

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-04-2025

Mødedato Tirsdag d. 08. april 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1

Indholdsfortegnelse

Temamøde om jordhåndtering.....	3
Godkende dagsorden.....	4
Fortræde for udvalget.....	5
Borgerforslag om Lyngen som 40 km/t.....	6
Miljøtilsyn med Everborg i 2025.....	8
Budgetopfølgninger 2025, 1. ordinære budgetopfølgning (BO1).....	10
Budget 2026-2029 - fortsatte drøftelser.....	12
Revision af regulativ for husholdningsaffald.....	14
Tømning af mad- og restaffald fra helårs- og sommerhuse.....	16
Brændstof til renovationsbilerne til indsamling af mad- og restaffald.....	18
Orientering om licitation af forbrændingseget affald - afholdt af ARGO Omlastning A/S.....	22
Beslutning om afløsning af deklARATION Ellebakken 9.....	24
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	26
Meddelelser fra fagcenter.....	27
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	28
Meddelelser til og fra formanden.....	29
Underskriftsside.....	30

Punkt 37: Temamøde om jordhåndtering

00.01.00-K07-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Administrationen orienterer om jordhåndtering

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 38: Godkende dagsorden

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Thomas Knudsen

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 39: Fortræde for udvalget

00.22.00-A00-25-1

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgs møde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle. Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget. Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører. Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgs mødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget. Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside. Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Intet foretræde.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 40: Borgerforslag om Lyngen som 40 km/t

05.01.00-P19-25-24

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om der skal arbejdes videre med ønsket om 40 km/t på Lyngvej.

Sagens opståen

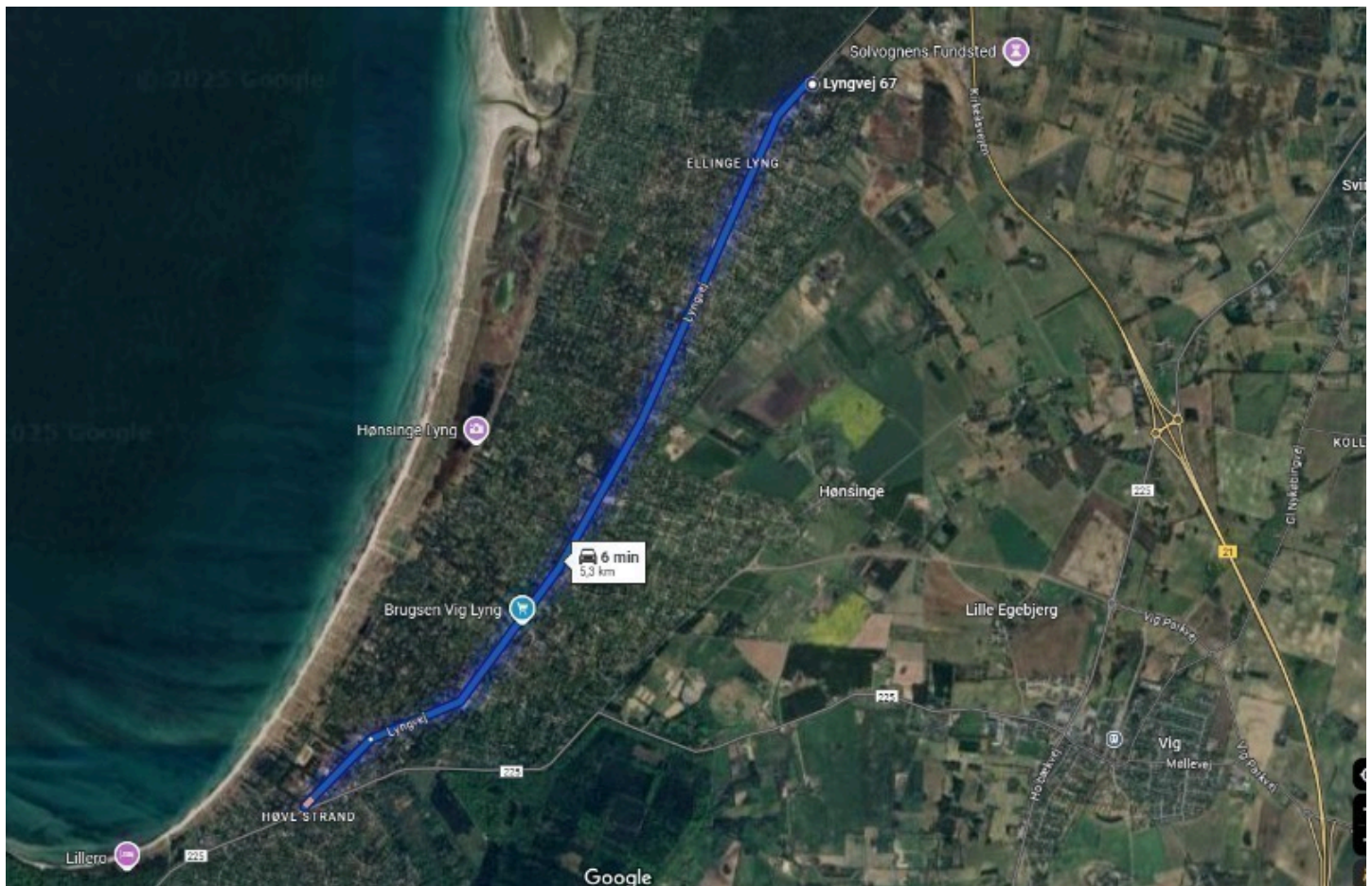
Der er kommet henvendelse fra borger på borgernet: <https://borgernet.odsherred.dk/da-DK/ideas/lyngen-som-40-kmt-zone>

Henvendelsen har fået over 200 stemmer, hvorfor sagen skal politisk behandles.

Sagsfremstilling

Hastigheden på Lyngvej ønskes nedsat fra 50 km/t til 40 km/t på en del af strækningen. Strækningen forløber gennem tættere bebygget område med skiltet hastighed på 50 km/t. Strækningen er ca. 5,3 km lang og forløber fra Lyngvej nr. 67 i 4573 Højby til Asnæs Lyngvej nr. 2 i 4550 Asnæs.

Lyngvej er 8 m bred, og består af to kørebaner på hver 2,8 m og to afmærkede fællestier på 0,9-1,2 m for fodgængere og cyklister. Der er i perioden 2020-2024 registreret 7 uheld på strækningen, der alle er uden personskade.



For at kunne hastighedsnedsætte strækningen skal der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen i form af vejbumper eller andre tiltag, jf. bilag 1 Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser §6 stk. 4.

Der kan i tabellen i bilag 2 aflæses, at vejbump skal placeres med en afstand mellem 100-150 m ved en hastighed på 40 km/t. Det betyder at der skal placeres 35 vejbump på Lyngvej.

En nedsættelse af hastigheden vil betyde et øget tidsforbrug på ca. 1½ minut gennem Lyngvej.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser §6 stk. 1-4 (se bilag 1).

Erfaringsopsamling om trafiksanering med hastighedsdæmpning – Vejbump (Vejdirektoratet) (se bilag 2)

Økonomiske konsekvenser

En anslået omkostning til etablering til det ønskede består af:

Etablering af 35 vejbump: 3.500.000 kr.

Opsætning af 20 skilte: 100.000 kr.

Afmærkning af vejbump og fællessti: 400.000 kr.

Samlet anlægspris: 4.000.000 kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der kan opleves støj og vibrationer fra vejbumpene hos de tætboende beboere på Lyngvej.

Udtalelser og høring

Borgerne i området har forskellige meninger om at nedsætte hastigheden på strækningen på Borgernet. <https://borgernet.odsherred.dk/da-DK/ideas/lyngen-som-40-kmt-zone>

På Borgernet er der tilsvarende et andet ønske om at hæve hastigheden på Lyngvej til 70 km/t. <https://borgernet.odsherred.dk/da-DK/ideas/70-zone-pa-lyngen>

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima og Miljøudvalget at:

1. Der ikke arbejdes videre med ønsket om 40 km/t på Lyngvej, da det er uhensigtsmæssigt at placere 35 vejbump på strækningen.

Beslutning

Indstillet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 41: Miljøtilsyn med Everborg i 2025

09.02.00-G00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Udvalget orienteres om miljøtilsyn med Everborg Nordics jordhotel i Fårevejle.

Sagens opståen

Everborg Nordic er en relativt nyetableret virksomhed i Kommunen. Der er stor bevågenhed fra offentligheden og pressen om virksomhedens aktiviteter.

Sagsfremstilling

I bilag 1 er de generelle rammer og regler for kommuners miljøtilsyn beskrevet.

I 2025 vil administrationen dele basistilsynet med Everborg Nordic op i 4 enkeltstående besøg som fordeles jævnt over året. Det vil sige 1 tilsyn i marts, 1 i juni, 1 i september og 1 i december. Der vil være fokus på den jord som modtages fra andre kommuner og dokumentation herfor.

Administrationen vil bede en rådgiver stå for tilsynene og de dertil hørende prøver af den jord som virksomheden modtager, sorterer og videreformidler. Administrationen vil bede rådgiver tage et antal stikprøver af jorden ved hvert tilsyn, som kan suppleres med hvad der konkret vurderes at være nødvendigt ved selve tilsynet. Prøverne kan være af den modtagne jord og i volden. Administrationen vil deltage i tilsynene. Rådgiver skal udarbejde tilsynsrapporter og oplæg til eventuelle afgørelser om håndhævelse til administrationens godkendelse som myndighed.

Udover de planlagte basistilsyn vil administrationen ligeledes bede rådgiver hjælpe ved tilsyn i klagesager, som måtte opstå, når det skønnes relevant.

Everborg har ansøgt om tillæg til miljøgodkendelsen til at kunne modtage andre fraktioner end jord, der er her tale om bygge- og anlægsaffald. Kommunen afventer afgørelse i klagesag over virksomhedens nuværende miljøgodkendelse, før man træffer afgørelse om tillæg til miljøgodkendelsen. Administrationen vil eventuelt bede rådgiver udarbejde udkast til tillægget til den tid.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Økonomiske konsekvenser

Normalt er miljøtilsyn brugerfinansieret. Administrationen vurderer at den ekstraordinære udgift til rådgiver vil skulle finansieres af Kommunen selv.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:
Michael Kjeldgaard

Bilag

Bilag 1 - Miljøtilsyn

Punkt 42: Budgetopfølgninger 2025, 1. ordinære budgetopfølgning (BO1)

00.30.14-G01-24-8

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Tage den første ordinære budgetopfølgning og status på Budgetaftale 2025 til efterretning.

Sagens opståen

Byrådet har besluttet, at der årligt udarbejdes fire ordinære budgetopfølgninger til politisk behandling på møderne i april, juni, oktober og december måned.

Sagsfremstilling

Fagcentret har i samarbejde med Økonomi udarbejdet budgetopfølgning pr. 28. februar. På de enkelte områder er der taget stilling til forventningerne til regnskabsresultatet på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

Resultat af budgetopfølgningen på udvalgets område:

Drift:

Der forventes overensstemmelse mellem forbrug og budget på drift, herunder på forsyningsområdet.

Anlæg:

På anlæg forventes et mindre forbrug på 15,1 mio. kr. vedrørende cykelstier. Der er tale om forventet ændring i forhold til periodisering af udgifterne, som derfor forventes overført til 2026.

Overførsler:

Det forventes, at der vil blive overført -0,5 mio. kr. fra 2024 til 2025 på Affald (rottebekæmpelse). Området er brugerfinansieret.

Udvalgstabel, opfølgning på de enkelte anlægsprojekter samt status på Budgetaftale 2025 fremgår af bilag.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

Konsekvensen af stigninger i udgifter til varme leveret af Odsherred Forsyning, som følge af de nye priser fra 1. juni 2025 er ikke indregnet i det forventede resultat af budgetopfølgningerne. Dette vil blive håndteret samlet efterfølgende.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. Tage budgetopfølgningen på udvalgets område til efterretning.
2. Tage opfølgning på Budgetaftale 2025 til efterretning.

Beslutning

Ad. 1. Taget til efterretning

Ad. 2. Taget til efterretning

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Bilag

Klima- og Miljøudvalget bilag BO1

Status Budgetaftale 2025

Punkt 43: Budget 2026-2029 - fortsatte drøftelser

00.30.00-S00-24-2

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Fortsat drøftelse af emner til budgetlægningen samt orientering om igangsatte/igangværende beregninger i forhold til reduktionsforslag til beredskabskataloget. Fristen for at rettidig anmodning til Administration i forhold til at få udført beregninger til budget 2026-2029 er den 16. april 2025.

Udvalget skal tage stilling til hvornår Center-MED skal inviteres til dialogmøde om buget 2026-2029.

Sagens opståen

I henhold til den af Byrådet besluttede politiske proces og strategi for budgetlægningen 2026-2029 skal fagudvalgene drøfte emner og eventuelle anmodninger om beregninger til Administrationen vedrørende budget 2026-2029 på møderne i marts og april 2025.

Udvalget skal fremsætte reduktionsforslag, som skal indgå i et beredskabskatalog, for minimum 1% af udvalgets serviceudgifter. Udvalget kan fremsætte udvidelsesforslag (ønsker) på drift, svarende til det niveau, som der fremlægger reduktionsforslag for, jf. den politiske proces og strategi for budgetlægningen 2026-2029.

Sagsfremstilling

Udvalget drøftede på [mødet den 12. marts 2025](#) emner og eventuelle anmodninger om beregninger til budget 2026-2029. Disse drøftelser fortsætter, idet fristen for rettidig anmodning om eventuelle beregninger fra Administrationen vedrørende budget 2026-2029 er den 16. april 2025.

Udvalget skal fremsætte reduktionsforslag, som skal indgå i et beredskabskatalog, for minimum 1% af udvalgets serviceudgifter. Udvalget kan fremsætte udvidelsesforslag/-ønsker på drift, svarende til det niveau, som der fremlægger reduktionsforslag for, jf. den politiske proces og strategi for budgetlægningen 2026-2029.

Administrationen giver en desuden en status på igangsatte/igangværende beregninger vedrørende reduktionsforslag til beredskabskataloget, jf. ovenstående.

I henhold til MED organisations retningslinjer inviterer udvalgene til dialogmøder, i årets proces skal møderne afholdes senest i uge 23.

Lovgrundlag

Styrelsesloven §§ 37-40.

Indenrigs- og Sundhedsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner.

Administrative regler og retningslinjer samt tidsplan for budgetlægningen for 2025-2028, som er vedtaget af Byrådet

Politisk proces og strategi for budgetlægningen 2026-2029, som er vedtaget af Byrådet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Fortsætte drøftelserne om emner og eventuelle anmodninger om beregninger fra Administrationen til brug i budgetlægningen for 2026-2029.
2. Udvalget fastlægger dato for afholdelse af dialogmøde med Center-MED, der afholdes seneste uge 23.

Beslutning

Ad. 1. Administrationen fremsætter forslagskatalog på næste udvalgmøde.

Ad. 2. CenterMED inviteres til dialogmøde d. 13. maj 2025 kl. 13.00.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 44: Revision af regulativ for husholdningsaffald

07.00.03-P24-09-4

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkendelse af rettelser og tilføjelser til kommunens nuværende regulativ for husholdningsaffald.

Sagens opståen

Det nuværende regulativ for husholdningsaffald er fra 1. jan 2023. I forbindelse med indførelse af de nye husstandsindsamling (glas/metal + papir/pap + plast samt mad- og drikkekartoner) og indsamling af stort indbo og tekstiler er der et behov for tilpasning af regulativet.

Sagsfremstilling

Regulativ for husholdningsaffald beskriver reglerne for håndtering og indsamling af affald herunder sortering af affald, hvilke beholdere der skal benyttes til den enkelte type affald, hvordan affaldet skal placeres på grunden således at det bliver afhentet, hvor ofte det bliver afhentet og hvor man kan aflevere affald som ikke afhentes ved husstanden.

Der er i forbindelse den daglige drift af kommunens affaldsordninger fundet behov for rettelser og tilføjelser til regulativet (markeret med rødt).

Nye tilføjelser til regulativet:

§18 Ordning om tekstiler (affaldstekstiler dvs. de tekstiler der ikke kan genbruges). Der beskrives hvordan man kan komme af med affaldet (via indsamling af stort indbo og genbrugsstationerne). Tekstil affald skal afleveres i klare lukkede sække.

§ 20 Ordning for haveaffald. Haveaffald og grenaffald skal afleveres på genbrugsstationerne (grenplads i Rørvig).

§ 21 Genbrugsstationerne. Præcisering af reglerne for aflevering af affald, herunder også reglerne for aflevering på den ubemandet plads i Hønsinge (hverdag kl. 7-9 + alle dage kl. 16-22).

§ 27 Ordning for stort indbo. Beskrivelse af hvordan ordningen fungerer. Indsamles 2 gange om året og der skal bestilles afhentning 3 hverdage før tømmedagen.

§9 Præcisering af, at enhver ejer er pligtig til at tilmelde sommer- og helårsrenovation så snart ejendommen er taget i brug, uanset om det kun drejer sig om weekendophold samt at affaldsordningerne er lovpligtige og derfor ikke kan afmeldes.

Under alle henteordninger er det tilføjet at de kommunale institutioner frit kan vælge om de vil benytte kommunens affaldsordninger eller vælge en privat aktør.

Det præciseres, at i forbindelse med fejlsortering ved henteordningerne kan renovatøren undlade at tømme beholderen. Hvis fejlsorteringen ikke rettes kan Kommunen pålægge borgeren og grundejere at dække udgifterne til håndtering af det fejlsorteret affald.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, gebyrer og aktører m.v. nr. 1743 af 30 dec. 2024

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved godkendelse af rettelser og tilføjelser til regulativet om husholdningsaffald er alle vores affaldsordninger omfattet af regulativet.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og via Klima- og Miljøudvalget at:

1. Rettelserne til regulativ om husholdningsaffald godkendes.

Beslutning

Indstillet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Bilag

revision af regulativ for husholdningsaffald

Punkt 45: Tømning af mad- og restaffald fra helårs- og sommerhuse

07.18.06-G01-25-78

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og via Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Det skal besluttes, om der skal være uge eller 14 dagstømning af mad- restaffald om sommeren (juni, juli og august) ved helårs- og sommerhusene og 14 dags tømning resten af året.

Sagens opståen

Vores kontrakt med indsamling af mad- og restaffald udløber den 31.oktober 2026 hvorfor indsamlingen skal i nyt EU-udbud og der skal indgås ny kontrakt om kørsel.

Sagsfremstilling

I dag indsamles mad- og restaffald hver uge i sommerperioden (juni, juli og august) og hver 14 dag resten af året ved både helårs- og sommerhuse. Den ekstra tømning om sommeren løses af renovatøren ved at køre i to holds skift i denne periode, og med brug af midlertidigt ansat personale (i år skal der bruges ca. 20 ekstra medarbejdere). Ugetømningerne er oprindeligt indført med begrundelse om at reducere evt. lugtgener i sommermånederne ved en hyppigere tømning.

I forbindelse med indførelse af de nye affaldsordninger om indsamling af de genanvendelige materialer (papir/pap/glas/metal plastik samt mad- og drikkekartoner) for ca. 1 år siden, kan vi konstatere, at mængden af restaffald i 2024 er faldet med 14 % mens madaffaldet er steget med 9 % i samme periode.

Da det generelt er restaffaldsmængderne, der er styrende for, hvornår det er nødvendigt at tømme denne beholder, betyder en reduktion af restaffaldsmængderne, at tømmefrekvensen kan nedsættes.

Sommertømningen resulterer i mere kørsel, hvilket giver anledning til både klimabelastning (øget CO2-udledning og partikler), samt belastning af veje, hvilket især i sommerhusområderne udgør et problem. Desuden betyder brug af toholdsskift hos renovatøren og brugen af mange afløsere på ordningen flere henvendelse og fejl i sommerperioden, hvilket er til gene for borgerne og Affaldsteamet.

Der foreslås derfor 3 muligheder:

1. Ugetømning for helårsejendomme i sommerperioden (juni, juli, august) udgår og beholderne tømmes hver 14. dag hele året rundt.

I dette forslag udgår sommertømning af mad- og restaffald i sommerperioden (uge 25-35) og beholderne tømmes hver 14. dag året rundt.

For sommerhusene fastholdes ordningen som den er i dag, hvilket betyder at mad- og restaffaldsbeholderen tømmes ugentligt i sommerperioden (uge 25-35), mens der resten af året tømmes hver 14 dag.

Fordelen ved dette scenarie er, at tømmefrekvensen tilpasses faldet i restaffald for helårsboliger, og kørselsbehovet reduceres, mens sommerhusområderne forsat har en øget tømning i sommerperioden, der giver en ugentlig tømning, hvilket passer sammen med sommerhusudlejning med almindeligvis ugentlig udskiftning af lejere. Tømningsudgifterne forventes at falde ved helårsejendommen.

Ulempen ved dette forslag er, at der ikke opnås den fulde reduktion af kørsel, og at det fortsat vil være nødvendigt med toholdsskift i sommerhusområderne, med øget kørsel og brug af mange afløsere på mandskabsdelen til følge.

Evt. lugtgener, som følge af sommervarmen, vil kunne opstå, når ugetømningen i sommerperioden udgår. Affaldsteamet opfordrer i forvejen borgerne til at binde knude på poserne med både mad- og restaffald, for at minimere lugtgenerne.

2. Sommertømninger udgår for både helårsboliger og sommerhuse.

I dette forslag udgår sommertømningerne af mad- og restaffald i sommerperioden (uge 25-35), og beholderen tømmes hver 14. dag året rundt både for helårsboliger og sommerhuse.

Fordelen ved dette scenarie er, at tømmefrekvensen tilpasses faldet i restaffaldet for alle, og kørselsbehovet reduceres overalt i kommunen. Dette betyder at toholdsskift om sommeren undgås, og at behovet for afløsere på mandskabssiden falder markant. Tømmeomkostninger forventes at falde, svarende til faldet i antallet af tømninger.

Ulempen er, at der i sommerhusområderne vil være to uger mellem tømningerne, og dette kan være problematisk i forhold til udlejning. Hvis der opstår behov for ekstra beholderkapacitet, vil der fortsat været muligt at få opstillet ekstra beholdere mod betaling.

Eventuelle lugtgener som følge af sommervarmen vil kunne opstå, når ugetømninger i sommerperioden udgår. Affaldsteamet opfordrer i forvejen borgerne til at binde knude på poserne med både mad- og restaffald, for at mindske lugtgenerne.

En mulighed for at begrænse gener ved udlejningsejendomme og beboere der bor helårs i sommerhuset er at etablere en bestilleordning. Borgerne kan her, mod betaling, bestille tømning hver uge af mad- restbeholderen i sommerperioden. Vi reducere hermed kørsel i sommerhusområderne, men giver mulighed for at man stadig kan få tømt hvis behovet er der.

3. Den nuværende ordning bibeholder dvs. ugetømning (juni, juli og august) og tømning hver 14 dag ved både helårsejendomme og sommerhuse.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at udbuddet vil vise, at renovationstaksterne vil falde hvis ugetømningerne ændres til 14 dagstømninger.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hvis tømningshyppigheden sættes ned vil den reduceret kørsel mindske CO₂- og partikel udledningen. Derudover vil belastningen på vejene falde.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og via Klima- og Miljøudvalget at:

1. Ugetømning for helårsejendommene i sommerperioden fjernes og i stedet tømmes mad- og restaffald hver 14 dag året rundt.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget indstiller model 2: Sommertømninger udgår for både helårsboliger og sommerhuse (14-dages tømning hele året for både sommerhuse og helårsejendomme).

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 46: Brændstof til renovationsbilerne til indsamling af mad- og restaffald

07.18.06-G01-25-78

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal stilles krav til renovatøren om at anvende alternativt brændstof ved den fremtidige husstandsindsamling af mad- og restaffald.

Sagens opståen

Kommunes kontrakt med vognmanden om indsamling af mad- og rest affald udløber den 31. oktober 2026 hvorfor indsamlingen skal i nyt EU-udbud og der skal i den forbindelse udarbejdes en ny kontrakt om den fremtidige kørsel.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vores udbud på husstandsindsamling af de genanvendelige materialer (glas/metal, pap/papir og plastik samt mad-drikkekartoner) i 2023 fik vi undersøgt mulige drivmidler til renovationsbilerne. På det tidspunkt var anbefalingen at benytte diesel alternativt HVO (biodiesel).

I forbindelse med det nye udbud om indsamling af mad- og restaffald er det derfor blevet undersøgt om der er kommet nye muligheder samt fordele/ulemper ved alternative drivmidler.

I den nuværende indsamlingsordning af mad- og restaffald benyttes 8 renovationsbiler. Alle bilerne kører på konventionel diesel. Der benyttes:

- to stk. 18 ton til helårshuse, byzone
- to stk. 18 ton til helårshuse, landzone
- 4 stk. 12 ton til sommerhusområder

Der forventes at blive brugt det samme antal biler fremadrettet, selv om der evt. træffes beslutning om evt. nedlæggelse af sommertømninger af mad- og restaffald (jf. dagsordenspunkt vedr. uge og 14 dagstømninger), idet denne sommertømning foregår ved at firmaet kører i toholdsskift om sommeren.

I stedet for at anvende konventionel diesel som drivmiddel, både til fremdrift og komprimering/tømning, er der mulighed for at erstatte denne løsning med mere miljøvenlige alternativer. Det drejer sig om;

- konventionel diesel som drivmiddel, men med eldreven lift og komprimatorenhed
- HVO-biodiesel som drivmiddel, evt. suppleret med eldreven lift og komprimatorenhed
- Fuld el-drift, både som drivmiddel og til eldreven lift og komprimatorenhed.

I vedlagte bilag ses en samlet vurdering af drivmidlerne til renovationsbilerne.

El-drift

Stadig flere kommuner går over til el-dreven affaldsindsamling, som minimum på de 3-akslede komprimatorbiler (op til 28 ton totalvægt) dvs. el-drift af fremdrift samt lift og komprimatorenhed. Der er også forskel på omfanget af el-drift hvor det i nogle kommuner dækker indsamlingen i hele kommunen, mens der i andre kommuner el-drift på en vis mængde af tømningerne med komprimatorbiler.

Et reduceret omfang af el-driften i en kommune kan være begrundet i dels økonomiske overvejelser om, hvor meget tømmeprisen kunne stige ved renovatørens investering i et antal elbiler og dels i praktiske overvejelser om, hvilke dele af kommunen el-drift kan gennemføres på på grund af begrænsninger i el-bilernes rækkevidde sammenlignet med dieselbiler. For Odsherred kommunes vedkommende vil særligt de fire 12 ton skraldebiler, der benyttes i sommerhusområderne **ikke** være egnet til el-drift. Det skyldes primært at bilerne med el-drift bliver højere og tungere, hvilket ikke er ønskværdigt i sommerhusområderne samtidig med udfordringer med rækkevidde på de små el-biler.

Der sker hele tiden en udvikling i batteripakkernes kapaciteter. I forbindelse med markedsdialoger som rådgivningsfirmaet Rambøll har gennemført i 2024 og 2025 i forbindelse med kommunale udbudsprocesser, har renovatører oplyst, at rækkevidden for en el-renovationsbil er 70-100 km på en opladning, men afhængig af kørselsmønster også kun 40-50 km og maks. 75 km. Kørsel ved høj hastighed (motorvejsstrækninger med kørsel på 80 km/t) er særlig strømforbrugende.

På grund af renovatørens store investeringsomkostninger til både el-biler og ladeinfrastruktur vil der kunne regnes med en stigning i tømningsspriserne i forhold til konventionel diseldrift. En 3-akslet el-komprimatorbil er typisk ca. 2,5 gange dyrere i anskaffelse end en tilsvarende dieselbil. Afhængig af kontraktlængden kan tømmeprisen stige med ca. 10-15 % i forhold til diseldrift, men kan holdes begrænset til ca. 12 % ved en 8 års kontrakt.

Hvis det besluttes, at der skal anvendes el-biler til affaldsindsamlingen i Odsherred, skal der i forbindelse med mobiliseringsperioden mellem kontraktindgåelse og opstart af indsamlingen tages højde for leveringstider for både el-biler og ladeinfrastruktur. For begge dele bør der indregnes 18 måneder eller mindst 16 måneder. Etablering af ladeinfrastruktur kan evt. være klar på 12-14 måneder.

El-bilerne er generelt tungere (op mod 2 ton) på grund af batterier end biler med brug af diesel eller HVO som drivmiddel. Desuden er den højere end traditionel biler.

HVO - biodiesel

HVO er 2. generations biodiesel, som kan anvendes på almindelige dieseldrevne renovationsbiler. Rækkevidden for biler med biodiesel hhv. konventionel diesel som drivmiddel vurderes at være på samme niveau: ca. 200-250 km. Det betyder, at indsamlingen med biodiesel alt andet lige kan tilrettelægges på samme måde som med konventionelle dieselmotorer, hvad angår ruteplanlægning.

Med hensyn til CO₂-besparelser ved anvendelse af HVO har rådgivningsfirmaet Rambøll tidligere fået oplyst af HVO-leverandøren Biofuel Express, at der opnås 85-90% CO₂-reduktion for 2. generations HVO- biodiesel sammenlignet med konventionel/fossil diesel. Derudover opnås reduktioner, såsom PAH, NO_x (9 % reduktion), kulbrinter (30 % reduktion), kulmonoxid (24 % reduktion) og partikler.

Ud fra en økonomisk betragtning er HVO-biodiesel dyrere end konventionel diesel. Ifølge aktuel prislister fra OK er prisen for HVO ca. 27 % højere end for transportdiesel. Herudover skal renovatøren evt. investere i et tankanlæg (prisen er ca. 150.000-170.000 kr.).

Eldreven lift og komprimator

Eldreven lift og komprimator kan monteres på diesel og HVO biler. Ved at benytte en eldreven lift og komprimator reduceres forbruget af det primære brændstof med ca. 20 %. Ulempen er imidlertid at nyttelasten på bilen reduceres med ca. 1,5 ton.

Option om el-drift på op til 2 renovationsbiler (18 ton) - konventionel diesel på øvrige køretøjer

På grund af usikkerheden omkring el-bilers rækkevidde og de forholdsvis lange afstande i indsamlingsområdet med aflevering af affaldet hos ARGO i Roskilde foreslås ikke at stille krav om anvendelse af el-biler. I stedet foreslås at indsætte en option om anvendelse af maks. 2 el-biler på de store 18 tons skraldebiler. Optionen kunne formuleres som et konkurrencekrav, så renovatørerne kunne byde ind med 0-2 biler. Evalueringsmodellen kunne f.eks. være et pointsystem, hvor der gives point i forhold til tilbudt antal el-biler.

Grundlæggende ses det som en realistisk mulighed, at 2 ud af 4 renovationsbiler (18 tons) benytter el som drivmiddel i stedet for diesel. Renovatøren vil selv kunne fastlægge og byde ind med, hvordan og i hvilke områder af kommunen bilerne vil kunne benyttes. Renovatøren ville f.eks. kunne prioritere el-drift til tømning af mad- og restbeholderen ved helårsboliger i byzone, evt. kombineret med tømning i den sydelige del af kommunen, hvorfra der ikke er så lang køreafstand til Roskilde. Som tidligere nævnt vurderes det ikke at være realistisk med el som drivmiddel på de små skraldebiler (12 ton) i sommerhusområderne.

Det er en forudsætning for forslaget, at KOM samtidig beslutter at undgå sommertømninger hos helårsboligerne, idet der ikke i praksis kan gennemføres indsamling i toholdsskift med eldrevene renovationsbiler (ladetid mellem ruterne bliver for lang til at det praktisk kan lade sig gøre).

Fordelen ved forslaget om begrænset anvendelse af el-drift er, at de miljømæssige konsekvenser ved indsamling af mad- og restaffald kan begrænses, og der kan ske en reduktion af klimapåvirkninger, støj og partikler, sandsynligvis i de tættest

beboede områder i kommunen, hvor el-bilerne må formodes at blive anvendt.

I resten af kommunen indsamles ved konventionel diesel. At de el-drevne biler er tungere og højere end de traditionelle biler forventes ikke at være problematisk, når det er 2 ud af 4 biler kravet stilles for, idet renovatøren forventes at kunne tilrettelægge brugen, så de ikke benyttes på smalle veje.

Ulempen er at det kan betyde en prisstigning på tømningkontrakten.

Pris på brug af HVO-diesel på alle eller øvrige renovationsbiler.

I udbudsmaterialet vil der blive givet mulighed for at renovatørerne også kan give en tillægs pris på brug af HVO-diesel til renovationsbilerne. Vi kan derved afvente renovatørens konkrete prissætning af ydelserne ved anvendelse af af HVO, som kan betyde en væsentlig meromkostning ved affaldsindsamlingen, dels pga. at renovatøren givetvis skal investere i et tankanlæg.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen

Økonomiske konsekvenser

Det er ikke muligt pt. at oplyse de økonomiske konsekvenser før udbuddet er afholdt da det afhænger af hvilke løsninger der vælges. Prisen vil blive indarbejdet i renovationstaksten.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hvad er der ellers af konsekvenser ved beslutningen? Beskriv kort de ikke-økonomiske konsekvenser af løsningsforslaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. Der i udbuddet for indsamling af mad- og restaffald anmodes om pris på tømning med diesel og HVO(biodiesel). Derudover bliver det muligt for renovatørerne at byde ind med max 2 elbiler(18 ton) til kørsel i byzonen.

Beslutning

Julie Jacobsen (O), Mathias Hansen (V), Jesper Kruuse Jacobsen (N) og Claus Starup (N) stillede følgende ændringsforslag:

Der i udbuddet for indsamling af mad- og restaffald anmodes om pris på tømning med diesel og HVO(biodiesel).

Før stemte:

Julie Jacobsen (O)
Mathias Hansen (V)
Jesper Kruuse Jacobsen (N)
Claus Starup (N)

Imod stemte:

Per Kragh (A)
Kristian Petersen (A)

Ændringsforslaget blev godkendt.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Bilag

Drivmidler til renovatonsbiler.

Punkt 47: Orientering om licitation af forbrændingseget affald - afholdt af ARGO Omlastning A/S

07.04.00-G01-24-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om udbud af kommunalt indsamlet restaffald (dagrenovation) til forbrænding fra 6 af ARGOS's kommuner (Kalundborg, Lejre, Roskilde, Stevns, Holbæk og Odsherred kommuner).

Udbuddet er afholdt af ARGO Omlastning A/S.

Sagens opståen

En lovændring fra 2023 betyder, at de kommuner, der ejer et forbrændingsanlæg, fra 1. juli 2025 ikke længere kan tildele restaffaldet fra husholdningen til deres eget affaldsforbrændingsanlæg. I stedet skal der afholdes udbud, så det forbrændingseget affald konkurrence udsættes på markedsvilkår.

Sagsfremstilling

Odsherred kommune har sammen med de øvrige 5 kommuner kompetenceoverdraget opgaven med at gennemføre udbud og efterfølgende kontraktstyring af det kommunalt indsamlet restaffald til ARGO.

ARGO Omlastning A/S har stået i spidsen for dette udbud, som er gennemført i overensstemmelse med Forsyningstilsynets retningslinjer og med bistand fra advokatfirmaet Bech Bruun. Den kommunale følgegruppe blev indkaldt til orientering om udbuddets indhold og proces.

Udbuddets kriterier var primært pris, men med indregning af transportomkostninger og tidsforbrug på transporten.

Kontraktlængden bør ikke iflg. Forsyningstilsynet være længere end 4 år. ARGO Omlastning A/S har valgt en periode på 3 år gældende fra 1. juli 2025, med mulighed for 1 års forlængelse.

ARGO Omlastning A/S har nu udført udbuddet. Der var 2 selskaber som bød på opgaven, nemlig ARC affaldsenergi A/S (Amager Ressourcecenter) og ARGO affaldsenergi A/S. Begge selskaber vurderes at kunne løse opgaven.

Priserne der blev budt ind med, var uden transporttillæg på henholdsvis:

ARC affaldsenergi = 605 kr./ton.

ARGO affaldsenergi A/S = 437 kr./ton.

Standstill perioden på 10 dage er gennemført uden klager, hvorfor kontrakterne med ARGO affaldsenergi A/S nu er underskrevet.

Lovgrundlag

Lov nr. 745 af 13. juni 2023 lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse m.m..

Økonomiske konsekvenser

Prisen på 437 kr./ton restaffald er den samme som den vi betaler i dag så der er ingen økonomiske konsekvenser for perioden 1. juli - 31. dec 2025.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 48: Beslutning om aflysning af deklARATION Ellebakken 9

01.05.10-G14-23-1

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om man ønsker at aflyse deklARATION, som forbyder byggeri på bakkedrag i sommerhusområde omkring Ellebakken

Sagens opståen

Ejeren af Ellebakken 9 har ansøgt om at placere nyt sommerhus på sin grund. Administrationen har vurderet at placeringen er i strid med tinglyst deklARATION, hvis formål det er at friholde bakkedrag for bebyggelse af landskabelige hensyn.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede på sit møde den 21. juni 2022 sagen og besluttede at meddele afslag på dispensation til det konkrete byggeri.

Servitutten er tinglyst 3. april 1963 og indeholder begrænsninger i byggeretten med henblik på at friholde et højdedrag i sommerhusområdet i Veddinge Bakker for bebyggelse. Servitutten er resultatet af en særlig historik. Området var i starten af 1960'erne foreslået fredet som del af Veddinge Bakker (daværende matr. 2b og 12b). Området blev ikke medtaget i den endelige fredning fra 1960'erne, men efter aftale med daværende ejer tinglystes i stedet en servitut med den begrænsning, at højdedraget midt på ejendommen skulle friholdes fra bebyggelse.

Administrationen vurderer, at det landskab man med deklARATIONEN i sin tid ønskede at beskytte, har ændret sig. Den gang var det et åbent, ubebygget, delvist opdyrket eller afgræsset hede- og overdrevsområde. I dag er området bebygget af sommerhuse og der er etableret afgrænsede grunde med større eller mindre havepræg. Selv hvis de dominerende høje træer blev fjernet, vil landskabet ikke fremstå med præg af lysåben natur og bakkedraget vil dermed formentlig heller ikke fremtræde lige så karakteristisk som tidligere.

Administrationen bemærker dog at sommerhusbebyggelserne i området har indrettet sig efter servitutten.

Ejers anmodning om at aflyse servitutten er vedhæftet som bilag 1. i bilag 2 ses kortbilag.

Fredningsnævnets svar til Kommunen om at beslutningskompetencen angående servitutten er overgået til Kommunen er vedlagt som bilag 3.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Beslutte om deklARATION om friholdelse af bakkedrag for bebyggelse i området omkring Ellebakken skal aflyses eller bibeholdes.

Beslutning

Julie Jacobsen (O), Mathias Hansen (V), Jesper Kruuse Jacobsen (N) og Claus Starup (N) stillede følgende ændringsforslag:

Med udgangspunkt i administrationens administrative bemærkning foreslås at servitutten bliver aflyst.

For stemte:

Julie Jacobsen (O)
Mathias Hansen (V)
Jesper Kruuse Jacobsen (N)
Claus Starup (N)

Undlod at stemme:

Per Kragh (A)
Kristian Petersen (A)

Udvalget har ønsket at nedenstående administrative bemærkning bliver tilføjet sagen:

Servitutten er som beskrevet i sagsfremstillingen blevet politisk behandlet i Klima- og Miljøudvalget den 7. juni 2022 og Byråd den 21. juni 2022. Der blev på daværende tidspunkt alene taget stilling til, om der kunne dispenseres for servitutten.

Sagen er ikke genbehandling af dispensationsansøgningen fra 2022, men en nybehandling af en aflysning af servitutten. Sagen er optaget på baggrund af en ansøgning fra en grundejer indenfor servitutten, som har ansøgt Odsherred Kommune om at få aflyst servitutten – ansøgningen er med som bilag på sagen.

Sagen er i den forbindelse blevet genvurderet og administration er nået frem til at anbefale at servitutten aflyses, da det landskab man med deklARATIONEN ønskede at beskytte, har ændret sig i et omfang, så det vurderes urealistisk, at det område, servitutten dækker, bare tilnærmelsesvis kan tilbageføres til den landsskabstype, servitutten omhandler.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Bilag

Aflysning af servitut - Odsherred Kommune - 20.12.2024.docx

kortbilag_Ellebakken

Fredningsnævnets svar til kommunen

Punkt 49: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen laver i 1. kvrt. et årshjul.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgs møder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Besigtigelse hos Everborg ligger i forbindelse med juni-mødet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 50: Meddelelser fra fagcenter

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 51: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 52: Meddelelser til og fra formanden

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Hvad handler sagen om? Beskriv sagen og dens problemstillinger samt løsningsforslag - gerne flere, så den giver læseren et overblik over beslutningsgrundlaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard

Punkt 53: Underskriftsside

00.22.00-A00-25-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Underskrive

Beslutning

Underskrevet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard