samarbejde med Naturmyndighederne i den videre projektering.

### *Ejerskab*

Mens vejen er offentlig, er stranden privat ejet. Det betyder at der skal indhentes en tilladelse fra lodsejer til at kystsikre. Det vurderes muligt, da der er fælles interesser i at sikre vejføringen. Dialogen startes i uge 4.

### *Økonomi, anlæg og drift*

Anlægsoverslaget på arbejdet syd for havnen er pt. på 1,5 mio. kr. Der er allerede disponeret 1,2 mio. kr. til at gennemføre kystsikring/reparation af vejen på denne strækning. Der skal derfor tilføres yderligere 300.000 kr. til anlægsbudgettet, som tages fra efterslæbspuljen.

Der er derimod ikke afsat midler til at drifte den krævede ralsløring af kystsikringen. Administrationen estimerer, at det koster ca. 50.000 kr. årligt fra 2027. Beløbet vil indgå som en teknisk korrektion til Budget 2027.

### *Tidsplan*

Det forventes, at projektering og myndighedsbehandling samt udarbejdelse af udbudsmaterialet kan ske inden sommerferien. I august gennemføres udbud, og udførelsen kan derefter starte i slutningen af 3. kvartal 2026.

## **Klint Havnevej nord for havnen**

Klint Havnevej nord for havnen er en privat-fællesvej, der betjener Klintebjerg. Det første stykke ejes af lodsejerne, der har sommerhuse på grunden langs med vejen (matrikel 2b), mens resten ejes af Odsherred Kommune. Der er ingen boliger eller sommerhuse, der har vejadgang af denne vej. Det er en smal grusvej, der ligger 80-120 cm over den øverste del af stranden. Niveauspringet sker som en skrænt, der er meget udsat for havets påvirkning. Der er flere steder, hvor skrænten går helt ind til kanten af vejen, hvorfor vejen af sikkerhedsmæssige årsager er blevet lukket for kørende trafik.

### *Den juridisk stilling*

Byrådet har taget beslutning om at reparere denne vej, som kun i et vist omfang er ejet af Odsherred Kommune. Administrationen har indhentet en juridisk vurdering af dette forhold. I korthed er denne beslutning lovmedholdelig, fordi Odsherred Kommune har ret til at få opretholdt vejadgangen til sin ejendom, uden at der er enighed om dette med vejens anden ejer. Ejerne af den private fællesvej har pligt til at sørge for, at vejen er i forsvarlig stand.

### *Kystbeskyttelse*

En reparation af denne del af Klint Havnevej betyder, at der skal anlægges kystbeskyttelse på strækningen. Administrationen har bedt Rambøll om at komme med en faglig vurdering af, hvilken kystbeskyttelse der vil være den bedst egnede til formålet, og den der kræver mindst drift. Rambøll vurderer, at der skal etableres hård kystbeskyttelse både nord og syd for havnen, for at opnå den ønskede sikring. Skitse er vedhæftet som bilag 3.

I dialog med Kystmyndighederne (Odsherred Kommune) er det blevet til et forslag om hård kystsikring, der sløres med ral, så området fortsat fremstår så naturligt udseende som muligt. Sløring med ral vil kræve en årlig drift. Den endelige ansøgning om kystsikringen er under udarbejdelse.

Forslaget om kystsikring er i modstrid med Kommuneplanen. I Kommuneplanen er der forbud mod kystsikring i det hele taget i dette område. Kommuneplanen forventes revideret på dette punkt.

### *Natur og fredning*

Området nord for Klint Havn er en del af et beskyttet område, der skal sikre, at de unikke geologiske forhold i Odsherred bevares. Området er desuden fredet og naturbeskyttet i forhold til både flora og fauna. Tilladelse til at kystsikre skal derfor søges hos Fredningsnævnet. Naturmyndigheden har udtalt at en evt. projektering af kystsikring skal ske med inddragelse af eksperter i krybdyr, da området er en vigtig krybdyrlokalitet.

### *Geoparkens udtalelse*

Administrationen har haft et møde med Geoparken om deres ønske til trafik til Klintebjerg. På mødet blev det klart, at Geopark Odsherred ikke har et ønske om, at der kunne køres ud til Klintebjerg. Geoparken har også stor interesse i, at kysten bevares så naturlig som muligt.

### *Grundejerforeningen*

Grundejerforeningen Klint af 1972 har indsendt en skrivelse til kommunen, hvor de meget klart tilkendegiver, at de foretrækker, at vejen fortsat forbliver lukket for trafik. Henvendelsen er vedhæftet sagen som bilag 2. Grundejerforeningen har i henvendelsen fremsat ønske om at give foretræde for udvalget, hvorfor administrationen har indbudt dem hertil.

### *Økonomi, anlæg og drift*

Anlægsoverslaget for de to beskadigede områder nord for Klint Havn er på 4,1 mio. kr. Det blev i forbindelse med vedtagelse af budget 2026 besluttet, at udgifterne til dette anlægsarbejde skal finansieres af efterslæbspuljen, der er på knap 11 mio. kr.

Der er ikke afsat midler til at drifte den krævede ralsløring af kystsikringen. Administrationen estimerer, at det koster ca. 50.000 kr. årligt fra 2027. Beløbet vil indgå som en teknisk korrektion til Budget 2027.

### *Tidsplan*

Det forventes, at projektering og myndighedsbehandling samt udarbejdelse af udbudsmaterialet kan ske sammen med projektet syd for havnen inden sommerferien. I august gennemføres udbud, og udførelsen kan derefter starte i slutningen af 3. kvartal 2026.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven

Vejloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Samlet set er der behov for, at udvalget disponerer 5,1 mio. kr. til reparation af vejene og kystsikring. Det vil betyde at der er ca. 5,9 mio.kr. tilbage på efterslæbskontoen.

Klint Havnevej syd for havnen:

Der tilføres 300.000 kr. i 2026 til gennemførelsen af arbejdet. Disse finansieres af efterslæbspuljen. Der forventes en udgift til afledt drift (løbende vejvedligeholdelse) på 50.000 kr. årligt fra 2027 og fremefter. Beløbet vil indgå som en teknisk korrektion til Budget 2027.

Klint Havnevej nord for havnen:

det skal disponeres 4,1 mio. kr. af puljen til efterslæb på kommunens veje til dette formål. Der forventes en udgift til afledt drift (løbende vejvedligeholdelse) på 50.000 kr. årligt fra 2027 og fremefter. Beløbet vil indgå som en teknisk korrektion til Budget 2027.

Projektering for begge vejstykker:

Udgifter til projektering beløber sig til 700.000 kr., som afholdes fra efterslæbspuljen.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Klint Havnevej syd for havnen: det udsatte stykke vej vil ikke mere være udsat og vejadgang til havn og sommerhuse er sikret.

Klint Havnevej nord for havnen vil kunne opretholdes som en vej, hvor det, hvis det besluttes, kan gøres muligt at køre med biler og busser ud til Klintebjerg.

## **Udtalelser og høring**

Klint Havnevej syd for havnen:

Der er ikke indhentet udtalelser om dette stykke. Der er dog optaget dialog med Grundejerforeningen Klint af 1972.

Klint Havnevej nord for havnen:

Der er indhentet udtalelse fra Geopark Odsherred om behov for kørende trafik til Klintebjerg. Det mundtlige svar var, at der ikke er behov for eller ønske om kørende trafik. Det skriftlige svar vil foreligge inden udvalgs mødet.

Grundejerforeningen Klint af 1972 har selv henvendt sig via mail, hvoraf det fremgår, at de meget nødig ser vejen åbnet for trafik. Grundejerforeningen er inviteret til at foretræde for udvalget.

Der har ikke været dialog med de øvrige vejejere.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at godkende, at der fra efterslæbspuljen disponeres:

1. 4,1 mio. kr. til reparation af Klint Havnevej nord for havnen
2. 300.000 kr. til reparation af Klint Havnevej syd for havnen
3. 700.000 kr. til projektering af projekterne for begge vejstykker

## **Beslutning**

Ad 1-3: Godkendt.

Udvalget ønsker en begrænsning af adgangen og besluttede, at administrationen skal undersøge mulighederne for adgang begrænset til personbiler samt særskilt adgang for busser i forbindelse med særlige arrangementer.

### **Fraværende:**

Per Flemming Larsen (F)

## **Bilag**

Bilag 1 - Matrikler ejeroversigt til sag

Bilag 2 - Mail fra GF Klint af 1972 vedr. vejen til Klintebjerg

Bilag 3 - Illustration af vejreparation

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

# Punkt 21: Orientering om partnerskabsaftale om OdsherredRuten

05.04.11-G01-25-1

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Orientering om indgåelse af partnerskabsaftale mellem Danmarks Naturstier, Geopark Odsherred og Odsherred Kommune om oprettelse og efterfølgende drift af Odsherredruten.

## Sagens opståen

Geopark Odsherred har lavet et udkast til forløbet af Odsherredruten, en ny samlet sti på ca. 160 km, der forløber hele vejen rundt om Odsherred og som indgår i et nyt nationalt koncept "Danmarks Naturstier". Projektet blev besluttet i 2023 som del af budgetaftale for 2024, hvor Geopark Odsherred fik 1 mio. kr. til opgaven af byrådet.

Ved at indgå formel skriftlig partnerskabsaftale mellem "Danmarks Naturstier", Geopark Odsherred og Odsherred Kommune, åbnes der for fondsstøtte til fx rutens formidling, skiltning, opsætning af piktogrampæle og skilteplan mv.

Partnerskabsaftalen, er vedlagt i bilag 1.

Aftalen skal underskrives af Odsherred Kommune, Geopark Odsherred og Danmarks Naturstier.

## Sagsfremstilling

Odsherredruten er en vandrerute der bliver på ca. 160 km rundt om Odsherred. Ruten forbinder en række eksisterende stier med nye forløb, der udlægges særligt på strande og langs med Odsherreds kyster.

Med aftalen forpligtes kommunen til at udføre drift af Odsherredruten i en 10-årig periode.

Ruten skal have en kvalitet og skiltning, der lever op til de kvalitetskrav, rammer og kriterier som gælder for Danmarks Naturstier. Det betyder nye opgaver. Bl.a. slåning og rydning af græs og krat i stiens forløb, slåning omkring piktogrampæle og formidlingstavler og løbende renovering af stiforløb ved fx at tilføre grus eller lignende, hvor der er behov.

Af driftsaftalen mellem Geopark Odsherred og Odsherred Kommune fremgår det at rekreativ skiltning varetages af Geoparken, både etablering af nye og vedligeholdelse af eksisterende skiltning. Den øvrige drift af stiforløbet med slåning og klipning af buske og hegn påhviler kommunen.

## Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, Budgetaftale 2024, Naturpolitikken

## Økonomiske konsekvenser

Det forventes at der vil være afledte driftsomkostninger på omkring 0,2 mio. kr. årligt ved at drifte OdsherredRuten. Beløbet vil indgå som en teknisk korrektion til Budget 2027.

Betaling af stitilskud - i det omfang det bliver nødvendigt at udlægge offentlige stier over private fællesveje.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Stien vil forbedre mulighederne for at færdes i Odsherred og gøre Geopark Odsherred mere besøgsvenlig.

Kommunen skal som vejmyndighed godkende opsætning af skiltning på offentlige veje og private fællesveje på baggrund af en samlet skilteplan.

Såfremt der ikke kan opnås aftale med ejeren af en privat fællesvej om skiltning, kan det blive nødvendigt at optage den pågældende strækning som offentlig sti. En sådan optagelse indebærer, at Odsherred Kommune overtager del af den fremadrettede vedligeholdelsesforpligtelse (stiltalskud på 10% af dokumenterede udgifter til vedligeholdelse af strækningen).

Optagelse af offentlige stier beliggende på private fællesveje forudsætter særskilt politisk behandling og beslutning.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen om at partnerskabsaftalen underskrives til efterretning.

## **Beslutning**

Ad 1: Ændret til beslutningssag under godkendelse af dagsordenen.

Udvalget godkendte de afledte driftsomkostninger på 0,2 mio. kr. årligt til at drifte OdsherredRuten, samt at partnerskabsaftalen underskrives.

## **Fraværende:**

Per Flemming Larsen (F)

## **Bilag**

Partnerskabsaftalen\_med\_bilag\_1\_dec\_2025

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

## **Punkt 22: Orientering om arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)**

13.02.01-G01-19-49

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Beslutningstema**

Tage orienteringen om arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) til efterretning.

### **Sagens opståen**

Udvalget besluttede på møde den 13. januar 2026 at få en status på arbejdet med BNBO på det kommende møde.

### **Sagsfremstilling**

Det tidligere Klima- og Miljøudvalg har i år 2025 fået løbende status på arbejdet og på mødet den [2. december 2025](#) blev der givet følgende afsluttende status:

Status pr. 11. november 2025 for indsatsen om forbud mod brug af pesticider i BNBO.  
Der er gennemført en indsats for 29 af de 29 BNBO.

Indsætterne er gennemført enten ved tinglysning af frivillige aftaler, udsendelse af påbud til lodsejerne eller fordi vandværker har besluttet at afvikle vandvindvindingen fra borer, hvorved en indsats i BNBO ikke længere er nødvendig.

Det sidste påbud er sendt ud. Klima- og Miljøudvalget vil derfor ikke modtage flere orienteringer om status for BNBO, medmindre det efterspørges af udvalget.

Administrationen har rettet henvendelse til både Ankestyrelsen og Miljøstyrelsen med henblik på at afklare, hvorvidt anmeldelsen vedrørende den manglende indsats med påbud inden for BNBO trækkes tilbage af Miljøstyrelsen, nu hvor kommunen har gennemført den planlagte indsats.

Miljøstyrelsen har oplyst, at sagen - set fra deres perspektiv - anses for afsluttet i forbindelse med målopfyldelsen. Da sagen imidlertid er videresendt til Ankestyrelsen, er det nu op til Ankestyrelsen at vurdere, om sagen kan henlægges. Ankestyrelsen har på nuværende tidspunkt ikke kunne afgive et præcist svar på, hvad der skal ske i sagen, men har meddelt administrationen, at der vil blive fremsendt en orientering, når der foreligger en afgørelse. Det er administrationens vurdering, at der ikke forventes yderligere tiltag i sagen.

Som nævnt indledningsvis fik udvalget løbende status i år 2025. Dette blev gjort på følgende møder i Klima- og Miljøudvalget:

- 4. november 2025, [pkt. 143](#)
- 7. oktober 2025, [pkt. 124](#)
- 9. september 2025, [pkt. 114](#)
- 12. august 2025, [pkt. 95](#)
- 10. juni 2025, [pkt. 86](#)
- 13. maj 2025, [pkt.63](#)

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med påbudsprocessen, er en del udgifter pålagt kommunen at finansiere.

Herunder blandt andet:

- Udgifter forbundet med taksationsprocessen - størrelsesordenen er endnu ukendt, men der er foreløbigt sendt tre sager til taksation.
- Udgifter forbundet med tinglysning. Kommunen betaler tinglysning af alle påbudssager, hvor af flere skal tinglyses to gange efter henholdsvis miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 24a. Det forventes at dreje sig om op mod 38 tinglysninger á 1.850 kr.
- Udgifter til landinspektør i forbindelse med afmærkning af BNBO i marken - udgift endnu ukendt, men det forventes at op mod 17 af lodsejerne ønsker markering i marken.

Det er kommunen der har den fremadrettede tilsynspligt på BNBO, hvor der er udstedt et påbud.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Den administrative opgave omkring BNBO, har været under løbende udvikling. Udover udarbejdelsen af varsel af påbud og to omfattende påbud efter henholdsvis miljøbeskyttelseslovens § 24 og § 24a, har administrationen også skulle udarbejde deklarationstekster, tinglysningsrids, tinglysning, panthaverundersøgelser, behandling af klager til Taksationskommissionen og Klagenævnet, samt diverse breve til lodsejerne og vandværkerne vedrørende proces og udbetaling.

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen om arbejdet med BNBO til efterretning.

## **Beslutning**

Ad 1: Taget til efterretning.

## **Fraværende:**

Per Flemming Larsen (F)

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

## **Punkt 23: Årshjul**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Sagsfremstilling**

Årshjulet er et fast punkt på dagsordenen og opdateres løbende mellem udvalgmøderne med sager samt udvalgsaktiviteter.

Årshjulet fremgår af bilag.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage årshjulet til efterretning.

### **Beslutning**

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelse af, at udvalget ønsker at besøge havnene samt genbrugsstationerne, herunder høre om arbejdet med cirkulært genbrug.

### **Fraværende:**

Per Flemming Larsen (F)

### **Bilag**

Årshjul 2026 - KTM - 3-2-2026

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)

## **Punkt 24: Underskriftside**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend".

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. underskrive.

### **Beslutning**

Ad 1: Underskrevet.

### **Fraværende:**

Per Flemming Larsen (F)

**Fraværende** Per Flemming Larsen (F)