

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 09-09-2025**

**Mødedato** Tirsdag d. 09. september 2025 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale B1

# Indholdsfortegnelse

Genprioritering af cykelstipulje.....	3
---------------------------------------	---

# Punkt 120: Genprioritering af cykelstipulje

05.04.06-P20-24-1

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Politisk ønsker man at genoverveje anvendelsen af midlerne afsat til cykelstier. Denne sag fremlægger de projekter, der indtil nu har indgået i prioriteringen. Dog er udførte projekter taget ud, sammen med projekter, der af eksterne årsager er aflyst.

## Sagens opståen

Odsherred Kommunes Byråd har i alt afsat 20 mio. kr. til cykelinitiativer i kommunen. Seneste prioritering af disse midler skete den 10. oktober 2023.

Den 12. august 2025 blev der forelagt en status på de prioriterede projekter for Klima- og Miljøudvalget, der viste at et enkelt var gennemført, mens to andre var afhængige af Vejdirektoratets planlagte cykelsti til Sjællands Odde. Den cykelsti har Vejdirektoratet imidlertid i 2025 truffet beslutning om ikke at anlægge.

På baggrund af status, der viser et forbrugt beløb på 6 mio. kr. (heraf også midler disponeret til en trafikplanlægger) kan det konstateres at der er en ikke disponeret pulje på 14 mio. kr., som kan omprioriteres.

## Sagsfremstilling

De projekter, der i første omgang er blevet prioriteret og hverken aflyst eller udført, er følgende:

Nr	Titel	Kr.
1	Fra Havn til Havn etape 1 (Vesterbro til Nyrup, dobbeltrettet cykelsti nord for Oddenvej) Ca. 3 km Fra Trafikplan 2017	9.000.000 kr.
2	Skitseprojekt Asnæs-Vig (undersøgelse af muligheder for cykelforbindelse mellem Asnæs og Vig). Fra Trafikplan 2017	500.000 kr.
	I alt	9.500.000 kr.

Der ligger et udbudsprojekt på fælles rådgivning klar til udsendelse på disse to projekter. Der forventes et skitseforslag samt et overslag på dem begge inden årets udgang, hvorefter den egentlige projektering af Havn til Havn etape 1 kan sættes i gang, hvis overslaget er indenfor det afsatte budget.

Det er dog muligt at unklade udsendelsen af udbuddet og dermed ikke sætte noget i gang.

De øvrige projekter, der indgik i prioriteringen i 2023 er følgende:

Nr	Titel	Kr.
3	Fra Havn til Havn etape 2 (Nyrup til Tengslemark, som 1). Ca. 2 km. Fra Trafikplan 2017	5.000.000 kr.
4	Klintvej (5,5 km). Fra forslag om cykelstrategi i 2023	Ikke prissat

5	Cykelindsats på Lyngvej (enten bilvej med plads til cykler eller cykelvej med plads til biler). ? km Trafiksikkerhedsindsats. Administrationens forslag.	Ikke prissat
6	Adelers allé (fra Fårevejle Stationsby til kommunegrænsen, ca. 3 km.). Borgerforslag.	Ikke prissat
7	Rute 225, Kalundborgvej fra Fårevejle K. til kommunegrænsen. Ca. 8,5 km. Del af erhvervsstrategi.	Ikke prissat

Som det ses, er en del projekter ikke prissat, og det er derfor vanskeligt at afgøre om de kan passe ind i puljen. Der kan udarbejdes overslag på de ønskede projekter.

Det har ved tidligere behandlinger af cykelstiforslag været fremme, at der kan søges ekstern finansiering:

**Vejdirektoratet:** har hvert år en pulje til cykelstiprojekter. Puljen for 2026 er ikke åben endnu, så hverken kriterier eller størrelse af puljen kendes endnu. I 2025 blev det dog varslet, at puljen ikke ville være stor i 2026. De tidligere år har Vejdirektoratet lagt vægt på at det var en cykelsti, der gik på tværs af flere kommuner, at den forbedrede forhold for cykelpendlere eller at den forbedrede skolevejes trafiksikkerhed. Det materiale, der skal ligge forud for en ansøgning er et skitseprojekt. Ansøgningsfristen ligger sædvanligvis i marts måned, så et skitseprojekt skal igangsættes i år, hvis det skal kunne nås.

**Fonde:** der har tidligere været arbejdet med Nordea fonden specifikt. Nordea fonden giver ikke tilskud til selve infrastrukturen, men kun til fx oplevelser undervejs, pausesteder e.l. Administrationen har ikke trods afsøgning af markedet kendskab til fonde, der giver tilskud til egentlig infrastruktur.

## Lovgrundlag

Ikke relevant.

## Økonomiske konsekvenser

---

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Fremme af cykling, som anlæg af cykelstier er, har både positive miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser.

## Udtalelser og høring

Nej.

## Indstilling

Direktøren indstiller til udvalget at:

1. prioritere de resterende midler i puljen.

## Beslutning

Ad 1. Udvalget fastholder den nuværende prioritering, bortset fra at skitseprojekt Asnæs-Vig igangsættes nu. Derudover er udvalget enige om følgende protokollering:

Udvalget foreslår, at kommunen opretholder presset på Vejdirektoratet for at finde en løsning på cykelstien mod Havnebyen, og at udvalget er klar til at prioriterer denne strækning, idet udvalget finder det afgørende at binde Odden og Havnebyen på kommunens øvrige rekreative cykelstier og cykelskoleveje.

Derudover ønsker udvalget, at cykelstipuljen bliver drøftet i Byrådet i 1. kvartal 2026 i det nye byråd.