

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget d. 03-02-2015

Mødedato Tirsdag d. 03. februar 2015 kl. 15:30

Mødested Kursuslokalet, Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde - Veje.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Meddelelser fra formanden.....	7
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	9
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	11
Trafikbestilling 2016.....	13
Orientering om høring, Indsatsplan for jordforurening 2015, Region Sjælland.....	16
Frigivelse af anlægsmidler til brovedligeholdelse 2015.....	19
Anlægsmidler til istandsættelse af veje 2015.....	22
Vedligeholdelse af kommunale fortovsarealer 2015.....	25
Forslag til revideret parkeringsbekendtgørelse.....	28
Annullering af to tilbud om frivillige aftaler til Højderygstien.....	31
Arbejdsgruppe for Nordre Strandvej, Lumsås.....	34
Høring om Naturstyrelsens redegørelse for Hønsinge Omfartsvej.....	37
Anlægsregnskab for Energimærkning af kommunale ejendomme.....	40
Anlægsregnskab for ombygning af Tinghuset.....	43
Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af hal på Brunbjergvej 2,4534 Hørve.....	46
Forslag til temature, studiebesøg og studietur i 2015.....	49
Budgetdialogmøder mellem fagudvalg og administrationen/samarbejdspartnere.....	52

Punkt 1: Temamøde - Veje

Temamøde - Veje

Sagsfremstilling

1. Temamøde - Veje			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2015-9998	Initialer: PIM	Åbent

Sagsfremstilling

Før Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde afholdes der temamøde.

Emnet vil være: Veje.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Temamøde gennemført.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

2. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280465	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Pkt. 8 udsættes til næste møde.

Finn Hallberg forespørger til sin habilitet i sag 12. Udvalget erklærer Finn inhabil i sagen.

Godkendt.

Punkt 3: Meddelelser fra formanden

Meddelelser fra formanden

Sagsfremstilling

3. Meddelelser fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280467	Initialer: PIM	Åbent

Sagsfremstilling

- Borgermøde i Egebjerg vedr. fjernvarme 4. december 2014
- Borgermøde om Nordre Strandvej den 16. januar 2015

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Orienteringer givet.

Udvalget ønsker, at der indsendes ansøgning til cykelstipuljen.

Punkt 4: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

4. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280488	Initialer: PIM	Åbent

Sagsfremstilling

- Grønt Råd Odsherred (Morten Egeskov, Kim Mariegaard)
- Færdselssikkerhedsudvalget (Morten Egeskov, Gitte Hededam)
- Geodatacentret I/S (Helge Fredslund, Helle Just Jensen)
- Grundvandsrådet for Odsherred (Gitte Hededam, Helge Fredslund)
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne (Gitte Hededam, Morten Egeskov, Kim Mariegaard)
- Kara/Noveren (Morten Egeskov)
- Nykøbing Sj. Varmeværk (Arne Aagesen, Finn Hallberg)
- Odsherred Forsyning (Vagn Ytte Larsen, Jesper Koch, Allan Andersen, Finn Hallberg, Henrik Søborg)
- Trafikselskabet Movia (Kim Mariegaard)
- Vandrådet (Gitte Hededam)

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Formanden orienterede fra sidste møde i bestyrelsen for Kara/Noveren.

Punkt 5: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

5. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280490	Initialer: PIM	Åbent

Sagsfremstilling

Fagcentrene for Natur, Miljø og Trafik samt Plan, Byg og Erhverv vil på mødet orientere om seneste nyt.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Niels Sørensen orienterede om:

- * Medarbejdersituationen i Plan, Byg og Erhverv, hvor 2 planlæggere har fået andet arbejde.
- * Klimasamarbejdet med beredskabet m.fl. er godt i gang, så der opbygges et godt beredskab i forbindelse med klimahændelser.
- * Stigning i antallet af byggesager i 2014. Statistik udsendes til udvalget.

Kirsten Gyalokay orienterede om:

- * Auktion over restmaskinerne fra Park og Vej blev afholdt i lørdags - alt blev solgt. Indtægt på kr. 354.000
- * Regionalt debatoplæg om råstofplanlægning kommer til behandling i udvalget i marts 2015
- * Oplæg omkring offentlighedens adgang til naturen kommer nu på SOL-møde og Grønt Råds-møde.
- * Lørdag den 28. marts 2015 slukkes gadelyset om natten som led i landsdækkende kampagne.
- * 10 nye vandløbsregulativer kommer på udvalgets møde i april 2015. Inden da høres Landboforeningen.
- * Administrationen modtager rigtig mange henvendelser omkring huller i vejene samt saltning og snerydning. Der vil nu bliver lavet yderligere kommunikation omkring prioriteringer og indsatser.

Punkt 6: Trafikbestilling 2016

Trafikbestilling 2016

Sagsfremstilling

6. Trafikbestilling 2016			
Sag 306-2015-1374	Dok. 306-2015-7908	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om trafikbestilling 2016.

Sagens opståen

Movia har udarbejdet trafikbestillingsgrundlaget 2016 som en hjælp til kommunens trafikbestilling vedr. busdrift.

Flextrafik er ikke en del af trafikbestillingsgrundlaget.

Sagsfremstilling

Odsherred Kommune skal, i lighed med tidligere år, indsende ændringer til trafikbestillingen senest 1. maj 2015 vedr. busdriften for 2016.

Trafikbestillingsgrundlaget er specielt i forhold til tidligere år. Dette skyldes den nye finansieringsmodel, jf. lov om trafikkselskaber, som bevirker at administrative udgifter derfor også indgår i kommunens tilskudsbehov til Movia.

Odsherred Kommunes udgift til busdriften i 2016 udgør kr. 17,6 mio. til selve rutekørslen og kr. 2,2 mio. til administrative udgifter og ydelse til rejsekortlån. Odsherred Kommune kompenseres med kr. 1,5 mio. i 2016 pga. overgangsordningen for finansieringsmodellen. Se tidligere beslutning fra mødet den 2. december 2014 i Miljø- og Klimaudvalget punkt 192 "Indfasning af finansieringsmodel for øget busdriftsøkonomi, grundet ny lovgivning".

Administrationen har på nuværende tidspunkt ingen ændringer til trafikbestillingen.

Sideløbende med trafikbestillingen 2016 har administrationen igangsat en analyse af den kollektive trafik af både rutekørsel, skolekørsel og flekstrafik.

På Miljø- og Klimaudvalgets møde i april 2015 gives en status på trafikbestillingen 2016.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Orienteringen tages til efterretning.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Taget til efterretning.

Punkt 7: Orientering om høring, Indsatsplan for jordforurening 2015, Region Sjælland

Bilag

Indsatsplan 2015 jord høring

Orientering om høring, Indsatsplan for jordforurening 2015, Region Sjælland

Sagsfremstilling

7. Orientering om høring, Indsatsplan for jordforurening 2015, Region Sjælland			
Sag 306-2015-2385	Dok. 306-2015-15208	Initialer: NIR	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om indsatsplan for jordforurening 2015, Region Sjælland.

Sagens opståen

Regions Sjællands indsatsplan for jordforurening er sendt i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Region Sjælland er ansvarlige for indsatsen overfor jordforurening. Indsatsen består blandt andet af at kortlægge, undersøge og rense forurenede jord for at sikre grundvand, miljø, natur og menneskers sundhed.

Da opgaven er stor og med en lang tidshorizont, er der behov for en løbende prioritering af opgaven. Hvert år sender Region Sjælland derfor forslag til det kommende års indsatsplan i offentlig høring.

Regionen arbejder som udgangspunkt med 4 prioriteringsgrupper over en samlet tidshorizont på minimum 50 år. Prioriteringen er fagligt funderet ud fra størrelsen af grundvandsmagasinerne og befolkningsdensitet. Tidshorizonten er sat ud fra de nuværende økonomiske rammer, men den bliver dog konstant udfordret, da omfanget af nye kortlagte ejendomme og det generelle vidensniveau årligt øges.

Odsherred Kommune har kun lokaliteter placeret i prioriteringsgrupperne 3 og 4, hvilket betyder, at regionens kortlægnings- og undersøgelsesarbejde først påbegyndes i Odsherred Kommune om adskillige år.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Region Sjællands indsatsplan for 2015 prioriterer forurenede grunde omkring Roskilde, Køge og Lolland Kommune, og der er derfor endnu ikke planlagt projekter i Odsherred Kommune.

Udtalelser og høring

Eventuelle bemærkning eller kommentarer skal sendes til Region Sjælland inden den 26. februar 2015.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at
· Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

306-2015-15107

Indsatsplan 2015 jord høring

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Taget til efterretning.

Punkt 8: Frigivelse af anlægsmidler til brovedligeholdelse 2015

Bilag

Bilag 2 - Reparationsnotat af underføring under Rådhusvej

Bilag 1 - 10års budget for brovedligeholdelse.pdf

Frigivelse af anlægsmidler til brovedligeholdelse 2015

Sagsfremstilling

8. Frigivelse af anlægsmidler til brovedligeholdelse 2015			
Sag 306-2015-389	Dok. 306-2015-1784	Initialer: TPO	Åbent

Kompetence

Byråd via Økonomiudvalg og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal, over for Byrådet, anbefale at frigive midler til brovedligeholdelse i 2015.

Sagens opståen

Byrådet besluttede med budget 2015-2018 at afsætte kr. 1 mio. i 2015 til brovedligeholdelse.

Sagsfremstilling

Administrationen har lavet en gennemgang af samtlige broer og bygværker i Odsherred Kommune. Resultatet har vist, at flere bygværker snart skal skiftes eller renoveres kraftigt.

I bilag 1 er en oversigt over forventet reparationsbudget over de næste 10 år. Denne oversigt udspringer fra generaleftersyn foretaget i 2010. Der vil i 2015 blive udført generaleftersyn igen.

Center for Natur, Miljø og Trafik har, sammen med Rambøll, udarbejdet et forslag til prioritering af de afsatte midler, se bilag 2.

Underføringen Nordre Løb under Rådhusvej vurderes prioritet i indeværende år. Der er ved det seneste eftersyn observeret korrosion og lokale gennemtæringer. Når dette kombineres med mindre sætninger på vejen over bygværket, giver dette en øget risiko for kollaps af underføring og vej.

Det vurderes, at den bedste løsning vil være totaludskiftning af konstruktionen.

De alternative reparationsmuligheder som findes, indebærer stor usikkerhed på både prisoverslag og levetid. Disse løsninger er kort beskrevet i bilag 2, men vurderes ikke som en reel mulighed.

Til orientering har Center for Natur, Miljø og Trafik modtaget klage fra Landboforeningen vedrørende den eksisterende vægtbegrænsning på Tuborgvej.

Den nuværende vægtbegrænsning på 15 ton er opsat, da det ikke kan dokumenteres, at broen kan bære mere end 15 ton. Center for Natur, Miljø og Trafik har ingen konstruktionstegninger eller data på broen.

Vægtbegrænsningen skyldes især manglende viden omkring funderingen og de geotekniske forhold. Det er derfor nødvendigt med omfattende undersøgelser af de geotekniske forhold, for at kunne vurdere den korrekte bæreevne samt eventuelle nødvendige istandsættelser. Disse undersøgelser vurderes at koste kr. 225.000. Dette foreslås indarbejdet i budgetprocessen for 2016-2019.

Lovgrundlag

Vejloven, Vandløbsloven.

Økonomiske konsekvenser

Projektet er overslagsmæssigt vurderet til kr. 1.150.000 inklusiv uforudsete udgifter. Det resterende beløb over kr. 1 mio. vil blive dækket af driftsbudgettet for brovedligeholdelse.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

En totaludskiftning af konstruktionen vil kræve, at Rådhusvej spærres for trafik i 2-3 uger.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget at anlægsmidlerne på kr. 1 mio. frigives.

Bilag

306-2015-7489

Bilag 2 - Reparationsnotat af underføring under Rådhusvej

306-2015-17015

Bilag 1 - 10års budget for brovedligeholdelse.pdf

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Udsat til næste møde.

Punkt 9: Anlægsmidler til istandsættelse af veje 2015

Bilag

Bilag 1 - Efterslæb.pdf

Bilag 2 - oversigtskort.pdf

Anlægsmidler til istandsættelse af veje 2015

Sagsfremstilling

9. Anlægsmidler til istandsættelse af veje 2015			
Sag 306-2015-223	Dok. 306-2015-5685	Initialer: TPO	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- Klimaudvalget skal godkende de veje, som foreslås istandsat i 2015.

Sagens opståen

Der er i 2015 afsat kr. 4 mio. til en istandsættelsespulje på vejområdet.

Sagsfremstilling

Odsherred Kommunes vejnet har et efterslæb på over kr. 45 mio. (bilag 1).

Et stort efterslæb på vejnettet resulterer i et stort vedligeholdelsesniveau. Der er derfor nødvendigt for Odsherred Kommune at investere yderligere i vejkapitalen. Dette skal gøres både for at forbedre tilstanden af den eksisterende infrastruktur, samt for at nedbringe udgifterne til den løbende vedligeholdelse til dårlige veje.

Center for Natur, Miljø og Trafik har, ud fra indsamlet data, prioriteret og udvalgt de vejstrækninger der tænkes udbedret i 2015. Disse strækninger er valgt ud fra de skadesmålinger, som er blevet registreret i vejdatabaseen RoSy. Ud fra de indsamlede data og forskellige parametre fremkommer Rosy med en liste over hvilke veje som bør udbedres. De væsentligste faktorer for valg af veje er trafiktype, trafikbelastning, samt hvor meget vejen er nedslidt. Vejene bliver efterfølgende gennemgået af Center for Natur, Miljø og Trafik. Ved at kombinere RoSy med gennemgangen sikres det, at vejene udbedres, når det er økonomisk mest optimalt.

Hvis vedligeholdelsen ikke foretages på det rigtige tidspunkt, vil dette betyde øget omkostninger. Enten fordi vejens levetid ikke blev udnyttet eller fordi vejens opbygning har mistet sin bæreevne, hvilket resulterer i større vedligeholdelsesomkostninger.

Derudover bliver der også taget højde for cykelruter, virksomheder og andre funktioner som giver vejene en større eller mindre betydning for Odsherred Kommunes infrastruktur.

Nedenstående liste er de foreslåede veje i prioriteret rækkefølge. Det forventes ikke, at alle vejene kan laves for det afsatte budget. Den endelige pris for arbejdet kendes endnu ikke, da det skal sendes i licitation. Strækningerne er illustreret på kommunekortet som ses på bilag 2.

- Ravnsbjergvej (byzone), Vig
- Adlers Allé (Gennem Stationsbyen), Fårevejle
- Ellinge Skovvej, Højby
- Isefjordsvej/Saxild Alle/Nyledsbakken, Nykøbing
- Rørvigvej, Nykøbing
- Sygehusvej, Nykøbing
- Kirkevej, Nr. Asmindrup
- Kirkebjerg, Nr. Asmindrup
- Gl. Ebbeløkkevej, Højby
- Venusvej, Nykøbing
- Nordlysvej, Nykøbing

- Siriusvej, Nykøbing
- Jupitervej, Nykøbing

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Beløbet er afsat i anlægsbudgettet for 2015.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Miljø- og Klimaudvalget godkender de nævnte strækninger i den foreslåede prioritering.

Bilag

306-2015-20793

Bilag 1 - Efterslæb.pdf

306-2015-20795

Bilag 2 - oversigtskort.pdf

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Punkt 10: Vedligeholdelse af kommunale fortovsarealer 2015

Bilag

Bilag 2 - Fortovsstrækninger

Bilag 1 - Fortovsstrækninger i klasse 4-5.pdf

Vedligeholdelse af kommunale fortovsarealer 2015

Sagsfremstilling

10. Vedligeholdelse af kommunale fortovsarealer 2015			
Sag 306-2015-1029	Dok. 306-2015-6459	Initialer: TPO	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal godkende de fortovsarealer, som foreslås istandsat i 2015.

Sagens opståen

Der er i budget 2015 afsat kr. 1 mio. til vedligeholdelse og renovation af fortove i Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

Der er i driftsbudgettet ikke tilstrækkelige midler til at vedligeholde den stigende mængde dårlige fortovsstrækninger. Der er derfor afsat kr. 1 mio. til at få løftet kvaliteten på de strækninger i Odsherred Kommune, som er i dårligst stand, se bilag 1.

Arbejdet med at forbedre tilstanden af fortovsstrækninger, indebærer alt fra lokale reparationer til udskiftning af hele strækninger.

Tilstanden på fortovsstrækningerne blev opgjort af Grontmij i 2013. Ud fra denne tilstandsvurdering, foreslår Center for Natur, Miljø og Trafik, at nedenstående fortovsstrækninger, bliver istandsat i større eller mindre grad i 2015. I bilag 2 er strækningerne vist på oversigtskort.

Den største andel af strækningerne på bilag 2 er i Nykøbing. Dette resulterer i nedenstående prioriterede liste. Listen indeholder flere strækninger, end det vurderes muligt at vedligeholde for det afsatte budget.

- Torvestrædet, Vig
- Tværevej, Nykøbing
- Vinkelvej, Nykøbing
- Dr. Egedesvej, Nykøbing
- Billesvej, Nykøbing
- Kingosvej, Nykøbing
- Søndervangen, Asnæs
- Siriusvej, Nykøbing
- Marsvej, Nykøbing

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Beløbet er afsat i anlægsbudgettet for 2015.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Miljø- og Klimaudvalget godkender de foreslåede fortovsstrækninger i den prioriterede rækkefølge

Bilag

306-2015-14033

Bilag 2 - Fortovsstrækninger

306-2015-16248

Bilag 1 - Fortovsstrækninger i klasse 4-5.pdf

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Punkt 11: Forslag til revideret parkeringsbekendtgørelse

Bilag

Parkering-bek-udkast-13012015.docx

Forslag til revideret parkeringsbekendtgørelse

Sagsfremstilling

11. Forslag til revideret parkeringsbekendtgørelse			
Sag 306-2014-72692	Dok. 306-2014-288407	Initialer: JOM	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende revideret parkeringsbekendtgørelse for Odsherred Kommune.

Sagens opståen

Den 1. marts 2014 trådte en ændring af færdselsloven i kraft. Ændringen indebærer, at Odsherred Kommunes hidtidige parkeringsbekendtgørelse er blevet annulleret.

Center for Natur, Miljø og Trafik har udarbejdet et forslag til en ny parkeringsbekendtgørelse for Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

Med ændringen af færdselsloven er den generelle regel, at der ikke må parkeres på cykelsti, gangsti eller fortov. Odsherred Kommune kan, med politiets samtykke, fastsætte lokale parkeringsbekendtgørelser om bl.a. parkering af tunge køretøjer og forbud mod delvis standsning og parkering af almindelige biler på fortovet.

Reguleringen omfatter Odsherred Kommunes bebyggede områder, der er omfattet af byzonetavler (E.55). Indenfor disse områder:

- Er hel eller delvis standsning /parkering på fortove ikke tilladt.
- Er standsning og parkering af køretøjer over 3,5 t samt påhængskøretøjer over 750 kg ikke tilladt i tidsrummet 18:00-06:00.

Lovgrundlag

Færdselslovens §§ 92 og 92C, Vejlovens § 107 samt bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap § 11.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Parkeringsbekendtgørelsen bibeholder den eksisterende retstilstand vedrørende forbud imod at parkere helt eller delvist på fortovet. Hermed sikres tilgængeligheden for den gående trafik.

Fortovene er etableret med henblik på at tilgodese de bløde trafikanter og det vurderes, at man med bekendtgørelsen sikrer trafiksikkerheden og skaber større tryghed for den gående trafik.

Når fortovene forbeholdes de bløde trafikanter, sikres det, at kørestolsbrugere, personer med rollator, dagplejere med tvillingebarnevogn og medfølgende små fodgængere har god og sikker plads til at komme frem. Fortove med fliser, er alene anlagt til fodgængerbelastning, dog undtaget ind- og udkørsler, hvor der er lagt kørefliser. Parkering på fortovene vil således øge den almindelige drift, da fortovsfliser ofte knækker ved parkering.

Bekendtgørelsens bestemmelser om forbud imod parkering af tunge køretøjer m.v. i byområder vil medvirke til

mindre støjgener i boligkvarterene.

Udtalelser og høring

Forslaget til parkeringsbekendtgørelse er til udtalelse hos Midt- og Vestsjællands Politi og udtalelsen forventes at foreligge til mødet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Miljø- og Klimaudvalget indstiller parkeringsbekendtgørelsen til Byrådets godkendelse.

Bilag

306-2015-10126

Parkering-bek-udkast-13012015.docx

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Sagen ønskes behandlet i Færdselssikkerhedsudvalget, hvorefter den genoptages i Miljø- og Klimaudvalget i april 2015.

Punkt 12: Annullering af to tilbud om frivillige aftaler til Højderystien

Annullering af to tilbud om frivillige aftaler til Højderygstien

Sagsfremstilling

12. Annullering af to tilbud om frivillige aftaler til Højderygstien			
Sag 306-2013-13426	Dok. 306-2015-11320	Initialer: LJE	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal indstille til Byrådet, at Odsherred Kommuner annullere de fremsendte tilbud om frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår for to lodsejere, og erhverver arealerne til stien ved ekspropriation, med mindre der er indgået bindende aftaler med de to lodsejere inden den 6. marts 2015.

Sagens opståen

Sagen er senest behandlet af Miljø- og Klimaudvalget den 25. november 2014 – punkt 180: "Ekspropriation i forbindelse med Højderygstien".

Sagsfremstilling

For to lodsejere er det ikke lykkedes for Odsherred Kommune at forhandle sig frem til frivillige aftaler om en tinglyst brugsret til Højderygstien. Begge lodsejere har givet udtryk for, at de ønsker at indgå en aftale. Det har dog endnu ikke ført til endelige aftaler.

Såfremt Odsherred Kommune trækker de tilbudte aftaler tilbage, vil kommunen ikke længere være bundet af de forslag til kompensationer og linjeføringer, der er tilbudt i aftalerne.

Ved en efterfølgende ekspropriation fastsættes erstatningernes størrelse af taksationskommissionen.

De kompensationer der er tilbudt i de frivillige aftaler til de to lodsejere, er større end de erstatninger der kan forventes at blive fastsat Taksationskommissionen.

Lovgrundlag

Den almindelige aftaleret. Lov om offentlige veje har tjent som inspiration sigende steder.

Økonomiske konsekvenser

Der er tidligere redegjort for projektets økonomi.

Odsherred Kommune kan miste et tilsagn fra LAG, hvis ikke aftalerne med lodsejerne falder på plads snarest.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Miljø- og Klima udvalget indstiller til Byrådet, at Odsherred Kommune annullerer de fremsendte tilbud om frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår for de to lodsejere, og erhverver arealerne til stien ved ekspropriation, med mindre der er indgået bindende aftaler med de to lodsejere inden den 6. marts 2015.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Indstillet.

Finn Hallberg deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Arbejdsgruppe for Nordre Strandvej, Lumsås

Bilag

Forslag til Kommissorium for Arbejdsgruppe vedr. Nordre Strandvej, Lumsås

Arbejdsgruppe for Nordre Strandvej, Lumsås

Sagsfremstilling

13. Arbejdsgruppe for Nordre Strandvej, Lumsås			
Sag 306-2014-70242	Dok. 306-2015-17260	Initialer: DOK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

At nedsætte en arbejdsgruppe og vedtage et kommissorium for denne.

Sagens opståen

Den 16. januar 2015 blev der holdt borgermøde omkring Nordre Strandvej i Lumsås.

Der blev på mødet valgt en arbejdsgruppe, og det blev besluttet at udarbejde et kommissorium for gruppens arbejde.

Sagsfremstilling

Den kystnære del af Nordre Strandvej blev delvist skyllet i vandet under stormen Bodil i december 2013.

Miljø- og Klimaudvalget besluttede på deres møde den 12. august 2014 – punkt 127 "Frigivelse af anlægsmidler – Istandsættelsespulje – Vejområdet (genoptagelse)", at fagcentret skulle arbejde videre med alternative løsningsforslag, hvor grundejerne skulle inddrages.

På selve mødet blev deltagere til arbejdsgruppen valgt. Øvrige interesserede har mulighed for at deltage i følgegruppe.

Fagcentret har udarbejdet forslag til kommissorium. Forslaget er vedlagt som bilag.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Når en kommende løsning er politisk vedtaget, skal der afsættes midler på budget 2016 til at gennemføre den valgte løsning.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Center for Natur, Miljø og Trafik varetager sekretariatsfunktionen for arbejdsgruppen.

Udtalelser og høring

Arbejdsgruppen løsningsforslag skal fremsendes til Miljø og Klimaudvalget, således at udvalget kan træffe beslutning om, hvad der skal ske med den kystnære del af Nordre Strandvej.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Det udarbejdede kommissorium godkendes.

Bilag

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Godkendt med redaktionelle ændringer.

Punkt 14: Høring om Naturstyrelsens redegørelse for Hønsinge Omfartsvej

Bilag

Sammenfattende Redegørelse Hønsinge løsning A.pdf

Sammenfattende redegørelse bilag 1 Hønsinge løsning A.pdf

Sammenfattende redegørelse bilag 3 Hønsinge løsning A.pdf

Sammenfattende redegørelse bilag 2 Hønsinge løsning A.pdf

Høring om Naturstyrelsens redegørelse for Hønsinge Omfartsvej

Sagsfremstilling

14. Høring om Naturstyrelsens redegørelse for Hønsinge Omfartsvej			
Sag 306-2014-38454	Dok. 306-2015-24614	Initialer: THK	Åbent

Kompetence

Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal, over for Byrådet, anbefale bemærkninger til Naturstyrelsens sammenfattende redegørelse for Hønsinge Omfartsvej.

Sagens opståen

På baggrund af Vejdirektoratets kommende anlæg af Hønsinge Omfartsvej, har Naturstyrelsen udarbejdet forslag til kommuneplantillæg med dertilhørende VVM-redegørelse.

Sagsfremstilling

I henhold til § 9 stk. 2 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og VVM-bekendtgørelsens § 12, skal Naturstyrelsen udarbejde en sammenfattende redegørelse.

Denne er modtaget af Center for Natur, Miljø og Trafik den 23. januar 2015 sammen med kopi af indkomne forslag, indsigelser og bemærkninger. Byrådet skal have lejlighed til at give en udtalelse til Naturstyrelsen vedrørende den sammenfattende redegørelse.

Kopi af de indkomne bemærkninger og den sammenfattende redegørelse er vedlagt som bilag.

Efter Byrådets eventuelle udtalelse, der skal være Naturstyrelsen i hænde senest den 3. marts 2015, tager Naturstyrelsen endelig stilling til sagen og beslutter, om planforslaget skal udstedes eller ej.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurderinger af planer og programmer samt VVM-bekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Der skal i budget 2016 budgetteres til afværgeforanstaltninger på Nykøbing Slagelsevejen samt hastighedsdæmpende foranstaltninger og ny afstrikning på Ravnsbjergvej.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Miljø- og Klimaudvalget drøfter mulige bemærkninger til den sammenfattende redegørelse og indstiller til Økonomiudvalget, at eventuelle bemærkninger sendes til Naturstyrelsen.

Bilag

306-2015-24697

Sammenfattende Redegørelse Hønsinge løsning A.pdf

306-2015-24693

Sammenfattende redegørelse bilag 1 Hønsinge løsning A.pdf

306-2015-24696

Sammenfattende redegørelse bilag 3 Hønsinge løsning A.pdf

306-2015-24695

Sammenfattende redegørelse bilag 2 Hønsinge løsning A.pdf

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Indstillet. Det bemærkes, at sagen handler om linieføring A.

Punkt 15: Anlægsregnskab for Energimærkning af kommunale ejendomme

Bilag

Anlægsregnskab for Energimærkning

Anlægsregnskab for Energimærkning af kommunale ejendomme

Sagsfremstilling

15. Anlægsregnskab for Energimærkning af kommunale ejendomme			
Sag 306-2013-73760	Dok. 306-2014-287523	Initialer: THR	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Anlægsregnskab for Energimærkning af kommunale ejendomme.

Sagens opståen

Byrådet afsatte ved budget 2012 kr. 2 mio. til den lovpligtige energimærkning af alle kommunale ejendomme. Anlægsprojektet blev frigivet d. 31. januar 2012 ved pkt. 5.

Energimærkningen er nu færdig, og det endelige resultat viser et overskud på kr. 1.461.041.

Sagsfremstilling

Bekendtgørelse nr. 61 af 27. januar 2011 om energimærkning af bygninger kræver, at alle kommunale ejendomme skal energimærkes. Dette arbejde afsatte Byrådet kr. 2 mio. af til ved budget 2012.

Ved gennemførelsen af udbuddet, viste der sig stor spredning i feltet, med priser fra kr. 3,- pr. m² til kr. 35,- pr m².

Dette bevirker, at projektet blev gennemført, og der er et stort restbeløb på anlægsprojektet.

En energimærkning er gyldig i enten 7 eller 10 år afhængig af besparelspotentialet.

Efter at en offentlig bygning over 60 m² men under 250 m² er energimærket første gang i henhold til disse regler, er der først krav om energimærkning igen, hvis bygningen skal sælges eller udlejes.

For alle offentlige bygninger over 250 m² gælder det, at energimærkningen skal fornys, senest ved udløbet energimærkets gyldighed.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 673 af 25. juni 2012 om energimærkning af bygninger.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på anlægsprojektet på kr. 1.461.041, som forbedrer Odsherred Kommunes likviditet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at anlægsregnskabet godkendes.
- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at del af overskud benyttes til at dække merforbrug på anlægsregnskab for ombygning af Tinghuset, hvorefter det resterende beløb tilgår kommunens kassebeholdning.

Bilag

306-2014-287538

Anlægsregnskab for Energimærkning

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Miljø- og Klimaudvalget indstiller pind 1 i indstillingen og således at mindreforbruget tilføres kassebeholdningen.

Punkt 16: Anlægsregnskab for ombygning af Tinghuset

Bilag

Anlægsregnskab for Tinghuset

Anlægsregnskab for ombygning af Tinghuset

Sagsfremstilling

16. Anlægsregnskab for ombygning af Tinghuset			
Sag 306-2013-73760	Dok. 306-2014-267401	Initialer: THR	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Anlægsregnskab for ombygning af Tinghuset.

Sagens opståen

Byrådet godkendte den 26. juni 2012, ved pkt. 121, en anlægsbevilling på kr. 4.460.000 til ombygning af ejendommen Tinghuset, beliggende Holtets Plads 1, 4500 Nykøbing.

Ombygningen er nu færdig og det endelige resultat viser en overskridelse på kr. 456.355,59.

Sagsfremstilling

Efter Byrådets godkendelse af anlægsbevilling, påbegyndte ombygningen den 21. oktober 2012.

Der var tale om en stram tidsplan, som ikke blev mindre besværlig i forhold til tunge drøftelser med Kulturarvstyrelsen. Den stramme tidsplan gjorde også, at en del detaljer angående myndighedsforhold først blev afklaret i byggeprocessen. De ekstra udgifter som følge af disse ekstra krav, kunne derfor ikke finansieres i projektet, som allerede var udbudt og sat i gang af forskellige entreprenører.

I den gamle fredede bygning viste der sig særlige udfordringer i forhold til at opfylde myndighedskrav, for så vidt angår god tilgængelighed. Derudover stillede Kulturarvsstyrelsen især krav til udformning af forsatsvinduer og indvendige døre.

Håndtering af disse krav var særligt tidskrævende for rådgiver.

Reduceret tilskud fra Energistyrelsens tilgængeligheds pulje.	kr. 23.000,-
Vanskeligt at opfylde myndighedskrav for tilgængelighed.	- 68.000,-
Kulturarvs styrelsens særlige krav til forsatsvinduer og indiv. døre.	- 171.000,-
Særlige udfordringer ved den store udvendige granit trappe.	- 60.000,-
Adgangskontrol, byggetilladelse og byggestrøm var ikke budgetsat.	- 64.000,-
Ekstra udgift til rådgivning i forb. m. ovennævnte.	- 70.000,-

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Anlægsregnskabet viser et merforbrug på anlægsprojektet på kr. 456.355,49, som belaster Odsherred Kommunes likviditet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at anlægsregnskabet godkendes.
- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at merforbruget dækkes via overskud på anlægsprojekt om energimærkning af kommunale ejendomme.

Bilag

306-2014-132871

Anlægsregnskab for Tinghuset

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Miljø- og Klimaudvalget fremsender sagen til Økonomiudvalget.

Punkt 17: Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af hal på Brunbjergvej 2,4534 Hørve

Bilag

Begrundet ansøgning om landzonetilladelse (bilag til dagsorden)

Foto af eksisterende bygninger (bilag til dagsorden)

Facadetegninger (bilag til dagsorden)

Situationsplan eksisterende forhold (bilag til dagsorden)

Luftfoto (bilag til dagsorden)

Rev. situationsplan fremtidige forhold (bilag til dagsorden)

Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af hal på Brunbjergvej 2,4534 Hørve

Sagsfremstilling

17. Ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af hal på Brunbjergvej 2,4534 Hørve			
Sag 306-2014-71642	Dok. 306-2015-2526	Initialer: LHK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Meddele landzonetilladelse til opførelse af hal på Brunbjergvej 2, 4534 Hørve.

Sagens opståen

Nuværende ejere har købt ejendommen i foråret 2014. Det er en ejendom med landbrugspligt på ca. 18 ha. Størstedelen af de nuværende driftsbygninger er opført i 1917. Stuehuset er opført i 1850; ansøgning om genopførelse behandles som særskilt punkt.

Ejerne ønsker at modernisere ejendommen. I forbindelse med ansøgningen har ejerne oplyst, at det ikke er rentabelt at istandsætte eksisterende bygninger.

Sagsfremstilling

Den nye hal ønskes opført med et areal på 877 m². Facaderne mures op og hvidfilses, taget beklædes med gråsorte betontegl.

Den ansøgte hal er en del af den samlede modernisering af ejendommen; alle eksisterende driftsbygninger (720 m²) ønskes nedrevet med undtagelse af en muret driftsbygning på 298 m² opført i 1976, som skal anvendes som lager for ejers entreprenørfirma.

Ansøgningen kræver landzonetilladelse, da hele hallen ikke skal anvendes til landbrugets drift; i alt 600 m² skal udlejes til to lokale firmaer til opbevaring. Det ene firma har på nuværende tidspunkt lejet eksisterende bygning på 298 m² til opbevaring. Denne anvendelse er i overensstemmelse med planlovens § 37.

Hallens placering nord for de øvrige bygninger betyder, at den placeres lavt i terrænet samtidig med at den placeres i tilknytning til eksisterende bygning.

Lovgrundlag

Planloven:

§35, stk. 1: "I landzone må der ikke, uden tilladelse fra Kommunalbestyrelsen, foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer."

§35, stk. 4: "Tilladelser efter stk. 1 kan først meddeles, når der er forløbet 2 uger efter, at Kommunalbestyrelsen har givet skriftlig orientering om ansøgningen til naboerne til den omhandlede ejendom."

§ 36, stk. 1, nr. 3: "Tilladelse efter § 35, stk. 1, kræves ikke til byggeri, der er erhvervsmæssigt nødvendigt for den pågældende ejendoms drift som landbrugs- eller skovbrugsejendom eller for udøvelse af fiskerierhvervet."

§ 37, stk. 1: "Bygninger, der ikke længere er nødvendige for driften af en landbrugsejendom, kan uden tilladelse efter § 35, stk. 1, tages i brug til håndværks- og industrivirksomhed, mindre butikker og en bolig, jf. dog stk. 3, samt lager- og kontorformål m.v. på betingelse af:

- 1) at virksomheden eller boligen etableres i bestående bygninger, der ikke om- eller tilbygges i væsentligt omfang, og
- 2) at bygningerne ikke er opført inden for de seneste 5 år.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Udtalelser og høring

Ansøgningen er sendt i høring til ejere og lejere af de to nærmeste nabobeboelser, hvor hallen ønskes placeret i en afstand på ca. 19 m. Der har ikke været kommentarer til projektet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Der meddeles landzonetilladelse til den ansøgte hal. Tilladelsen beror på, at de eksisterende driftsbygninger på ejendommen kunne have været anvendt til samme formål uden landzonetilladelse (jfr. planlovens § 37, stk. 1).

Endvidere ønskes hallen placeret lavt i terrænet og i tilknytning til eksisterende bygning således, at den ikke bliver et dominerende element i landskabet.

Tilladelsen meddeles med vilkår om etablering af skærmende beplantning mod nord, øst og vest, som ikke må vokse sig højere end hallens højde til tagryg.

Bilag

306-2015-3110	Begrundet ansøgning om landzonetilladelse (bilag til dagsorden)
306-2015-3705	Foto af eksisterende bygninger (bilag til dagsorden)
306-2015-3659	Facadetegninger (bilag til dagsorden)
306-2015-3638	Situationsplan eksisterende forhold (bilag til dagsorden)
306-2015-3219	Luffoto (bilag til dagsorden)
306-2015-3630	Rev. situationsplan fremtidige forhold (bilag til dagsorden)

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Godkendt.

Punkt 18: Forslag til temature, studiebesøg og studietur i 2015

Forslag til temature, studiebesøg og studietur i 2015

Sagsfremstilling

18. Forslag til temature, studiebesøg og studietur i 2015			
Sag 306-2014-72563	Dok. 306-2015-15677	Initialer: MSG	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Forslag til faglige temature, studiebesøg- og studietur i 2015.

Sagens opståen

Administrationen har samlet en række ønsker til faglige temature og studiebesøg fra Miljø- og Klimaudvalget.

Administrationen ønsker en tilkendegivelse fra Miljø- og Klimaudvalget, om udvalget vil gennemføre en egentlig studietur i 2015.

Sagsfremstilling

Faglige temaer og studiebesøg

Administrationen foreslår at nedenstående temaer lægges i følgende kvartaler:

- 1. kvartal 2015: Affald: Besøg på KARA/NOVOREN's nye Kraftvarmeværk, Energitårnet i Roskilde
- 2. kvartal 2015: Natur: Klimatilpasningsplanen og højt vanddiger. Tematuren kan gennemføres i samarbejde med Sommerhusrådet for Odsherreds Landliggere, SOL.
- 3. kvartal 2015: Arkitekturpolitik: Fælles studietur med Kultur- og Folkeoplysningsudvalget.

Der kan ligeledes afholdes studiebesøg eller faglige temature i 4. kvartal 2015.

Studietur

Miljø- og Klimaudvalget var på studietur i Kristianstad den 2. og 3. oktober 2014. På studieturen var der bl.a. fokus på byplanlægning, klimaplaner, turisme samt natur og Vattenriket.

I lighed med studieturen til Kristianstad, så er det overordnede formål med studieture at indhente konkret viden og inspiration til udvalgets arbejde de kommende år.

Administrationen foreslår, at såfremt Miljø- og Klimaudvalget ønsker en studietur, så gennemføres det i 3. eller 4. kvartal 2015. Studieturen afholdes over 2-3 dage.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har igen økonomiske konsekvenser i forhold til faglige temature, studiebesøg og studieture, idet eventuelle udgifter afholdes inden for udvalgets budget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Forslaget har ingen administrative, miljømæssige eller sundhedsmæssige konsekvenser.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget beslutter temaer og datoer for faglige temature og studiebesøg
- Udvalget beslutter, om udvalget ønsker at gennemføre en studietur i 2015, og i bekræftende fald forslag til faglige temaer, steder og datoer.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Temamøderne ønsker Miljø- og Klimaudvalget som beskrevet.

Som indhold på studieturen ønsker udvalget, at der arbejdes videre med et bæredygtighedstema på Samsø samt turisme omkring havne.

Punkt 19: Budgetdialogmøder mellem fagudvalg og administrationen/samarbejdspartnere

Budgetdialogmøder mellem fagudvalg og administrationen/samarbejdspartnere

Sagsfremstilling

19. Budgetdialogmøder mellem fagudvalg og administrationen/samarbejdspartnere			
Sag 306-2014-75957	Dok. 306-2015-13951	Initialer: ANE	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Drøftelse af plan for budgetdialogmøder mellem Miljø- og Klimaudvalget og administration/samarbejdspartnere.

Sagens opståen

Økonomiudvalget besluttede på møde den 18. november 2014, at der planlægges budgetdialogmøder mellem fagudvalg og administration (inkl. tilhørende afdelinger/institutioner) samt samarbejdspartnere.

Sagsfremstilling

Formålet med møderne er at styrke dialogen mellem det politiske niveau og afdelinger og institutioner indenfor fælles- og fagcenterområdet i Odsherred Kommune. Formålet er endvidere, at det politiske niveau får indsigt i afdelingernes og institutioners centrale opgaver og udfordringer i deres daglige arbejde. Dialogmøderne skal give inspiration til udvalgene forud for årets budgetarbejde, deraf navnet "Budgetdialogmøde".

Det enkelte udvalg beslutter, hvordan de inddrager administrationen/samarbejdspartnere. Dialogmøder med ledere/medarbejdere kan være en mulighed.

Budgetdialogmøderne afholdes 1 gang årligt. Møderne skal om muligt placeres i marts måned forud for budgetprocessen.

Der vil blive udarbejdet en skabelon til dagsorden til brug ved møderne og der vil på møderne deltage en konsulent fra administration med henblik på at sikre opfølgning og koordinering af temaer til brug for det videre budgetforløb.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Resultaterne fra møderne skal medvirke til at styrke budgetprocessen kvalitativt.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Dialogmøderne skal styrke den gensidige dialog og give indsigt.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Udvalget drøfter og beslutter en dialogmødeplan for udvalget.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 3. februar 2015

Sted: Kursuslokalet, Højby

Fraværende: Helge Fredslund

Udvalget ønsker oplæg til, at der indarbejdes følgende temaer i forhold til budget 2016:

- * Havne og turisme
- * Tilgængelighed til naturen
- * Kollektiv trafik.