

# REFERAT Miljø- og Klimaudvalget d. 09-04-2019

**Mødedato** Tirsdag d. 09. april 2019 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1, Højby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Genoptaget - Henvendelse om sag på dagsordenen - Råger.....	4
Ekstrabevilling til anlæg på Odsherred Havne 2019.....	6
Fælles spildevandsprojekt Holbæk og Odsherred kommuner - Hensigtserklæring og udpege til polit	8
Genoptaget - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne.....	10
Regulativ for benyttelse af park- og vejarealer i Odsherred Kommune.....	12
Ekspropriation - Adgangsvej til Malergården.....	14
Forslag til ubemandet genbrugstation og genkendelse af nummerplader.....	16
Anmodning om tillæg til lokalplan nr. 2S-11, Sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge.....	19
Ansøgning om landzonetilladelse til indretning af spisehus i tidligere driftsbygning - Nakke Nord 6	20
Principgodkendelse af varmforsyningsprojekt for Nykøbing Sj. Varmeværk.....	22
Forslag til Lokalplan for mobilstation ved Højby.....	24
Forslag til Lokalplan for Odsherred Teater i Nykøbing Sj.....	26
Forslag til Lokalplan 2019-04 Boligområde i Fårevejle Kirkeby.....	28
Forslag til Lokalplan 2019-05 for butiksområde i Fårevejle Kirkeby.....	30
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2019-02 Byggemarked og trælast i Hørve.....	32
Budgetopfølgning pr. 28. februar for Miljø- og Klimaudvalget.....	35
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	37
Meddelelser til og fra formanden.....	39
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	40
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	41
Underskriftsside.....	42

## Punkt 56: Godkendelse af dagsorden

### Sagsfremstilling

<b>56. Godkendelse af dagsorden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246403	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Godkendt.

# Punkt 57: Genoptaget - Henvendelse om sag på dagsordenen - Råger

## Sagsfremstilling

<b>57. Genoptaget - Henvendelse om sag på dagsordenen - Råger</b>			
Sag 306-2018-12810	Dok. 306-2018-223870	Initialer: BDY	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Drøfte henvendelse fra Socialdemokraterne.

### Sagens opståen

Byrådsmedlem Gitte Hededam har på vegne af Socialdemokraterne, i mail af 24. maj 2018, anmodet om at få en sag på dagsordenen til kommende møde i Miljø- og Klimaudvalget omhandlende problemer, som Råger kan udgøre.

### Sagsfremstilling

Socialdemokraterne ønsker det vedlagte behandlet i Miljø- og Klimaudvalget.

### Lovgrundlag

Jagtloven.

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Regulering af råger sker efter jagtloven. Det kræver tilladelse fra Naturstyrelsen og vejledning af Vildforvaltningskonsulenten hos Naturstyrelsen.

Det er grundejer, der skal søge Naturstyrelsen om tilladelse.

Kommunen har hverken ret eller pligt til at foretage regulering af råger på privat ejendom.

Information om regulering af råger findes på [kommunens hjemmeside](#).

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Drøfte henvendelse af 24. maj 2018 fra Gitte Hededam.

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 12. juni 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Naturstyrelsens vildtkonsulent, børnehavelederen m.fl. indbydes til møde om sagen i Grønt Råd Odsherred.

## Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalgets møde den 9. april 2019

### Sagsfremstilling

Sagen har været drøftet i Grønt Råd over to møder og senest på [mødet den 28. februar i år](#).

Gener ved råger og andre kragefugle på privat ejendom skal håndteres af lodsejeren selv. Her henvises til Naturstyrelsens vildtkonsulent og til information på [kommunens hjemmeside](#).

Bekæmpelse af råger og lignende på kommunale arealer og institutioner kan ske, hvor generne er store. Der vil dog ofte være tale om at flytte på problemet, da kragefuglene er opportunistiske og hurtigt kan vende tilbage.

Center for Miljø og Teknik har iværksat et forsøg med at opsætte egernkasser ved en enkelt børneinstitution Asnæs. Egern spiser fugleæg og kan derfor holde råger og andre kragefugle væk. Hvor institutioner måtte ønske vejledning om mulighederne i at opsætte egernkasser kan centeret og Naturstyrelsens vildtkonsulent guide praktiske anvisninger.

Det Grønne Råd anbefaler, at:

- følge Naturstyrelsens regelsæt om bekæmpelse og lade vildtkonsulenten vejlede her om og give tilladelse
- vi som kommune vejleder om, hvordan gener ved kragefugle som råger kan håndteres ved regulering
- her under vejlede om at opsætte egernkasser ved institutioner

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Drøfte anbefalingen fra Grønt Råd.

### Bilag

306-2018-111949 Henvendelse om sag på dagsordenen - Råger

306-2018-116059 Rågekoloni ved Parken i Asnæs - Underskriftsindsamling

306-2018-116075 Billeder vedr. Råger

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Udvalget beslutter at følge anbefalingen fra Grønt Råd, dog kan der reguleres ved skydning på egnede steder.

### Bilag

Henvendelse om sag på dagsordenen - Råger

Rågekoloni ved Parken i Asnæs - Underskriftsindsamling

Billeder vedr. Råger

# Punkt 58: Ekstrabevilling til anlæg på Odsherred Havne 2019

## Sagsfremstilling

<b>58. Ekstrabevilling til anlæg på Odsherred Havne 2019</b>			
Sag 306-2019-7039	Dok. 306-2019-82373	Initialer: MBA	Åbent

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende en ekstraordinær anlægsbevilling på 450.000 kr. til at uddybe havneindløb ved Odden Havn, renovere Rørvig færgeleje ved rampe og afmærkningsbøjer ud for Rørvig Havn, samt til nødreparationer og akut forhold, 400.000 kr.

### Sagens opståen

Med Byrådets beslutning om anlægsstop for 2019, er Odsherred Havne i en situation, hvor det potentielt kan påvirke Rørvig-Hundestedfærgens drift, og betyde at erhverv i Odden Havn kan påvirkes med begrænset adgang til havnen.

I begge havne er udfordringen, at der er potentielt behov for at uddybe havneløb, havnebassin og færgeleje.

### Sagsfremstilling

Odsherred er kontraktligt forpligtet over for Rørvig-Hundestedfærgen i Rørvig Havne med at sikre adgang til færgelejet og de faciliteter der er omkring færgelejet.

Færgelejets tilkørsel til rampen har behov for reovering, da der er store huller ved færgelejet, hvilket kan give vanskeligheder for at få biler ombord. Det er havnefogedens vurdering at der er et potentielt behov for uddybning af havnebassin ved Rørvig færgeleje (H, se bilag) til 200.000 kr, og reovering af Rørvig færgeleje ved rampe (B) koster yderligere 200.000 kr. Hundested-Rørvig Færgeservice mener ikke der er et akut behov for uddybning.

Ved indløbet til Rørvig Havne skal havnen renovere og sikre afmærkningsbøjer i sejlrenden (C). Det er en lovpligtig opgave for Odsherred Havne at sikre indsejlingen til havnen. Beløbet er 50.000 kr. til afmærkningsbøjer.

I Odden Havn er der flere erhvervsdrivende, som er afhængige af, at der er sejlbart havneindløb. Odden havn er særligt påvirket af perioder med storm, hvilket betyder at havneindløbet sander til. Uddybning af havneindløb ved Odden Havn koster 200.000 kr. (A).

Administrationen skal dog gøre opmærksom på, at kommer der en storm fra øst, kan der opstå et nyt akut behov for uddybning i henholdsvis Odden og Rørvig Havn. På dette grundlag er det rettidig omhu at prioritere 400.000 kr. (G, se bilag) til nødreparationer og andre akutte forhold på de tre havne i sæson 2019.

I vedhæftede bilag er listet anlæg i prioriteret rækkefølge. De oven for nævnte anlæg fremgår øverst på listen, og er højest prioriteret.

### Lovgrundlag

Lov om kommunal selvstyre og Havnereglement.

### Økonomiske konsekvenser

Der er risiko for, at Odsherred Havne mister indtægter fra brugere, der potentielt kan fravælge Odsherred havne pga. manglende vedligeholdelse, hvilket kan påvirke driftsbudgettet negativt. Direkte misligholdelse af kontrakten over for Rørvig-Hundestedfærgen kan betyde, at Odsherred Kommune stilles over for erstatningskrav.

Hvis begge projekter godkendes, bliver anlægsbudgettet for 2019 forhøjet med 850.000 kr. (450.000 kr. plus 400.000 kr.) De 850.000 kr. kan enten finansieres med et kassetræk, eller de kan lånefinansieres med 100 pct. Lånet skal afdrages over 25 år.

Havnen har et mindre forbrug på driften i 2018 på 149.000 kr., som automatisk bliver overført til 2019. Disse midler er nødvendige til nødreparationer af bl.a. akutte opståede forhold på de tre havne.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

### **Udtalelser og høring**

[Havnerådet er den 13. marts 2019](#) blevet orienteret om de potentielle konsekvenser af Byrådets meddelte anlægsstop.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Bevilge ekstraordinær lånefinansieret anlægsbevilling på samlet 450.000 kr. til at uddybe havneindløb ved Odden Havn, renovere Rørvig færgeleje ved rampe og afmærkningsbøjer,
- samt til nødreparationer og akutte forhold, 400.000 kr.

### **Bilag**

306-2019-102578 Bilag - Prioritering af ekstraordinær anlæg til Odsherred Havne

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Projekterne A, B og C søges gennemført ved lånefinansieret bevilling.

Det overførte mindreforbrug på kr. 149.000 fra 2018 benyttes til delvis finansiereing, således at bevillingen udgør 301.000 kr.

Udvalget ønsker, at det driftsmæssigt sikres at sikkerhedsmæssige forhold prioriteres forud for anden drift.

Hvis der opstår akutte problemer der kræver ny bevilling forelægges det for udvalget hurtigst muligt.

Indstillet.

### **Bilag**

Bilag - Prioritering af ekstraordinær anlæg til Odsherred Havne

# Punkt 59: Fælles spildevandsprojekt Holbæk og Odsherred kommuner - Hensigtserklæring og udpege til politisk styregruppe

## Sagsfremstilling

<b>59. Fælles spildevandsprojekt Holbæk og Odsherred kommuner - Hensigtserklæring og udpege til politisk styregruppe</b>			
Sag 306-2017-30401	Dok. 306-2019-81993	Initialer: MBA	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget godkender en hensigtserklæring for et muligt fælles spildevandsprojekt for Holbæk og Odsherred kommuner samt udpeger to medlemmer af Byrådet til en tværgående politisk styregruppe for Holbæk og Odsherred kommuner.

### Sagens opståen

[Miljø og Klimaudvalget blev den 15. januar 2019](#) orienteret om samarbejde om projekt mellem Odsherred og Holbæk Kommuner, sammen med Odsherred Forsyning og FORS (forsyningsselskab i Holbæk Kommune), undersøge potentialer og muligheder i at lave fælles spildevandshåndtering.

Det er et fælles ønske at reducere markant i udledningen af næringsstoffer til Isefjord som målsat recipient. Dernæst at forbedre spildevandsrensningen samt skabe rekreative muligheder og naturoplevelser ved tilknyttet vådområde ved Dragsholm.

### Sagsfremstilling

Et flertal i Holbæk [Kommunalbestyrelse besluttede den 12. december 2018](#), at der igangsættes et forprojekt i samarbejde med Odsherred Kommune, FORS og Odsherred Forsyning for at afdække muligheden for et fælles renseanlæg i Fårevejle.

Den 30. januar 2019 mødtes borgmester Christina K. Hansen, Holbæk Kommune og borgmester Thomas Adelskov, Odsherred Kommune for at drøfte projektet.

På mødet blev de enige om at få udarbejdet et fælles principgrundlag for det videre arbejde, i det følgende kaldet hensigtserklæring, samt nedsat en politisk styregruppe for projektet med to politikere fra hver kommune.

Hensigtserklæringen skal være grundlaget for "fortællingen" og begge borgmestre skal stå i spidsen for den positive fortælling om et enestående fælleskommunalt miljø-og naturprojekt, som reducerer næringsstofforsyningen væsentligt til Isefjord.

### Lovgrundlag

[Lov om kommunernes styrelse § 24.](#)

§ 16 i Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (Vandsektorloven), Lov nr. 469 af 12. juni 2009.

### Økonomiske konsekvenser

Projektets dele, som omfattes af spildevandsanlæg med videre, er brugerfinansieret ved afgifter til forbrugerne til de to forsyningsselskaber.

Udgangspunktet er dog, at Holbæk borgere betaler for deres anlæg og spildevandsrensning, herunder udgifter til anlæg og drift af transportledninger fra Holbæk til Fårevejle renseanlæg. Odsherreds borger vil ikke blive belastet af investeringer hos FORS, men alene eventuelle udgifter til ændring af udledningen i kanaler/rør fra Fårevejle renseanlæg til vådområdet.

Anlægsomkostningerne samt omkostning til ledningsanlæg, samt beregninger af næringsstofregnskabet foreligger ikke endnu. Dette udredes som en del af forprojektet og vil blive præsenteret i forbindelse med den endelige beslutning.

Projektets vådområde forventes finansieret af statslige miljø-støtteordninger.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

De miljømæssige gevinster er store ved dette projekt. Intensionen med miljøindsatsen er en radikal reduktion i udledningen af næringsstoffer til Isefjord og samtidigt opretholde en tilnærmelsesvis uændret udledning til Sejerø Bugt. Den fulde indsats vurderes at betyde en reduktion på op i mod 10% af det samlede bidrag til Isefjord.

Center for Miljø og Teknik arbejder sammen med Holbæk Kommune om projektet. Der vil derfor være et ressourcetræk i centrets administration i forbindelse med beregning og forprojektering af vådområdet.

### **Udtalelser og høring**

[Holbæk Kommunes Teknik og Miljøudvalg har den 26. marts 2019 indstillet](#) til Holbæk Kommunalbestyrelse at godkende sagen.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Godkende hensigtserklæringen for et muligt fælles spildevandsprojekt for Holbæk og Odsherred kommuner.
- Udpege to medlemmer fra Byrådet til en tværgående politisk styregruppe for projektet.

### **Bilag**

306-2019-93258 Hensigtserklæring mellem borgmestrer

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Udvalget indstiller, at formanden og næstformanden deltager i den politiske styregruppe.

### **Bilag**

Hensigtserklæring mellem borgmestrer

# Punkt 60: Genoptaget - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne

## Sagsfremstilling

<b>60. Genoptaget - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne</b>			
<b>Sag 306-2017-10970</b>	<b>Dok. 306-2019-78678</b>	<b>Initialer: ANE</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Valg af stedfortrædere for hhv. Gitte Hededam og Finn Hallberg i Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden havne

### Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalget har, jf. Havnerådets kommissorium, kompetencen til valg af 3 medlemmer og 3 stedfortrædere til Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden havne.

Medlemmerne kan efter lovgivningen på området vælges både inden og uden for Byrådets medlemskreds, dog fremgår det af Havnerådets kommissorium, at medlemmerne udpeges fra Miljø- og Klimaudvalget.

Havnerådets medlemstal skal være ulige. For hvert medlem udpeges en stedfortræder.

Medlemmerne vælges for Byrådets funktionsperiode. Byrådet fastsætter antallet af medlemmer (fastsat i kommissorium for Havnerådet i Odsherred Kommune).

Af kommissoriet for Havnerådet i Odsherred Kommune fremgår, at Havnerådet består af:

- 3 medlemmer udpeget af Miljø- og Klimaudvalget fra Miljø – og Klimaudvalget
- 2 medlemmer udpeget af hver af de tre brugerråd ved havnene, i alt 6 medlemmer

Miljø- og Klimaudvalget valgt på møde den 16. januar 2019 følgende til Havnerådet:

Paw Pedersen med Kristian Petersen som stedfortræder

Gitte Hededam med Per Kragh som stedfortræder

Finn Hallberg med Mathias Hansen som stedfortræder

På grund af ændringer i udvalgsposter har Miljø- og Klimaudvalget i møde den 15. januar 2019 ønsket at få sag på førstkommende dagsorden vedr. udpegninger til Havnerådet,

Per Kragh og Mathias Hansen er ikke længere medlem af Miljø- og Klimaudvalget, og der skal derfor vælges nye stedfortrædere for hhv. Gitte Hededam og Finn Hallberg.

### Opgaver

En kommunal selvstyrehavn er en selvstændig virksomhed, som styres af Byrådet i den kommune, hvor havnen ligger. Havnerådet varetager inden for de af Byrådet fastsatte økonomiske rammer og øvrige retningslinjer selvstændigt den overordnede ledelse af havnens drift, vedligeholdelse og eventuelle nye anlæg.

### Lovgrundlag

Havnelovens § 9 (lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012).

Kommissorium for Havnerådet i Odsherred Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen for Odsherred Kommune.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Udvalget vælger stedfortrædere for hhv. Gitte Hededam og Finn Hallberg i Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden havne.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 5. februar 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Helge Fredslund	

Udvalget udpeger Vagn Ytte Larsen som suppleant for Gitte Hededam og Mathias Hansen for Finn Hallberg.

### **Sagen genoptages på Miljø- og Klimaudvalgets møde den 9. april 2019**

#### **Sagsfremstilling**

Sagen er genoptaget grundet fejl i referatet. Det korrekte referat lyder:

Udvalget udpeger Vagn Ytte Larsen som suppleant for Gitte Hededam og Helge Fredslund for Finn Hallberg.

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Godkende korrektionen af referatet af 5. februar 2019.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Udvalget udpeger følgende suppleanter:

Helge Fredslund for Finn Hallberg.  
Kristian Petersen for Paw Pedersen.  
Gitte Hededam for Vagn Ytte Larsen.

# Punkt 61: Regulativ for benyttelse af park- og vejarealer i Odsherred Kommune

## Sagsfremstilling

<b>61. Regulativ for benyttelse af park- og vejarealer i Odsherred Kommune</b>			
Sag 306-2015-117794	Dok. 306-2019-56725	Initialer: DOK	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende revideret ”Regulativ for benyttelse af veje og grønne områder i Odsherred Kommune”.

### Sagens opståen

Gældende regulativ trådte i kraft 1. januar 2016. Regulativet skal redigeres i forhold til delegation til lokale erhvervsforeninger, da det ikke er lovligt. Endvidere ønskes en præcisering af kommunale stadepladser.

### Sagsfremstilling

Vejbestyrelsen kan, med samtykke fra politiet, træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Regulativet er en revision, der erstatter tidligere regulativ om samme emne vedtaget af Byrådet den 24. november 2015.

Regulativet er rettet i forhold til lovændringer, afsnit om delegation til lokale erhvervsforeninger er fjernet og der er lavet enkelte præciseringer og rettet fejl. Eksempelvis er afsnit om at kommunen kunne indgå aftale om administration udgået og det er præciseret at man ikke må fastgøre udstillinger, parasoller o.l. til belægningen eller byudstyr. Regulativet skal kunne fungere i hele kommunen.

Fremadrettet vil Center for Miljø og Teknik gøre beskrivelsen ’Kommunale stadepladser’ tilgængelig på kommunens hjemmeside. Til orientering er første udkast vedlagt som bilag 2. Da udbud og udlejning af disse stadepladser løbende vil blive tilpasset og udvidet, efterhånden som der kommer flere beskrivelser til, er bilaget skrevet i generelle termer. Det skal være muligt for ansøgere at kunne se hvilke stadepladser kommunen råder over, aktuelle vilkår m.m. på kommunens hjemmeside

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, færdselsloven og lov om private fællesveje.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indtægter ved udlejning af offentlige vejarealer til kommercielle formål skal afspejle de faktiske udgifter ved udlejningen (administration og drift & vedligeholdelse).

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Det godkendte regulativ bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside, og der oprettes en ny side, der omhandler de kommunale stadepladser.

### Udtalelser og høring

Regulativet har været i høring hos politiet, lokale erhvervsforeninger og på kommunens hjemmeside.

Der er kommet bemærkninger fra politiet vedr. justeringer af lovstof.

Endvidere er der kommet bemærkninger fra Odsherred Erhvervsforum og Nykøbing Sj. Handel & Erhverv.

Det godkendte regulativ skal efterfølgende sendes til endelig godkendelse hos Midt- og Vestsjællands Politi.

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet, at:

- Godkende regulativet.

#### **Bilag**

306-2019-56345 Bilag 1 - Regulativ for benyttelse af veje og grønne områder - 2019

306-2019-61792 Bilag 2 - Oplæg til tekst på hjemmeside - Kommunale stadepladser

306-2019-89835 Bilag 3 - Opsamling på hørings svar

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Udvalget ønsker, at det indskrives i regulativet at blindeledelinien skal respekteres.

Indstillet.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Regulativ for benyttelse af veje og grønne områder - 2019

Bilag 2 - Oplæg til tekst på hjemmeside - Kommunale stadepladser

Bilag 3 - Opsamling på hørings svar

## Punkt 62: Ekspropriation - Adgangsvej til Malergården

### Sagsfremstilling

<b>62. Ekspropriation - Adgangsvej til Malergården</b>			
Sag 306-2018-26912	Dok. 306-2019-8213	Initialer: RAK	Åbent

#### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

#### Beslutningstema

Byrådet skal via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget beslutte, om Odsherred Kommunes rettigheder til at erhverve areal til udvidelse af adgangsvejen til Malergården skal erhverves ved ekspropriation.

#### Sagens opståen

Odsherred Kommunes Byråd har på [møde den 30. januar 2018](#) truffet beslutning om at igangsætte en ekspropriationsproces med henblik på at forbedre vejadgangen til Malergården.

#### Sagsfremstilling

Forud for Byrådets beslutning om at igangsætte ekspropriationsprocessen, havde Miljø- og Klimaudvalget på [møde den 15. august 2017](#) fået fremstillet projektet som ekspropriation af vejudlæg (dvs. i første omgang ikke fysisk udvidelse af vejen), anlæg af grøft eller rørlagt vandløb, samt anlæg af ny indkørsel.

Torsdag den 6. december 2018 blev der afholdt åstedesforretninger på den berørte ejendom.

De fremmødte blev gjort bekendt med projektet og den påtænkte ekspropriation.

På mødet blev drøftet tre mulige løsninger (se bilag 'Protokolbilag'). De tre løsninger er ens fra grusvejens start i Plejerup til Malergårdens naboejendom Plejerupvej 6 (vejudlæg og anlæg af to vigepladser).

Løsningerne adskiller sig fra hinanden derved, om der skal laves en ny adgangsvej nord om Plejerupvej 6 (som forelagt og bifaldet af Byrådet på mødet 30. januar 2018), eller om den eksisterende adgangsvej skal anvendes som hidtil.

Konsekvenserne ved de tre løsninger er som følger:

*Forslag 1A:* Der anlægges ny vej på nordsiden af naboejendommen Plejerupvej 6 og et fredet dige langs Malergårdens nordlige skel. Pris: **351.130 kr.**

*Forslag 1B:* Der anlægges ny vej på nordsiden af naboejendommen Plejerupvej 6 som i forslag 1A, men det beskyttede dige gennembrydes lige efter naboejendommen Plejerupvej 6. Pris: **356.650 kr.**

- *Fordele:* Ejere af Plejerupvej 6 ønsker omlægning af vejen, så støv- og indbliksgener fra færdslen til Malergården undgås.
- *Ulemper:* Ejer af matr. nr. 4a hvorfra der eksproprieres, ønsker ikke den nye adgangsvej, da det har negativ indvirkning på ejendommens sydøstlige hjørne, der er udlagt som jagt- og naturområde. Klage må påregnes.
- *Særligt om dige-gennembrud:* Ved løsning 1A og 1B skal vejen gennembryde et stendige, der efter museumsloven er beskyttet mod tilstandsændring. Kommunen kan i særlige tilfælde gøre undtagelse fra beskyttelsesbestemmelsen og meddele dispensation. Kommunen skal i sin vurdering lægge vægt på, om der findes alternative løsninger og om indgrebet har en særlig samfundsmæssig betydning. En afgørelse om dispensation kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Dispensation og evt. klageafgørelse skal være afgjort, inden der kan meddeles ekspropriationsafgørelse (som også kan påklages). Med klagenævnets sagsbehandlingstider i erindring må årevis sagsbehandlingstid påregnes.

*Forslag 2A* Eksisterende adgangsvej anvendes i hele sin længde til Malergårdens eksisterende indkørsel. Dvs. der laves blot to vigepladser. Pris: **176.845 kr.**

- *Fordele:* Grundejer der skal afgive jord har selv ønsket – og tilbudt - denne løsning. Det er den billigste løsning. Beskyttet stendige bevarer.
- *Ulemper:* Ejere af Plejerupvej 6 skal tåle færdslen som hidtil. Det bemærkes, at der i dette projekt ikke tages stilling til støvafhjælpende foranstaltninger.

### **Lovgrundlag**

LOV nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. (vejloven), kapitel 10.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 180.000 kr. under anlæg på Kultur- og Folkeoplysningsudvalgets [budget for 2018](#).

Når Odsherred Kommune har erhvervet vejen, optages vejen som offentlig vej. Dette medfører, at den fremtidige drift af vejen herefter påhviler kommunen under Miljø- og Klimaudvalgets budget.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Dispensation fra museumsloven til digegennembrud under henvisning til støv- og indbliksgener for naboerne vurderes af naturteamet til umiddelbart at være i strid med dispensationspraksis.

Forslag 2A (anvendelse af den eksisterende adgangsvej) er et anvendeligt alternativ og støvgener kan afhjælpes på anden vis.

### **Udtalelser og høring**

Efter åstedetsforretningen er protokolbilaget sendt til den berørte grundejer og vejadgangsbrugere.

Vedlagte høringsbilag indeholder bemærkninger fra en grundejer i nabolaget og to af ejendommene med vejadgangsbrugere.

Naboen ønsker ikke omlægning af vejen, mens vejadgangsbrugerne primært påpeger sagsbehandlings trægthed, at der ikke er lavet lokalplan for Malergården og at ekspropriationsindgrebet ikke løser trafik- og støvgener.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Odsherred Kommunes ejendomsrettigheder eksproprieres som forslag 2A, som fremlagt og forhandlet med lodsejer på åstedetsforretningen og som beskrevet i protokolbilaget.
- Center for Miljø og Teknik i øvrigt bemyndiges til at afslutte forhandlingerne.

### **Bilag**

306-2019-52066 Protokolbilag til åstedetsforretning (Malergården)

306-2019-89983 Høringssvar

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Udvalget ønsker, at den afledte drift indgår i budgetprocessen.

Den administrative indstilling indstilles til Byrådets godkendelse.

### **Bilag**

Protokolbilag til åstedetsforretning (Malergården)

Høringssvar

# Punkt 63: Forslag til ubemandet genbrugstation og genkendelse af nummerplader

## Sagsfremstilling

<b>63. Forslag til ubemandet genbrugstation og genkendelse af nummerplader</b>			
<b>Sag 306-2018-25350</b>	<b>Dok. 306-2019-81851</b>	<b>Initialer: NIR</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal tage beslutning om a) nummerpladegenkendelse på alle fire genbrugsstationer samt b) forslag om, at Hønsinge Genbrugsstation pr. 1. april 2020 udvider åbningstiderne ved at være ubemandet i ydertidspunkterne.

Såfremt forslagene vedtages, godkendes samtidig, at forslagene indgår i budgetprocessen for 2020.

Erfaringerne med initiativerne vil blive evalueret løbende og forelagt Miljø- og Klimaudvalget i foråret 2021.

### Sagens opståen

Odsherred Kommune har i [Affalds og ressourceplan 2014-2019](#) besluttet at undersøge grundlaget for at etablere en ubemandet genbrugsstation. Miljø- og Klimaudvalget godkendte derfor i [november 2018](#), at Center for Miljø og Teknik skulle undersøge grundlaget og potentialet for at etablere en ubemandet genbrugsstation.

### Sagsfremstilling

Ubemandede genbrugsstationer, også kaldt selvbetjente genbrugsstationer, skyder op i landet i disse år. De ubemandede genbrugsstationer skal ses som et tilbud til virksomheder og borgere, så de i højere grad kan tilrettelægge deres besøg på stationerne, når det passer ind i deres hverdag.

Adgangen til en ubemandet genbrugsstation skal være overvåget, for at undgå fejlsorteringer, tyveri, ulovligt afleveret farligt affald, samt for at kunne kontrollere at erhverv betaler for at aflevere deres affald.

#### *Hvordan skal man få adgang til en ubemandet genbrugsstation?*

Adgangen til genbrugsstationen kan være en sms-ordning eller nummerpladegenkendelse. Begge ordninger vil indeholde en form for registrering, som efterfølgende vil give adgang til pladserne. I Holbæk har sms-ordningen vist sig at give udfordringer med sporing af ejere, samt at f.eks. en erhvervsbil kan bruge sin private telefon som adgang. En løsning med nummerpladegenkendelse vil ved en kobling til cvr-registreret og skat hurtigt og nemt kunne spore ejeren af den bil, der kører ind på pladsen.

Nummerpladegenkendelse kræver en investering i udstyr, der kan registrere bilers nummerplade via et kamera. Registreringen vil samtidig kunne bruges som tæller, så vi fortsat har overblik over antal besøg, men også i forhold til fordelingen mellem borgere og erhverv.

#### *Genbrugsstationerne oplever udfordringer med erhvervsaffald*

Erhverv skal betale for at aflevere deres affald, da det ellers er skjult erhvervsstøtte at private betaler for at bortskaffe erhvervslivets affald. Registreringen af erhvervsaffald på genbrugsstationerne foregår i dag via en sms- eller klippekortsordning. Det giver en udfordring, når biler på "papegøjeplader" afleverer deres affald, da disse biler både er registreret til erhvervs- og privatbrug. Meldingen fra brugerne er meget ofte, at affaldet er privat. Det er ikke muligt for den enkelte pladsmedarbejder, at vurdere hvorvidt dette er korrekt, og det giver nemt diskussioner og konflikter på pladsen.

Ved at koble nummerpladegenkendelse af biler på genbrugsstationerne med ordningen for aflevering af erhvervsaffald, kan vi fjerne disse diskussioner med erhvervsdrivende fra genbrugsstationerne. Er erhvervsdrivende utilfredse med at skulle betale for aflevere deres affald, vil det således være noget, de skal drøfte med personalet på rådhuset. Det frigiver tid og energi for den enkelte pladsmedarbejder, der så kan fokusere på sin kerneopgave: At informere og vejlede borgere og erhverv om sortering og genanvendelse.

#### *Hvordan introduceres nummerpladegenkendelse og ubemandede genbrugsstationer?*

Der ligger en del administrativt arbejde i både at skulle introducere nummerpladegenkendelse og teste ubemandede genbrugsstationer på en gang. Desuden kræver det en større investering at gøre pladserne klar til at være ubemandede. Der skal investeres i flere kameraer, forbedret lys, porte, mv. Behovet for forbedringer på hver plads vil dog variere. Fagcenteret vurderer, at investeringsniveauet for at indrette pladserne til at være ubemandede i ydertidspunkterne vil ligge på mellem 400.000-650.000 kr. pr. plads.

Fagcenteret foreslår derfor, at kommunen indledningsvis indfører nummerpladegenkendelse på alle stationer pr. 1. januar 2020. Det giver en mulighed for at få udryddet eventuelle startvanskeligheder med teknologien og vænne erhvervslivet, administration og pladsfolk til at bruge systemet. Derefter vil det være muligt at åbne én ubemandet genbrugsstation i ydertidspunkterne pr. 1. april 2020.

Denne ene ubemandede genbrugsstation skal være Hønsinge. Hønsinge Genbrugsstation ligger relativt midt i kommune, og alle borgere, sommerhusgæster og erhvervsdrivende kan, hvis de ønsker at benytte pladen i ydertidspunkterne, køre til genbrugsstationen inden for relativt kort tid. Erfaringer fra Holbæk Kommune og Jernløse Genbrugsstation viser, at pladsen inden for kort tid er blevet den næstmest benyttede station i kommunen med besøgende fra hele kommunen.

Fagcenteret foreslår, at Hønsinge Genbrugsstation det følgende år fra 1. april 2020 og frem fungerer som Odsherred Kommunes eneste ubemandede genbrugsstation i ydertidspunkterne. De ubemandede ydertidspunkter vil være alle ugens 7 dage fra kl. 5.00 om morgenen til normal åbningstid og fra normal lukketid til kl. 22.00.

I hele perioden vil Hønsinge Genbrugsstation beholde sin nuværende bemanning. Det skal imødekomme andre kommuners erfaringer om, at der medfører en øget mængde fejlsorteringer og oprydning af ulovligt afleveret farligt affald i den ubemandede periode. Samtidig vil pladsfolkene kunne tilbyde den samme service i åbningstiden for alle besøgende i forhold til korrekt sortering, samt information og vejledning om genanvendelse.

Erfaringerne fra Hønsinge vil blive præsenteret på et Miljø- og Klimaudvalgsmøde i foråret 2021, hvor det vil være muligt at beslutte, om ordningen skal udfoldes på alle kommunens genbrugsstationer eller alene gælde for Hønsinge Genbrugsstation.

#### **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen, Miljøbeskyttelsesloven.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ca. 600.000 kr. for nummerpladegenkendelse på alle 4 genbrugsstationer.

Ca. 650.000 kr. til at indrette Hønsinge Genbrugsstation som ubemandet genbrugsstation i ydertidspunkterne.

Hvis udvalget prioriterer projekterne, vil de indgå i budgetprocessen for 2020 for anlæg under det brugerfinansierede område (forsyning).

#### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Både nummerplade-genkendelse og ubemandede pladser vil give en række administrative opgaver. Nogle opgaver vil særligt være knyttet til selve opstarten, mens andre vil være mere generelle og i mere eller mindre grad konstante.

Opgaverne er udfoldet i bilaget ”Konsekvenser”, som giver en mere detaljeret gennemgang af:

- Bemanning
- Nummerpladegenkendelse
- Ubemandede genbrugsstation
- o Fejlsorteringer
- o Farligt affald
- o Administrative ressourceforbrug
- o Oprydning, pladsfolk

#### **Udtalelser og høring**

---

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende forslag om nummerpladegenkendelse på alle fire genbrugsstationer og at det indgår i budgetproces 2020.
- Godkende forslag om, at Hønsinge Genbrugsstation pr. 1. april 2020 vil overgå til at have udvidede åbningstider, som er ubemandet i ydertidspunkterne og at det indgår i budgetproces 2020.
- Udvalget præsenteres for en status i efteråret 2020 og 1-års evaluering i foråret 2021.

### **Bilag**

306-2019-93473 Konsekvenser

306-2019-93471 Tidsplan

306-2019-93470 Økonomi

306-2019-93467 Erfaringer, andre kommuner

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.

### **Bilag**

Konsekvenser

Tidsplan

Økonomi

Erfaringer, andre kommuner

# Punkt 64: Anmodning om tillæg til lokalplan nr. 2S-11, Sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge

## Sagsfremstilling

<b>64. Anmodning om tillæg til lokalplan nr. 2S-11, Sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge</b>			
Sag 306-2019-1141	Dok. 306-2019-82682	Initialer: GRY	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende udarbejdelse af et tillæg til lokalplan nr. 2S8-11, Sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge.

### Sagens opståen

På baggrund af en konkret henvendelse om mulighed for nedrivning af et sommerhus og opførelse af et større hus tættere på kysten har administrationen vurderet, at lokalplan 2S-11 er uklar i forhold til § 3 beskyttet hede. Derfor er det administrativt et ønske at udarbejde et tillæg til lokalplanen der gør dette tema mere klart.

### Sagsfremstilling

Lokalplanen er uklart formuleret. Det er svært at tolke hvor der må bygges i forhold til hede-lyng. Derfor vil det lette administrationen hvis der udarbejdes nye klare bestemmelser med hensyn til, hvor på grunden der må bygges i forhold til dette tema.

### Lovgrundlag

Planloven.

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende udarbejdelsen af et tillæg til lokalplan nr. 2S8-11, Sommerhusområdet Tengslemark-Fuglevænge.

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.

# Punkt 65: Ansøgning om landzonetilladelse til indretning af spisehus i tidligere driftsbygning - Nakke Nord 65, Rørvig

## Sagsfremstilling

<b>65. Ansøgning om landzonetilladelse til indretning af spisehus i tidligere driftsbygning - Nakke Nord 65, Rørvig</b>			
Sag 306-2019-6212	Dok. 306-2019-82893	Initialer: LHK	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Udvalget kan give landzonetilladelse til ændret anvendelse af tidligere driftsbygning til spisehus i forbindelse med eksisterende galleri på ejendommen.

### Sagens opståen

Ejers søn søger om landzonetilladelse til at ændre anvendelse af tidligere driftsbygning på ca. 240 m<sup>2</sup> til spisehus på ejendommen. Den ændrede anvendelse er ikke omfattet af administrationsgrundlaget ”Retningslinjer for administration af planlovens landzonebestemmelser” fra marts 2008.

Da administrationsgrundlaget danner ramme for administrationens bemyndigelse til at træffe afgørelser, skal den aktuelle ansøgning til politisk behandling.

Ansøgningsmaterialet samt luftfoto ses i bilagene.

### Sagsfremstilling

Galleri Brantebjerg blev etableret i 1979 på ejendommen af nuværende ejer. Søn og svigerdatter ønsker at fortsætte driften af galleriet som en kunst- og kulturinstitution, men også at udbygge stedets økonomiske bæredygtighed ved at etablere et spisehus med plads til ca. 40 gæster indendørs og udeservering på gårdspladsen.

Galleriet har tilladelse til at have åbent i perioden fra juni til og med september.

Ansøger oplyser bl.a.: ”Det er vores erfaring, at kunst og kunstoplevelser er vanskelige salgsvare. Derfor er det nødvendigt at etablere en mere kommerciel

del af virksomheden, som kan hjælpe med at drive resten. Vi vil servere simpel mad med udgangspunkt i lokale råvarer.”

Indretning af spisehus/restaurant i eksisterende bygning kan tillades, hvis erhvervet understøtter ejendommens lovlige anvendelse og det trafikalt og landskabsmæssigt er uproblematisk, hvilket vurderes opfyldt.

Ejendommen ligger mellem landsbyen Nakke og Rørvig og har tiltrukket 3-4000 besøgende hver sommer; et besøgstal, som ikke ønskes øget, men fastholdt og med en bæredygtig omsætning.

Der er i planloven ikke nogen klar grænse for, hvor meget der kan gennemføres på baggrund af en landzonetilladelse; det er en konkret vurdering. En evt. fremtidig udvidelse eller ændring af aktiviteterne på ejendommen vil derfor enten forudsætte en ny landzonetilladelse eller en lokalplan.

Sagen vil, ud over landzonetilladelse, kræve behandling efter byggeloven, hvor der vil blive taget stilling til bl.a. tilgængelighed og brandmæssige forhold.

### Lovgrundlag

Planloven § 35, stk.1, det kræver landzonetilladelse bl.a. at ændre anvendelse af bestående bebyggelser i landzone, medmindre projektet er omfattet af undtagelsen i planlovens § 37 om ændret anvendelse af overflødige driftsbygninger.

### Økonomiske konsekvenser

---

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

#### **Udtalelser og høring**

Ansøgningen er ikke sendt til orientering til naboer, da det vurderes, at den ændrede anvendelse af eksisterende bygning til spisehus ikke vil medføre større aktivitet på ejendommen end nu. Nærmeste nabobeboelse ligger ca. 175 m fra bygningen.

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Give landzonetilladelse til ændret anvendelse af tidligere driftsbygning til spisehus med vilkår om at spisehuset følger galleriets åbningsperiode.

#### **Bilag**

- 306-2019-84644 Ansøgning- udsnit - se gul markering
- 306-2019-74224 Fremtidige forhold - plantegning 1:100
- 306-2019-74223 Eksisterende forhold - situationsplan 1:200
- 306-2019-84719 Luftfoto 2018

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.

#### **Bilag**

- Ansøgning- udsnit - se gul markering
- Fremtidige forhold - plantegning 1:100
- Eksisterende forhold - situationsplan 1:200
- Luftfoto 2018

# Punkt 66: Principgodkendelse af varmforsyningsprojekt for Nykøbing Sj. Varmeværk

## Sagsfremstilling

<b>66. Principgodkendelse af varmforsyningsprojekt for Nykøbing Sj. Varmeværk</b>			
<b>Sag 306-2019-7128</b>	<b>Dok. 306-2019-83062</b>	<b>Initialer: BJF</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende projektforslag for opsætning af elkedel på Nykøbings Sj. Varmeværk og sende projektforslaget i 4 ugers partshøring.

### Sagens opståen

Nykøbing Sj Varmeværk har ansøgt Odsherred Kommune om godkendelse af projektforslag med titlen "Projektforslag for installation af elkedel, 19. februar 2019, Rev. 0".

Formålet er, at varmeværket vil forbedre forsyningssikkerheden for værkets forbrugere ved at installere en elkedel. Desuden vil elkedlen give værket mulighed for at udnytte overskudsvindmøllestrøm til produktion af varme og dermed bidrage med at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, idet elkedlen vil erstatte varme fra værkets eksisterende gaskedel.

Ansøgningen forelægges til godkendelse i Miljø- og Klimaudvalget, idet det fremsatte projektforslag er i overensstemmelse med varmforsyningslovens formålsparagraf og opfylder bestemmelserne i projektbekendtgørelsen.

### Sagsfremstilling

Den samlede anlægsinvestering for projektforslagets 10 MW elkedel er vurderet til i alt 7,17 mio. kr. ekskl. moms. Elkedlen opstilles i den eksisterende bygning, som er bygget omkring værkets eksisterende 6.000 m<sup>3</sup> akkumuleringstank på Getsøvej 16. Elkedlen kobles til akkumuleringstanken således, at den kan udnyttes optimalt.

Elkedlen forventes at være i drift omkring 650 timer om året og forventes at medføre en årlig selskabsøkonomisk gevinst på i alt 1,5 mio. kr. ekskl. moms ved at spare på varmeproduktion på naturgaskedel. Da økonomien i fjernvarmforsyningen skal "hvile i sig selv", vil den selskabsøkonomiske gevinst blive omsat i lavere forbrugerpriser, der årligt svarer til ca. 625 kr. inkl. moms for en gennemsnitlig husstand.

Byrådet skal i overensstemmelse med varmforsyningslovens formålsparagraf § 1 sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Det fremsatte projektforslag opfylder dette kriterium: Den samfundsøkonomiske fordel er estimeret til 25,4 mio. kr. set over 20 år, som er den mindst forventede tekniske levetid for elkedlen. Den samfundsøkonomiske er på 9,7 % i forhold til en reference uden elkedel.

Da produktionen på elkedlen vil være afhængig af elmarkedet, kan der være store udsving i antallet af årlige driftstimer. Ved de opstillede følsomhedsberegninger på driftstiden opnås der fortsat en markant samfundsøkonomisk fordel ved installation af elkedlen.

Ved at udnytte overskudsvindmøllestrøm vil elkedlen medføre en miljø- og klimamæssig fordel og betyde ca. 15 % reduktion af værkets i CO<sub>2</sub>-udledning.

De samfundsøkonomiske beregninger i projektforslaget er foretaget i henhold til Energistyrelsens og Finansministeriets anvisninger til metode samt de seneste samfundsøkonomiske beregnings-forudsætninger fra Energistyrelsens opdateringen af 20. november 2018.

### Lovgrundlag

Varmeforsyningsloven med tilhørende bekendtgørelse.

**Økonomiske konsekvenser**

---

**Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

**Udtalelser og høring**

---

**Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Projektforslaget principgodkendes i henhold til varmforsyningsloven og sendes i 4 ugers partshøring.

**Bilag**

306-2019- Bilag 1 - Projektforslag Nykøbing Sjælland Varmeværk - Installation af  
83059 elkedel

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.

**Bilag**

Bilag 1 - Projektforslag Nykøbing Sjælland Varmeværk - Installation af elkedel

# Punkt 67: Forslag til Lokalplan for mobilstation ved Højby

## Sagsfremstilling

<b>67. Forslag til Lokalplan for mobilstation ved Højby</b>			
Sag 306-2018-24853	Dok. 306-2019-91619	Initialer: GRY	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende forslag til ny Lokalplan 2019-07 Mobilstation Stenstrupsvej med henblik på 8 ugers offentlig høring og efterfølgende endelig vedtagelse.

### Sagens opståen

Odsherred kommune ønsker at forbedre mobildækningen i kommunen og har solgt en grund til TDC, hvorpå TDC ønsker at opsætte en 42 meter høj mast og et anlæg til kommunikationsformål. Fire andre leverandører vil få mulighed for at anvende masten og opsætte egne tekniskabe.

### Sagsfremstilling

Planprocessen blev igangsat på Miljø- og Klimaudvalgets møde den 4. december 2018.

Planforslaget omfatter en del af matr. 5e Stenstrup By, Højby. Der er tale om en 42 meter høj mast og et anlæg der dækker et areal på 121 m<sup>2</sup> (11 x 11 meter) samt en 6 meter bred adgangsvej.

Der er i lokalplanen vist visualiseringer af mastens påvirkning af landskabet. Visualiseringerne er i dette tilfælde lavet ud fra en målfast 3D model. Derfor har de et stilistisk udtryk. Lokalplanen findes i bilag 2.

Der fremlægges forslag til tillæg til kommuneplan på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2019, til politisk behandling.

### Lovgrundlag

Planloven

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er bilagt en Screeningsafgørelse i bilag 1.

### Udtalelser og høring

Er indarbejdet i planforslaget og screeningen.

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet, at:

· Godkende forslag til lokalplan 2019-07 Mobilstation Stenstrupsvej henblik på 8 ugers offentlig høring og efterfølgende endelig vedtagelse.

### Bilag

306-2019-100886 Bilag 1 - Foreløbig miljøscreening

306-2019-101820 Bilag 2 - Lokalplan forslag 2019-07 - Mobilstation, Stenstrupsvej

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Foreløbig miljøscreening

Bilag 2 - Lokalplan forslag 2019-07 - Mobilstation, Stenstrupsvej

# Punkt 68: Forslag til Lokalplan for Odsherred Teater i Nykøbing Sj.

## Sagsfremstilling

<b>68. Forslag til Lokalplan for Odsherred Teater i Nykøbing Sj.</b>			
Sag 306-2018-19719	Dok. 306-2019-44780	Initialer: TID	Åbent

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Fysisk planlægning vedrørende Odsherred Teater ved forslag til lokalplan 2019-3, samt Kommuneplantillæg 7 og tilhørende miljøscreening som behandles parallelt med denne sag.

Lokalplanforslaget udpeger Algade 36 og bagvedliggende offentlig parkering, matr. nr. 72, 7000r og 7000 au, ejerlav Nykøbing S. Vangjorder til ”offentlige formål”, området kan anvendes til institutioner og bebyggelse, hvis primære hensigt er at tjene kulturformål samt tilhørende friarealer.

### Sagens opståen

Odsherred Kommune og Odsherred Teater gik i 2014 sammen i et ambitiøst projekt om at skabe nye og bedre rammer for Odsherred Teater.

Hensigten var at benytte teatret som en katalysator for resten af kommunen, og at give Nykøbing Sjælland et markant løft kulturelt, æstetisk og socialt til glæde for kommunens borgere og områdets mange sommerhusgæster.

Odsherred Kommune erhvervede en tom butiksbygning, centralt beliggende på gågaden i Nykøbing Sjælland og finansierede en midlertidig istandsættelse. I sommeren 2016 flyttede Odsherred Teater, fra en placering uden for byen, ind i bymidten i den gamle Irmabygning.

Næste etape er etablering af en ny teatersal til Odsherred Teater. På den baggrund er der gennemført en arkitektkonkurrence, hvor vinderens bidrag danner baggrunden og indholdet for forslag til ”Lokalplan 2019-03, Kommuneplan tillæg 7 og miljøscreening til politisk behandling, med henblik på 4 ugers offentlig høring, og efterfølgende endelig vedtagelse.

### Sagsfremstilling

Kommuneplan tillæg 7 og Lokalplanens formål er, at skabe rammerne for, at Odsherred Teater kan etablere en ny teatersal.

Området ligger i byzone. Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 3C2 Algade.

Området er udlagt til centerområde, hvor der kan bygges med en bebyggelsesprocent på maksimum 100. Bygningerne må opføres i maksimalt 2½ etage i en højde af 12 meter.

I følge kommuneplanens generelle rammer, kan et centerområde anvendes til butikker med tilhørende ikke generende fremstillingsvirksomhed, kontorer, liberale erhverv, offentlig og privat service, restauration og boliger.

Kommuneplantillægget for lokalplanområdet, udlægger et nyt kommuneplanrammeområde til ”offentlig formål”. Området kan anvendes til institutioner og bebyggelse, hvis primære hensigt er at tjene kulturformål samt tilhørende friarealer. Kommuneplantillægget har til formål at udlægge en kommuneplanramme, der kan rumme et teater samt enkelte boliger og dertil hørende parkering.

Konkret er lokalplanens formål, at muliggøre udvidelse af det eksisterende teater med nye teaterfaciliteter, herunder en ny teatersal. Samtidig er formålet at fastlægge de overordnede rammer for områdets disponering og fremtræden, så der sikres en god helhedsvirkning mellem oprindelig og ny bebyggelse. Desuden sikrer lokalplanen udendørs friarealer, herunder opholds- tilkørsel, parkerings- og stiforhold.

Forslaget til lokalplan har som udgangspunkt fokus på, at:

- Bebyggelsesprocent på 100 og etagehøjde på 2½ etage fastholdes.
- Facadehøjden ikke overstiger 12 meter.
- Adgang med biler sker via Holsts Have.
- Muligheden for offentlig adgang i passagen gennem ejendommen fastholdes.
- Antallet af parkeringspladser fastholdes.
- Parkeringspladsen kan omdannes til fleksibelt byrum.

Administrationen vurderer, på baggrund af Lov om miljøvurdering, at lokalplanforslaget ikke vil medføre væsentlige (negative) miljøpåvirkninger af området, og anbefaler, at der derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering. Forslag til Lokalplan og screeningsskema er vedhæftet som bilag.

### **Lovgrundlag**

Planloven og Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **Økonomiske konsekvenser**

---

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

### **Udtalelser og høring**

Lokalplansforslaget skal fremsættes i høring i 4 uger, jfr. Planloven § 24.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet, at:

- Godkende forslag til "Lokalplan 2019-03 – for Odsherred Teater" med henblik på 4 ugers offentlig høring, og efterfølgende endelig vedtagelse.
- Godkende at der ikke udarbejdes miljøvurdering.

### **Bilag**

306-2019-90430 Bilag 1 - Screeningsafgørelse\_18032019\_2

306-2019-95025 Bilag 2 -lokalplanforslag 2019-03

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Udvalget ønsker, at der afholdes borgermøde i høringsperioden.

Indstillet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Screeningsafgørelse\_18032019\_2

Bilag 2 -lokalplanforslag 2019-03

# Punkt 69: Forslag til Lokalplan 2019-04 Boligområde i Fårevejle Kirkeby

## Sagsfremstilling

<b>69. Forslag til Lokalplan 2019-04 Boligområde i Fårevejle Kirkeby</b>			
Sag 306-2017-14470	Dok. 306-2019-60497	Initialer: NYJ	Åbent

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende forslag til ”Lokalplan 2019-04 – Boligområde ved Høvevej, Fårevejle Kirkeby”, med henblik på 4 ugers offentlig høring og efterfølgende endelig vedtagelse.

### Sagens opståen

[1 september 2017 godkendte Miljø og Klimaudvalget](#) igangsætning af en lokalplan for et nyt boligområde på matr.nr. 4a, Fårevejle By, Fårevejle.

Som forudsætning for lokalplanen er der udarbejdet et tillæg til Kommuneplan 2017-29, som bl.a. udlægger området til boligbebyggelse. [Økonomiudvalget besluttede den 19. februar 2019](#) at udsende ’Tillæg nr. 5 til Kommuneplanen 2017-2029 - omhandlende boligområde, centerområde og lavbundsareal i Fårevejle Kirkeby’ i 8 ugers offentlig høring.

### Sagsfremstilling

Lokalplanen giver mulighed for at området kan anvendes til boligformål. Der kan bygges parcelhuse (åben-lav) på hele området, men lokalplanen giver også mulighed for at en del af området alternativt kan bebygges med rækkehuse (tæt-lav). Boliger kan opføres i 1½ etage med en maks. bygningshøjde på 8,5 meter.

Lokalplanen fastlægger byggefelter, som ny bebyggelse skal placeres indenfor. Et fælles areal, som friholdes for bebyggelse, ligger som en grøn kile midt i området og åbner sig ud mod det åbne landskab. Lokalplanen indeholder også mulighed for at der kan anlægges et forsinkelsesbassin for regnvand.

Lokalplanen fastsætter desuden områdets overordnede vej- og parkeringsstruktur. Vejadgang kommer til at ske fra Vinkelvej, den sydlige ende, som har tilslutning til Høvevej.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for farver og materialer på ny bebyggelse. Der er valgt rimelig frie rammer for tagforme, der kan således opføres bygninger med en taghældning mellem 0 og 45%. Lokalplanen giver mulighed for ”grønne” tage, med eksempelvis sedum beplantning, og ikke reflekterende solfangere og solceller kan opsættes på facader og på tage, så længe de er integreret.

### Lovgrundlag

Planloven.

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Bilag med miljøscreeningsskema for lokalplanen eftersendes til Miljø- og Klimaudvalget inden mødet.

### Udtalelser og høring

Vedtagelse af lokalplaner forudsætter forudgående offentlig høring i minimum 4 uger.

### Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at indstille til Byrådet, at:

· Godkende forslag til ” Lokalplan 2019-04 – Boligområde ved Høvevej, Fårevejle Kirkeby” med henblik på 4 ugers offentlig høring og efterfølgende endelig vedtagelse.

### **Bilag**

306-2019-108762 Bilag 1A - LP 2019-04 Boligomr Fårevejle Kr FORSLAG REV

306-2019-108764 Bilag 2A - Screeningsskema for LP 2019-04 boligomr og LP 2019-05 butiksomr i Fårevejle Kr

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

### **Bilag**

Bilag 1A - LP 2019-04 Boligomr Fårevejle Kr FORSLAG REV

Bilag 2A - Screeningsskema for LP 2019-04 boligomr og LP 2019-05 butiksomr i Fårevejle Kr

# Punkt 70: Forslag til Lokalplan 2019-05 for butiksområde i Fårevejle Kirkeby

## Sagsfremstilling

<b>70. Forslag til Lokalplan 2019-05 for butiksområde i Fårevejle Kirkeby</b>			
<b>Sag 306-2019-2118</b>	<b>Dok. 306-2019-60698</b>	<b>Initialer: NYJ</b>	<b>Åbent</b>

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende forslag til ”Lokalplan 2019-05 – Butiksområde i Fårevejle Kirkeby”, med henblik på 4 ugers offentlig høring og efterfølgende endelig vedtagelse.

### Sagens opståen

[I februar 2019 godkendte Miljø- og Klimaudvalget](#) igangsætning af en ny lokalplan for en udvidelse af den lokale dagligvarebutik i Fårevejle Kirkeby på en del af matr.nr. 4a, Fårevejle By, Fårevejle. Lokalplanen vil afløse den eksisterende lokalplan for butiksområdet i Fårevejle Kirkeby (Lokalplan nr. 2011-43).

Udvidelsen med et areal, der ligger i landzone, forudsætter en ny lokalplan.

Som forudsætning for lokalplanen er der udarbejdet et tillæg til Kommuneplan 2017-29, som bl.a. udvider det eksisterende centerområde. [Økonomiudvalget besluttede den 19. februar 2019](#) at udsende ’Tillæg nr. 5 til Kommuneplanen 2017-2029 - omhandlende boligområde, centerområde og lavbundsareal i Fårevejle Kirkeby’ i 8 ugers offentlig høring.

### Sagsfremstilling

Lokalplanen giver mulighed for at det eksisterende butiksområde udvides med 600 m<sup>2</sup>. Selve dagligvarebutikken får mulighed for at vokse til 1200 m<sup>2</sup>, hvor den eksisterende lokalplan giver mulighed for en butik på 1000 m<sup>2</sup>.

Lokalplanen fastlægger et byggefelt for udvidelsen af butikken, som må opføres i 1 etage på maks. 7,5 meter. Dette svarer til den maksimale bygningshøjde, som for nuværende gælder i området. Derudover fastlægges et byggefelt til en åben overdækning på maks. 300 m<sup>2</sup>.

Lokalplanen bevarer de eksisterende ind- og udkørsler til butikken og de eksisterende parkeringsforhold.

Lokalplanen indeholder derudover krav om at støj fra virksomheder i lokalplanområdet ikke påfører omgivelserne et støjniveau, der overstiger de gældende grænseværdier.

### Lovgrundlag

Planloven.

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Bilag med miljøscreeningskema for lokalplanen eftersendes til Miljø- og Klimaudvalget inden mødet.

### Udtalelser og høring

Vedtagelse af lokalplanen forudsætter forudgående offentlig høring i minimum 4 uger.

## **Administrativ indstilling**

Direktionen indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet, at:

· Godkende forslag til ” Lokalplan 2019-05 – Butiksområde i Fårevejle Kirkeby” med henblik på 4 ugers offentlig høring og efterfølgende endelig vedtagelse.

### **Bilag**

306-2019-108822 Bilag 1B - LP 2019-05 Butiksområde Fårevejle Kr FORSLAG REV

306-2019-108823 Bilag 2B - Screeningskema for LP 2019-04 boligomr og LP 2019-05 butiksomr i Fårevejle Kr

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

### **Bilag**

Bilag 1B - LP 2019-05 Butiksområde Fårevejle Kr FORSLAG REV

Bilag 2B - Screeningskema for LP 2019-04 boligomr og LP 2019-05 butiksomr i Fårevejle Kr

# Punkt 71: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2019-02 Byggemarked og trælast i Hørve

## Sagsfremstilling

<b>71. Endelig vedtagelse af Lokalplan 2019-02 Byggemarked og trælast i Hørve</b>			
<b>Sag 306-2019-3867</b>	<b>Dok. 306-2019-93508</b>	<b>Initialer: TID</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Endelig vedtagelse af lokalplan 2019-02 Byggemarked og trælast i Hørve samt aflyse 2 deklARATIONER om vejbyggelinjer, som beskrevet i lokalplanen under § 12.2.

### Sagens opståen

Byrådet godkendte i [januar 2018](#) anmodning om udarbejdelse af kommuneplantillæg for XL Byggecenter i Hørve. Derfor har Byrådet den 29. januar 2019 godkendt at sende forslag til kommuneplantillæg nr. 6 og forslag til lokalplan 2019-02 i 8 ugers høring.

Høringsperioden er slut. Der er indkommet én indsigelse til lokalplanen i høringsperioden. Høringssvaret til lokalplanforslaget har ikke givet anledning til ændringer af lokalplanforslaget. Planen sendes hermed til endeligt vedtagelse med få redaktionelle rettelser samt tilføjelse om aflysning af vejbyggelinjer, hvorom Odsherred Kommune er eneste påtaleberettiget, hvorfor det ikke har betydning at deklARATIONERNE ikke var nævnt i planforslaget.

### Sagsfremstilling

Kommuneplantillægget og Lokalplanen er udarbejdet for at muliggøre en geografisk udvidelse og en videreudvikling af den eksisterende aktivitet i lokalplanens område (byggemarked og trælast).

Kommuneplantillægget muliggør en mindre udvidelse af ”Erhvervsområde Remisen i Hørve (rammeområde 13E1)”, således at XL-Byggecenter kan forbedre sine faciliteter. Rammeområdet udvides ved at enkelte matrikler til boligformål syd for Hørve Kirkevej overgår til erhvervsformål.

Matriklerne udgår således af boligområde/blandet boligområde Hørve landsby og Hørve nordvest (rammeområde 13B2), og ændrer anvendelse.

Kommuneplantillægget muliggør endvidere, at bebyggelsesprocenten i rammeområde 13E1 øges fra 33% til 40% for at muliggøre projektet, samt for at have lidt råderum fremadrettet. Alle øvrige bestemmelser fra rammeområde 13E1 fastholdes.

Lokalplanen muliggør at XL kan forbedre sine faciliteter ved at etablere en ”Drive In” hal med nogle store tagudhæng til træ og byggematerialer, samt en mindre pavillonbygning, og generelt at forbedre funktionaliteten i området. Herunder justere på ind- og udkørselsforholdene, og rive enkelte mindre bygninger ned.

De to planer skal ses i en sammenhæng, og sendes derfor til endelig vedtagelse samtidigt.

Det blev besluttet i forbindelse med vedtagelse af forslagene på baggrund af Lov om miljøvurdering, at kommuneplantillægget og lokalplanen ikke vil medføre væsentlige (negative) miljøpåvirkninger af området, og der er derfor ikke udarbejdet en miljøvurdering.

Lokalplanen muliggør den ønskede udvikling, og erstatter (ved sin endelige vedtagelse og offentlig bekendtgørelse) lokalplan nr. 96, for så vidt angår den nye lokalplans område.

Lokalplanen sikrer bl.a.:

- At den fremtidige anvendelse i området udelukkende kan være byggemarked og trælast med dertil hørende funktioner (herunder udendørs oplag, parkering, administrative funktioner, en trælast Drive-in hal med halvtage og en mindre pavillon).
- At byggemarkedets område skal afgrænses mod nord mod Hørve Kirkevej af et lystæt og støjreducerende hegn, og at hegnet skal suppleres med beplantning mod Hørve Kirkevej.
- En hensigtsmæssig trafikafvikling til og fra området.

### Lovgrundlag

Planloven.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

Kommuneplantillægget og lokalplanen har været i 8 ugers offentlig høring. Deadline for at indsende høringsvar var den 29. marts 2019. Der er indkommet én bemærkning og én indsigelse til Lokalplanforslaget.

Bemærkningen er fra Miljø- og Fødevareministeriet og er ikke en indsigelse. Det omhandler Bilag IV. Ministeriet orienterer om, at det ikke i kommuneplantillægget er vurderet hvorvidt området er omfattet af naturbeskyttelse samt beskyttelse af visse arter efter lovens bilag IV, hvilket der skal jf. § 7 i *bekendtgørelse om administration af planloven i forbindelse med internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter* (bekendtgørelse nr. 1383 af 26. november 2016). Dette er tilrettet i den endelige version af kommuneplantillægget og tilføjet i redegørelsen til lokalplanen.

Indsigelsen omhandler de trafikmæssige løsninger i planen, fx ind- og udkørselsforhold på Dragsmøllevej og Nørregade, samt cykelparkering og forslag om etablering af en rundkørsel. Det er vurderet at planens trafikløsninger er hensigtsmæssige, men der er tilføjet en bestemmelse § 5.4 omkring cykelparkering, hvorom der skal etableres 1 cykel p-plads per 100 m<sup>2</sup> butiksareal. Høringssvaret er behandlet samlet i den vedlagte hvidbog.

Byrådet behandler forud for dette punkt ”Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 6 - Erhvervsområde Remisen i Hørve”.

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet, at:

- Godkende ”Lokalplan 2019-02 – Byggemarked og trælast i Hørve” til endelig vedtagelse og aflysning af 2 deklARATIONER om vejbyggelinjer jf. § 12.2 i lokalplanen

### Bilag

306-2019-101711 Hvidbog XL

306-2019-102927 20190401\_End\_2019.02\_Byggemarked\_Hørve

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

## **Bilag**

Hvidbog XL

20190401\_End\_2019.02\_Byggemarked\_Hørve

# Punkt 72: Budgetopfølgning pr. 28. februar for Miljø- og Klimaudvalget

## Sagsfremstilling

<b>72. Budgetopfølgning pr. 28. februar for Miljø- og Klimaudvalget</b>			
Sag 306-2019-5802	Dok. 306-2019-93395	Initialer: JEM	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende budgetopfølgningen pr. 28. februar 2019 på Miljø- og Klimaudvalget.

### Sagens opståen

I forbindelse med behandling af handleplan til styrkelse af likviditeten på [mødet den 18. december 2019](#) godkendte Byrådet månedlige budgetopfølgninger i 2019 på drift og anlæg. Budgetopfølgningen pr. 28. februar er således den første i 2019. Det er senere aftalt at månederne januar, juni, juli og december er undtaget.

Budgetrapportering kan ligeledes hentes i ”Styringscirklen”, og trafiklysrapporten er vedhæftet dagsordenen.

### Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalgets budgetramme andrager pr. 28. februar 2019 netto 56,0 mio. kr. for regnskabsåret 2019. Heri er ikke indregnet eventuelle overførsler af mer- og mindreforbrug fra regnskab 2018.

I afrapporteringen er der for de enkelte områder taget stilling til forventningerne for regnskabsåret på de nuværende kendte forudsætninger. Forudsætningerne er grundlag for det videre arbejde frem mod budgetoverholdelse. Det er indregnet, at omprioriteringsmidlerne udmøntes i 2019.

De enkelte bevillingshavere har meldt deres forventninger til om de overholder den givne bevilling. Som udgangspunkt forventes de givne bevillinger overholdt, der er dog følgende opmærksomhedspunkter:

- Center for Miljø og Teknik forventer ikke at kunne overholde budgettet til kontrakten med Movia. Det skyldes en øget brug af Flextur som følge af en mindre egenbetaling fra borgerne, samt en skrapere visitering til nogle dele af den lukkede kørsel. Der er desuden et forventet merforbrug på den almindelige rutekørsel
- Center for Kultur og Borger forventer ikke at kunne overholde budgettet til handicapkørsel. Der har været en budgetreduktion i 2019 i forbindelse med transportprojektet. Der er behov for en ny visiteringspraksis, hvis budgettet skal overholdes i 2020 og frem. Det er usikkert om budgettet kan overholdes i 2019, selv med en ny visiteringspraksis, da det vil tage tid at visitere borgere ud af ordningen.

Der arbejdes med handleplaner og indsatser på området, der forventes at medføre samlet budgetoverholdelse.

I forhold til det ovenstående forventede merforbrug er der pr. 1. februar 2019 ansat en kørselskoordinator i Center for Økonomi og Ejendomme, der vil arbejde på at udmønte besparelserne fra kørselsprojektet. Der er desuden overvejelser om at samle alle budgetter vedrørende kørselsområdet under kørselskoordinatoren. Dette vil gøre det lettere at have et helhedssyn på kørselsområdet, hvor de forskellige ordninger har indflydelse på hinanden. Under Miljø- og Klimaudvalgets område gør det sig f.eks. gældende for handicapkørslen og Flextur, hvor der må forventes flere brugere på Flextur, efterhånden som borgere bliver visiteret ud af handicapkørslen.

### Lovgrundlag

Regler for kommuners budget- og regnskabsvæsen, herunder Økonomiudvalget og Byrådets beslutninger.

### Økonomiske konsekvenser

For Miljø- og Klimaudvalget forventes det samlede budget ikke at kunne overholdes under de givne forudsætninger. Det forventede merforbrug er primært på kontrakten med Movia for Flextur, rutekørsel og handicapkørsel. Der arbejdes, som beskrevet i sagsfremstillingen, på at nedbringe merforbruget mest muligt.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

## Udtalelser og høring

---

## Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget godkender budgetopfølgningen pr. 28. februar 2019.

## Bilag

306-2019-100430 Budgetopfølgning 28.02.19 Miljø- og Klimaudvalget

306-2019-97992 Anlæg 28.02.2019 Miljø- og Klimaudvalget

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Udvalget ønsker stor administrativt fokus på at der ses samlet på hele transportområdet, og at der følges tæt op i kommende budgetopfølgninger.

## Bilag

Budgetopfølgning 28.02.19 Miljø- og Klimaudvalget

Anlæg 28.02.2019 Miljø- og Klimaudvalget

# Punkt 73: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

## Sagsfremstilling

<b>73. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul</b>			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2018-246405	Initialer: PIM	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2019 til efterretning.

### Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

### Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2019 til efterretning.

### Bilag

306-2019-102600 MOKs årshjul - opdateret 1. april 2019

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Besigtigelsesturen den 20. maj 2019 benytttes til at besøge genbrugspladserne.

Afbud fra Gitte Hededam.

## **Bilag**

MOKs årshjul - opdateret 1. april 2019

## Punkt 74: Meddelelser til og fra formanden

### Sagsfremstilling

<b>74. Meddelelser til og fra formanden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246408	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Intet.

## Punkt 75: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

### Sagsfremstilling

<b>75. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser</b>			
<b>Sag 306-2010-395</b>	<b>Dok. 306-2019-77648</b>	<b>Initialer: PIM</b>	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

- Argo – Gitte Hededam. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
- Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
- Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Gitte Hededam, Finn Hallberg. Stedfortrædere: Vagn Ytte Larsen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
- Trafikselskabet Movia – Gitte Hededam. Stedfortræder: Paw Pedersen
- Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Gitte Hededam

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Intet.

## Punkt 76: Meddelelser fra fagcentre/direktør

### Sagsfremstilling

<b>76. Meddelelser fra fagcentre/direktør</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-246414	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Kirsten Gyalokay, Miljø og Teknik, orienterede om lokalisering af Dan Pilot i havnbyen/Odden havn. Udvalget får et skriftligt notat om forløbet.

Administrationen orienterede om:

- Statsstøtte til mulig cykelsti på Tuborgvej (anlæg i budgetproces 2020).
- Alle deludbud omkring park-og vej er nu gennemført.
- Sommerhusmøde den 4. maj 2019 kl. 9.00-12.00 – Program i proces.
- Ansættelse af ny havnefoged er i proces.
- Udvalgets budgetdialogmøde den 25. april 2019 – Program på vej.

## Punkt 77: Underskriftsside

### Sagsfremstilling

<b>77. Underskriftsside</b>			
<b>Sag 306-2017-28856</b>	<b>Dok. 306-2019-96296</b>	<b>Initialer: PIM</b>	<b>Åbent</b>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 9. april 2019	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.