

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget d. 01-12-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. december 2020 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1 Rådhuset i Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Parkeringskontrol fra 2021.....	5
CO2-regnskab for 2019 og Handleplan for 2020.....	7
Forslag til lokalplan 2020-08 for rækkehusbebyggelse ved Dovrevej i Nykøbing Sj.....	10
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2020-05 Ådalen Asnæs.....	12
Vedtægtsændring - Lammefjordens Dige- og Pumpelag.....	14
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2019-22.....	16
Rottehandlingsplan 2021-2023.....	18
Forespørgsel om asfalt på privat fællesveje.....	20
Genoptaget - Høring af Region Sjællands Råstofplan 2020-2031.....	22
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	25
Orientering - cykelsti ved Tuborgvej.....	27
Orientering - afgørelser fra andre instanser mv.....	29
Meddelelser til og fra formanden.....	32
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	33
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	34
Underskriftsside.....	35
Genoptaget - Offentlige toiletter - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2.....	36

Punkt 187: Temamøde

Sagsfremstilling

187. Temamøde			
Sag 306-2020-446	Dok. 306-2020-260910	Initialer: KA	<i>Åbent</i>

Temamødet foregår forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde.

Temamøde med Politiet om 2-1 veje.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Gennemført.

Punkt 188: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

188. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263168	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Godkendt incl. tillægsdagsorden.

Punkt 189: Parkeringskontrol fra 2021

Sagsfremstilling

189. Parkeringskontrol fra 2021			
Sag 306-2020-52959	Dok. 306-2020-276973	Initialer: NGK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal godkende om kommunen skal genoptage den kommunale parkeringskontrol og indgå ny aftale med Parkeringskontrol Nord (Ålborg Kommune).

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget besluttede på [møde den 12. marts 2019](#) at stoppe den kommunale parkeringskontrol med virkning fra 1. januar 2020. Miljø- og Klimaudvalget drøftede emnet igen på [udvalgs mødet den 15. september i år](#), hvor denne dagsorden blev prioriteret til politisk behandling.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 30. juni 2020 ”Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og forskellige andre”, [LOV nr 1052 af 30/06/2020](#).

Lovændringen indebærer, at hvis Odsherred Kommune igen overtager parkeringskontrollen og modtager indtægter fra opkrævning af parkeringsafgifter, vil der ikke længere ske modregning i de tilskud kommunen modtager fra staten.

Formålet med parkeringskontrol er at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden i byrummet. Det vil sige at undgå uhensigtsmæssig/farlig såvel som ulovlig parkering, samt forhindre langtidsparkering, som kan begrænse mulighederne for, at de handlende i byerne kan parkere tæt på butikkerne – der er redegjort nærmere herfor i ”Bilag 1 - Formål hjemmel og regler”.

En kommunal parkeringskontrol omfatter alene de kommunale veje.

Odsherred Kommune havde i 2019 og tidligere - en aftale med Parkeringskontrol Nord, Ålborg, om at varetage parkeringskontrollen (udstedelse af afgifter, opkrævning, rykker samt klagesagsbehandling). Parkeringskontrol Nord er villig til at genoptage samarbejdet med Odsherred Kommune og indgå en ny aftale. Den nye aftale fremgår af bilag 2.

Samarbejdsaftalen er baseret på en treårig aftale, hvorefter den er fortløbende til den genforhandles eller opsiges med 6 mdr. varsel til en 1. januar.

Såfremt Odsherred Kommune ikke genoptager parkeringskontrollen via samarbejdet med Parkeringskontrol Nord, vil parkeringskontrollen som i 2020 blive foretaget af politiet.

Lovgrundlag

”Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og forskellige andre love” - [LOV nr 1052 af 30/06/2020](#).

”Bekendtgørelse af færdselsloven” - [LBK nr 1324 af 21/11/2018](#).

Økonomiske konsekvenser

Parkeringsafgiften udgør 510 kr. for de mest almindelige overtrædelser og er fastsat af færdselsloven. Heraf bliver de 50% forlods afregnet til Politiet. Odsherred Kommune skal betale Parkeringskontrol Nord et fast beløb pr. pålagt afgift på 240 kr. Dermed hviler ordningen i sig selv og har ingen økonomiske konsekvenser for kommunens budget.

Som det ses af nedenstående, har der fra 2015 til 2019 været store udsving i antallet af udstedte parkeringsafgifter:

- I 2015 blev der udstedt 1.334 parkeringsafgifter
- I 2016 blev der udstedt 755 parkeringsafgifter
- I 2017 blev der udstedt 1.015 parkeringsafgifter
- I 2018 blev der udstedt 1.007 parkeringsafgifter
- I 2019 blev der udstedt 389 parkeringsafgifter

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Parkeringskontrol kan fortages af politiet og/eller vejmyndigheden, jf. Færdselslovens §§ 121 – 122 a. Den kommunale parkeringskontrol udføres for at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden i byrummet, men i særdeleshed som en præventiv indsats, idet politiet ikke foretager jævnlige patruljeringer med henblik på parkeringskontrol.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at såfremt der ikke foretages løbende og jævnlig parkeringskontrol har det negativ betydning for trafiksikkerheden og fremkommeligheden i byrummet.

Ligeledes vil en parkeringskontrol forbedre muligheden for at regulere parkering i forbindelse med arrangementer m.v.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at indstille til Byrådet via Økonomiudvalg, at:

- Genoptage den kommunale parkeringskontrol fra 2021 og indgå ny aftale med Parkeringskontrol Nord

Bilag

306-2020-200311 Bilag 1 - Formål hjemmel og regler

306-2020-289312 Bilag 2 - Odsherred Kommune Parkeringskontrol tilbud 2020

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Et flertal i udvalget bestående af:

Vagn Ytte Larsen

Kristian Petersen

Felex Pedersen

Clark Pratt

stemmer for den administrative indstilling.

Helge Fredslund og Finn Hallberg stemmer imod.

Bilag

Bilag 1 - Formål hjemmel og regler

Bilag 2 - Odsherred Kommune Parkeringskontrol tilbud 2020

Punkt 190: CO₂-regnskab for 2019 og Handleplan for 2020

Sagsfremstilling

190. CO₂-regnskab for 2019 og Handleplan for 2020			
Sag 306-2020-61186	Dok. 306-2020-263346	Initialer: NBN	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget er styregruppe for klimaarbejdet i Odsherred Kommune og skal godkende CO₂-regnskabet for 2019 og handleplanen for 2020.

Sagens opståen

Den 27. april 2010 besluttede Byrådet at tilslutte sig til Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening og hermed arbejde mod at sænke kommunens CO₂-udledning med 2 % om året frem til år 2025.

Der skal årligt sendes en afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening (DN), der viser, hvor meget Odsherred Kommune har reduceret sin CO₂-udledning, og om Odsherred Kommune lever op til sine forpligtigelser på området.

Klimaregnskabet for 2019 skal sendes til Danmarks Naturfredningsforening inden årets udgang.

Under normale omstændigheder udarbejdes og indsendes regnskab og handleplan i løbet af første halvår. Da administrationen i år har haft vanskeligheder ved at indhente de nødvendige data, afsluttes regnskabet for 2019 efter aftale med DN derfor først nu.

Sagsfremstilling

Klimaregnskabet viser, hvordan Odsherred Kommunes forbrug af el, varme, olie, benzin og diesel har udviklet sig de seneste år. Der regnes ud fra et reference-år, som for Odsherred Kommune er sat til 2009. Alt forbrug for de efterfølgende år sammenlignes derfor med forbruget i 2009.

Resultater

CO₂-regnskabet for 2019 (bilag 1) viser at Odsherred Kommune samlet set har reduceret CO₂-udledningen med 19 % siden 2009. I 2009 lå udledningen på 5.963 Ton CO₂, i 2019 var den nede på 4.816 Ton CO₂.

Fra 2018 til 2019 er den samlede CO₂-udledning faldet 4 % (5.028 Ton CO₂ i 2018)

I klimakommune-aftalen har man forpligtet sig til en årlig reduktion på 2 %. Odsherred Kommune opfylder målene i aftalen både på den korte og den lange bane (En årlig reduktion på 2 %, løber efter 10 år op i en samlet reduktion på 18,3 % ift. udgangspunktet)

Elforbrug (i alt 817 Ton CO₂ i 2019 aktuelt - 2.197 Ton CO₂ til sammenligning med 2009*)

- Samlet reduktion på 21 % siden 2009
- Reduktion på 2,5 % fra 2018 til 2019

Fjernvarme (i alt 1.700 Ton CO₂ i 2019)

- Samlet reduktion på 17,6 % siden 2009
- Reduktion på 9,2 % fra 2018 til 2019

Forbruget af fjernvarme i de kommunale bygninger er stort set uændret siden 2009. Men varmeværkerne i kommunen har gennemført en række tiltag, der giver en lavere udledning fra varmeproduktionen.

Transport (i alt 919 Ton CO₂ i 2019)

Indenfor transport er CO₂-udledningen steget

- Samlet stigning på 7 % siden 2009
- Stigning på 2 % fra 2018 til 2019

Fokusområder i 2020 og handleplan for 2021

Det udskudte CO₂-regnskab for 2019 og et anlægsstop i 2019, hvor energipuljen blev fjernet, har betydet, at det strategiske fokus for CO₂-reduktion i Odsherred Kommune er skiftet.

2020 er blevet brugt på at revurdere og gentænke opgaver og indsatser på området. Der er blevet sat langsigtede strategiske projekter i gang, som opstartes i 2021, omkring CO₂-reducering fra kørsel og fra sports- og svømmehaller.

I første kvartal i 2021 ansættes en Fleet Manager, der skal bestyre og opgradere kommunens bilpark, bl.a. med fokus på en CO₂-reduktion fra kommunens kørsel.

Sports- og svømmehaller udgør en mindre procentdel af kommunens samlede bygningsmasse, men ligger temmelig højt sammenlignet med de øvrige bygningskategorier, når man kigger på energiforbruget (1. plads på fjernvarmeforbrug og en 3. plads på elforbrug). Det planlægges at indhente tilbud på analyse og overvågning af deres tekniske installationer med henblik på en energibesparelse.

Herudover vil der som beskrevet nedenfor også blive arbejdet på at opdatere grundlaget og omfanget af CO₂-regnskabet, ligesom en detaljering inden for de forskellige bygningskategorier, skal danne grundlag for at kunne afdække, hvilke bygninger der har et forbrug over normalen, og hvor der vil være potentiale for energioptimering.

Kommunens varmekærker har gennemført forskellige indsatser for at optimere og nedbringe CO₂ fra varmeproduktionen. På trods af at varmeforbruget i kommunens bygninger stort set er uændret siden 2009, så har indsatsene hos varmekærkerne betydet, at vi stadig har en pæn CO₂-reduktion på varmeforbrug. Det vil være kommunens fokus fortsat at støtte op om disse indsatser hos varmekærkerne.

Opdatering af reference-år og udvidelse af afgrænsning

Administrationen vil arbejde for en generel opdatering af grundlaget og omfanget af CO₂-regnskabet frem mod opgørelsen for 2020. Siden aftalen med Danmarks Naturfredningsforening blev underskrevet i 2010, er der sket en række ændringer bl.a. af kommunens bygningsmasse, men også ift. hvilke data, der er tilgængelig.

Vi ønsker derfor at opdatere baseline, altså det udgangspunkt som det årlige regnskab holdes op imod, sådan at vi sikre et fortsat retvisende billede af udviklingen for kommunens CO₂-udledning.

Vi ønsker samtidig at revurdere de emner og kategorier, der på nuværende tidspunkt inddrages i CO₂-regnskabet, og se på hvilke nye områder det vil være muligt og relevant at inkludere i regnskabet.

En udvidelse af regnskabets omfang vil give et bedre og mere detaljeret billede af kommunens CO₂-udledning, og vil højne omfanget af mulige indsatser kommunen vil kunne implementere og arbejde med i de fremtidige handleplaner.

Eksempler på områder der muligvis kan inddrages i et udvidet CO₂-regnskab:

- Elforbrug til stadion- og gade-/vejbelysning
- Forbrug af naturgas til individuel opvarmning i kommunens bygninger
- Varme- og elforbrug for alle (eller en større del af) kommunens bygninger

Tilgængeligheden og kvaliteten af data for de ovenstående områder skal undersøges og være med til at danne grundlag for en beslutning om, hvorvidt de kan indgå som en del af det fremtidige CO₂-regnskab.

Det var allerede et ønske i handleplanen for 2019, at få revurderet baseline og udvidet omfanget af CO₂-regnskabet. Det har dog ikke været muligt for administrationen at have den nødvendige dialog med DN om implementeringen af disse ændringer. Dette vil være i fokus frem mod næste regnskab.

*Bemærk at tallet for CO₂-udledning fra elforbrug, der anvendes til sammenligning med tidligere år er beregnet med emissionsfaktoren for referenceåret (2009) jf. vedledningen fra DN, sådan at de nationale indsatser i elproduktionen ikke falder kommunens CO₂-reduktionstal til gode.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Der er igangsat flere indsatsområder i Odsherred Kommune for at spare på energien – og hermed CO₂-udledningen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

For at sænke CO₂-udledningen, må effekten af forskellige indførte tiltag vurderes i forhold til deres effekt på udledningen. Ændres der fx i kørslen i Odsherred Kommunes biler, vil dette have en effekt i regnskabet.

De tiltag der er udført jf. tidligere handleplaner i forbindelse med klimaaftalen har, udover at sænke CO₂-udledningen, også bidraget til at sænke den lokale forurening, da alle oliefyr i kommunens bygninger er udskiftet til mere vedvarende energikilder. Herudover vil nyere køretøjer og indførslen af elbiler både være med til at sænke den lokale luftforurening og CO₂-udledningen.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende CO₂-regnskab for 2019
- Godkende Handleplan for 2020

Bilag

306-2020-280086 Handleplan2020

306-2020-280085 Klimaregnskab2019

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Godkendt.

Bilag

Handleplan2020

Klimaregnskab2019

Punkt 191: Forslag til lokalplan 2020-08 for rækkehusbebyggelse ved Dovrevej i Nykøbing Sj.

Sagsfremstilling

191. Forslag til lokalplan 2020-08 for rækkehusbebyggelse ved Dovrevej i Nykøbing Sj.			
Sag 306-2020-62584	Dok. 306-2020-275528	Initialer: ELC	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal over for Byrådet anbefale at godkende forslag til Lokalplan 2020-08 for rækkehusbebyggelse på Dovrevej i Nykøbing Sj, med henblik på 4 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

[Miljø- og Klimaudvalget godkendte på mødet den 10. november 2020.](#) Anmodning om lokalplan fra IG Holding ApS, om at opføre 50 rækkehuse. Bygherre har herefter udarbejdet et lokalplansforslag (bilag 1).

Sagsfremstilling

IG Holdning Aps ønsker at opføre 50 rækkehuse til udlejning med en størrelse på 65 m² og 85 m². Bebyggelsesprocent er omkring 25%. Lokalplanen vil strække sig over matrikler: 111a,c,d,e,f,g,h,i,k,l. Der vil blive etableret 1,5 p-pladser pr. bolig samt 2,5 cykel p-plads pr 100m² bolig. Bebyggelse udføres af OGA architecture.

Arealet Ø-vejene er rammeplanlagt i kommuneplanramme 3B5 som blandet boligområde med en maks. bebyggelsesprocent ved 40% ved tæt-lav, og 30% ved åben-lav. Maks. Etage antal er 1.5. Maks bygningshøjde 8,5.

Bebyggelsen udgøres af længer bestående af rækkehuse. Disse længer er placeret med opholdsfacader i retning mod sydvest. Der er arbejdet med god afstand mellem de enkelte længer samt flere steder med uformelle grønne arealer. Fællesarealerne består dels af et grønt område mod syd, et mindre grønt område midt i bebyggelsen samt grønne kiler mellem boliglængerne og disses private haver. De fælles grønne arealer vil fremstå med en blanding af græs der slås, samt områder der holdes som naturlige/'vilde' enge. Der er afsat plads til et muligt fælleshus.

Centret har henvendt sig til bygherrerådgiver, ang. tilslutning til Nykøbing S. Varmeværk, hvilket bygherre er indstillet på. Det fremgår af redegørelsen i forslag til lokalplan, at projektet forventes tilsluttet til fjernvarme.

Aflysning af lokalplaner

For at muliggøre lokalplan 2020-08, aflyses lokalplan 80.1 for Østerlyng i Nykøbing Sj for lokalplan 2020-08's område (bilag 2). Lokalplan 80.1 vil fortsat være gældende for det resterende område.

Lovgrundlag

Planloven
Lov om miljøvurdering

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

På baggrund af miljøscreeningen vurderer Center for Miljø og Teknik at lokalplan 2020-08 ikke har nogle (negative) miljømæssige konsekvenser, og der er derfor truffet afgørelse om ikke at udarbejde en miljøvurdering (bilag 3).

Udtalelser og høring

Museum Vestsjælland har anbefalet, at der udføres prøvegravning på arealet inden anlægsfasen begynder.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Godkende lokalplan 2020-08 for rækkehusbebyggelse på Dovrevej i Nykøbing Sj, med henblik på 4 ugers offentlig høring.

Bilag

306-2020-283232 Bilag 1 - Forslag til lokalplan 2020-08

306-2020-276883 Bilag 2 - Lokalplan nr. 80.1 - delvis aflysning

306-2020-276886 Bilag 3 - Miljøcreeningsafgørelse

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til lokalplan 2020-08

Bilag 2 - Lokalplan nr. 80.1 - delvis aflysning

Bilag 3 - Miljøcreeningsafgørelse

Punkt 192: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2020-05 Ådalen Asnæs

Sagsfremstilling

192. Endelig vedtagelse af Lokalplan 2020-05 Ådalen Asnæs			
Sag 306-2020-62356	Dok. 306-2020-274048	Initialer: ELA	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal indstille til Byrådet at godkende endeligt lokalplan 2020-05 for Ådalsvænget i Asnæs.

Sagens opståen

Byrådet besluttede på sit møde [den 6. oktober 2020](#) at sende forslag til lokalplan 2020-05 i 4 ugers offentlig høring. Høringsperioden er nu afsluttet og lokalplanen kan endeligt vedtages og offentliggøres.

Sagsfremstilling

Der blev afholdt borgermøde om sagen den 6. oktober 2020. Desuden er der foretaget besigtigelse i høringsperioden af arealerne udlagt til sti. Ved besigtigelsen deltog flere af beboerne.

Der er indkommet 5 høringssvar. I høringssvarene kritiseres Kommunens sagsbehandling helt tilbage fra den første lokalplan 2007-14 var gældende. Desuden mener flere, at den arkitektoniske kvalitet i området forringes med lokalplanen, blandt andet ved det at betontegl bliver en mulighed. Et andet væsentligt kritikpunkt er den manglende stiforbindelse til Asnæs by, som blandt andet efterspørges som skolevej.

I forhold til det udsendte forslag, er der foretaget en del ændringer som følge af høringssvarene. Den tilrettede lokalplan 2020-05 ses i bilag 1. Høringssvarene er gennemgået i bilag 2, hvoraf det fremgår om de har medført ændringer i lokalplanen. Høringssvarene kan ses i deres fulde længde i bilag 3. Væsentligst er der ændret tilbage, så der nu igen er krav om integreret carport. Det udlagte trace til sti er ændret til en placering hvor det bedre kan lade sig gøre at etablere stien rent terrænmæssigt. Byherre, som fortsat ejer de ubebyggede grunde der berøres af sti-ændringen, har ikke givet høringssvar, men har telefonisk tilkendegivet, at han ikke har noget imod det ændrede stiforløb. Det er dog fortsat op til grundejerne (grundejerforeningen) at etablere stien, der er tilføjet bestemmelse om forbud mod oplag og henstilling af trailere i de åbne områder langs vejen, samt bestemmelse om nedgravning af trampoliner.

Der er desuden foretaget en del mindre redaktionelle rettelser.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Indstille til Byrådet at godkende endelig vedtagelse af lokalplan 2020-05

Bilag

306-2020-286900 Bilag 1 - Lokalplan 2020-05

306-2020-286813 Bilag 2- Høringsnotat

306-2020-286814 Bilag 3 - Hørings svar _samlet

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Et flertal i udvalget bestående af
Vagn Ytte Larsen
Kristian Petersen
Clark Pratt
Helge Fredslund
Finn Hallberg
stemmer for den administrative indstilling.
Felex Pedersen undlader at stemme.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan 2020-05

Bilag 2- Høringsnotat

Bilag 3 - Hørings svar _samlet

Punkt 193: Vedtægtsændring - Lammefjordens Dige- og Pumpelag

Sagsfremstilling

193. Vedtægtsændring - Lammefjordens Dige- og Pumpelag			
Sag 306-2020-62210	Dok. 306-2020-272789	Initialer: RAK	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende vedtægtsændringsforslag fra Lammefjordens Dige- og Pumpelag.

Sagens opståen

På Lammefjordens Dige- og Pumpelags senest afholdte generalforsamling blev det besluttet at ændre vedtægten. Vedtægtsændringer kræver Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

I vore dages drifts- og ejerstrukturer drives landbrugene i stigende grad af direktører/forvaltere, som er ansat af investeringsfonde m.m. Disse direktører/forvaltere ønskes at kunne vælges ind i bestyrelsen. Men som vedtægterne er i dag, kan det ikke lade sig gøre, da det kun er ejerne der kan vælges.

Generalforsamlingen godkendte derfor vedtægtsændringen som beskrevet i Bilag A - vedtægtsændringsforslag.

Efter § 7 i Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. skal vandløbsmyndigheden (Byrådet) godkende ændring af offentlige pumpelag.

Center for Miljø og Teknik ser ikke noget til hinder for at godkende vedtægtsændringen som ønsket af Dige- og Pumpelaget.

Lovgrundlag

Vandløbsloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Ændringsforslaget blev enstemmigt godkendt på Dige- og Pumpelagets generalforsamling.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet, at:

- Godkende vedtægtsændringen som ønsket af Dige- og Pumpelaget.

Bilag

306-2020-272894 Bilag A - vedtægtsændringsforslag

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>
--

Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Indstillet.

Bilag

Bilag A - vedtægtsændringsforslag

Punkt 194: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2019-22

Sagsfremstilling

194. Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2019-22			
Sag 306-2020-46921	Dok. 306-2020-265505	Initialer: KEK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende endeligt tillæg nr. 1 til [spildevandsplanen](#) og vedtægter for Spildevandslaug Lynghusvej.

Sagens opståen

Byrådet besluttede på sit møde den [25. august 2020](#) at sende forslag til tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2019-22 i offentlig høring i 8 uger. Høringsperioden er nu afsluttet og kan endeligt vedtages og offentliggøres.

Sagsfremstilling

Sommerhusene der oprindeligt var opført på én matrikel under én ejer (Lynghuskroen), fik etableret ét fælles spildevandsanlæg i 1998. Efter udmatrikulering til 4 selvstændige matrikler, ønskes sommerhusene frasolgt. Dette medfører, at flere ejere kommer til at anvende den fælles spildevandsløsning.

Derfor har ejeren af Lynghuskroen anmodet om at få det fælles-private spildevandsanlæg opført i spildevandsplanen, samt at kommunen godkender oprettelsen af Spildevandslaug Lynghusvej og de dertilhørende vedtægter (se bilag 2).

Med dette tillæg oprettes der et nyt kloakopland, der omfatter de 4 sommerhusgrunde, som er tilsluttet det fælles-private spildevandsanlæg (se bilag 1). Status for kloakoplandet vil fremover beskrive de faktiske forhold, at ejendommene afleder spildevand til et fælles spildevandsanlæg der ikke ejes af et forsyningsselskab. Planen for kloakoplandet vil forsat være, at de skal kloakeres på længere sigt, som resten af sommerhusområdet. Med dette tillæg godkendes oprettelsen af Spildevandslaug Lynghusvej med vedtægter, som tinglyses på de 4 ejendomme, således at de til enhver tid værende ejere af grundene, er forpligtet til at deles om udgifter til drift og vedligehold af anlægget.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelse.
Lov om miljøvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2019-22 har ingen økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune. Udgifter til udarbejdelse af spildevandslaugets vedtægter og tinglysning påhviler ejerne. Løbende udgifter til vedligehold af spildevandsanlægget afholdes ligeledes af ejerne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Odsherred Kommune har ikke modtaget nogen høringssvar i den 8 uger lange høringsperiode.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- godkende endeligt tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2019-22.
- godkende endeligt vedtægterne for Spildevandslaug Lynghusvej

Bilag

306-2020-217290 Bilag 1 - Spildevandsplan tillæg nr. 1

306-2020-172973 Bilag 2 - Spildevandslaug vedtægter v. 2

306-2020-169929 Bilag 3 - VVM-screeningsafgørelse

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Spildevandsplan tillæg nr. 1

Bilag 2 - Spildevandslaug vedtægter v. 2

Bilag 3 - VVM-screeningsafgørelse

Punkt 195: Rottehandlingsplan 2021-2023

Sagsfremstilling

195. Rottehandlingsplan 2021-2023			
Sag 306-2019-8149	Dok. 306-2020-253230	Initialer: BIL	Åbent

Kompetence

Miljø og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende en 3-årig handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odsherred kommune.

Sagens opståen

Ifølge rottebekendtgørelsen skal vi som kommune udarbejde en handlingsplan hvert 3. år på baggrund af Naturstyrelsens krav.

Sagsfremstilling

Formålet med handlingsplanen er at belyse, hvilke opgaver på rotteområdet, Odsherred kommune skal fokusere på i fremtiden. Derudover skal handlingsplanen synliggøre den kommunale indsats overfor borgerne.

Antallet af anmeldelser af rotter har været relativt stabilt i de seneste år. Center for Miljø og Teknik har opstillet handlingsplanen på baggrund af en ekstern gennemgang af Odsherreds indsats, som har haft fokus på den tilgængelige viden på området og andre kommuners indsats.

I handlingsplanen er der beskrevet 5 indsatsområder:

1. Effektiv forebyggelse og bekæmpelse
2. Tilladelse til privat bekæmpelse, hvis man har en autorisation*.
3. Plan for kommunen tilsyn med private/autoriserede personer samt afholdelse af møder med kommunes entreprenør på rotteområdet
4. Plan for den kommunale kloakbekæmpelse og samarbejde med spildevandsforsyningen om kloakbekæmpelse
5. Undersøge de kommunale institutioner der er omfattet af lovkravet om opsætning af rottespærre.

*Autorisationerne hedder enten 'R1' eller 'R2'. R1 autorisation bruges til bekæmpelse i privat sikringsordning med et autoriseret skadedyrsfirma. R2 autorisation bruges til bekæmpelse af rotter på egen grund, hvis grundejer har autorisation. Det er kun grundejer der må bekæmpe.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Økonomiske konsekvenser

De tiltag der skal iværksættes i henhold til handlingsplanen forventes ikke øge udgifterne til bekæmpelse af rotter.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

- Forventet 10 % fald i antallet af rotteanmeldelser
- Forventet nedgang i giftforbrug herunder de stærke aktivstoffer
- Godkende firmaer og private personer med en R1 eller R2 autorisation.

Udtalelser og høring

Planen skal ikke i høring, men skal offentliggøres på Odsherred kommunes hjemmeside, når den er politisk godkendt.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og klimaudvalget, at

- godkende handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odsherred kommune 2021-2023

Bilag

306-2020-280742 Handlingsplan_for_forebyggelse_og_bekampelse_af_rotter

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Godkendt.

Bilag

Handlingsplan_for_forebyggelse_og_bekampelse_af_rotter

Punkt 196: Forespørgsel om asfalt på privat fællesveje

Sagsfremstilling

196. Forespørgsel om asfalt på privat fællesveje			
Sag 306-2020-61785	Dok. 306-2020-278764	Initialer: KA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte forespørgsel fra Felex Pedersen om asfalt på privat fællesveje.

Sagsfremstilling

Felex Pedersen har i mail (Bilag) den 29. oktober ønsket af få følgende behandlet i udvalget:

”Der er flere privat/fællesveje der kun står med første lag af asfalt og aldrig er færdig gjort med slidlag.

Hvad kan Odsherred kommune gøre for ikke dette sker i fremtiden og hvad er der af muligheder for de veje der mangler slidlag i dag bliver færdig gjort ?

Jeg har tidligere spurgt til Engparken i Asnæs, og beboer siger at vejen nu er farlig.”

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

- Drøfte forespørgsel fra Felex Pedersen om asfalt på privat fællesveje

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 10. november 2020	Sted: VIRTUELT (TEAMS-MØDE)
Fraværende: Felex Pedersen, Helge Fredslund	

Udsættes til næste møde.

Bilag

306-2020-269556 Mail fra politiker om asfalt på privat/fællesveje

306-2020-270920 Engparken

306-2020-270923 Engparken1

306-2020-270924 Engparken2

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Drøftet.

Bilag

Mail fra politiker om asfalt på privat/fællesveje

Engparken

Engparken1

Engparken2

Punkt 197: Genoptaget - Høring af Region Sjællands Råstofplan 2020-2031

Sagsfremstilling

197. Genoptaget - Høring af Region Sjællands Råstofplan 2020-2031			
Sag 306-2020-61055	Dok. 306-2020-279651	Initialer: MBA	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering til Miljø- og Klimaudvalget om høring af regionens forslag til råstofplan 2020-2031.

Sagens opståen

Region Sjælland har sendt "[Forslag til Råstofplan 2020-2031](#)" i offentlig høring fra 9. oktober til 11. december 2020.

Sagsfremstilling

Forslaget til råstofplan udlægger grave- og interesseområder, der er reserveret til fremtidig udvinding af råstoffer. Graveområderne indenfor planperioden på 12 år - Interesseområderne på længere sigt. I Odsherred kommune udgår ét graveområde og ét nyt interesseområde udlægges.

Et graveområde er et afgrænset område udpeget i råstofplanen, hvor det forventes, at der findes råstoffer af erhvervsmæssig interesse. Inden for graveområderne går hensynet til råstoffer forud for andre interesser, hvilket betyder, at der ikke må opføres større anlæg, ske byudvikling, skovtilplantning eller anlægges andre ting, der kan hindre råstofindvinding, uden at regionen giver samtykke. Udvidelse af boliger og eksisterende landbrug kan ske uden inddragelse af regionen. Råstofindvinding skal som udgangspunkt foregå inden for de udpegede graveområder i råstofplanen.

Interesseområder betegner områder, hvor der ifølge tilgængelig geologisk viden findes sand og grus i et sådant omfang i nærheden af jordoverfladen, at det vil kunne betegnes som en råstofforekomst. I interesseområder er der behov for yderligere geologisk kortlægning, før områderne kan udlægges til graveområde eller udtages af en råstofplan. Interesseområder skal sikre, at der ikke gennem anden planlægning eller ændret anvendelse sker udlægning til andre formål, der vil kunne forhindre en senere udnyttelse af råstofferne. Inden for interesseområderne går hensynet til råstoffer forud for andre interesser, hvilket betyder, at der ikke må ske byudvikling, skovtilplantning eller anlægges andre ting, der kan hindre råstofindvinding, uden at regionen høres. Udvidelse af boliger og eksisterende landbrug kan ske uden inddragelse af regionen.

I Forslag til Råstofplan 2020 præsenteres 5 nye retningslinjer og justering af 1 retningslinje. Med de nye retningslinjer ønsker regionen dels at understøtte en øget bæredygtighed i råstofforvaltningen.

Graveområde der udgår : Højby Graveområde A 8,4 ha. Udtagningen af graveområder sker hovedsageligt fordi arealerne er færdiggravede og i nogle tilfælde fordi kortlægningsundersøgelser har dokumenteret, at den forventede råstoffressource ikke er tilstede i graveområdet.

Nyt interesseområde : Forslaget til nyt interesseområde i Odsherred Kommune er på 12,3 ha og ligger 800-1000 meter nordvest for landsbyen Herrestrup, ca. 11 km syd for Højby jf. ovenstående kort. Interesseområdet er udpeget på baggrund af en begrænset råstofkortlægning, udført af lodsejer/indvinder. I interesseområde I-396 ved Herrestrup, vurderes der ikke at være nuværende øvrige hensyn eller miljøforhold, der erfaringsmæssigt vil kunne blive påvirket i en grad, der umiddelbart vil udelukke råstofindvinding. Interesseområdet er en del af såvel et større national geologisk interesseområde og et bevaringsværdigt landskab, hvilket vurderes at være den miljøparameter der kan blive mest påvirket. På grund af interesseområdets begrænsede udstrækning, vurderes hensynet til de landskabelige og geologiske interesser dog normalt at kunne imødegås i fornødent omfang gennem de vilkår, der stilles i en grave- og efterbehandlingsplan i forbindelse med en eventuel gravetilladelse. Regionens udpegning af området har været drøftet og

afvejet i dialog med kommunen, der har udtalt sig som myndighed på trafik, planlægning, miljø, grundvandsbeskyttelse og natur.

Forslaget til råstofplan forholder sig til FN's Verdensmål, med udgangspunkt i et fælles regionalt notat om implementering af verdensmålene i råstofplanarbejdet. I Forslag til Råstofplan 2020 fokuserer Region Sjælland på 6 verdensmål. Hovedfokus er på verdensmål 12, der handler om at sikre bæredygtigt forbrug og produktionsformer, herunder delmål 12.2: "Inden 2030 skal der opnås en bæredygtig forvaltning og effektiv udnyttelse af naturressourcer". Anvendelsen af primære råstoffer skal reduceres ved substitution med andre materialer (større anvendelse af fornybare byggematerialer, mere genanvendelse, udnyttelse af overskudsjord fra byggerier o.s.v.) Der skal skabes incitament til at bevare de sekundære råstoffer i værdikæden, enten gennem upcycling eller ved mere direkte genbrug af bygge- og anlægsaffald. Regionsrådet ønsker, at råstofplanen fremmer bæredygtig vækst og udvikling af regionen. Det betyder, at samfundets behov for råstoffer imødekommes, både hvad angår mængder og kvalitet, samtidig med at råstofindvindingen foregår på en bæredygtig måde, sådan at råstofferne udnyttes bedst muligt, og det omgivende miljø og borgere påvirkes mindst muligt af indvindingen.

Lovgrundlag

Råstofloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Forslaget påvirker kommuneplanen idet det forbeholder grave- og interesseområder i kommunen til råstofindvinding.

Udtalelser og høring

Høringsfrist for bemærkninger til forslaget er den 11. december 2020.

Læs Region Sjællands Forslag til Råstofplan 2020-2031 på [Regionens hjemmeside](#).

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- tage orienteringen til efterretning.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. november 2020	Sted: VIRTUELT (TEAMS-MØDE)
Fraværende: Felex Pedersen, Helge Fredslund	

Udvalget ønsker sagen genoptaget som behandlingspunkt på udvalgsmødet i december for afgivelse af høringssvar.

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalgets møde den 1. december 2020

Beslutningstema

Godkende høringssvar til Region Sjællands forslag til Råstofplan 2020–2031.

Sagsfremstilling

Udvalget kunne sende bemærkninger ind til Center for Miljø og Teknik, som skulle danne grundlag for et forslag til et politisk høringssvar. På baggrund af mail fra Clark Pratt fra den 10. november foreslår centret et høringssvar med følgende indhold:

"Odsherred Kommune glæder sig over regionens intentioner om en mere bæredygtig råstofindvinding og at Forslaget til Råstofplan 2020 forholder sig til FN's verdensmål for bæredygtig udvikling.

Kommunen tager til efterretning at en del af Højby Graveområde A udgår af planen.

Planen foreslår udlæg af et nyt råstofinteresseområde I-396 ved Herrestrup. Hele arealet ligger i et område med drikkevandsinteresser og halvdelen ligger i en zone med særlige drikkevandsinteresser. Lige syd for området ligger Herrestrup Mose med en hel del naturinteresser. Odsherred Kommune lægger derfor vægt på at det undersøges grundigt

hvorledes det vil påvirke vandstand og øvrige naturinteresserne i Herrestrup mose før området eventuelt tages i brug som graveområde (Støv, støj og evt. udvaskning af okker og andre stoffer, der kan ødelægge Herrestrup mose som habitat.). Samtidigt er det vigtigt at der planlægges for en efterbehandling der tilgodeser grundvandsinteresserne. I områder med særlige drikkevandsinteresser og i indvindingsoplande til almene vandværker vil en ekstensiv anvendelse i form af natur og/eller rekreative formål kunne kombineres med beskyttelse af grundvandet.”

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- godkende høringssvar til Regionens forslag til Råstofplan 2020-2031

Bilag

306-2020-280514 Oplæg til udvalgets høringssvar råstofinteresseområde i Herrestrup

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Udvalget beslutter at afsende høringssvar, hvor de to først afsnit medtages samt de fire sidste linier i det sidste afsnit.

Bilag

Oplæg til udvalgets høringssvar råstofinteresseområde i Herrestrup

Punkt 198: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

Sagsfremstilling

198. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2019-263172	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalgets årshjul til orientering.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende.

Desuden kan udvalget bidrage med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Til dette udvalgsmøde får udvalget starten på et årshjul for det kommende år (2021).

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2021 til efterretning

Bilag

306-2020-278242 Miljø og Klimaudvalgets årshjul_2021

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Godkendt med tilføjelse af temamøde om CO2 og klima i 2. kvartal 2021.

Bilag

Miljø og Klimaudvalgets årshjul_2021

Punkt 199: Orientering - cykelsti ved Tuborgvej

Sagsfremstilling

199. Orientering - cykelsti ved Tuborgvej			
Sag 306-2020-63118	Dok. 306-2020-278003	Initialer: NGK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om cykelstiprojekt ved Tuborgvej.

Sagens opståen

Etablering af cykelstien har i en periode været udskudt på grund af anlægsstop i kommunen. Byrådet godkendte på mødet den [28. maj 2019](#) en ny anlægsbevilling til cykelsti på Tuborgvej.

Denne orientering handler om status for det nu genoptaget arbejdet med at etablere cykelstien.

Sagsfremstilling

Linjeføring for den planlagte cykelsti kan ses i bilag 1.

Da etablering af cykelstien på Tuborgvej blev udskudt på grund af det tidligere anlægsstop i kommunen, har det medført, at hele processen er startet forfra. Desuden har funktionen, som skulle varetage opgaven i Center for Miljø og Teknik været vakant i en periode i det tidlige forår i år netop som projektet skulle starte op igen.

Pga. det tidligere anlægsstop betyder det desværre også, at de oprindeligt igangsatte ekspropriationsforretninger også er nødt til at start forfra. De berørte parter bliver orienteret om dette.

Center for Miljø og Teknik arbejder nu ud fra følgende tidsplan:

Ekspropriation:

- Åstedsforretning tilstræbes til at foregå i december 2020
- Beslutning forventes forelagt Byrådet i januar 2021
- Herefter videresendes beslutningen til taksationskommissionen til afgørelse af erstatning
- Gennemførelse af endelig ekspropriation forventes at ske i april 2021

Sideløbende hermed udarbejder centret udbudsmateriale og gennemfører udbud af anlægsarbejderne.

Etablering af cykelstien forventes afsluttet ultimo september 2021.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomiske konsekvenser

Det oprindeligt søgte tilskud (Tilskuddet til projektet udgør 1.660.000 kr.) fra staten er blevet forlænget, og det er nu betinget af, at projektet afsluttes ultimo september 2021.

Der er i kommunens budget afsat i alt 6.700.000 kr. i 2020 og 2021.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

Bilag

306-2020-284537 Bilag 1 - Kort over cykelsti i åbent land langs Tuborgvej

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Taget til efterretning således at projektet afsluttes ultimo september 2021.

Bilag

Bilag 1 - Kort over cykelsti i åbent land langs Tuborgvej

Punkt 200: Orientering - afgørelser fra andre instanser mv.

Sagsfremstilling

200. Orientering - afgørelser fra andre instanser mv.			
Sag 306-2010-73	Dok. 306-2020-269224	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Fast orienteringspunkt når administrationen har modtaget afgørelser.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget en kendelse fra Overtaksationskommissionen og to afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Sagsfremstilling

a. Afgørelse fra Overtaksationen om nedlæggelse af vejareal

Overtaksationen har behandlet sagen om strandadgang på Thorsvej 61 og stadfæstet kommunens afgørelse om at nedlægge vejen. Vejen findes kun som et vejudlæg i matriklen og eksisterer derfor ikke i virkeligheden.

Sagen skal ikke forveksles med sagen omtalt i pressen på naboejendommen Thorsvej 63 i sensommeren 2020, hvor offentlighedens adgang til stranden via en eksisterende sti hindres med en aflåst låge. Forvirringen opstår nemt, da vejudlægget på Thorsvej 61 ligger parallelt med vejudlægget på Thorsvej 63. Forskellen er således, at der modsat Thorsvej 63 ikke *er* en sti på Thorsvej 61.

Overtaksationskommissionen finder, at intet taler imod den vurdering, som Odsherred Kommune har foretaget, hvorefter vejarealet ikke findes at skulle opretholdes som følge af almene offentligretlige interesser eller almen anvendelse i øvrigt. Overtaksationskommissionen har i vurderingen lagt vægt på, at der findes andre, nærliggende, adgange til stranden, samt at der ikke på ejerens grund, hverken ved besigtigelse, historiske billeder eller luftfotos er dokumenteret en sti over ejerens grund ned til stranden. Da det ikke er godtgjort, at der er tale om en anvendt vej eller sti, findes vejudlægget ikke at have vigtighed for andre med eventuel vejret, som vejer tungere end ejerens interesse i nedlæggelsen af vejen.

Konsekvenser: Sagen er ikke direkte sammenlignelig med andre strandadgangsvejsager, da der i dette tilfælde ikke findes en sti. Det er heller ikke muligt ud fra afgørelsen at vurdere, hvor meget vægt Overtaksationskommissionen har lagt på *andre, nærliggende, adgange til stranden*, eller om stien på Thorsvej 63 har indgået som en sådan anden nærliggende adgang. Til orientering bemærkes, at kommunen har truffet afgørelse om *ikke* at påbyde åbning af den aflåste låge på nr. 63. Denne afgørelse, der medfører at offentlighedens adgang til stranden via stien hindres, er påklaget til Vejdirektoratet.

b. Afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet om reetablering af sø (Hovvejen)

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har stadfæstet Odsherred Kommunes påbud om reetablering af en beskyttet sø på Hovvejen 9.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet finder, at der ikke er grundlag for at tilsidesætte kommunens vurdering af, at der er sket en tilstandsændring af vandhullet i perioden 1995-2002 i form af opfyldning.

Efter naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1 må der ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m². Til søarealet medregnes både udstrækningen af den sammenhængende åbne vandflade og det tilstødende vådområde med en vegetation bestående af vand- og sumplanter subsidiært det tilstødende område, der er uden landvegetation, på grund af temporær vanddækning, dvs. temporær udtørret

søbund.

c. *Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om dispensation til at nedlægge en sø (Svend Thistedsvvej)*

Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet Odsherred Kommunes afgørelse om afslag på lovliggørende dispensation til at nedlægge en beskyttet sø på Svend Thistedsvvej 2.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at der ikke er grundlag for at tilsidesætte kommunens vurdering af, at der forekom en beskyttet sø omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 på det omhandlede areal, inden der blev påfyldt jord på arealet. Om beskyttelsen efter naturbeskyttelseslovens § 3 – se forrige punkt b.

Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærker, at praksis i overensstemmelse med lovbemærkningerne er restriktiv. Det betyder, at der skal foreligge særlige omstændigheder, før der kan meddeles dispensation til at ændre tilstanden i de beskyttede naturtyper. En væsentlig jordbrugs- eller anden almindelig økonomisk interesse er ikke i sig selv tilstrækkelig til at begrunde en dispensation.

Nævnet lægger vægt på, at indgrebet ikke har en naturforbedrende funktion, at formål med nedlæggelse af søen primært er privat jord-brugsinteresse, og at søen ikke har været uden særlig naturbeskyttelsesmæssig interesse. Nævnet har videre lagt vægt på, at en lovliggørende dispensation til nedlæggelse af søen vil kunne medføre en uønsket præcedens.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- tage orienteringen til efterretning.

Bilag

306-2020-273386 Kendelse fra Overtaksationen om Thorsvej 61

306-2020-273415 Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om retablering af sø (Hovvejen)

306-2020-273416 Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om nedlæggelse af sø (Svend Thistedsvvej)

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Taget til efterretning.

Bilag

Kendelse fra Overtaksationen om Thorsvej 61

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om retablering af sø (Hovvejen)

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet om nedlæggelse af sø (Svend Thistedvej)

Punkt 201: Meddelelser til og fra formanden

Sagsfremstilling

201. Meddelelser til og fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263173	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Intet.

Punkt 202: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

202. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263174	Initialer: PIM	Åbent

Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
 - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
 - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
 - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
 - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
 - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Finn Hallberg orienterede fra Havnerådets seneste møde.

Punkt 203: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

203. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263175	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

- Drøfte gennemførelse af møder i Miljø- og Klimaudvalget, 1. kvartal 2021.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Drøftet.

Punkt 204: Underskriftsside

Sagsfremstilling

204. Underskriftsside			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2019-262044	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Underskrevet.

Punkt 205: Genoptaget - Offentlige toiletter - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2

Sagsfremstilling

205. Genoptaget - Offentlige toiletter - prioritering af budget fra Erhvervspakke 2			
Sag 306-2020-54938	Dok. 306-2020-296918	Initialer: LRO	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal prioritere renovering af de offentlige toiletter samt beslutte om Center for Miljø og Teknik (CMT) kan anvende evt. overskydende beløb til andre opgaver i den prioriterede rækkefølge.

Sagens opståen

Økonomiudvalget har på [ekstraordinært møde den 26. maj 2020](#) prioriteret 1.5 mio. kr. (COVID 19 lån) til renovering af kommunens toiletter.

Sagsfremstilling

Kommunen har 23 offentlige toiletbygninger (bilag A).

CMT har på baggrund af en rapport fra 2018 (bilag B) samt konkrete vurderinger (aug. 2020) fra Center for Økonomi og Ejendomme (CØE) udarbejdet et overblik (bilag C) over estimerede udgifter til udbedring af toiletterne inkl. økonomiske rammer.

Følgende prioriteringer er i spil:

1. **Toilettet ved Overby, Odden - 1.145.000,00 kr.** (ex. moms. inkl. 10% i anlægsudgift til Center for Økonomi og Ejendomme).

Nedrivning af eksisterende toilet og opførelse af nyt toilet.

Overby Lyng har et stort sommerhusopland og naturstranden ved rasteplassen inkl. toilet ligger i nær tilknytning til Rute 21, hvor mange turister og pendlere benytter området til et hvil i naturskønne omgivelser inden en evt. færgeafgang. De manglende toiletfaciliteter giver pt. udfordringer med renholdelsen i området og har resulteret i en del henvendelser til administrationen.

Såfremt dette punkt ikke prioriteres, skal der afsættes 75.000 kr. til nedrivning i punkt 3.

2. **Toilettet ved Vraget, Vindekilde – 120.000,00 kr.** (ex. moms. inkl. 10% i anlægsudgift til Center for Økonomi og Ejendomme).

Totalrenovering af det nuværende toilet.

I forbindelse med gennemgang af bygningen vurderer Center for Økonomi og Ejendomme, at en udskiftning af taget vil give god mening i forhold til øvrig istandsættelse. Idet Miljø- og Klimaudvalget allerede har besluttet at prioritere 200.000 kr. via Forskønnelsespuljen mangler et restbeløb på 120.000 kr.

3. **Drift og vedligehold 2020 inkl. pilotprojekt med låsesystem – 235.000,00 kr.**

Det årlige driftsbudget til toiletterne står ikke mål med de faktiske udgifter til løbende vedligehold og udbedringer (inkl. hævrværk).

Det årlige driftsbudget og tilskuddet fra forskønnelsespuljen er allerede opbrugt (se bilag C).

Af bilag B sammenholdt med bilag C fremgår det, at mange nødvendige udbedringer og vedligeholdelsesopgaver endnu

ikke er udført. Siden rapporten fra 2018 er der endvidere stødt flere forhold til, som bør udbedres. Center for Miljø og Teknik har pt. ikke en opgørelse over disse forhold.

Drift omfatter bl.a. udbedring af hærværk, slid, akutte/nødvendige opgaver, låseservice mv.

Eksempel på hærværksramte toiletter findes på Algade, der er renoveret for omkring 50.000 kr. i 2020 efter omfattende hærværk medio 2019.

Eksempel på slid/nødvendige opgaver findes på Nordstrand, hvor døre med automatiske SMS-låse i starten af sæson 2020 ikke kunne åbnes pga. forvitring foranlediget af salt og sand.

Eksempel på akutte/nødvendige opgaver er tømmer-, VVS- og EL-opgaver ved f.eks. ødelagt/slidt sanitet eller nedslidte døre og vinduer.

SMS-låsene er ikke brugervenlige* og løbende vedligehold af dem er dyrt. Ydermere oplyser Politiet, på baggrund af 2 anmeldelser foretaget af Center for Miljø og Teknik om hærværk på toiletterne i Algade, at de ikke har mulighed for at efterforske hærværk på toiletter til trods for SMS-lås. Center for Miljø og Teknik oplever, at toiletter bliver ramt af hærværk uanset om der er SMS-lås eller ej. Politiet kan til dels anbefale udendørs videoovervågning.

* *Konstateret ved brugerobservationer og –henvendelser.*

Center for Økonomi og Ejendomme er i samarbejde med Center for Miljø og Teknik ved at afsøge markedet for låsesystemer og vil, så vidt det er økonomisk muligt, lave et pilotprojekt på nye låse før projektet evt. opskaleres. En opskalering kræver dog tilførsel af yderligere midler end der afsættes i dette punkt.

Et online låsesystem, gerne med aktivitetslog over besøgende, vil lette administrationen af toiletterne og give et mere nuanceret billede af besøgstal på bl.a. strandene. Kan på sigt være et alternativ til SMS-lås og de ældre chiplåse.

4. Toilettet ved Peterspladsen, Vig - 1.145.000,00 kr. (ex. moms. inkl. 10% i anlægsudgift til Center for Økonomi og Ejendomme).

Nedrivning af eksisterende toilet og opførsel af nyt toilet.

Center for Økonomi og Ejendomme vurderer, at det ikke er rentabelt at renovere på bygningen.

Vig er en central handelsby med aktive borgere. Toilettet spiller en central rolle for muligheden for at afvikle arrangementer i den store, nyetablerede pavillon.

Toilettet kan benyttes, men fremstår i dårlig stand.

5. Udarbejdelse af ny statusrapport og vedligehold af andre toiletter – 1.145.000,00 kr.

Der er behov for en ny statusrapport inkl. estimater over toiletternes tilstand.

En pris på en rapport ligger i prislejet 50.000 kr.

Når denne er udarbejdet, kan der iværksættes nye opgaver for det resterende beløb fra dette punkt.

Jf. bilag C har en del af toiletterne ikke været prioriteret siden rapporten fra 2018 blev udarbejdet.

Det samlede beløb for punkt 1-5 er 3.79 mio. kr.

Punkt 1-3 udgør 1.5 mio. kr., som er CMTs forslag til prioritering.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Økonomiudvalget har vedtaget at tildele 1,5 mio. kr. via Erhvervspakke 2 (COVID 19) til kommunens toiletter.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

De offentlige toiletter er genstand for mange borgerhenvendelser og mediernes bevågenhed. CMT bruger en del personaleressourcer på at håndtere disse henvendelser og på at koordinere mange små udbedrings- og vedligeholdelsesopgaver.

Økonomi og Ejendomme har tilbudt at varetage de større renoveringer på toiletterne ved hhv. Overby, Odden – Peterspladsen, Vig og Vraget, Vindekilde mod 10% af anlægssummen. Derudover bidrager Økonomi og Ejendomme med at undersøge alternativer til SMS-lås og chiplåse og i samarbejde med CMT at beslutte det videre forløb.

Der er, som følge af økonomiske COVID-19-tiltag i Danmark, generelt stor efterspørgsel på bygge- og håndværksbranchen. Pga. denne efterspørgsel er det Center for Miljø og Tekniks opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt at prioritere få toiletter med omfattende renoveringer frem for mange små projekter.

Såfremt der ikke kan rekvireres entreprenør til et givent punkt, sidestilles dette med ”overskydende beløb” jf. den administrative indstilling. Bemærk dog at punkt 4 kræver et overskydende beløb på 1.145.000,00 kr., da opgaven ikke kan udføres delvist.

Punkt 5 kan udføres delvist.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Prioritere blandt projekterne punkt 1-5 inden for 1.5. mil. kr.
- Center for Miljø og Teknik kan anvende evt. overskydende beløb i den prioriterede rækkefølge.

Bilag

306-2020-215558 Bilag A - Toiletter: Grafisk oversigtskort

306-2020-215559 Bilag B - Toiletter: Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger

306-2020-217624 Bilag C - Toiletter - Oversigt rev. aug. 2020

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 15. september 2020 Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby

Fraværende:

Administrationen laver statusrapporten som nævnt i pkt. 5 og prioriterer renovering for 1,5 mio kr. ud fra statuslisten.

Sagen genoptaget på Miljø- og Klimaudvalget den 10. november 2020

Beslutningstema

Udvalget skal prioritere restbeløbet til renovering af de offentlige toiletter.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik har sammen med Center for Økonomi og Ejendomme indhentet tilbud på udarbejdelse af bygningsvurderinger til en statusrapport, da det alligevel ikke var muligt for Ejendomsafdelingen af udarbejde rapporten. Laveste tilbud var på 117.000 kr. ex. Moms, hvilket er mere end dobbelt så dyrt end forventet. Administrationen vurderer, at beløbet ikke står mål med den værdi en statusrapport bør give og at beløbet er bedre givet ud til konkrete renoveringer, hvilket er årsagen til, at administrationen genoptager sagen.

Renovering ved Vraget, Vindekilde

Renoveringsarbejdet med toiletterne ved Vraget er sat i værk. Det skete for at få startet renoveringen og i forventning om, at toiletterne ved Vraget ville være højt prioriteret i en mulig rapport pga. den kendte meget dårlige stand. Desuden var det også vigtigt at få startet arbejdet op hurtigst muligt. Jf. tidligere beskrivelse i oprindelige sagsfremstilling. Forventet forbrug af aktuelle pulje er på 120.000 kr.

Det reducerer det samlede beløb, som er til rådighed for den videre prioritering til 1.380.000 kr.

Der er, som følge af økonomiske COVID-19-tiltag i Danmark, generelt stor efterspørgsel hos bygge- og håndværksbranchen. Administrationen har behov for at kunne skrive kontrakter snarest, hvis kommunens COVID-19-midler til toiletterne skal nå at blive sat i proces inden udgangen af 2020.

Centret foreslår følgende projekter, som er præsenteret efter centrets forslag til prioritering. Alle skønnede overslagspriser er ex. moms. Der er tillagt 10% af anlægssum til de projekter, som Ejendomsafdelingen bliver projektleder for.

1. Diverse renoveringsopgaver – 250.000 kr.

Eksempler:

- VVS: Udskiftning af div. toiletter til vandspareskyl, gennemgang af rørføring, sanitet og armatur, gennemgang af målerbrønde.
- El: Gennemgang af sensorer, udskiftning af lyskilder til LED.
- Tømrer: Udbedring/udskiftning af døre.
- Låsesmed: Udskiftning af låseblik på døre der ikke kan aflåses.
- Murer/tømrer: Etablering af ramper til niveaufri adgang hvor det er muligt.
- Buffer til evt. uforudsete udgifter i nedenstående projekter.

2. Totalrenovering af toiletbygning ved Skansehagevej, Rørvig – 220.000 kr.

Se beskrivelse af bygning 04 i bilag B. Derudover anbefaler administrationen udskiftning af sanitet til bl.a. toiletter med vandspareskyl.

3. Totalrenovering af toiletbygning ved Toldbodvej, Rørvig – 306.900 kr.

Se beskrivelse af bygning 03 i bilag B. Derudover anbefaler administrationen udskiftning af sanitet til bl.a. toiletter med vandspareskyl.

4. Totalrenovering af toiletbygning ved Høve Strand, Asnæs – 193.600 kr.

Se beskrivelse af bygning 11 i bilag B. Derudover anbefaler administrationen udskiftning af sanitet til bl.a. toiletter med vandspareskyl.

5. Totalrenovering af toilettet ved Højbjergvej, Ordrup - 154.770 kr.

Se beskrivelse af bygning 13 i bilag B. Derudover anbefaler administrationen udskiftning af sanitet til bl.a. toiletter med vandspareskyl.

6. Totalrenovering af toilettet ved Strandbakken, Fårevejle – 155.320 kr.

Se beskrivelse af bygning 14 i bilag B. Derudover anbefaler administrationen udskiftning af sanitet til bl.a. toiletter med vandspareskyl.

7. Nedrivning af toilettet ved Overby, Odden – 82.500 kr.

Se beskrivelse af bygning 01 i bilag B. Økonomi og Ejendomme vurderer, at det ikke er rentabelt at renovere toilettet og anbefaler nedrivning.

8. Handicapvenligt toilet i nyrenoveret bygning ved Vraget, Vindekilde – 137.500 kr.

Efter dialog med murer og VVS'er har administrationen fået et ikke-bindende overslag på at gøre et af toiletterne handicapvenlige. Dette kan gøres ved at inddrage og ombygge et teknikrum, hvor selve teknikrummet bliver reduceret. Det kan dog ikke leve op til bygningsreglementets krav til et godkendt handicaptoilet pga. bygningens størrelse og opbygning.

Siden anlægsstop primo 2019 er der ikke oprettet en pulje til handicapvenlige tiltag (under Økonomiudvalget), som eventuelt kunne bidrage til at etablere handicapvenlige toiletter.

Det samlede beløb for punkt 1-8 er 1.500.590 kr. Punkt 1-7 udgør 1.363.090 kr.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Prioritere blandt projekterne punkt 1-8 inden for et budget på 1.380.00 kr.
- Center for Miljø og Teknik kan anvende evt. overskydende beløb i den prioriterede rækkefølge inkl. til diverse reparationsarbejde

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 10. november 2020	Sted: VIRTUELT (TEAMS-MØDE)
Fraværende: Felex Pedersen, Helge Fredslund	

Projekter udføres i den rækkefølge, som de er oplistet indtil budgettet er brugt.

Sagen genoptaget i Miljø- og Klimaudvalget den 1. december 2020

Sagsfremstilling

Center for miljø og teknik arbejder på højtryk – i samarbejde med Center for Økonomi og Ejendomme - for at få renoveret så mange af de offentlige toiletter som muligt.

Administrationen forventer at få kontrakt på renovering på følgende toiletter:

- Høve Strand
- Skansehagevej
- Toldbodvej
- Strandbakken

Derudover også på følgende toiletter:

- Vraget (Er renoveret på en kombination af forskønnelsespulje + COVID-pulje) – inkl. mulige handicapvenlige tiltag
- Overby (nedrivning)

Det er dog meget vanskeligt at nå de mindre renoveringsopgaver for 250.000 kr. (punkt 1 jf. udvalgets behandling i november).

Da det er en særlig COVID-pulje /Erhvervspakke II, skal administrationen som det mindste have skrevet kontrakter for arbejdsopgaverne i dette kalenderår. Dette er desværre meget vanskeligt at nå for de mange små renoveringsopgaver – til gengæld er det muligt at nå for en større og samlet opgave.

Center for Miljø og Teknik foreslår derfor udvalget at prioritere 150.000 af de 250.000 kr. til at renovere de offentlige toiletter på Rørvig Havn.

Centerchefen har i dialog med havnefogeden fået oplyst, at det kan lade sig gøre at få kontrakt i 2020 på renovere disse toiletter - som nok er nogen af de mest besøgte i Odsherred - for det aktuelle beløb.

Det resterende beløb på 100.000 kr. bliver enten benyttet til mindre renoveringsopgaver eller hvis nogle af de større renoveringsprojekter bliver dyrere end forventet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- at udvalget prioriterer 150.000 kr. til renovering af de offentlige toiletter på Rørvig havn

Bilag

306-2020-215558 Bilag A - Toiletter: Grafisk oversigtskort

306-2020-215559 Bilag B - Toiletter: Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 1. december 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Paw Pedersen	

Godkendt.

Bilag

Bilag A - Toiletter: Grafisk oversigtskort

Bilag B - Toiletter: Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger