

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 12-09-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 12. september 2023 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale B1, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

## Indholdsfortegnelse

Temamøde - Elnettet i Odsherred med oplæg fra Cerius.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Foretræde for udvalget.....	5
Renovation 2024 - Budget og Takster.....	7
Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter 2023.....	10
Borgerinddragelsesproces i oversvømmelsessikring af Nykøbing Sjø.....	14
Forslag til spildevandsplan 2023-33.....	16
Orientering om status for modernisering af kommunal gadebelysning.....	20
Orientering om status for nye affaldsordninger.....	23
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	25
Meddelelser fra fagcenter.....	27
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	28
Meddelelser til og fra formanden.....	29
Underskriftsside.....	30

# **Punkt 106: Temamøde - Elnettet i Odsherred med oplæg fra Cerius**

00.22.00-A00-22-3

## **Sagsfremstilling**

Temamøde om elnettet i Odsherred med oplæg fra Cerius.

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage temamødet til efterretning.

## **Beslutning**

Ad. 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Erik Winther

## **Punkt 107: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-G01-21-50614

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Erik Winther

## Punkt 108: Foretræde for udvalget

00.01.10-G01-22-8

### Sagsfremstilling

Ønsket fortræde

Jan Steen Jacobsen, Grevinge med følge ønsker foretræde for udvalget, om dagsordenspunkt 114 - orientering om status for nye affaldsordninger.

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

## **Beslutning**

Fortrædet taget til efterretning.

Fraværende:

Erik Winther

# Punkt 109: Renovation 2024 - Budget og Takster

07.00.10-A00-23-4

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Godkende drifts- og anlægsbudgettet samt renovationstakster for 2024.

## Sagens opståen

Budgettet for renovationen og renovationstaksterne skal godkendes og vedtages for 2024 således, at taksterne kan blive opkrævet rettidigt på Bidragsbilletten (Tidligere Ejendomsskattebilletten).

## Sagsfremstilling

For 2024 er renovationstaksterne stigende for både sommerhuse og helårsejendomme. Det skyldes nye indsamlingsordninger, prisregulering, stigende udgifter på aflevering af fraktioner og kørsel. På genbrugsstationerne har der været udbud på aflevering af fraktioner, hvilket også har medført stigende priser. De indtægtsgivende markedspriser er faldende for papir, pap og metal.

Genbrugsstationernes åbningstid bliver ændret og reduktion af normeringen af Genbrugsvejledere er medtaget i personalebudgettet. Derudover er tidligere planlagte investeringer i 2024 udsat. Se link: <https://dagsordener.odsherred.dk/vis?id=012410b4-f37c-49d4-9978-fc6a8f01cfa9&punktid=125514f7-5990-46cc-8634-88ffe70cc340>

De nye indsamlingsordningers opstart for helårsejendomme var 1. juni 2023 og sommerhusenes opstart bliver 1. november 2023. Sommerhusene får en væsentlig stigning i forhold til 2023, idet taksten for de nye ordninger, kun er gældende i 2 måneder i 2023. Budgettet for de nye ordninger er beregnet i taksten for 2024.

Beholdere til de nye ordninger er lånefinansieret og den årlige ydelse er indeholdt i taksten for henholdsvis helårsejendomme og sommerhuse. Ydelsen forfalder første gang i 2024 og har en løbetid på 9 år. Se link: <https://dagsordener.odsherred.dk/vis?id=611fafbe-5f7e-40c2-8039-b394a8e7b6d5&punktid=ac8904bc-fca2-4961-8933-d412eeb1969f> <https://dagsordener.odsherred.dk/vis?id=2c12e9d3-8a10-450f-a236-7f6712e96f56&punktid=0cc5eb78-fa2f-4edc-9a01-333ef938a806>

Det skal bemærkes, at indsamlingsordning af Farligt Affald for helårsejendomme havde opstart pr. 1.1.2023 og taksten er reduceret for 2024, idet ordningen for 1. og 2. kvartal 2023, ikke er anvendt af så mange husstande, som skønnet i budget 2023.

Det samlede driftsbudget for 2024 for alle ordninger er på 148,319 mio. kr. Se bilag 1. Anlægsinvesteringerne for Genbrugsstationerne finansieres i 2024 af "Renovationsfonden". Anlægsinvesteringerne anvendes til investeringer til at bringe Genbrugsstationerne op på niveau med sammenlignelige kommuner samt til at styrke servicen overfor brugerne. Se bilag 3.

Budgettet er ikke pålagt moms på baggrund af en kendelse fra Landsskatteretten af 21. oktober 2020.

"Renovationsfonden" er en måde at beskrive summen af de opsparede midler fra det brugerfinansierede affaldsområde. Beholdningen i "Renovationsfonden" skønnes til at udgøre 13,5 mio. kr. pr. 31.12.23

Taksterne, som skal godkendes, er gældende for helårs- og sommerhusejendomme samt institutioner.

Taksterne for sommerhuse i 2024 er beregnet til at blive 3.434 kr. mod 2.726 kr. i 2023, og for helårsejendommene 3.917 kr. mod 3.638 kr. i 2023. Taksterne er momsfri.

Budgettet for de nye ordninger er beregnet i taksten for 2024 Se bilag 2

Taksterne for ekstraydelser og renovation for institutioner fremgår af vedhæftede takstblad. Se bilag 2 Taksterne er inkl. moms.

Der er udarbejdet en oversigt over planlagte investeringer for affaldsområdet for 2024 samt overslagsårene 2025 – 2027. Anlægsbudgettet for 2024 andrager 2,35 mio. kr. Se bilag 3.

Til sammenligning har investeringsplanen for 2022 – 2023 andraget henholdsvis kr. 3,875 mio.kr og 4,4 mio. kr. Investeringsoversigten er momsfri.

Taksterne er beregnet for de enkelte affaldsordninger.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 5 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og –aktører m.v. nr. 1536 af 16. december 2022.

Bekendtgørelse om affald nr. 2512 af 10. december 2021.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det samlede forslag til budgettet for 2024 for det brugerfinansierede renovationsområde er 148,319 mio. kr.

De enkelte ordninger skal gebyrfinansieres efter Affaldsbekendtgørelsen. Taksterne fastsættes efter ”hvile i sig selv” princippet og skal dække indtægter og udgifter over en årrække.

Beholdningen i ”Renovationsfonden” forventes at udgøre 10,6 mio. kr. ultimo 2024.

Der er en vis usikkerhed ved beregning af taksten for 2024 ved indførelse af de nye ordninger på aflevering af fraktioner og udliciteret kørsel.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Godkende budget og takster for 2024.

## **Beslutning**

Ad. 1: Indstillet.

Fraværende:

Erik Winther

## **Bilag**

Bilag 1 Affaldsbudget 2024

Bilag 2 Takster og Ekstraydelser 2024

Bilag 3 Investeringsoversigt 2024 - 2027

# Punkt 110: Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter 2023

05.00.00-G01-23-3

## Kompetence

Klima og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Beslutning om hvilke cykelstistrækninger, hvorpå der skal igangsættes anlægsprojekter.

## Sagens opståen

Byrådet har over budgetårene 2021-2023 samlet afsat 16 + 3 mio. kr. til etablering af cykelstier.

[Miljø- og Klimaudvalget har 2. februar 2021](#) prioriteret nærmere undersøgelse af fire cykelsti strækninger. Dette blandt andet på baggrund af "Kort og Prioriteringsliste for cykelstier - fra Trafikplan 2017" (vedlagt som bilag 1)

[Klima- og Miljøudvalget har 11. januar 2022](#) har senest udtaget strækningen Oddenvej mellem Nyrup og Vesterbro (Lumsås - Nykøbing) til ansøgning af støtte fra Vejdirektoratets cykelstipule i 2022 og 2023 - dog uden at Vejdirektoratet kunne imødekomme kommunens ansøgning.

Efter aftale med borgmesteren, er der afholdt teammøde for hele Byrådet den 23. august 2023, hvor administrationen har fortalt om de mulige cykelstiprojekter, der kan indgå i Klima- og Miljøudvalget prioritering (præsentation vedlagt som bilag 2).

Efterfølgende er der modtaget yderligere forslag til andre projekter, som nævnes i sagsfremstillingen herunder.

Klima- og Miljøudvalget er bedt om en opdateret prioritering, med henblik på at administrationen kan igangsætte et eller flere projekter.

## Sagsfremstilling

Udvalget skal ud fra tidligere prioriteringer/forslag, fakta og analyser fra "Kort og Prioriteringsliste for cykelstier - fra Trafikplan 2017" (vedlagt som bilag 1.) samt yderligere tilkomne forslag beslutte, hvilke anlægsprojekter administrationen skal igangsætte.

I forbindelse med udvalgets prioritering, gør administrationen opmærksom på et væsentligt strategisk element i prioriteringen, som retter sig imod forskellige cyklisttyper. Disse er nærmere beskrevet i det vedhæftede bilag 3., og kan groft opdeles i hverdagscyklister, rekreative cyklister og feriecyklister. Stirutenettet opdeles i henholdsvis trafikstiruter og nationale/ lokale ruter/rekreative ruter. Disse typer stier, appelerer til forskellige formål og målgrupper, hvorfor man i drøftelsen bør forholde sig til stiens konkrete formål. Nogle strækningen kan behovene være ens, men ofte er de ikke forenelige.

### Trafikstiruter

Trafikstiruter er stiruter, der kan bruges hver dag hele året og er primært målrettet længere ture og pendlercyklister. Det betyder, at ruten bør have en god standard (herunder vinterbekæmpelse) og helst ikke må afvige fra den 'korteste vej'.

Trafikstiruter består samlet set af stier i eget trace, stier langs veje og ruter af lokalveje med begrænset biltrafik, fx ad 2-1 veje.

Størst trafikikkerhed opnås hvor cykelister kan sepereres fra den ørige trafik, som cykelsti i eget trace.

## Rekreative stiruter

Rekreative stiruter er stiruter, der primært kan bruges om sommeren som supplement til trafikstiruterne. De rekreative ruter har ikke til formål at transportere mennesker hurtigt fra A til B, snarere at give en god oplevelse og adgang til naturen, og vise det bedste frem af Odsherred. Der er altså tale om oplevelsesværdi frem for tidsværdi. De rekreative ruter er ikke nødvendigvis befæstede.

I bilag 3. har administrationen fået udarbejdet et notat, som udfolder og perspektiverer de af administrationens anførte overvejelser om strategi og formål med udbygning af kommunens cykelstinet.

Administrationen fremlægger på baggrund af drøftelsen ved Byrådets temamøde her en række forslag til mulige strækninger/projekter, som kan prioriteres til en hurtig igangsættelse:

### 1. Oddenvej mellem Nyrup-Vesterbro (Nykøbing)

3,4 km. delstrækning af "Havn til havn"-forbindelsen mellem Odden Færgehavn og Rørvig Havn. Primært som dobbeltrettet cykelsti med mellemrabat, nord for Oddenvej (overslag: 9-11 mio.).

Formål: Trafikstirute til cykelpendling af Oddenvej (gennemfartsvej) til/fra Nykøbing. Dertil kan strækningen indgå som en del af Vejdirektoratets udpegede [nationale cykelrute nr. 2](#) mellem Hanstholm og København.

### 2. Klintvej-Klint Stranvej-Vesterlyngvej - Cykelrute igennem sommerhusområdet

På Byrådets temamøde blev administrationen bedt om at se nærmere på 8 km strækning hvor den overvejende hastighed er skiltet til 50-60 km/t, som alternativ til nr. 1. Strækningen har karakter af lokal-/rekreativ cykelstivej for lokal og overvejende sommer-/feriecykling. Løsningerne her for at skabe plads og hensyn til cyklende er, 2-1-vej på dele af strækningen, andre strækninger ved ændret opstribning og skiltning suppleret ved hastighedsnedsættelse (overslag: 3,7 mio.). Strækningen vil være en omvej på ca. 2,5 km på ruten "havn til havn", og vil være en smuk cykelvej igennem sommerhusområdet for områdets rekreative cyklende. Det anbefales derfor at strækningen søges opgraderet med midler udefra i forbindelse med de nationale initiativer i forbindelse med den nye generation af to-minus-et veje. Blandt andet vil det på vise strækninger være nødvendigt at overveje kantudvidelser, hvor cyklisternes sidearealer er meget smalle. Baseret på erfaringer andre steder i landet, så skønnes det ikke realistisk at flytte hverdagscykeltrafik fra Oddenvej til Vesterlyngvej. Se bilag 4.

Administrationen ser ikke denne strækning som et alternativ til Nyrup-Vesterbro (nr. 1), men mere som et supplement til den primære cykelstirute "havn til havn".

### 3. Oddenvej mellem Præstestræde og "indkørelsen" til Havnebyen

1000 meter forlængelse af VDs cykelstiprojekt på Oddenvej mellem Præstestræde og "indkørelsen" til Havnebyen. Delstrækning af "Havn til havn"-forbindelsen.

Primært som dobbeltrettet cykelsti med mellemrabat, nord for Oddenvej (overslag: 3 mio.). Forventes at kunne indgå i Vejdirektoratets anlægsprojekt, med kommunal finansiering.

Formål: Trafikstirute til cykelpendling af Oddenvej (gennemfartsvej) til/fra Havnebyen.

Dertil indgår strækningen som en del af Vejdirektoratets udpegede [nationale cykelrute nr. 2](#) mellem Hanstholm og København.

Alternativt kan cykellisterne ledes af Søndervangsvej (rekreativ stirute) udenom Havnebyen. Det vil ud fra betragtningen om at tilgodese cykelpendling være som supplerende stirute til den primære cykelstirute.

### 4. Ravnsbjergvej

200 meter manglede cykelsti ved skole/dagsinstitution.

Enkeltrettet cykelsti samt trafiksikkerhedsjusteringer på fodgængerovergange og hastighedsnedsættende indretning (overslag: 1 mio.) Formål: Trafikstirute til daglig cykelpendling mellem bymidte og børneinstitution.

#### 5. Støtte til sikring af nordlig linieføring (VD projekt)

Kommunen støtter Vejdirektoratets projekt ved køb/salg af ejendom, hvilket kan bidrage til en nordlig linieføring.

#### 6. Oddenvej mellem Tengslemarkvej-Nyrup

1,8 km. delstrækning af "Havn til havn"-forbindelsen mellem Odden Færgehavn og Rørvig Havn.

Primært som dobbeltrettet cykelsti med mellemrabat, nord for Oddenvej (overslag: 5 mio.).

Formål: Trafikstirute til cykelpendling af Oddenvej (gennemfartsvej) til/fra Nykøbing. Der kan indgå i strækningen som en del af Vejdirektoratets udpegede [nationale cykelrute nr. 2](#) mellem Hanstholm og København.

#### 7. Vig - Asnæs (budgetaftale 2023)

Skitseprojektering af strækning mellem Vig og Asnæs med henblik på at vurdere muligheder og omkostninger.

Strækningen vurderes i forhold til trafikstirute i eget tracé med mellemrabat, alternativt som kantudvidelse med cykelbaner (Overslag: 0,5 mio.).

#### 8. Flere cykelstier for pengene

Der arbejdes i flere sammenhænge blandt fagfolk og i Vejdirektoratet på at styrke arbejde med billige anlægsmetoder og ekstern finansiering af cykelinfrastruktur. Administrationen anbefaler at give den igangværende cykelprioritering et eftersyn med henblik på at anvende billige anlægsmetoder. Det kan eksempelvis være genanvendelse af materialer og sammentænkning med andre formål. Det anbefales også at se nærmere på, hvordan de eksisterende kommunale midler på cykelområdet kan anvendes som den lokale medfinansiering, således at der investeres væsentlig mere end 19 mio.kr. på cykelområdet i kommunen. Det er ikke vurderingen af det vil betyde forsinkelser i den overordnede proces med anlæggelsen af nye cykelstier, da det er et arbejde der kan pågå sideløbende.

#### 9. Opdatering af baggrundsrapport vedr. cykelstier

Opdatering af baggrundsanalyser, herunder nye cykeltællinger (overslag: 0,5 mio.)

Der er siden Byrådets temamøde om cykelstier indkommet flere forslag til cykelstiruter fra både borgere og politikere.

Der er strækning mellem Egebjerg og Vig ([borgerforslag](#)), cykelstiforløb langs Adlers Allé og mod Gislinge og Lyngvejen.

Administrationen har ikke haft mulighed for, at gå ind i disse projekter og ej heller kunne lave overslagsberegninger på deres mulige omkostningsniveau.

På baggrund af generelle trafikikkerhedsbetragtninger og et ønske om at realisere strategien om cykelruter mellem "havn til havn", er det administrationens anbefaling, at igangsætte projekterne fra listen 1. (11 mio.), 3. (3 mio.), 4. (1 mio.) og 6. (5 mio.). Det er en samlet anlægssum på 24 mio.kr. Hvis det ikke lykkes at finde ekstern medfinansiering kan projekt nr. 6. udelades.

#### Ekstern medfinansiering

Det er administrationens ambitionen, at kunne supplere kommunen egen cykelstipulje med eksterne bidrag. Gennem fonde, EU og andre muligheder, anbefaler administrationen, at der sideløbende projektering og udbudsindhentning afsættes tid og ressourcer til at kunne øge kommunens egen cykelstipulje. Eksempler fra Nakskov, Langeland, Bornholm og andre kan der arbejds for at fordoble eller tredoble kommunens egenfinansiering med eksterne midler.

## Lovgrundlag

Vejloven.

## Økonomiske konsekvenser

Der er afsat en samlet anlægspulje på 19 mio. kr. til cykelstier. De 16 mio.kr. er af byrådet frigivet med budgettet for 2023. Gruppeformændene har på møde den 17. august 2023 aftalt at prioritere og afsætte beløb til at gennemføre

yderligere anlægsopgaver, her under 3 mio.kr. til cykelstipuljen. Økonomiudvalget har 29. august indstillet byrådet til at frigive anlægssummen på møde 5. september 2023.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Cykelstiprojekterne forventes at blive projekteret, udbudt og anlagt over perioden efteråret 2023 til udgangen af 2028.

Realisering af cykelstipuljen vil understøtte kommunens hensigter med klimaplanens initiativer om bæredygtig transport, sundhedspolitikens intensjoner om bedre sundhed og erhvervsstrategien om mobilitet.

Et udbygget cykelstinet vil understøtte samarbejdet med Geopark Odsherred om rekreative og turismeorienteret veje til Odsherreds natur, landskaber og sommerland.

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. udvælge fra ovennævnte projekter til igangsættelse, og udvælge projekter til efterfølgende projektering og realisering.

## **Beslutning**

Ad. 1: Udvalget prioriterer følgende til umiddelbar projektering og udførelse: Projekterne 3, 4 og 5. Følgende strækning prioriteres til undersøgelse og forprojektering: Projekt 7.

Sagen genoptages for yderligere prioritering på udvalgets møde i oktober.

Fraværende:

Erik Winther

## **Bilag**

Bilag 1 - Kort og prioriteringsliste cykelstier, fra Trafikplan 2017

Bilag 2 - Prioritering af Cykelsti-projekter version 3. 22. august 2023

Bilag 3 - Notat om cykelfremme i Odsherred Kommune

Bilag 4 - Om strækningen Klintvej - Klint Strandvej - Vesterlyngvej

# Punkt 111: Borgerinddragelsesproces i oversvømmelsessikring af Nykøbing Sj

01.24.04-G01-19-2

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget skal tage stilling til borgerinddragelsesproces for afsøgning af opbakning til helhedsløsning for oversvømmelsessikring af Nykøbing Sj.

## Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget ønsker en proces for borgerinddragelse, som afdækker opbakning til en helhedsløsning for oversvømmelsessikring af Nykøbing Sj og omegn.

## Sagsfremstilling

[D. 6. september 2022 besluttede Byrådet](#) ikke at gå videre med oversvømmelsesprojekt Kanalhusene. Dog anmodedes om at igangsætte en borgerinddragende proces for at afsøge om der er opbakning til en helhedsløsning for oversvømmelsessikring af Nykøbing Sj. Administrationen præsenterede på et temamøde for Klima- og Miljøudvalget [d. 15. august](#) 2023 sine indledende betragtninger om, hvad der kræves for at skabe opbakning til denne type helhedsløsninger generelt og specifikt for Nykøbing Sj. I første omgang er der behov for at tydeliggøre problemets omfang og relevans for de borgere, som bliver berørt i fremtiden, da de endnu ikke har været ramt af en oversvømmelse af den karakter, som forventes i fremtiden, hvis ikke der kystsikres. Er dette ikke tydeligt for borgerne, er det tvivlsomt, om der kan skabes opbakning til en løsning, som borgerne selv skal betale for. Yderligere kræver det, at borgerne kender de økonomiske konsekvenser i form af deres eget bidrag i en partsfordeling.

På baggrund af temamødet efterspørger Klima- og Miljøudvalget, at administrationen arbejder videre med en borgerinddragelsesproces for at afsøge opbakning til en helhedsløsning.

I Bilag 1 - Proces for afsøgning af opbakning til oversvømmelsesprojekt til sikring af Nykøbing og omegn er opgavens omfang beskrevet nærmere. Der lægges op til, at:

1. Den borgerinddragende proces samtidig udgør det for det lovbestemte høringstrin, hvorefter berørte grundejere skal høres, inden Byrådet kan beslutte at igangsætte et kystbeskyttelsesprojekt (sagen fremmes efter kystbeskyttelseslovens § 2 a).
2. Der fremlægges en økonomisk model (partsfordeling), hvor alle berørte grundejere betaler lige meget. I den videre borgerinddragende proces inviteres grundejerne til selv at komme med forslag til principperne for partsfordelingen.
3. Der igansættes en informationskampagne, som indeholder fysiske elementer i byrummet, aktiviteter i byrummet, borgermøde samt skriftligt materiale som udsendes af forskellige kanaler.

Med administrationens forslag til borgerinddragende proces, har vi indhentet tilbud på 200.000kr. til at lave og drive den borgerinddragende proces frem mod Byrådets beslutning om at fremme projektet (fase 1). Udgiften skal indledningsvis findes inden for eget budget. Hvis projektet realiseres får kommunen sine penge tilbage.

## Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Efter kystbeskyttelseslovens § 7, stk. 1 kan Byrådet oprette et oversvømmelseslag, som de bidragsydende grundejere skal være medlem af. Laget optager selv lån til dækning af projekterings- og etableringsudgifter i f.eks. KommuneKredit, men kommunen opkræver partsbidragene for laget via ejendomsskatteopkrævningen.

Såfremt projektet ikke gennemføres, kan evt. afholdte udgifter ikke efterfølgende indkræves af kommunen. Hvis projektet på et tidspunkt besluttet gennemført, vil en anlægsbevilling blive modsvaret af en indtægtsbevilling på anlæg. Alternativt kan udgiften afholdes over en mellemregningskonto, ulempen er dog, at går der mere end 5 år før projektet nedlægges, kan kommunen ikke længere modregne den afholdte moms. Ydermere mangler der en bevilling til finansiering af udgiften, når den skal flyttes fra mellemregningskontoen. Derfor bør projekteringsudlægget (muligvis midlertidig) finansieres via en anlægsbevilling.

Der er hidtil midlertidigt anvendt 200.000 kr. til projektering, så med en supplerende anlægsforbrug på 200.000 kr., bliver det samlede udlæg 400.000 kr.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Oversvømmelsernes omfang og hyppigheder kan med klimaforandringsmodellernes usikkerheder ikke forudsiges med sikkerhed. Med det nuværende vidensniveau må det dog anses for ganske sandsynligt, at Nykøbing og omegn vil blive oversvømmet inden for de næste par generationer, hvis der ikke laves kystbeskyttelse.

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage stilling til borgerinddragelsesproces for afsøgning af opbakning til helhedsløsning for oversvømmelsessikring af Nykøbing Sj.

## **Beslutning**

Ad. 1: Godkendt.

Fraværende:

Erik Winther

## **Bilag**

Bilag 1 - Proces for afsøgning af opbakning til oversvømmelsesprojekt til sikring af Nykøbing og omegn

# Punkt 112: Forslag til spildevandsplan 2023-33

06.00.05-P15-22-931339

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Godkende forslag til Spildevandsplan 2023-33 og sende den i 8 ugers offentlig høring.

## Sagens opståen

Odsherred Kommune skal have en ny samlet spildevandsplan der forholder sig til de næste mange års projekter på spildevandsområdet.

## Sagsfremstilling

Odsherred Kommune skal have vedtaget en ny og revideret fuld spildevandsplan. Spildevandsplan 2023-33 er udformet med en nærmere planperiode de første 4 år (fra 2023-27) og en perifær perspektivperiode de sidste 6 år (fra 2027-33).

Spildevandsplanen udspecificere kommuneplanens målsætninger på spildevandsområdet i 5 specifikke målsætninger. På den baggrund er der i samarbejde med Odsherred Forsyning udformet flere strategier og indsatser, som Odsherred Forsyning skal gennemføre de næste 4 år.

De 5 målsætninger er følgende:

- Forbedring af vand- og badevandskvaliteten.
- Beskyttelse af grundvandsressourcen.
- Fremmende for Naturværdier og biodiversitet.
- Opretholdelse af forsyningssikkerheden.

De 4 overordnede strategier er:

- Sommerhuskloakering
- Regulering af Regnbetingede overløb og udløb (RBU).
- Forundersøgelse for ny spildevandsstruktur til Nykøbing Sj og Rørvig.
- Klimasikring.

De underliggende indsatser hertil er følgende for Odsherred Forsyning:

- Fortsat kloakering af sommerhuse fra Høve Strand op til Tenglemark Lyng.
- Udvidelse af Nykøbing Renseanlæg.
- Udvidelse af Rørvig Renseanlæg.
- Renovering af Vig Renseanlæg.
- Udarbejdelse af ny kloakmodel (for at få overblik over kloaksystemet kapacitet)
- Kloakering af enkeltejendomme ved Stenstrupvej, Hørve Kanalvej og Gelstrupvej.
- Etablering af nye forsinkelsesbassiner i Højby, Stårup, Hørve og Nr. Asmindrup.
- Udarbejdelse af strategisk plan for ny spildevandsstruktur i Nykøbing og Rørvig, som forudsætning for at fortsætte sommerhuskloakering i fremtiden i dette nordøstlige hjørne af kommunen.

Indsatser Odsherred Kommune skal gennemføre:

- Øget indsats overfor fejltilslutninger og manglende tilslutning efter separatkloakering.

- Udvælgelse af ejendomme der fremadrettet skal kunne udtræde fra kloakfællesskabet med deres tag- og overfladevand (Klimatiltag).
- Fortsat indsats om påbud om forbedret spildevandsrensning overfor ejendomme i det åbne land. (indsats pålagt af staten via de statslige vandområdeplaner).
- Udledningstilladelser til nye og renoverede renselanlæg.
- Kildeopsporing af opståede forureninger.
- Samarbejde med Odsherred Forsyning om regulering af Regnbetingede overløb og udløb.

I planperioden og perspektivperioden er der i Spildevandsplan 2023-33 udpeget nye indsatser for sommerhuskloakering. Der er fortsat fokus på Lyngen ud til Sejerø Bugt. Dette skyldes primært, at man i 2018-19 udvidede Højby Renselanlæg, hvor man således sendes spildevandet til rensning. Kloakopland H210 og H211 - Ellinge Lyng kloakeres fra 2023 til 2024, kloakopland H206 og H205 - Høve Strand og Jyderup Lyng kloakeres fra 2025 til 2029, kloakopland H201 og B201 - Gudmindrup Lyng og Tengslemark Lyng kloakeres fra 2029 til 2033

Der lægges ligeledes op til en revurdering af den oprindelige vision om at kloakere alle kommunens 26.000 sommerhuse, da forsyningen har udtrykt bekymring omkring omkostningerne forbundet hermed. Der lægges derfor i strategien op til, at sommerhusområder der pga. deres topografiske forhold skal udtages fra indsatsen - altså sommerhusområder der ikke oplever problemer med opstigende grundvand og hvor der ikke sker diffus udledning af spildevand pga. kraftige regnskyld.

I tilknytning til sommerhuskloakering skal man se strategien om undersøgele af ny spildevandsstruktur i Nykøbing Sjø og Rørvig. Før man kan påbegynde kloakering af sommerhusene omkring Nykøbing og Rørvig, skal der sikres renskapacitet, hvilket betyder at forudsætningen for sommerhuskloakering er et nyt stort renselanlæg. Denne forundersøgelse om økonomi og placering skal Odsherred Forsyning i planperioden have udarbejdet.

Et af de største arbejder, som Spildevandsplan 2023-33 kommer til at medføre, er regulering og lovgivning af RBU'er. Odsherred Kommune har 107 stk. af disse udløb og overløb. Det er udløb med tag- og overfladevand fra separatkloakerede områder og overløb med fællesvand (regnvand og spildevand blandet sammen) fra fælleskloakerede områder og overløb fra renselanlæg. Overløbene fungerer i tilfælde af kraftig regn, når kloaksystemet bliver overfyldt og der således skal aflastes.

De fleste af disse RBU'er har ikke en spildevandstilladelse, hvilket Odsherred Forsyningen har fået indskærpet, at de skal have. Odsherred Kommune er fuldt ud klar over dette og ved at Miljøministeren og Miljøstyrelsen har i en årrække haft og fortsat har stort fokus på at få styr på disse RBU'er. Det er en stor indsats både for Odsherred Forsyning der skal foretaget en del fysiske ændringer og for Odsherred Kommune meddele en del udledningstilladelser. Resultatet vil blive en reduktion i overløb og en forbedring af vandkvaliteten.

Udvidelse og renovering af renselanlæg er også en stor opgave, især for Odsherred Forsyning, men også for Odsherred Kommune. Kommunen skal både meddele nye udledningstilladelser, men også udarbejde fuld miljøvurdering (VVM) på mindst 2 af renselanlægsprojekterne.

Spildevandsplan 2023-33 er et stort dokument og der er mange elementer beskrevet heri, hvorfor det fulde billede fås ved at læse bilag A.

De underliggende oplysninger om hvert enkelt kloakopland findes i Bilag B-C, dataskema overbelastningsopgørelse for renselanlæg findes i bilag D, skema med regnbetingede udløb (RBU) findes i bilag E, Bilag F og G indeholder skema med afstandskrav til nedsivningsanlæg og øvrige spildevandsanlæg. Matrikler der kan forvente at skulle indgå en frivillig aftale eller få foretaget ekspropriation til fordel for spildevandsforsyningsanlæg fremgår af bilag H.

Spildevandsplan 2023-33 er skrevet i NIRAS's planportal DKplan, som Odsherred Kommune skal til at anvende til visning af kommunens planer. Den vedhæftede plan til dette dagsordenspunkt, bilag A, er en autogenereret pdf af den digitale plan.

Den digitale plan kan læses direkte på DKplan ved at følge dette link:  
<https://odsherred.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=18>

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32

Spildevandsbekendtgørelsens §§ 5-8

Miljøvurderingslovens § 8

## **Økonomiske konsekvenser**

Spildevandsplanen har ikke direkte økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune. Dog vil Odsherred Kommune have svært ved at opfylde sit myndighedsansvar og gennemføre de indsatser, som kommunen skal gennemføre jf. planen, med de nuværende ressourcer.

Direkte økonomiske konsekvenser af planens indhold tilfalder Odsherred Forsyning, der skal etablere bassiner og renovere renseanlæg og regnbetingede udløb.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Gennemførelse af indsatserne i Spildevandsplan 2023-33 skal reducere udledningen af næringsstoffer til vandområderne og ligeledes give en bedre badevandskvalitet.

Indsats om fortsat sommerhuskloakering fra Høve Strand op til Tengslemark Lyng vil resultere i næringsstofreduktion og bedre badevandskvalitet i Sejerø Bugt.

Udvidelse af Nykøbing Renseanlæg og Rørvig Renseanlæg kan resultere i en mindre merudledning til Isefjord.

Samlet set vil planen resultere i en reduktion i udledningerne.

Derudover skal Spildevandsplan 2023-33 bl.a. gerne fungere som et administrativt grundlag for, hvordan vi behandler forskellige typer af spildevandssager i Odsherred Kommune. Det administrative grundlag har således til hensigt at supplere den gældende lovgivning.

## **Udtalelser og høring**

Forslag til Spildevandsplan 2023-33 har været i intern høring hos relevante og berørte myndigheder både internt i Odsherred Kommune, men også eksternt.

Der er kommet svar herpå fra interne myndigheder og disse er i høj udstrækning implementeret i forslaget.

Forslag til spildevandsplan er på dagsordenen i Grønt Råd på deres møde den 7. september. Deres bemærkning og anbefalinger til den videre politiske proces kan ikke nå at komme med inden denne dagsorden offentliggøres, men administrationen vil sammen med formanden for Grønt Råd orientere udvalget mundtligt, ligesom referatet fra Grønt Råds møde vil foreligge på mødetidspunktet i Klima- og Miljøudvalget.

Efter vedtagelse af Forslag til Spildevandsplan 2023-33, sendes den i offentlig høring i 8 uger.

Spildevandsplan 2023-33 skal miljøvurderes. Til dette forslag er der udarbejdet en miljørapport (se bilag I), som sendes i offentlig høring sammen med forslag til planen.

Forud for udarbejdelse af miljørapporten, har der været udsendt et afgræsningsbrev til berørte myndigheder.

Det er formålet at høring af afgræsningsbrevet skal/kan føre til at man får alle emner med i miljørapporten.

## **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget at:

1. godkende forslag til Spildevandsplan 2023-33 og sende den i 8 ugers offentlig høring.

## **Beslutning**

Grønt Råd har haft forslag til spildevandsplan til udtalelse og har udtalt:

"Anbefaler til Klima- og Miljøudvalget godkendelse af forslag til spildevandsplan med følgende bemærkninger: Der blev drøftet lidt om problematikker med spildevandspåvirket lavbundsområder med muligheden for negativ påvirkning af de nære kystmiljø og badevandskvalitet. Under drøftelse af spørgsmål om badevandskvalitet, gør administrationen opmærksomhed på, at vi har App'en Kyst & Strand, hvor data for badevandsdata findes."

Ad. 1: Indstillet.

Fraværende:

Erik Winther

## **Bilag**

Bilag A - Forslag til spildevandsplan 2023-33

Bilag B - Bilag 1 til spildevandsplan - kloakoplande status

Bilag C - Bilag 2 til spildevandsplan - kloakoplande plan

Bilag D - Bilag 3 til spildevandsplan - belastningsopgørelse renseanlæg

Bilag E - Bilag 4 til spildevandsplan - RBU skema

Bilag F - Bilag 5 til spildevandsplan - Afstandskrav til spildevandsanlæg

Bilag G - Bilag 6 til spildevandsplan - Nedsivningsvurderingsskema

Bilag H - Bilag 7 til spildevandsplan - Matrikler - ekspropriation til spildevandsanlæg

Bilag I - Bilag 8 til spildevandsplan - Miljørapport

# Punkt 113: Orientering om status for modernisering af kommunal gadebelysning

05.01.12-G01-23-1

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Orientering om fremdrift og status på modernisering af kommunal gadebelysning på kommunale veje.

## Sagens opståen

Kommunen har tilbagekøbt vejbelysningsanlægget pr. 1. januar 2020 fra SEAS NVE.

Der er et behov for modernisering af det samlede kommunale vejbelysningsanlæg, for at opnå en reduktion af energiforbrug og reduktion af Co2 udslip samt for at imødekomme EU's planlagte udfasning af kviksølv kompakt-lysrør.

Behovet for modernisering blev bl.a. præsenteret på temamøde i Miljø og Klimaudvalget den 14. april 2020. og efterfølgende godkendte på møde i [Miljø- og Klimaudvalget den 12. maj 2020](#).

## Sagsfremstilling

I efteråret 2021 blev moderniseringsplan omhandlende pulje 1 -13 igangsat med udskiftning af ca. 1200 lyskilder. Gennemførelsen har flere gange været udfordret af forsinkede materiale-levering, først på grund af Corona og sidenhen grundet konflikt i Europa.

2023 blev pulje 14-19 sat i bestilling med ca. 1400 lyskilder, og status i August 2023 er at ca. 95% er opsat og monteret.

Pulje 20-21 med ca. 800 lyskilder er sat i bestilling til opsætning/motering 2023-2024

Kommunen har ialt 6538 gadelamper og moderniseringen forventes færdig ultimo 2026.

År	Pulje	Beløb Kr.	Faktureret	Lyskilder	Status - udført
2021-2022	1-2-3-4-5-6-8	1.703.684,81	1.03.684,81	404	100%
2022	7-9-10-11-12-13	1.676.605,22	1.676.605,72	796	100%
2023	14-19	5.072.467,49	677.977,06	1420	95%
2023-2024	20-21	2.944.455,29		794	0% (materialer i bestilling)

2023-2024	22-23	3.601.393,60	0% (projektering bestilt)
2024-2026	24-30	3.601.393,60	0%
Projekt- omkostninger	Hele projektet	1.200.000,00	750.000,00

Renovering af kommunal belysning på private fællesveje, er primært placeret i pulje 24-30, idet opmærksomheden henledes på budgetforslag om overdragelse/nedlæggelse af den kommunale belysning på private fællesveje.

## Lovgrundlag

Vejloven.

## Økonomiske konsekvenser

År	Pulje	Beløb Kr.
2021-2022	1-2-3-4-5-6-8	1.703.684,81
2022	7-9-10-11-12-13	1.676.605,22
2023	14-19	5.072.467,49
2023-2024	20-21	2.944.455,29
2023-2025	22-23	3.601.393,60
2024-2026	24-30	3.601.393,60
Forventet projekterings omkostninger i alt	Hele projektet	1.200.000,00

Totale budget er beregnet til 19.800.000,00 kr. fordelt fra 2021 til 2025

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Efter fuldendt udskiftning til LED vil besparrelsen på strøm være 488600 kWh, svarende til en CO2- besparrelsen på 97 ton årligt (Beregnet efter forbrug i 2020).

## Udtalelser og høring

---

## Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. orienteringen tages til efterretning

## Beslutning

Ad. 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Erik Winther

# Punkt 114: Orientering om status for nye affaldsordninger

07.00.01-G01-20-2

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Beslutningstema

Orientering om status for de nye ordninger.

## Sagens opståen

Formand for Klima- og Miljøudvalget har bedt om en orienteringssag om status for de nye ordninger.

## Sagsfremstilling

Folketinget vedtog i juni 2020, at alle skal sortere i 10 affaldstyper. Byrådet besluttede på [mødet den 14. december 2021](#) de nye ordninger til husstandsindsamling af glas/metal, aviser/pap og plastik og fødevarekartoner til helårsboliger og sommerhuse.

Levering af beholdere til helårsboliger foregik i april og maj 2023. Tømningen begyndte fra d. 1. juni 2023. I forbindelse med leveringen af de nye beholdere blev den eksisterende beholder til metal/papir hjemtaget.

Levering af beholdere til sommerhuse begyndte den 15. august og løber frem til udgangen af oktober 2023.

Informationsmateriale sendt til alle ejere af helårsboliger og sommerhuse

Beboere i helårsboliger og sommerhuse blev inden udlevering af beholdere orienteret via brev til eboks.

Når man modtager sine nye beholdere, vil der i beholderen til metal og glas hænge en kuvert med informationer om de nye ordninger:

- Et introduktionsbrev.
- En sorteringsvejledning som hjælp til affaldssortering.
- En plakat med en kort sorteringsvejledning, fx til køleskabet.
- Et ark med piktogramklistermærker, som du kan bruge til din indendørs sortering.

## Nabo- og fællesløsninger

Hvis man har en begrænset affaldsmængde og fælles skel, er der mulighed for at få en naboløsning og dele beholdere til de genanvendelige materialer. Løsningen tilbydes kun til to ejendomme med fælles skel. Man kan deles om alle tre beholdere eller nøjes med at dele en eller to. F.eks. kan man hver især have sin egen beholder til plast og mad- og drikkekartoner og så være fælles om beholderne til glas/metal og pap/papir.

Hvis man er flere ejendomme der ønsker at etablere en fælles standplads til fælles affaldsbeholdere, er fællesløsning en mulighed. Der skal være tilsagn fra alle i grundejerforeningen- eller vejlauget. Det kan også være et antal husstande, hvor Affaldsteamet vurderer, at det giver geografisk mening at etablere en fællesløsning. Grundejerforeningen/lauget skal selv stille et stykke jord til rådighed, hvor fælles beholderne skal placeres. Standpladsen skal vurderes af Affaldsteamet forud for etablering.

Hvis man vælger naboløsning eller fællesløsning, vil man ikke få reduktion i affaldsgebyret.

Nytter det at sortere?

Ja, det gør det. Der er stor forskel på affald, når det hele bliver blandet sammen i restaffald, sendes det hele til forbrænding, det betyder at en masse ressourcer går til spilde. Sorteret affald kan derimod bruges igen og igen. Derfor nytter det at sortere, både for klimaets skyld, men også i forhold til at sikre vores ressourcer.

## **Lovgrundlag**

Affaldsplan, affaldsbekendtgørelsen.

## **Økonomiske konsekvenser**

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Affaldsteamet modtager i øjeblikket rigtig mange henvendelser om nabo- og fællesløsninger. De behandles i den rækkefølge, de kommer ind i. Det betyder, at borgere kan opleve at få leveret beholdere, selvom de har søgt om en nabo- eller fællesløsning. Lige nu er det desværre ikke muligt at behandle alle anmodninger i tide inden udkørslen af beholdere. Sagsbehandlingstiden er 1-2 måneder.

Når anmodningen om nabo- eller fællesløsning er behandlet, bliver de overkydende beholdere hentet tilbage igen.

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Ad. 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Erik Winther

## **Bilag**

Fællesløsninger

Naboløsning

# Punkt 115: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-22-3

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Orientering om årshjul.

## Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

## Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Konferencer, ture, besøg mv. 2023

13.-14. april: KL's Klima & Miljø Topmøde 2023 - Alsion i Sønderborg - [Læs mere om konferencen.](#)

31. august -2. september: Klimafolkemøde i Middelfart: <https://klimafolkemoedet.dk/>

27. september i Arena Næstved: Kl. 9.30-12: [Kick-off Sjællands Klimaalliance](#) + Kl. 12-18: [Udviklingskonference Sjælland og øerne på forkant.](#)

4. oktober i Asnæs (ca. kl. 17-19.30): Borgermøde om grøn varme udenfor fjernvarmeområderne og energifællesskaber

25. oktober: Inspirationstur til Lejre Kommune med § 17 stk. 4 udvalget for grøn omstilling og bæredygtig udvikling.

Planlagte temamøder i 2023:

Januar: Affald

April: Orientering omkring grundejerforpligtigelser for naboer til offentlig vej og privat fællesvej

Maj: Kollektiv trafik - som forberedelse til udbud af aftale med Movia. Med en bred interesse og opmærksomhed inviteres hele byrådet med til temamødet.

Juni: Affald - Udrulning af storskrald

August: Kystbeskyttelse af Nykøbing Sjø og opland

September: Oplæg fra Cerius om det lokale energinet, projekter og planer

Oktober: Fishing Zealand - oplæg fra projektlederen.

November: Opfølgning på Naturpolitikken første leveår - om indsats og kommende prioriteringer.

December: Vintertjeneste

Ønsker til temamøder:

Besøg på landbrug med malkekøer

Virksomhedsbesøg, f.eks. Lundbeck og landbrugsvirksomhed.

Besøg på det nye varmeværk i Fårevejle St. (Odsherred Forsyning)

## **Lovgrundlag**

---

## **Økonomiske konsekvenser**

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Ad. 1: Taget til efterretning.

Fraværende:

Erik Winther

## **Punkt 116: Meddelelser fra fagcenter**

00.22.04-G01-21-50614

### **Sagsfremstilling**

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

### **Beslutning**

Infomateriale fra fagcenteret er udsend til udvalget i FirstAgenda den 11/9-2023. Derudover blev der orienteret om:

- de mange henvendelser omkring fart, trafiksikkerhed m.v. Temamøde for byrådet omkring emnet med politiets deltagelse planlægges i december måned.
- De statslige Natura2000-planer er nu kommet. Vi planlægger temamøde om emnet i forbindelse med udvalgets møde i november måned.
- Opsætning af julelys - kort sag på udvalgets møde i oktober måned.

Fraværende:

Erik Winther

## **Punkt 117: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser**

00.22.04-G01-21-50614

### **Sagsfremstilling**

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Odsherred Forsyning: Mathias Hansen

### **Beslutning**

Intet.

Fraværende:

Erik Winther

## **Punkt 118: Meddelelser til og fra formanden**

00.22.04-G01-21-50614

### **Beslutning**

Ingen meddelelser.

Fraværende:

Erik Winther

## **Punkt 119: Underskriftsside**

00.22.04-G01-21-50614

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Erik Winther