

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 13-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 13. august 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Kompetenceoverdragelse af udbud af det forbrændingsegnete affald.....	6
Stormflodsbeskyttelse af Nykøbing og Øster Lyng.....	9
Administrationsgrundlag for Grøn Pulje.....	13
Borgerforslag, Fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole.....	15
Beslutning om vejforhold ved Nordre Strandvejs afbrydelse.....	18
Bevilling til yderligere undersøgelse og akut afværgning af PFAS-forurening på og fra kommunens	21
Orientering om boringsnære beskyttelsesområder.....	24
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	27
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	28
Meddelelser fra fagcenter.....	29
Meddelelser til og fra formanden.....	30
Underskriftside.....	31

Punkt 84: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Thomas Knudsen

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 85: Foretræde for udvalget

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupperes synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside.

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 86: Kompetenceoverdragelse af udbud af det forbrændingsegnete affald

07.01.00-G01-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende beslutning om at kompetenceoverdrage udbud af det forbrændingsegnete affald til ARGO. Godkendelsen gælder kun det husstandsindsamlede forbrændingsegnete affald.

Sagens opståen

Kommunens forbrændingsegnete affald er hidtil blevet afleveret til forbrænding på ARGOs affaldsenergianlæg i Roskilde. Det er en konsekvens af kommunens medejerskab af ARGOs affaldsforbrændingsanlæg. Ifølge ny lovgivning fra juni 2023 skal kommunens forbrændingsegnete affald fremover udbydes og der skal senest være indgået kontrakt den 1. juli 2025. Kommunen skal derfor tage stilling til hvem der skal foretage dette udbud.

ARGO tilbyder at foretage udbuddet af det forbrændingsegnete affald for ejerkommunerne. ARGOs bestyrelse har den 28. maj 2024 godkendt kompetenceoverdragelsesaftale der gør det muligt for ARGO at foretage udbuddet for kommunerne.

Sagsfremstilling

I juni 2023 vedtog Folketinget ny lovgivning, der stiller krav om aktieselskabsgørelse af affaldsenergianlæg. Heraf følger at også ARGO skal aktieselskabsgøres. ARGOs bestyrelse og alle ni ejerkommuner har godkendt aktieselskabsgørelsen og tillægget til vedtægter for selskabet.

Med vedtagelse af loven følger også, at forbrænding af affald skal konkurrenceudsættes. Forbrænding af kommunernes forbrændingsegnete affald har hidtil været en grundydelse hos ARGO, men bliver med aktieselskabsgørelsen og tillægget til vedtægterne en tilvalgsydelse.

I punkt 3.5 i tillæg til vedtægter for ARGO, fastlægges at ARGO kan varetage udbud af behandlingen af det forbrændingsegnete affald. Opgaven skal i givet fald kompetence overdrages fra kommunerne til ARGO I/S. ARGOs bestyrelse har den 28. maj 2024 godkendt kompetenceoverdragelsesaftale der gør det muligt for ARGO at foretage udbuddet for kommunerne.

ARGO har lang erfaring med at udbyde affaldsfraktioner til behandling, både når det drejer sig om grunddelserne og de ydelser, der er kompetence overdraget fra kommunerne. ARGO afsætter således alle fraktioner fra de genbrugspladser ARGO driver, KOD for alle kommuner og tekstilaffald for syv kommuner. ARGO skal fremover udbyde det forbrændingsegnete affald fra genbrugspladserne i genbrugspladskommunerne.

Der er fra statslig side stor opmærksomhed på, at der skal være størst mulig konkurrence om det forbrændingsegnete affald. Forsyningstilsynet har udarbejdet en vejledning: "Vejledning om brug af de konkurrence fremmende tiltag i udbudsprocessen" og en del af vejledningen indeholder princippet- "følg eller forklar". Det vil sige, at hvis udbuddet afviger fra vejledningen, skal det forklares og indberettes. Vejledningen er detaljeret og omhandler fire faser:

- Forberedelse af udbudsprocessen. I denne fase er der fokus på at identificere, forebygge og afhjælpe interessekonflikter.
- Markedssdialog. Det anbefales i vejledningen at der både afholdes markedsscreening og markedssdialog med det formål at afdække hvorledes udbuddet kan udformes, så der bliver størst mulig konkurrence.
- Udarbejdelse af udbudsmateriale. Ifølge vejledningen skal udbuddet deles op i delkontrakter på maksimalt 20.000 t/år og en varighed på højst 4 år. Der er desuden udarbejdet en positivliste over krav, som kan stilles i udbuddet.
- Evalueringen af tilbud. Ved evalueringen er transporten afgørende og vejledningen indeholder anbefalinger til en omkostningsægte prissætning.

ARGO har tilkendegivet at det ved udarbejdelsen af udbuddet vil blive sikret, at vejledningen bliver overholdt i alle forhold. Der er særligt fokus på at forhindre interessekonflikter i forbindelse med udbuddet. ARGO vil derfor sikre en

fuldstændig organisatorisk adskillelse af udbuddet af kommunernes forbrændingsegne affald og ARGOs øvrige organisation. Denne organisatoriske adskillelse er nødvendig for at sikre at ARGOs affaldsforbrændingsanlæg kan byde på forbrænding af affaldet fra kommunerne.

Der skal være indgået kontrakt om forbrænding af det forbrændingsegne affald senest 1. juli 2025, hvilket giver en ret stram tidsplan for udbuddet. Alene markedsscreening og markedsdialog forventes at tage 3-4 måneder. Såfremt en eller flere kommuner ønsker at ARGO skal varetage udbuddet forventer ARGO at opstarte markedsscreening og markedsdialog i august/september.

På grund af den stramme tidsplan har ARGO i brev af 29. maj 2024 bedt kommunerne om at komme med en administrativ forhåndstilkendegivelse af, om de forventer, at ARGO skal varetage udbuddet af kommunens forbrændingsegne affald. Det administrative tilsagn fra kommunen er givet forudsætning af efterfølgende godkendelse af kommunalbestyrelsen.

ARGO har nedsat en kommunal følgegruppe. Alle kommuner, der administrativt har tilkendegivet at de forventer at ARGO skal foretage udbuddet af kommunens forbrændingsegne affald er blevet inviteret til at deltage i følgegruppen. Odsherred Kommune deltager således i følgegruppen. Følgegruppen vil blive suppleret hvis flere kommuner tilslutter sig udbuddet.

Af kompetenceoverdragelsesaftalens afsnit 5 fremgår at udbuddet vil blive udformet således at det vindende forbrændingsanlæg sender faktura direkte til kommunen. Kommunens betaling for ARGOs varetagelse af opgaven (udbud og opfølgning) fastsættes i overensstemmelse med hvile i sig selv-princippet på affaldsområdet.

Lovgrundlag

Lov nr. 745 af 13-06-2023. Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, lov om varmforsyning, lov om elforsyning og selskabsskatteoven – Ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald.

Vejledning nr. 9295 af 15/05/2024. Vejledning om brug af konkurrencefremmende tiltag ved udbud af affaldsforbrænding.

Økonomiske konsekvenser

ARGO fremsender faktura til Kommunen, der dækker omkostningerne forbundet med varetagelse af opgaven

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

...

Udtalelser og høring

...

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Godkende beslutning om at kompetenceoverdrage udbuddet af det forbrændingsegne affald for Odsherred kommune til ARGO

Beslutning

Indstillet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Bilag

Odsherred - brev udbud.docx

Odsherred - Aftale om Kompetenceoverdragelse af udbud af kommunens forbrændingsegnete affald.docx

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 87: Stormflodsbeskyttelse af Nykøbing og Øster Lyng

01.24.04-G01-19-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte, om:

- kystbeskyttelsesprojekt for oversvømmelsesbeskyttelse af Nykøbing og Øster Lyng skal igangsættes.
- Byrådet er sindet at stille kommunal lånegaranti, som der skal træffes endelig beslutning om når projekteringen er udarbejdet og økonomien kendes i detaljer, og om
- der skal afsættes en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til projektering.

Sagens opståen

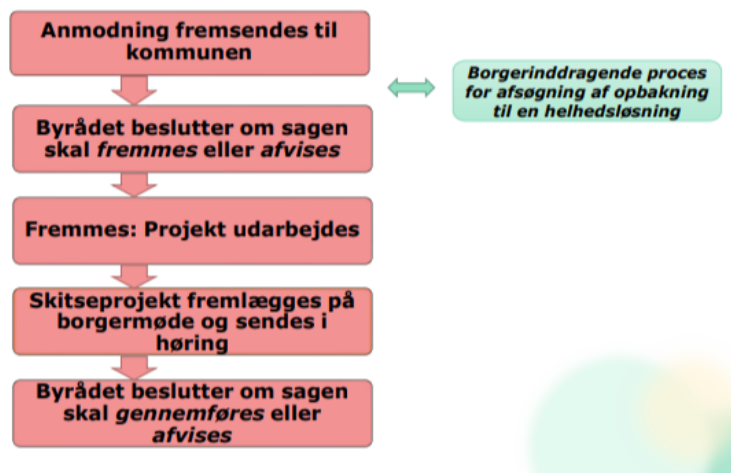
Byrådet besluttede på [mødet 6. september 2022](#), at Byrådet ikke kan træffe beslutning om at igangsætte et kystbeskyttelsesprojekt til sikring af Nykøbing og Øster Lyng, når der ikke er vished for, at der er bred opbakning til projektet hos de berørte grundejere. Byrådet anmodede derfor Klima- og Miljøudvalget om at igangsætte en borgerinddragende proces for afsøgning af opbakning til en helhedsløsning.

Administrationen har nu gennemført oplysningskampagnen "[Vandet kommer](#)", som igennem formidlingstiltag og dialog har synliggjort og engageret borgerne i problemstillingen. Dermed er der opnået bedre indblik i både grundejernes og øvrige borgeres opbakning til projektet.

Sagsfremstilling

På grund af klimaforandringerne vil vandstanden i havet stige, så der i fremtiden kommer mere omfattende oversvømmelser end hidtil set. Derfor har Odsherred Kommune i flere år arbejdet på et kystbeskyttelsesprojekt, der skal sikre de oversvømmelsestruede områder i Nykøbing og på Øster Lyng.

Når kommunen laver et kystbeskyttelsesprojekt (kommunalt fællesprojekt), skal der efter kystbeskyttelseslovens kapitel 1 a gennemføres en række lovgivningsmæssige procedurer. Processen er beskrevet i Bilag 1 - notat om procedure for et kommunalt fællesprojekt. Vi befinder os i anden kasse i det lyserøde diagram over den lovmæssige proces; "Byrådet beslutter om sagen skal fremmes eller afvises".



På dette trin skal Byrådet beslutte, om sagen skal fremmes. Dvs. om processen for gennemførelse af kystbeskyttelsesprojektet skal igangsættes. Det følger af kystbeskyttelseslovens § 2 a.

På [mødet 12. september 2017](#) besluttede Miljø- og Klimaudvalget, at der for oversvømmelsesbeskyttelse af Nykøbing skal arbejdes ud fra et sikringsniveau på kote 2,5 meter. Det foreslåede projekt omfatter derfor et sikringsanlæg, der beskytter alle de ejendomme, der ligger under kote 2,5 meter.

Sikringsanlægsarbejdet forbundet med det foreslåede projekt omfatter udbygning af de eksisterende Ringholm- og Hovvigdiger, etablering af højvandsmure på havnen, samt anlæg af en højvandsklap i det gamle havnebassin. Sikringsanlæggene er beskrevet i Bilag 2 - notat om sikringsanlæg og anlægsudgifter.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Odsherred Kommune kan jf. kystbeskyttelsesloven midlertidigt afholde udgiften til projektudarbejdelse og stiller garanti for lån til de samlede projekterings- og anlægsudgifter.

Efter kystbeskyttelseslovens § 9 kan Byrådet bestemme, hvorledes midlerne til kystbeskyttelsesforanstaltninger skal tilvejebringes, herunder, om der skal optages lån, om lån skal garanteres af kommunen, og om kommunen midlertidigt eller endeligt skal afholde udgiften.

Efter kystbeskyttelseslovens § 7, stk. 1 kan Byrådet oprette et oversvømmelseslag, som de bidragsydende grundejere skal være medlem af. Laget optager selv lån til dækning af projekterings- og etableringsudgifter i f.eks. KommuneKredit, men partsbidragene opkræves for laget af kommunen via ejendomsskatteopkrævningen. Kommunen har det økonomiske tilsyn med kystbeskyttelseslaget, og kommunen godkender det årlige opkrævningsbeløb. Det giver en sikkerhed for, at laget ikke foretager uansvarlige økonomiske handlinger.

Af lovens § 13 følger, at de årlige bidrag til vedligeholdelse og afdrag tillægges udpantningsret. For bidragene haves pante- og fortrinsret i ejendommen.

Stiller kommunen garanti vil det ikke påvirke kommunens låneramme, jf. lånebekendtgørelsen idet der er tale om stormflodssikring.

Garantistillelse påvirker således ikke kommunens økonomiske råderum, og da opkrævningsbeløbene har udpantningsret, med pante- og fortrinsret, vil kommunen kun hæfte for lånet, hvis en betydelig del af de berørte grundejere bliver insolvente.

Ansøgning om garantistillelse vil blive forelagt til politiske behandling sammen med et konkret lånetilbud.

Odsherred Kommune bliver betalingspart i sagen på lige fod med oversvømmelsesrådets øvrige ejere af fast ejendom. Det samlede partsbeløb afhænger derfor af, hvor mange ejendomme kommunen ejer (25 ejendomme ligger inden for høringsafgrænsningen), her til kommer veje og tekniske anlæg, i det omfang at de vurderes at lide skade ved en oversvømmelse, og hvilke kriterier Byrådet vælger at anvende i sin partsfordeling. Kommunen bliver medlem af kystbeskyttelseslaget, og kan vælge at afdrage via laget som alle andre ejere. Dvs. kommunen behøver ikke at betale partsbidraget kontant.

Ved sagens forrige politiske behandling, [6. september 2022](#), blev projektudarbejdelse og miljøvurderinger anslået til at beløbe sig til 1 mio. kr., medens anlægsarbejdet anslås til 37-38 mio. kr. (begge beløb inklusiv moms). Set i lyset af den generelle økonomiske udvikling og særligt stigningen i priser på anlægsprojekter, anslår administrationen at der bør forventes en anlægspris på omkring 50 mio. kr, mens udgifterne til projektering også vurderes at være steget til 1,5 mio kr..

Det anbefales derfor, at der afgives en yderligere anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til finansiering af udgifterne til projektering af projektet. Hvis projektet på et tidspunkt besluttes gennemført, vil anlægsbevillingen blive modsvaret af en indtægtsbevilling på anlæg.

På borgermødet blev fremlagt en række eksempler på, hvordan forskellige partsfordelingsnøgler påvirker grundejernes partsbidrag (se Bilag 3 - Borgermødepræsentation). I eksemplerne svinger de årlige grundejerbidrag til etableringsudgifterne mellem 1.000 og 3.600 kr. pr. ejendom.

Staten har lavet en tilskuds pulje; "Pulje til kystbeskyttelse 2024" på 150 mio kr., hvor pengene gives som støtte til anlægsudgifterne. For at kunne søge de statslige midler, er det et vilkår, at der skal være dokumentation for egenfinansiering. En Byrådsbeslutning om at være sindet at stille kommunal lånegaranti, forventes at være tilstrækkelig dokumentation for egenfinansiering.

Byrådets endelige og bindende tilsagn om lånegaranti gives først, når kystbeskyttelseslaget har indhentet et konkret lånetilbud i KommuneKredit. Dvs. først til den tid når alle tilladelser er givet, laget er oprettet, og anlægsarbejdet har været i udbyd.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

I takt med at den klimaforandringsbetingede havspejlsstigning slår igennem, øges risikoen for oversvømmelse. De økonomiske skadesomkostninger ved en stormflod forventes at være væsentlige og overstiger erfaringsmæssigt langt udgifterne til at etablere kystsikring. Men allerede inden en stormflod har vist sig, vil alene forventningen have både menneskelige- og økonomiske omkostninger. Usikkerheden giver utryghed, og må forventes at slå økonomisk igennem via fald i ejendomsværdierne.

Det er ikke klarlagt, om oversvømmelse vil medføre infrastrukturendbrud. Det anses dog for sandsynligt, at både spildevandshåndtering, varme- og elforsyning kan påvirkes negativt.

Da der sker udledning af næringsstofholdigt vand fra kloaksystemet i den gamle havn, skal der ske en håndtering af dette udløbsvand, så der ikke sker opstuvning, når højvandsklappen er lukket. Da kommunen i forvejen er i dialog med Odsherred Forsyning om håndtering af de regnbetingede udløb, er opgaven ikke ukendt for Odsherred Forsyning.

Udtalelser og høring

Borgerhøring

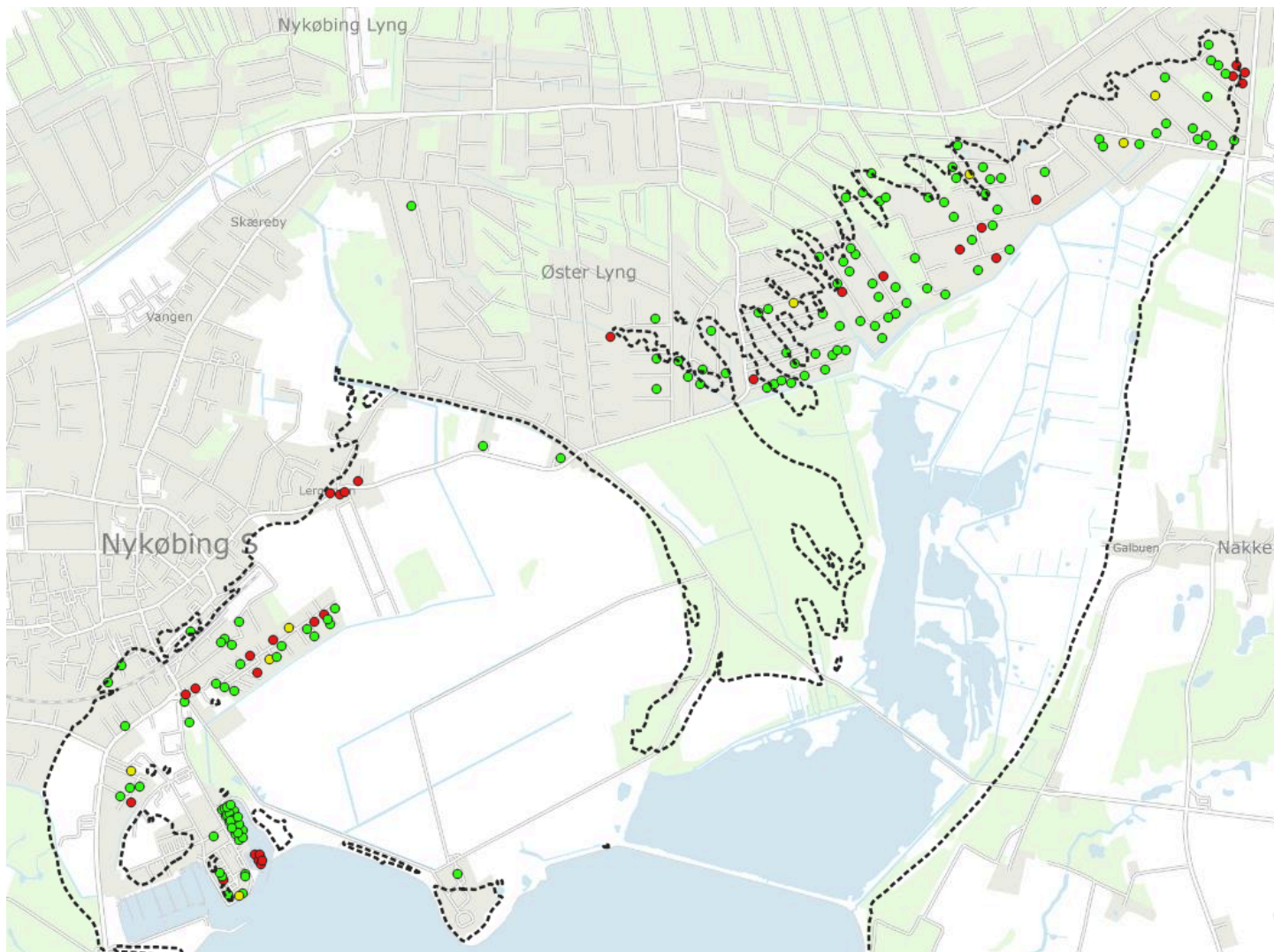
Administrationen har afsøgt borgeropbakningen til kystbeskyttelsen igennem kampagnen Vandet Kommer der gennemførtes som en del af den lovpligtige høringsproces i et kystbeskyttelsesprojekt. Ejerne af de ca. 700 ejendomme som ligger under sikringsniveauet (kote 2,5 meter) har fået tilsendt høringsmaterialet og modtaget invitation til borgermødet som afholdtes 9. april 2024 i Badmintonhallen i Nykøbing. Derudover ligger der information på kommunens [hjemmeside](#). I bybilledet har kampagnens opstillede svaner synliggjort omfanget af stormflodsoversvømmelser. Gennemførelsen af gummistøvletur og informationsstande i Algade med deltagelse af administrationen skabt dialog med borgere, og dermed indblik i borgernes holdninger og bekymringer. Resultatet har været en bredere debat, hvor et stort antal borgere både inden for og uden for de berørte områder har engageret sig. Der er modtaget 178 høringssvar, på borgermødet deltog ca. 120 borgere, administrationen havde dialog med mellem 50-100 borger i Algade og ca. 50 borgere deltog på gummistøvletur.

Administrationen har samlet op på de holdningstilkendegivelser, som er fremkommet som skriftligt høringssvar, og som har præget de mundtlige tilkendegivelser under gummistøvletur, informationsstand i Algade og på borgermødet.

Opbakning

De skriftlige høringssvar (vedlagt som Bilag 4 - Høringssvar) viser følgende opbakning til projektet, som kan ses med geografisk fordeling i kortet nedenfor.

- Opbakning til at gå i gang (grøn prik): 138
- Uafklaret (gul prik): 9
- Ingen opbakning til at gå i gang (rød prik): 31 (heraf 5 husbådsejere, som ikke er bidragsparter)



Udover de skriftlige tilkendegivelser, blev der på borgermødet, på initiativ af en deltagende borger, opfordret til ved håndsoprækning at tilkendegive opbakning blandt deltagerne. Det viste, at hovedparten af deltagerne bakkede op om projektet. Det var ikke muligt at lave en egentlig optælling.

Under punktet høring og udtalelser findes de tilkendegivelser som er fremkommet både mundtligt og skriftligt i et sådant omfang i løbet af høringsperioden, at de bør fremhæves. Der vil altså være tilkendegivelser, som ikke fremgår af opsamlingen nedenfor, men som kan findes i høringssvarene i Bilag 4. Administrationen har i bilaget lavet en oversigt, som viser hvilke høringssvar, de enkelte grundejere har fremsendt. Da høringssvarene er unikke, og måske svære at kategorisere, er oversigten ikke udtømmende. Dvs. der er høringssvar, som ikke er kategoriseret i oversigten.

1. Økonomien og bidragsfordelingen i projektet

Et større antal borgere både inden for og uden for de berørte områder har udtrykt ønske om, at flere bidrager til at betale for kystbeskyttelsen. Et argument er, at kystbeskyttelsen ikke blot kommer de berørte ejendomme til gode men også kommunens øvrige borgere og besøgende, der drager nytte af den infrastruktur og oplevelsesværdi, som findes i området. Samtidigt mener flere, at kommunen bør påtage sig den fulde økonomisk anpart, inspireret af et lignende [kystbeskyttelsesprojektet på Esbjerg Havn](#). Endelig fremføres det, at staten har nytte af beskyttelsen grundet Naturstyrelsens områder i Hovvig. Andre har tilkendegivet, at det er ok, at kun de direkte berørte grundejere skal bidrage. Altså som foreslået i administrationens udkast på borgermødet.

Mange fremhæver at det er afgørende, at kommunen søger de statslige puljemidler, og dermed letter den lokale udgiftsbyrde i projektet.

Der er forskellige holdninger til bidragsfordeling mellem berørte ejendomme. Nogle mener den skal følge ejendommens værdi, andre at den skal være ensartet, og enkelte at den skal fastlægges på baggrund af afstand til kysten. Samtidigt udtrykker flere, at det er svært at tage stilling, når den præcise udgiftsbyrde ikke kendes.

2. Andre mulige løsninger

Flere har udtrykt, at kommunen bør forfølge andre løsninger fremfor den foreslåede. Husbådejerne ser gerne en deløsning, som ikke medfører forringelser i husbådehavnen. Flere giver udtryk for, at en fælles kommunal løsning mellem Rørvig og Hundested i stedet bør forfølges i samarbejde med de øvrige fjordkommuner. Endelig udtrykkes det, at andre klimatilpasningsprojekter i kommunen bør prioriteres, herunder afvandingsprojekter.

3. Kommunen udviser rettidig omhu ved at igangsætte projektet

Flere mener at kommunen ved at igangsætte processen vil udvise rettidig omhu, og dermed sikre at Nykøbing og Øster Lyng undgår at opleve stormflodsoversvømmelser, som set andre steder i landet med manglende kystbeskyttelse.

Øvrige høringsberettigede

Kystdirektoratet har fremsendt en såkaldt § 2-udtalelse om projektet (Bilag 5 - Kystdirektoratets udtalelse). Kystdirektoratet vurderer sammenfattende: "Det vurderes, at der på projektstrækningen er risiko forbundet med oversvømmelser fra hav og dermed behov for kystbeskyttelse. Endvidere at et projekt med den angivne linjeføring vil kunne reducere en risiko ved oversvømmelse, såfremt de foreslåede anlæg opbygges og dimensioneres korrekt svarende til det ønskede

sikringsniveau. Kystdirektorat har ikke forholdt sig konkret til anlæggene, da kommunens anmodning ikke indeholder oplysninger om opbygning og dimensionering".

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget, at:

1. igangsætte kystbeskyttelsesprojekt for oversvømmelsesbeskyttelse af Nykøbing og Øster Lyng.
2. være sindet at stille kommunal lånegaranti, som der skal træffes endelig beslutning om når projekteringen er udarbejdet og økonomien kendes i detaljer
3. der afsættes en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til projektering.

Beslutning

Ad. 1. Indstillet

Ad. 2. Indstillet

Ad. 3. Oversendes til budgetforhandlingerne.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Bilag

Bilag 1 - Notat om procedure for et kommunalt fællesprojekt

Bilag 2 - Notat om sikringsanlæg og anlægsudgifter

Bilag 3 - Borgermødepræsentation

Bilag 4 - Høringssvar

Bilag 5 - Kystdirektoratets udtalelse

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 88: Administrationsgrundlag for Grøn Pulje

00.22.04-P35-22-931263

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte at igangsætte udarbejdelse af administrationsgrundlag for fordeling af midler i Grøn Pulje i forbindelse med opsætning af VE.

Sagens opståen

[Grønt Råd besluttede på sit møde 29. maj 2024](#) at anbefale Klima- og Miljøudvalget at igangsætte udarbejdelse af administrationsgrundlag for fordeling af Grøn Pulje.

Sagsfremstilling

Energistyrelsen administrerer fire ordninger i lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven), som har til hensigt at fremme lokalbefolkningens accept af og engagement i udbygningen af vedvarende energi. De fire ordninger er værditabsordningen, salgsoptionsordningen, VE-bonusordningen samt Grøn Pulje. Af disse 4 ordninger er det udelukkende Grøn pulje som administreres kommunalt. Formålet med puljen er at fremme den lokale accept af VE-anlæg ved at midlerne fortrinsvis støtter op om projekter til gavn for naboer til VE-anlæg samt til gavn for lokalsamfundet generelt.

Med Grøn Pulje bliver opstillerne af vedvarende energianlæg efter nettilslutning pålagt at indbetale et engangsbeløb pr. opstillet MW .

De gældende satser er ifølge lovgivningen:

- 125.000 kr. pr. MW ved landvindmøller
- 40.000 kr. pr. MW ved solcelleanlæg
- 165.000 kr. pr. MW ved havvindmøller
- 92.000 kr. pr. MW ved vandkraftværker

Det [lokalplanlagte solanlæg ved Lammefjorden](#) forventes at resultere i indbetaling af 7 mio. kr. til Grøn Pulje, når det tages i brug.

Grøn Pulje administreres af den kommune VE-anlægget opstilles i. 8 % af midlerne kan afsættes til kommunens administration af Grøn Pulje, herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling og udbetaling af tilskud. Det er hensigten, at midlerne fortrinsvist skal støtte projekter ansøgt af nære naboer til det vedvarende energianlæg samt grønne tiltag i kommunen. Af eksempler på anvendelse af Grøn Pulje midler kan nævnes:

- Skovrejsningsprojekt ved vandværk (Assens Kommune)
- Outdoor forsamlingshus, cykelanlæg i skolegård, naturcenter, energireoveringer, oplevelsesskov (Holstebro Kommune)

Et administrationsgrundlag for Grøn Pulje i Odsherred Kommune beskriver de overordnede principper for administrationen og udmøntningen af midlerne - eksempelvis fordelingsnøgle mellem naboer og lokalområder og resten af kommunen,

- ansøgningsberettigede
- kriterier for prioritering af ansøgninger
- politisk og administrativ forankring

- arbejds gange vedrørende Grøn Pulje

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om grøn pulje

Bekendtgørelse af lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven).

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

8 % af midlerne i Grøn Pulje kan afsættes til kommunens administration af denne, herunder til indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling og udbetaling af tilskud.

Udtalelser og høring

Grønt Råd drøftede hvordan pengene kunne fordeles og pegede blandt andet på etablering af cykelstier, forbedring af rekreative muligheder, naturpleje, skovrejsning, tilskud til energirenovering af private boliger. Grønt Råd vil gerne deltage i den konkrete udformning af administrationsgrundlaget og der var også forslag om at Rådet kunne få en rolle i behandlingen af ansøgninger, når den tid kommer.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

- beslutte at igangsætte udarbejdelse af administrationsgrundlag for fordelingen af midler i Grøn Pulje, med deltagelse af Grønt Råd

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 89: Borgerforslag, Fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole

05.13.00-G01-24-3

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Behandle borgerforslag om fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole.

Sagens opståen

På Borgernet Odsherred er stillet borgerforslag om fodgængerovergang ved Fårevejle- Fri og Efterskole.

Sagsfremstilling

På portalen Borgernet Odsherred er der kommet borgerforslag om "Fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole". Der er vundet opbakning med mere end 200 stemmer.

Klima- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om forslaget kan imødekommes med indstilling til Byrådet.

Med borgerforslaget følger begrundelse for forslaget:

"Fårevejle Fri- og Efterskole er rammen for en stor del af hverdagen for hhv. ca. 180 skolebørn fra 0. til 9. klasse samt hvert år ca. 140 efterskoleelever. Mange af skolebørnene kommer gående eller cyklende fra lokalområdet, mens andre kommer med tog eller bus til skolen hver morgen. Efterskoleeleverne færdes i lokalområdet samt benytter bus og tog til at komme til og fra skolen hver uge. Alle børn og elever skal krydse Adellers Allé for at komme til og fra station og busstoppested samt store dele af lokalområdet.

Adellers Allé er en vej med tung trafik i form af både lastbiler, landbrugsmaskiner og almen trafik og er stærkt trafikeret i morgen- og eftermiddagstimerne. Antallet af køretøjer i trafikken stiger generelt, hvilket også gælder for skolens område. Eleverne på fri- og efterskolen savner en fodgængerovergang, hvor de trygt og sikkert kan komme over vejen, og hvor der med et fodgængerfelt kan skabes opmærksomhed i trafikken på, at børnene er en del af bybilledet.

Bestyrelsen på Fårevejle Fri- og Efterskole søger derfor med dette forslag at samle mere end 200 stemmer i løbet af 90 dage med henblik på, at forslaget om en fodgængerovergang på Adellers Allé i umiddelbar nærhed af skolen bringes på Byrådets dagsorden.

Vi håber på din opbakning til forslaget til gavn for borgere generelt i Fårevejle Stationsby samt til gavn for børn og elever på Fårevejle Fri- og Efterskole."

Administrationens bemærkninger til borgerforslaget

Alders Allé igennem Fårevejle Stationsby, er en af kommunens betydelige gennemfartsveje/trafikveje i by, som blandt andet betjener kommunes store sommerhusområder i Ordrup, Veddinge og Høve samt tillige en del tung lastvognstrafik til blandt andet NKT i Asnæs. Derfor er god fremkommelighed for vejtrafikken på Adellers Allé af stor betydning for den generelle mobilitet i den sydlige del af kommunen.

Dette giver en række dilemmaer i forhold til vejens forløb igennem Fårevejle Stationsby, hvor også generelt trafikikkerhed for de blødere trafikkanter har stor betydning. I Fårevejle Stationsby har der igennem tiden været forsøgt en lang række initiativer omkring trafikikkerhed, parkeringsforhold, hastighed, cykelforhold samt krydsning for gående. Initiativer der nu, i et samlet perspektiv, fremstår usammenhængende og uoverskuelige for trafikkanterne.

Der er allerede etableret en hævet flade med midt-skilleareal omkring Fårevejle Fri- og Efterskole, hvorfor hastighedsproblemer ikke er fremherskende lige netop der. En ny fodgængerovergang set ud fra en enkelt institutions behov, vil forværre den samlede problematik, idet en fodgængerovergang kun vil blive benyttet af de fodgængere der er

nærmest på den, mens mange øvrige fodgængere indenfor kort afstand (50-100 meter) fortsat vil krydse vejen tilfældige steder - blandt andet dette nedsætter effekten af en fodgængerovergang betydeligt.

Nyere forskning i trafikikkerhedsforanstaltninger, peger på at fodgængerfelter og signalregulerede overgange på strækninger kan være en tvivlsom foranstaltning. Fodgængerfelter (med signal eller ej) på strækninger kan punktvis forbedre trafikikkerheden, men generelt har strækninger med fodgængerfelter ikke lavere ulykkesfrekvens end sammenlignelige strækninger uden sådanne faciliteter.

Der har tidligere endog været indikationer på, at etablering af fodgængerfelter medførte flere ulykker både for fodgængere og andre trafikanter.

Både den trafikikkerhedsmæssige samt den fremkommelighedsmæssige effekt af en ny fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole, vil være meget begrænset.

Administrationen kan ikke anbefale etablering af en fodgængerovergang konkret ud for Fårevejle Fri- og Efterskole, men i stedet anbefale, at der afsættes bevilling til en mere grundlæggende trafikikkerhedsanalyse af hele bygennemfarten, Adlers Allé igennem Fårevejle Stationsby.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt der ønskes etableret en fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole, vil en konkret bearbejdning af anlægskrav jf. vejlovens afmærkningsbekendtgørelser, tydeliggøre omfanget af afmærkning, supplerende vejbelysning, og belyst skiltning.

Erfaringsmæssigt vil etablering af en fodgængerovergang beløbe sig til ikke under 0,3 mio.

Skulle Byrådet beslutte at imødekomme forslaget, skal der følge beslutning om at der udarbejdes budgetønske til budgetforhandlingerne.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at

1. ikke imødekomme forslaget.

Beslutning

Julie Jacobsen (O) stillede følgende ændringsforslag: Administrationen undersøger hos politiet, om hvorvidt der kan gives mulighed for at etablere en fodgængerovergang, i givet fald det er muligt, udarbejder administrationen et anlægsbudget for etablering af fodgængerovergang, der fremlægges i udvalget.

Ændringsforslaget godkendt.

Indstillingen faldet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Bilag

Forslag_ Trafikkerhed - Fodgængerovergang ved Fårevej. _ Odsherred Kommune

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 90: Beslutning om vejforhold ved Nordre Strandvejs afbrydelse

05.01.00-G01-22-35

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima - og miljøudvalget.

Beslutningstema

Det skal besluttes, hvilken løsning af fem, der skal vælges for Nordre Strandvejs fremtid.

Sagens opståen

Den offentlige vej Nordre Strandvej har siden 2013 kun været en smal midlertidige kørebane, og blev i 2022 afspærret for gennemkørsel af forsigtighedshensyn. Der har derfor ikke siden 2022 været en offentlig vejadgang til den østlige del af sommerhusområdet. I stedet er en del af trafikken blevet afviklet via den private fællesvej Ravnsvej, der er en meget stejl grusvej, som ikke kan bære den øgede trafik.

Denne sagsfremstilling forholder sig til, at den nuværende situation ikke er hverken lovlig eller praktisk: enten skal der etableres offentlig vejadgang til hele området igen eller også skal den nuværende offentlige vej nedklassificeres.

Sagsfremstilling

Nordre Strandvej giver vej adgang til et større sommerhusområde mellem skadessted (kystnær vejstrækning) og Sonnerup Skov. Antalsmæssigt omhandler dette:

- Nordligt område: Ca. 54 matrikler med sommerhuse.
- Sydligt område: Ca. 170 matrikler med sommerhuse Der er formentlig nogle, der anvender de private fællesveje som primær vej adgang, men antallet kendes ikke og det vil være ressource tungt at undersøge nærmere.

I budgettet for 2023 blev der afsat 0,4 mio. kr. til rådgivning og forprojektering af en løsning på problemstillingen.

Trafikafdelingen har fået tegnet og regnet på fem forskellige mulige løsninger, som forelægges i dette dagsordenpunkt. Der er desuden søgt juridisk bistand til særligt løsning 4.

Der findes desuden en yderligere mulighed, der består i at parallelforskyde det nuværende vestlige forløb af Nordre Strandvej. Forvaltningen anser ikke denne mulighed for gangbar, da vejen dermed stadig vil løbe langs kysten og kun et par storme fra at falde i havet igen, hvis ikke der kystsikres yderligere. Der har gennem årene været forhandlinger med lodsejerne om en sådan kystsikring, men det har ikke været muligt at nå til enighed.

Dette dagsordenpunkt omfatter ikke en løsning af det muligt kommende problem omkring vejadgang til de fem matrikler, der stadig kan bruge Nordre Strandvejs vestligste kystdel. Problemet er ikke akut, men hvis der ikke kystsikres må det imødeses at der skal sikres adgang til de fem matrikler.

Der er foretaget et analysearbejde af forvaltningen med hjælp fra Swecos vejingeniører og LE34 landinspektører. Der er fremkommet fem mulige løsninger, der kan vejbetjene området. (I bilag er der mere detaljeret beskrivelse og kortbilag)

Der er foretaget en analyse, hvori indgår anlægsøkonomiske forhold, erstatningsansvar og arealerhvervelsesudgifter samt udgifter til håndtering af vand. Alle løsninger 1-3 er ligestillet mht. at leve op til vejreglerne for bredde, afvanding og stigning.

I afvejningen mellem de fem forslag er der også taget hensyn til, hvor stor en grad af borgerutilfredshed den enkelte løsning vil generere. Se i bilag 1.

1. Etablering af offentlig, asfalteret vej på Ravnsvej

Dette er den dyreste løsning. Det har to primære årsager: For det første er vejen den mest beboede og der er derfor størst udgifter til erstatninger og arealerhvervelse (anslået 900.000 kr.). Ravnsvej er for det andet meget stejl og for at leve op reglerne for hvor stejl en ny vej må være, skal der både graves af og lægges på i stort omfang. Den samlede anlægsøkonomi vurderes til 14 mio. kr.

Samtidig er Ravnsvej den løsning, hvor forvaltningen vurderer, at flest vil være utilfredse: de borgere, der ønsker trafikmængden på Ravnsvej ned, bliver ikke tilgodeset og der er flest borgere, der vil opleve at få eksproprieret noget land eller fældet noget beplantning.

2. Etablering af ny offentlig vejadgang til området i tracé ved Oddenvej 90

Oddenvej 90's opgradering til offentlig vej er den næstdyreste løsning, men dog indenfor ca. 0,5 mio. af løsning 3, der er den billigste. Løsning 2 er anslået til 10,2 mio kr.

I løsning 2 må det forventes at borgerne på Oddenvej 90 bliver meget utilfredse med at skulle afgive vej, areal og træbælte til at løse en problemstilling, som de slet ikke er involveret i. De vil opleve en markant trafikstigning på deres lille vej uden nogen form for afskærmning.

3. Etablering af ny offentlig vejadgang til området langs med Oddenvej 90, forskudt mod Lumsås

Denne variant forsøger at imødegå problemerne i løsning 2 for borgerne på Oddenvej 90 ved at forlægge vejen ud på den anden side af træbæltet, som bevares i sin fulde længde. Anslået til 9,9 mio. kr.

4. Nedlæggelse af den sammenstyrtede del (den vestlige) af Nordre Strandvej og nedklassificering af både den østlige og den vestlige rest af Nordre Strandvej til privat fællesvej.

Dette er den billigste løsning for Odsherred Kommune, da der ikke er nogen egentlige anlægsarbejder. Der må forventes nogen udgifter til landinspektører o.l. og udgifter til at istandsætte og aflevere vejen om fire år. Det er ikke en løsning, som det kan forventes, at borgerne vil bryde sig om. Det vil være forventningen, at kommunens afgørelse vil blive søgt afprøvet ved klageinstans og civilretligt.

5. Kystsikring langs med Nordre Strandvejs nuværende forløb og genetablering af den nedstyrtede vej.

Denne løsning er anslået til ca. 12 mio. kr. og dermed den næstdyreste. Dertil kommer løbende drift på +200.000 kr. årligt. Det er den løsning, som beboerne formentlig vil bakke mest op om.

Administrationen anbefaler løsning 4, som kan begrundes med, at nedklassificering af den offentlige vej vælges, da det er uforholdsmæssigt omkostningskrævende for kommunen og ved anlæggelse indgribende (for grundejerne) at opretholde den offentlige vej. Hertil vil det være en løsning som svare nogenlunde til den nuværende situation, med den forskel at grundejerne skal overtage driftsforpligtigheden efter nedklassificering af den offentlige del til privat fællesvej.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Med godkendelse af (anlægs-)løsningen vil administrationen udarbejde budgetønske (på anlæg) til den videre budgetproces for budget 2025. Følges indstillingen vil der være behov for mindre udgifter til landinspektør og eventuelt til sikring af vejens tilstand ved overdragelse til privat fællesvej.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er i dag stor frustration fra en lang række sommerhusejere over de nuværende vejforhold. Med afklaring af løsningmodel og ved beslutning om nedklassificering af Nordre Strandvej til privat fællesvej, skal forventes en del klagesager og modstand. Grundejerne ønsker en anlægsløsning, som kan håndtere trafikken uden at de skal påtage sig ansvar for vedligehold.

Udtalelser og høring

Alle de fem løsninger vil kræve en større eller mindre grad af høring og ekspropriation. Når projekteringen er igangsat vil Byrådet skulle tage beslutning om ekspropriation.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet, via indstilling fra Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Nedlæggelse af den sammenstyrkede del af Nordre Strandvej og nedklassificering af både den østlige og den vestlige rest af Nordre Strandvej til privat fællesvej.

Beslutning

Indstillet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Bilag

Notat om mulige løsninger på Nordre Strandvejs problematikken

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 91: Bevilling til yderligere undersøgelse og akut afværgning af PFAS-forurening på og fra kommunens materielplads

09.00.08-P20-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og miljøudvalget

Beslutningstema

Godkende en anlægsbevilling på 2,4 mio. kr. finansieret af kassebeholdningen til at foretage de her-og-nu afværgeforanstaltninger, der skal til for at hindre forureningen med PFAS i at spredes yderligere og de yderligere undersøgelser, der skal til, for finde omfanget af PFAS-forureningen.

Sagens opståen

Der er fundet en omfattende PFAS forurening af Odsherred Kommunes grund på Nørremarksvej 13, Vig. PFAS forureningen stammer fra brandslukningsøvelser med PFAS-skum i perioden 2003-2013. Odsherred Kommunes Miljøafdeling har som miljømyndighed foretaget undersøgelser i løbet af 2023. På den baggrund er der indgået en frivillig aftale med forurenere, der også er Odsherred Kommune, om at undersøge og afværge forureningen. Den frivillige aftale er indgået for at undgå at kommunen skal give sig selv et påbud.

Sagsfremstilling

Lovhjemmel: Ifølge §39 i Jordforureningsloven (JFL) træffer Kommunalbestyrelsen afgørelse om påbud til forurenere efter kapitel 5. Der er hjemmel i JFL § 41 til at meddele forurenere påbud om at fjerne en konstateret forurening og genoprette den hidtidige tilstand eller foretage tilsvarende afhjælpende foranstaltninger. Odsherred Kommunes interne juridiske vurdering angiver at Odsherred Kommune som driftsherre, er adressat for påbud i forhold til det kommunale brandberedskabs brug af PFOS.

Region Sjælland har, sammen med miljømyndigheden i Odsherred Kommune, godkendt den handleplan, der beskrives i det følgende. Region Sjælland ønsker at Odsherred Kommune giver sig selv et påbud om at oprense forureningen, da det vil stille den kommunale forurenere lige med en privat forurenere. Region Sjælland har dog accepteret Odsherred Kommunes beslutning om at arbejde efter en frivillig aftale, så længe at denne frivillige aftale har samme indhold, som et påbud ville have.

Fra Miljøstyrelsens hjemmeside om PFAS:

Der er i dag identificeret op imod 12.000 PFAS som har forbindelse til produktion og anvendelse af industrielt udstyr og produkter til professionelle og forbrugere. PFAS anvendes blandt andet i elektronik, i smøremidler til maskiner, i rørføringer, i produktion af plastik, maling og tekstiler, og mange andre steder, hvor man har haft gavn af de tekniske egenskaber som resistens for varme, kemi og slid, mm.

Den brede anvendelse har bl.a. resulteret i, at nogle PFAS nu er identificeret mange steder i miljøet, herunder i grundvand og regnvand.

PFAS vurderes problematiske, da alle stofferne er svært nedbrydelige eller kan nedbrydes til svært nedbrydelige stoffer (med få undtagelser), mange er mobile i vandmiljøet, nogle PFAS er også skadelige og kan ophobes i planter, dyr og mennesker. Om de bedst undersøgte PFAS ved man, at de kan medføre sundhedseffekter såsom, effekter på leveren og immunsystemet, lavere fødselsvægt og effekter på fertiliteten og/eller det ufødte barn. Endvidere mistænkes de også for at være hormonforstyrrende og kræftfremkaldende.

I 2021 blev der udført en forureningsundersøgelse på ejendommen. I undersøgelsen blev der udtaget jordprøver fra topjorden 0,2 og 0,5 m under terræn til kemisk analyse, og der blev udtaget to grundvandsprøver. For at opnå en nærmere forståelse af hvordan PFAS-stoffer kan have forurennet jord og grundvand på ejendommen, og dermed danne grundlag for en bedre undersøgelse, er der efterfølgende udført en simpel undersøgelse af forureningens mulige spredningsveje på terræn samt i kloaksystemet. Dette er gjort ved at simulere en brandslukningsøvelse ved, at en tankvogn har spredt vand ud på brandøvelsespladsen, hvorefter overfladevandets strømningsveje er blevet observeret. Ligeledes er strømningsforholdene i kloakstrækningerne på ejendommen blevet undersøgt ved at hælde vand i vejriste og brønde for

herefter at følge vandets strømning i kloakkerne. For at kende til kloakkernes tilstand, blev der ligeledes i 2023 udført en kloak-tv-inspektion som viste, at der stedvist er utætheder i kloakkerne.

På baggrund af den indhentede viden, blev der i 2023 udført en forureningsundersøgelse med fokus på at finde PFAS-kilder og ligeledes, at undersøge forureningsgraden af PFAS i jord og grundvand på ejendommen. Undersøgelsen viste, at der er en kraftig forurening af jord og grundvand på ejendommen. Undersøgelsen viste endvidere, at der sandsynligvis sker en pågående forurening fra PFAS-kontaminerede belægninger og kloakker. PFAS-forurenede spildevand/overfladevand løber således via kloakker og markdræn til Fuglebæk Å, beliggende ca. 1 km nord for ejendommen. Der blev ifm. undersøgelsen endvidere påvist en mindre forurening af vandet fra et regnvandsbassin beliggende umiddelbart nord for ejendommen. Vandet fra ejendommen på Nørremarksvej 13 føres via kloakker og markdræn ud til en grøft (grøft ved Trundholm Mosevej) og videre derfra ud til Fuglebæks Å mod nord.

Status er, at forureningen er konstateret i et meget stort omfang og at den er aktiv. Det betyder, at der stadig spredes yderligere PFAS ud i jord, grundvand og formentlig også Fuglebæk å.

Der er derfor behov for to handlinger fra Odsherred Kommunes side:

a. Der er brug for at standse spredningen af forureningen med det samme. Det kan være med tiltag som tildækning af den asfalt, der afgiver PFAS ved regnvejr, filtrering af vand fra kloakkerne og/eller foring af kloakker, hvor belægninger på siderne afgiver PFAS.

b. Der er også behov for at foretage yderligere undersøgelser så hurtigt som muligt for at afgrænse kilderne til forureningen mere præcist og for at finde ud af omfanget af forureningen både nedadtil mod grundvandet og udadtil mod øvrige matrikler og vandløb.

Der søges om en bevilling på 2,4 mio. kr. til at foretage de her-og-nu afværgeforanstaltninger og de yderligere undersøgelser, der skal til, for finde omfanget af forureningen. Beløbet er rådgivers bedste bud på nuværende tidspunkt.

Undersøgelserne vil gøre det muligt at anvise måder at oprense og afværge yderligere forurening på. Disse tiltag vil blive prissat som en del af det arbejde, der skal udføres i undersøgelsesfasen. Der vil derefter blive forelagt en ny sag om bevilling til disse foranstaltninger.

Lovgrundlag

Jordforureningsloven.

Økonomiske konsekvenser

Der søges om en anlægsbevilling på 2,4 mio. kr. til at foretage de her-og-nu afværgeforanstaltninger, der skal til for at hindre forureningen i at spredes yderligere og til de yderligere undersøgelser, der skal til, for finde omfanget af forureningen. Beløbet er rådgivers bedste bud på nuværende tidspunkt.

Beløbet finansieres af kassen.

Når undersøgelserne er tilendebragt vil vi kende omfanget af den faktiske forurening og have et økonomisk overblik over, hvor meget det vil koste at rydde op. Til den tid vil der blive forelagt endnu en sag.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved afværgeforanstaltningerne minimeres mængden af PFAS, der stadig tilflyder miljøet.

Udtalelser og høring

Region Sjælland arbejder sammen med Odsherred Kommune - både myndighedsafdelingen og "forurenere" om at sikre at alt går rigtigt til.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via indstilling fra Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at

1. godkende en anlægsbevilling på 2,4 mio. kr., finansieret af kassebeholdningen, til at foretage yderligere undersøgelser af forureningen på Nørremarksvej 13 samt igangsætning af umiddelbare påtrængende afværgeforanstaltninger.

Beslutning

Indstillet.

Fraværende:

Mathias Hansen (V) og Michael Kjeldgaard (A)

Fraværende Mathias Hansen (V), Michael Kjeldgaard (A)

Punkt 92: Orientering om boringsnære beskyttelsesområder

13.02.01-G01-19-49

Kompetence

Klima – og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orienter Klima – og Miljøudvalget om nye regler vedrørende BNBO. (BNBO = boringsnære beskyttelsesområder omkring vandværksboringer).

Sagens opståen

En ny bekendtgørelse, der er trådt i kraft 1. juli 2024, pålægger kommunerne at forbyde brug af sprøjtemidler i de BNBO, der er vurderet i risiko for forurening med erhvervsmæssig anvendelse af pesticider, og hvor det ikke har været muligt at indgå en frivillig aftale.

Sagsfremstilling

For BNBO, som er vurderet i risiko, kommer der til at gælde tidsfrister, som betyder at kommunen skal give forbud/påbud og beregne erstatninger til lodsejerne senest 1. marts 2025.

Bekendtgørelsen der er trådt i kraft den 1. juli 2024, betyder at administrationen skal:

- Undersøge hvilke lodsejere og vandværker der har været i gang med at forhandle en frivillig aftale på plads, og hvor det ikke har været muligt at indgå en aftale.
I omtalte sager vil kommunen skulle give et forbud/påbud om stop for brug af pesticider inden den 31. december 2024.
- Undersøge hvilke lodsejere og vandværker der ikke har haft dialog om en frivillig aftale.
I omtalte sager vil vandværker og lodsejere have året ud til at forsøge at indgå frivillige aftaler. Hvis aftalerne ikke kan komme i hus, skal kommunen give påbud senest 1. marts 2025.
- Udarbejde forbud/påbud med beregning af erstatning til lodsejer, og optegne deklaraationsarealet.
- Tinglyse påbuddet. Ved ekspropriation og ekspropriationslignende forhold sker tinglysning for kommunens regning.

Erstatningsberegninger

Administrationen forventer at benytte en rådgivende virksomhed, til udarbejdelse af en beregningsmodel til erstatningsfastsættelse. Modellens principper forventes fremsat for vandværkerne og landboforeninger, forud for et forbud/påbud.

Klima- og Miljøudvalget (og Miljø- og Klimaudvalget) har behandlet BNBO i følgende sager:

- [5. april 2022](#)
- [9. marts 2021](#)
- [6. oktober 2020](#)
- [16. juni 2020](#)

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.](#) (Historisk)

[Miljøstyrelsens vejledning om BNBO.](#)

Vejledning om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), (Ny vejledning i høring indtil 19. august 2024).

[Bekendtgørelse om frister for og krav til indhold af aftaler, påbud og forbud om erhvervsmæssig anvendelse af pesticider inden for boringsnære beskyttelsesområder.](#) Bilag 1.

[Lov om ændring af lov om vandforsyning m.v. og lov om miljøbeskyttelse.](#)

[Miljøbeskyttelsesloven.](#)

Økonomiske konsekvenser

Administrationen forventer at købe sig hjælp udefra, til udarbejdelse af en beregningsmodel til erstatningsberegninger.

Der kan derudover være udgifter til landinspektør, i forbindelse med tinglysning af forbud/påbud.

En frivillig aftale mellem en lodsejer og et vandværk, kan indeholde en erstatning som kompensation, for tabt fortjeneste ved anden anvendelse af arealet. Det er vandværket der betaler erstatningen over vandtaksten, og erstatningens størrelse skal forhandles på plads af parterne selv.

Når kommunen giver forbud/påbud skal kommunen beregne erstatningens størrelse. Det er vandværket der skal betale lodsejerens erstatning over vandtaksten. Både lodsejer og vandværk kan påklage erstatningens størrelse.

Kommunen vil skulle dække eventuelle udgifter til taksationskommissionens sagsbehandling, hvis forbud/påbud bliver påklaget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Center for Erhverv, Teknik og Kultur skal bruge ressourcer til at udarbejde forbud/påbud, og beregne erstatninger. Ressourceforbruget modsvarer langt fra af de tildelte DUT midler.

Stop for brug af pesticider i vandværksboringer BNBO, vil beskytte en del af det grundvand, der indvindes til drikkevand.

Udtalelser og høring

-

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- Orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Bilag

Bilag 1 Bek 742 af 17. juni 2024

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 93: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet årshjul for Klima- og Miljøudvalgets mulige aktiviteter i 2024. Se bilag 1.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgsmøder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget ønsker at en række af de kommende møder løbende lægges eksternt på de steder, der har interesse for udvalget.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Bilag

Bilag 1. - Årshjul 2024 - september

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 94: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 95: Meddelelser fra fagcenter

00.22.00-A00-24-1

Sagens opståen

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 96: Meddelelser til og fra formanden

00.22.00-A00-24-1

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)

Punkt 97: Underskriftside

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

Beslutning

Underskrevet.

Fraværende:

Michael Kjeldgaard (A) og Mathias Hansen (V)

Fraværende Michael Kjeldgaard (A), Mathias Hansen (V)