

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 16-08-2022

Mødedato Tirsdag d. 16. august 2022 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde - kollektiv trafik.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Lukket:	5
Lukket:	6
Revision af ejerstrategien for ARGO I/S.....	7
Endelig vedtagelse af Tillæg 7 til Spildevandsplan 2019-22.....	9
Oversvømmelsesprojekt Kanalhusene - beslutning om projektet skal fortsætte.....	11
Trafiksikkerhed.....	15
Affaldsplan 2023-2029.....	17
Endelig godkendelse af regulativ om husholdningsaffald.....	19
Høring ifbm Klintebjerg Havmøllepark i Kattegat nord for Odsherred.....	21
Orientering om parkeringskontrol i 2021.....	23
Orientering - Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	25
Meddelelser fra fagcenter.....	27
Meddelelser til og fra formanden.....	28
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	29
Underskriftsside.....	30

Punkt 104: Temamøde - kollektiv trafik

00.22.04-A50-21-50347

Sagsfremstilling

Temamøde om kollektiv trafik og serviceaftalen med Movia.

Repræsentanter fra Movia er inviteret til at deltage ved temamødet.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 105: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-G01-21-50614

Beslutning

Godkendt

Til pkt 110, rejser Mathias Hansen spørgsmålet om han kan være inhabil i sagens behandling. Udvalget finder ikke der er tale om inhabilitet.

Punkt 106: Lukket:

05.01.08-G01-22-931278

Punkt 107: Lukket:

05.01.08-G01-22-931278

Punkt 108: Revision af ejerstrategien for ARGO I/S

07.04.00-G01-22-1

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende den nye ejerstrategi for 2022-2025 for ARGO I/S.

Sagens opståen

Ejerudvalget for ARGO, som har repræsentanter fra ledelsesniveau i alle ni ejerkommuner, skal i starten af hver valgperiode vurdere, om der er behov for revision af ejerstrategien for selskabet. På mødet i Ejerudvalget den 21. januar 2022 blev det besluttet at udarbejde en ny ejerstrategi for 2022-2025 for ARGO I/S.

Ejerstrategien er sammen med selskabets vedtægter rammesættende for selskabets arbejde. Den reviderede ejerstrategi er opdateret i forhold til de udfordringer som affaldsområdet står overfor – herunder klimaudfordringen. Ejerstrategien fastlægger således også en ny mission og vision for selskabet.

Alle ejerkommunerne har gennem Ejerudvalget deltaget i udarbejdelsen af ejerstrategien og selskabets bestyrelse har på mødet den 25. maj 2022 godkendt at ejerstrategien sendes til behandling i byråd/kommunalbestyrelser i ejerkommunerne.

Sagsfremstilling

Ejerudvalget drøftede på mødet den 21. januar 2022, om der var behov for at foretage en revision af ejerstrategien. På mødet blev det besluttet: ”.....at der er behov for at få udarbejdet en ny tidssvarende ejerstrategi, som flytter fokus mere over på de samfundsmæssige opgaver og mål, som ARGO skal arbejde med, herunder klimamålsætning.” Det blev på mødet også aftalt, at arbejdet med ejerstrategi skulle startes hos kommunerne, og at der skulle sikres en sammenhæng til ARGOs strategiproces.

Et udvalg under Ejerudvalget udarbejdede herefter et udkast til ejerstrategi. Udkastet er blevet drøftet på mødet i Ejerudvalget den 25. marts 2022 og efterfølgende den 26. april 2022 på et møde med deltagelse af repræsentanter for ejerne, formandskabet og selskabets direktør. Efter tilretninger er ejerstrategien blevet drøftet på Ejerudvalgsmødet den 12. maj 2022, og ARGOs bestyrelse godkendte på bestyrelsesmødet den 25. maj 2022, at ejerstrategien sendes til behandling i byråd/kommunalbestyrelser i ejerkommunerne.

Ejerstrategien indeholder fem afsnit:

1. Rammebetingelser og ARGOs rolle
2. ARGOs mission og vision
3. Et modigt, effektivt og innovativt fælles selskab
4. Fokus på kunderne og tværgående sektorsamarbejde
5. Samarbejdet i ARGO

Ejerstrategien viderefører samarbejdsstrukturen med et ejerudvalg, og ejerstrategien fastlægger en ny mission og vision for ARGO.

Mission:

ARGO skaber bæredygtige affaldsløsninger, der fremmer den grønne omstilling.

Vision:

ARGO er en førende klimaaktør i det fremtidige affaldsmarked. Denne position opnår ARGO ved at:

- Sikre, at affald kanaliseres til cirkulær og klimaoptimal behandling
- Sørge for konkurrencedygtig og sikker drift af samfundskritiske aktiviteter på affaldsområdet
- Yde en god service til kunder og ejerkommuner således at cirkulære og grønne valg fremmes mest muligt

Ejerstrategiens mission og vision videreføres i arbejdet med ARGOs strategi.

Ledelsen i ARGO oplyser, at det er selskabets vurdering, at nærværende ejerstrategi giver en god ramme for selskabets aktiviteter herunder også det igangværende arbejde med en ny strategi for selskabet.

Lovgrundlag

...

Økonomiske konsekvenser

...

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

...

Udtalelser og høring

...

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at;

- godkende den nye ejerstrategi for 2022-2025 for ARGO I/S.

Beslutning

Indstillet.

Bilag

ejerstrategi ARGO 2022

Punkt 109: Endelig vedtagelse af Tillæg 7 til Spildevandsplan 2019-22

06.00.05-P15-22-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende endeligt tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2019-22.

Sagens opståen

Bygherre for Ølstenshøje boligområde kan ikke håndtere regnvand på udstykningen og har derfor anmodet om ændring i spildevandsplanen til separatkloakeret.

Sagsfremstilling

Bygherren for boligudviklingsområdet Ølstenshøje har henvendt sig til Odsherred Kommune, da han og hans rådgiver forudsiger problemer med nedsivning af tag- og overfladevand således også vejvand.

Da kloakopland M104 omfatter hhv. boligområde Ølstenshøje, boligområde Stålhøjvej og en enkelt ejendom, vil disse ligeledes blive planlagt separatkloakeret.

Nedsivningsforholdene er dokumenteret ved konkrete nedsivningstest der påviser disse udfordringer. Derudover er terrænet meget bakket og skrånende. Sammenholdt gør disse forhold det svært at lave store nok nedsivningsbassiner. Odsherred Kommunes praksis er at ændre i spildevandsplanen når bygherre kan dokumentere problemer med nedsivning samt at Odsherred Forsyning kan mulighed for at modtage regnvandet i deres system. Odsherred Forsyning har meldt tilbage på kommunens anmodning, at det er muligt at modtage regnvandet fra Ølstenshøje. Odsherred Forsyning har anvist en regnvandsledning og en spildevandsledning, hvor bygherre skal tilslutte sig. Dette kan ses i bilag 1.

- Ølstenshøje boligområde er beliggende øst for Asnæs mellem Stålhøjvej og Åstoftevej på hht. del af matr.nr. 13s og hele 13aa Asnæs By, Asnæs.
- Stålhøjvej boligområde er beliggende sydvest for Ølstenshøje på matr.nr. 13a Asnæs By, Asnæs.
- Den enkelte ejendom er beliggende på matr. nr. 31a, Asnæs By, Asnæs.

Det vil, ved en i spildevandsplanen udlagt separatkloakering, således blive Odsherred Forsyning der har ansvaret for at lede regnvandet til forsyningens øvrige regnvandskloaksystem.

Tillægget tilføjer, i tillæg til ovenstående, oplysninger om forventet indgåelse af frivillig aftale eller ekspropriation til anlæg af spildevandsledning, som skal koble spildevandsafledning fra lokalplansområde Getsøvej til den eksisterende offentlige kloak i Gartnervænget.

På baggrund af hørings svar er der i det endelige tillæg indført yderligere to matrikler, som kan forvente indgåelse af en frivillig aftale eller ekspropriation. Det vurderes, at der ikke skal foretages en fornyet høring, da Odsherred Forsyning på forhånd har fået tilkendegivet af matrikelejereren, at de kan indgå en frivillig aftale.

Pågældende matrikler kan ses i bilag 1.

Lovgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen.

Miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2019-22 vil ikke få økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Forslag til tillæg nr. 7 til gældende spildevandsplan er blevet miljøvurderingsscreenet og administrationen har således truffet afgørelse om at planen ikke skal miljøvurderes.

Se bilag 4.

Udtalelser og høring

Byrådet godkendte forslaget til spildevandstillæg 7 og [sendte det i 8 ugers offentlig høring 31. maj 2022](#). Der er indkommet ét høringssvar fra GF Gartnervænget (se bilag 3).

Høringssvaret er blevet behandlet og administrationen har tilføjet sine bemærkninger i høringsnotatet i bilag 2. En delbemærkning har givet anledning til at tilføje to ekstra matrikler, som kan forvente indgåelse af frivillige aftaler om anlæg af spildevandstekniske anlæg - her spildevandsledning til tilslutning. At disse matriker er anført i plantillægget medføre at en forslået alternativ linjeføringen uden om Gartnervænget kan gennemføres.

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

- godkende endeligt Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2019-22.

Beslutning

Indstillet.

Bilag

Bilag 1 - Tillæg nr. 7

Bilag 2 - Høringsnotat

Bilag 3 - Høringssvar fra GF Gartnervænget

Bilag 4 - Miljøvurderingsscreening

Punkt 110: Oversvømmelsesprojekt Kanalhusene - beslutning om projektet skal fortsætte

01.24.04-G01-19-2

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om:

- Der kan arbejdes videre med et helhedsorienteret projekt og søges om statslig økonomisk støtte.
- Byrådet er sindet at stille kommunal lånegaranti for lån på maks. 38 mio. kr.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget en anmodning fra en lodsejerinitiativgruppe fra kanalhusene, som ønsker at igangsætte et kystbeskyttelsesprojekt, der skal ende med oversvømmelsesbeskyttelse af 27 ejendomme på Nykøbing havn.

Byrådet skal derfor nu beslutte, hvad projektets videre skæbne skal være.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede også sagen på mødet 5. oktober 2021. Her besluttede Byrådet at få konkretiseret projektet lidt mere, før det kan besluttes, om der skal igangsættes et kommunalt fællesprojekt. Den uddybende rapport er nu lavet.

Den uddybende rapport (vedlagt som Bilag 1 - fase 0-rapport) viser, at det kommer til at koste kanalhusejerne ca. 775.000 kr. pr. ejendom. Eller 41.000 om året hvis man vælger at afdrage over 25 år via lån optaget i KommuneKredit.

Kanalhusejerne har tilkendegivet, at de ikke ønsker at gå videre med projektet, så længe de er de eneste til at betale. Dvs. de ser sig nødsaget til at leve med oversvømmelsestruslen og afvente, at kommunen gennemfører et helhedsorienteret projekt. Et helhedsorienteret projekt vil beskytte flere ejendomme og dermed inddrage flere betalingsparter, så udgifterne for kanalhusejerne falder.

Administrationen kan identificere fire løsningsmuligheder, som er beskrevet i Bilag 2 - Oversvømmelsesprojekt Kanalhusene - notat om den videre proces". Løsningsforslagene kan opstilles som følger:

1. Projektet skrinlægges. Kommunen har afholdt 200.000 kr., som ikke kan opkræves, før projektet er gennemført. Rapporten kan gemmes til bedre tider, men det er tvivlsomt, om udgiften kan pålægges et projekt senere, hvis der går år og dage.
2. Projektet gennemføres som vist i fase 0-rapporten og kanalhusejerne pålægges at betale til projektet, om de vil det eller ej (det er Byrådet der bestemmer, hvem der skal betale). Dvs. sagen fremmes.
3. Der arbejdes videre med et helhedsløsningsprojekt der sikrer til kote 2,0 meter (herefter kaldet lille helhedsløsning).
4. Der arbejdes videre med et helhedsprojekt der sikrer til kote 2,5 meter (herefter kaldet stor helhedsløsning).

Den uddybende rapport har åbenbaret, at de midlertidige anlæg der skal laves for at beskytte kanalhusene (fx mobile skotter), har samme omkostningsniveau som de anlæg, der senere skal laves for at sikre hele Nykøbing by og omegn (disse anlæg er ens for både lille og stor helhedsprojekt). Forskellen på den lille og den store helhedsløsning er primært forstærkning af Ringholm- og Hovvig-digerne.

Staten har lavet en [tilskudspulje](#), som i år er på 150 mio. kr. Pengene gives som støtte til anlægsudgifterne. Ansøgningsfristen er 30. september 2022. For at kunne søge er det et vilkår, at der skal være dokumentation for egenfinansiering. En Byrådsbeslutning om at være sindet at stille kommunal lånegaranti, må antages at være tilstrækkelig dokumentation for egenfinansiering. Derfor bedes Byrådet allerede nu tilkendegive, at være sindet at stille kommunal lånegaranti til 38 mio. kr.

Da ansøgerne/kanalhusejerne ønsker at afvente et helhedsorienteret projekt, og der er mulighed for at søge økonomisk støtte, foreslår administrationen, at der arbejdes videre med et helhedsorienteret projekt og søges om økonomisk støtte. Som dokumentation for egenfinansiering vurderes en Byrådsbeslutning om at være sindet at give kommunal lånegaranti til et kystbeskyttelseslag at være tilstrækkelig (se afsnit økonomiske konsekvenser).

Med arbejdet at realisere en helhedsløsning, vil kommunen være en mindre part i projektet som grundejer. Kommunen vil dog påtages sig en rolle som projektleder af helhedsprojektet og sikre en inddragelse af alle de berørt parter.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Forinden projektet kan realiseres, skal der afholdes udgifter til projektudarbejdelse og miljøvurderinger. Desuden skal selve anlægsarbejderne finansieres.

Odsherred Kommune kan udnytte kystbeskyttelseslovens muligheder for midlertidigt at afholde udgiften til projektudarbejdelse og stiller garanti for lån til de samlede projekterings- og anlægsudgifter.

Efter kystbeskyttelseslovens § 9 kan Byrådet bestemme, hvorledes midlerne til kystbeskyttelsesforanstaltninger skal tilvejebringes, herunder, om der skal optages lån, om lån skal garanteres af kommunen, og om kommunen midlertidigt skal afholde udgiften.

Projektudarbejdelse og miljøvurderinger anslås, på baggrund af erfaringer fra tidligere projekter, den senest udarbejde uddybende rapport og den tidligere udarbejdede rapport [Uddybende fase KLIMATILPASNINGSPROJEKT I NYKØBING SJÆLLAND](#), at beløbe sig til 1 mio. kr., medens anlægsarbejdet anslås til 37 mio. kr. (begge beløb inklusiv moms).

Efter kystbeskyttelseslovens § 7, stk. 1 kan Byrådet oprette et oversvømmelseslag, som de bidragsydende grundejere skal være medlem af. Laget optager selv lån til dækning af projekterings- og etableringsudgifter i f.eks. KommuneKredit, men kommunen opkræver partsbidragene for laget via ejendomsskatteopkrævningen.

Af lovens § 13 følger, at de årlige bidrag til vedligeholdelse og afdrag tillægges udpantningsret, som for kommunale ejendomsskatter, og indbetales til kommunen efter de for kommunal grundskyld og dækningsafgift gældende regler, jf. LBK nr. 1463 af 6. oktober 2020 om kommunal ejendomsskat.

En eventuel garantistillelse vil ikke påvirke kommunens låneramme, jf. lånebekendtgørelsen og en konkret forespørgsel til Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Kommunen kan opkræve en garantiprovision i alle låne- og garantisager, som fastsættes ud fra en individuel vurdering på markedsmæssige vilkår. Ansøgning om garantistillelse vil blive forelagt til politiske behandling sammen med et konkret lånetilbud.

Odsherred Kommune bliver betalingspart i sagen på lige fod med oversvømmelsesområdets øvrige ejere af fast ejendom. Det samlede partsbeløb afhænger derfor af, hvor mange ejendomme kommunen ejer, og hvilke kriterier Byrådet vælger at anvende i sin partsfordeling. Kommunen bliver medlem af kystbeskyttelseslaget, og kan vælge at afdrage via laget som alle andre ejere. Dvs. kommunen behøver ikke at betale partsbidraget kontant.

Da et evt. støttebeløb fra staten ikke kendes, er det uklart, hvor stort et beløb der skal gives kommunal lånegaranti til. Sagen genbehandles herefter, når der foreligger afgørelse om støtte fra Kystdirektoratet (se også afsnit Udtalelser og høring). Der vil heller ikke blive afholdt yderligere projekteringsudgifter, før svaret fra Kystdirektoratet foreligger.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der er forhold om overløb fra renseanlægget i havnebassinet og vandudskiftningen i havnebassinet, der skal undersøges yderligere.

En beskyttelse af Hovvig-fuglebeskyttelsesområdet vil forhindre de skader, som oversvømmelser kan medføre på området.

Udtalelser og høring

Kanalhusejerne og husbådsejerne har fremsendt bemærkninger til den uddybende rapport (se bilag 3 - bemærkninger fra kanalhus- og husbådsejere).

Inden Byrådet kan godkende at fremme en kystbeskyttelsessag, dvs. om der skal startes et kommunalt fællesprojekt, skal Byrådet efter kystbeskyttelseslovens § 2 indhente en udtalelse fra Kystdirektoratet om de foreslåede kystbeskyttelsesforanstaltninger samt eventuelt en udtalelse fra de ejere af fast ejendom, der kan opnå beskyttelse eller en anden fordel ved et kystbeskyttelses anlæg. Da sagen var i høring forud for den seneste politiske behandling 5. oktober 2021, anbefalede Kystdirektoratet selv, at der bør arbejdes videre med et helhedsorienteret projekt. Men kun Kanalhusejerne blev dengang hørt som potentielle betalingsparter.

For at sikre en hurtigere sagsbehandling blev loven for nogle år siden ændret, så det ikke længere er et krav at høre de grundejere, der kan blive involveret (jf. at kommunen eventuelt kan høre grundejerne). Selv om det således ikke er et krav at høre grundejerne, foreslår administrationen, at alle potentielle betalingsparter høres, inden Byrådet træffer endelig afgørelse om at igangsætte et kommunalt fællesprojekt. Foretages høringen efter der foreligger afgørelse om økonomisk støtte fra Kystdirektoratet, kan Byrådet herefter træffe afgørelse på baggrund af viden om den økonomiske støttes størrelse og grundejernes vilje til at blive beskyttet mod oversvømmelse.

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, at:

- beslutte at der kan arbejdes videre med et helhedsorienteret projekt og søges om statslig støtte.
- Beslutte at Byrådet er indtalt at stille kommunal lånegaranti for lån på maks. 38 mio. kr.

Beslutning

Udvalget tager til efterretning, at der ikke er opbakning til projektet for Kanalhusene.

Derfor ønsker udvalget, at afvente en breddere opbakning til en helhedsløsning.

Bilag

Bilag 1 - fase 0-rapport

Bilag 2 - oversvømmelsesprojekt Kanalhusene - Notat om den videre proces

Bilag 3 - bemærkninger fra kanalhus- og husbådsejere

Punkt 111: Trafiksikkerhed

05.13.00-G01-22-4

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal prioritere projekter til forbedring af trafiksikkerhed.

Sagens opståen

Udvalget har 7. juni 2022 besluttet at anvende 293.000 kr. til opdatering af trafiksikkerhedsdata. Samtidig anbefalede udvalget til Byrådet via Økonomiudvalget at resterende anlægsbevillingen på 265.000 kr. til opgradering af Ravnsbjergvej, i stedet anvendes til trafiksikkerhedsanalyse for hele kommunen.

Ved byrådets behandling 21. juni 2022, blev denne anbefaling ikke fulgt idet den resterende anlægsbevillingen til opgradering af Ravnsbjergvej blev overført til kassen. Under behandlingen i byrådet udtrykte flere byrådsmedlemmer ønske om, at midlerne skal gå til konkrete trafiksikkerhedstiltag og ikke til analyse.

På dette grundlag fremstiller centerchefen sagen til udvalget, for at prioriterer mellem konkrete projekter.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget har 7. juni 2022 besluttet at anvende 293.000 kr. til opdatering af trafiksikkerhedsdata. Ved byrådets behandling 21. juni 2022, blev der udtrykt ønske om, at midlerne skal gå til konkrete trafiksikkerhedstiltag og ikke til analyse. Efter aftale med formand Claus Starup og næstformand Mathias Hansen fremstilles denne dagsorden, hvor udvalget bedes godkende;

- At de resterende 2-1 veje tilrettes efter politiets anvisninger (80-120.000 kr.) jf. tidligere beslutning
- at administrationen til senere møde laver liste til prioritering af trafiksikkerhedsprojekter

Udvalgets prioritering af trafikprojekterne vil alene bygge på udvalgets egen lokal viden og gode fornuft. Administrationen har haft stor personaleudskiftning i afdelingen, og vi har derfor pt. ikke de tilstrækkelige ressourcer, kompetencer eller erfaring til at lave trafiksikkerhedsanalyse, og den trafiksikkerhedsfaglige viden der tidligere er produceret er ikke opdateret.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Projekter er finansieret via den overførte bevillingen på 293.000 kr. til trafiksikkerhed, som blev besluttet på Byrådsmøde den 22. februar 2022.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Projekterne skal forbedre trafiksikkerhed og trafikafvikling, og derved reducere antallet af trafikuheld, materiel- og personskade.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- prioritere de resterende 2-1 veje lovgiggøres i henhold til politiets anvisninger (80-120.000 kr.)
- at administrationen til senere møde laver liste til prioritering af trafiksikkerhedsprojekter

Beslutning

Godkendt.

Udvalget vil opfordre det øvrige byråd via partigrupperne til at komme med input til, hvor der kan prioriteres trafiksikkerhed. Hertil suppleret med henvendelser fra borgere, der er tilgået administrationen.

Punkt 112: Affaldsplan 2023-2029

07.00.01-G01-22-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget skal godkende forslag til affaldsplan og sende det vedhæftede forslag i 8 ugers offentlig høring.

Sagens opståen

Kommunalbestyrelsen udarbejder og vedtager en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres mindst hvert 6. år. Det er lovpligtigt for alle kommuner at udarbejde en affalds- og ressourceplan. Planen gælder for årene 2023-29.

Sagsfremstilling

Som bilag er vedhæftet forslag til Odsherred Kommunes affaldsplan 2023-2029.

Planens titel er ”Fra brændbart til brugbart” – og det er det, indsatserne handler om. Vi skal have mere til genbrug og genanvendelse og mindre til forbrænding. Desuden er der indsatser om fx kommunikation, uddannelse og data, som er nødvendige for at understøtte målet om at gøre mere affald brugbart.

Affaldsplanen er ambitiøs, men det er regeringens ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi” også, og det er de bagvedliggende EU-mål også. Vi skal nedbringe mængderne af affald – og især mængderne af affald til forbrænding, som skal reduceres med 30 % inden 2030.

FNs verdensmål 9, 11 og 12.

Målsætningerne i planen tager udgangspunkt i FN's verdensmål nummer 9, 11 og 12, der handler om Industri, innovation og infrastruktur, Bæredygtige byer og lokalsamfund samt Ansvarligt forbrug og produktion.

Disse er valgt, fordi de favner både indsamling, afsætning og udvikling af affaldsområdet, og fordi affaldsområdet ikke skal ses isoleret, men som en del af det omgivende samfund – både lokalt, nationalt og internationalt.

Planen er inddelt i 8 temaer:

1. Bedre sorteringsmuligheder ved husstandene. Primært nye indsamlingsordninger ved husstandene, men også en indsats omkring indsamling af storskrald og haveaffald
2. Information og dialog skal give flere lyst til at sortere mere. Information, kampagner, undervisning og dialog skal få borgerne til at hjælpe os med at sortere mere
3. Fra brændbart til brugbart erhvervsaffald. Virksomhederne skal sortere lige så meget som borgerne, og de skal have den fornødne viden omkring sortering og muligheder for at deres affald kan føde andre processer
4. Først skal maden spises, siden skal den... blive til grøn energi. Vi skal minimere madspild – og flere borgere og virksomheder skal sortere madaffald til bioforgasning.
5. Cirkulære og indbydende genbrugsstationer. Genbrugsstationerne skal beholde deres status som borgernes yndlingsudflugtsmål – og udvikle sig i takt med de muligheder der kommer for bedre sortering.
6. Direkte genbrug og forebyggelse af affald. Vi skal skabe muligheder for at færre ting bliver til affald. Ting skal cirkulere længere til deres oprindelige formål. Det gælder både på genbrugsstationerne, i storskrald, lokalsamfundene, virksomheder og ikke mindst fra kommunens egne byggerier og inventar.
7. Cirkulært byggeri og forebyggelse af affald. Vi skal foregribe fremtidens affald, når vi bygger nyt. Og vi skal sikre at fortidens syndere som asbest og PCB når deres endestation, og ikke cirkulere videre i affaldssystemerne.

8. Øvrige indsatser. Omhandler bl.a. kommunens indkøb, affalds i det offentlige rum, valide data m.m. som ikke kan rummes under de øvrige temaer.

Udover beskrivelse af indsatserne, er der i planen små hverdagshistorier om, hvordan vi i de senere år har arbejdet mod målene om mere brugbart og mindre brændbart. Historierne skal give inspiration til, hvordan vi som kommuner, borgere og virksomheder skal inspirere og lære af hinanden og andre. For gennem samarbejder og partnerskaber kan vi komme hurtigere og tættere på målet om mindre brændbart.

Planen indeholder desuden en lovpligtig kortlægningsdel.

Lovgrundlag

Kravet om udarbejdelsen af en affaldsplan er fastsat i Affaldsbekendtgørelsens kapitel 4 og den nationale affaldsplan.

Økonomiske konsekvenser

De initiativer, som affaldsteamet iværksætter, vil fremgå af den årlige investeringsplan, som hvert år behandles politisk sammen med takstbladet.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Affaldsplanens indsatser understøtter, at meget mindre affald sendes til forbrænding, og at mange flere materialer sendes i cirkulation.

Udtalelser og høring

Forslag til Affaldsplanen sendes i offentlig høring i perioden, hvor alle borgere, virksomheder, foreninger, organisationer, råd og nævn med flere kan afgive høringssvar.

Høringsprocessen bliver omtalt på kommunens hjemmeside, Facebook, Borgernet Odsherred med flere.

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- godkende forslag til affaldsplanen
- sende forslag til affaldsplan i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning

Godkender forslag til affaldsplan og sender den i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

Affaldsplan 2023-29_endelig

Punkt 113: Endelig godkendelse af regulativ om husholdningsaffald

07.00.03-P24-09-4

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

I forbindelse med indførelse af nye affaldsordninger for helårs og sommerhusene skal Byrådet godkende det revideret regulativ for husholdningsaffald som har været i høring i 4 uger.

Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 7. juni 2022 at godkende det reviderede regulativ og herefter 4 ugers høring.

Sagsfremstilling

Regulativet beskriver reglerne for håndtering og indsamling af affaldet herunder sortering af affaldet, hvilke beholdere der skal benyttes til den enkelte type affald, hvordan beholderne skal placeres for at blive tømt, hvor ofte det bliver hentet og hvor man kan aflevere affald som ikke afhentes ved husstanden.

Vedr placering af spandene er der mulighed for at etablere fællesløsninger, hvor 3 eller flere ejendomme kan etablere en fælles plads til afhentning af affaldet. For de borgere der ikke har så meget genanvendelige materialer er der desuden mulighed for at etablere en naboordning hvor to naboer med fællesskel kan deles om en eller flere af beholderne til de genanvendelige materialer.

Ordningernes ikrafttræden:

1. Indsamling af farligt affald ved helårsejendommene starter 1. januar 2023. Uddeling af miljøkasser sker i oktober/november 2022.

2. Henteordning for glas/metal, papir/pap og plast+ mad og drikkevarekartoner:

- helårsejendomme - ordning starter 1. juni 2023. Uddeling af beholdere april/maj 2023.

- sommerhuse - ordningen starter 1. november 2023. Uddeling af beholdere 15. aug -oktober 2023.

Ordningerne om husstandsindsamling af glas/metal + papir/pap samt plastik + mad og drikkevarekartoner gælder for helårs- og sommerhusene samt for de kommunale institutioner.

Husstandsindsamling af farligt affald herunder småt elektronik + batterier (miljøkasse) gælder kun helårsejendommene. Ordningen er en tilmeldeordning og der indsamles 4 gang om året, Ved sommerhusene er det istedet muligt at placere en klar pose på låget, på et af de genanvendelige fraktioner, med henholdsvis småt elektronik og batterier.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen, bekendtgørelse om affaldsregulativer, - gebyrer og -aktører m.v samt miljøbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

-

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ved godkendelse af regulativet kan de nye affaldsordninger iværksættes og hermed fastsætter retningslinjerne for afhentning af affaldet ved de enkelte husstande.

Udtalelser og høring

Der var ved høringsfristen ikke indkommet nogle bemærkninger.

Regulativet har været i høring i 4 uger og der ikke indkommet nogle bemærkninger.

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstille til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget, at:

- godkende regulativ for husholdningsaffald.

Beslutning

Indstillet.

Bilag

Regulativ for husholdningsaffald

Punkt 114: Høring ifbm Klintebjerg Havmøllepark i Kattegat nord for Odsherred

01.02.20-K04-22-1

Kompetence

Vækst- og Udviklingsudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Til orientering.

Sagens opståen

Energistyrelsen den 4.juli 2022 fremsendt ansøgningsmateriale vedr. havvindmølleprojekt til myndighedshøring i Odsherred. Der ønskes i første omgang gennemført en forundersøgelse for et havvindmølleprojekt i Kattegat 8 - 18 km nord for Odsherreds kyststrækning.

Sagsfremstilling

Energiselskabet Andel ønsker at opføre en havvindmøllepark på 585 MW i Kattegat nord for Odsherred. Havvindmøllepark planlægges at indeholde i alt 39 vindmøller.



Fra Klintebjerg vil havvindmølleparken kunne se ud som ovenstående (15 MW møller).

I forbindelse med Andels ønske om at gennemføre en forundersøgelse til havvindmøllepark har Energistyrelsen, den 4. juli 2020 gjort opmærksom på, at ansøgningen for så vidt angår Odsherred Kommune er omfattet af den kommunale indsigelsesret, jf. VE-lovens § 22 b, idet projektet ligger med en afstand inden for 15 km fra Odsherred Kommunes kyststrækning.

Bestemmelsen lyder således: § 22 b. En kommunalbestyrelse kan gøre indsigelse mod, at der gives tilladelse til forundersøgelse efter § 23, stk. 4, jf. § 22, for så vidt angår havvindmøller, der planlægges placeret op til 15 km fra kommunens kyststrækning. Indsigelse skal indgives i forbindelse med høring af relevante myndigheder, inden der træffes afgørelse om forundersøgelsestilladelse. Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal fremsætte indsigelsen over for klima-, energi- og forsyningsministeren. Stk. 3. Et af Folketinget nedsat udvalg skal orienteres om kommunalbestyrelsens indsigelse, inden klima-, energi- og forsyningsministeren giver tilladelse til forundersøgelser efter § 23, stk. 4, jf. § 22.

Såfremt Odsherred Kommune ønsker at gøre indsigelse mod, at der gives tilladelse til at gennemføre forundersøgelse for det påtænkte projekt, skal kommunen således i forbindelse med den igangsatte myndighedshøring fremsætte bemærkninger herom til Energistyrelsen. Det skal endvidere bemærkes, at det følger af VE-lovens § 23, stk. 4, sidste pkt., at hvis en kommune gør indsigelse efter § 22 b, stk. 1, kan klima-, energi- og forsyningsministeren meddele afslag på ansøgning om forundersøgelsestilladelse, medmindre der foreligger klima- og miljømæssige eller samfundsøkonomiske hensyn, der afgørende taler for udnyttelse af energi i det pågældende område.

Andel har bedt om møde med borgmesteren og administrationen den 11. august 2022, hvor Andel fortæller om deres projekt. Dernæst forberedes virtuelt informationsmøde for hele byrådet for ud for Økonomiudvalgets møde 23. august 2022. På det virtuelle møde vil Andel fortælle byrådet om deres planer og undersøgelser, og byrådets medlemmer har mulighed for at stille spørgsmål.

Lovgrundlag

VE-loven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Centerchefen for Erhverv, Plan og Byg indstiller sammen med Centerchefen for Miljø og Teknik til Vækst- og Udviklingsudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

- tages til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Punkt 115: Orientering om parkeringskontrol i 2021

05.09.04-G01-21-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget orienteres om parkeringskontrol udført i 2021.

Sagens opståen

Center for Miljø og Teknik ønsker at give Miljø- og Klimaudvalget en status på forløbet af parkeringskontrol i 2021

Sagsfremstilling

Byrådet (via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget) valgte på sit møde den [15. december 2020](#), at genoptage den kommunale parkeringskontrol og indgå ny aftale med Parkeringskontrol Nord (Ålborg Kommune) med virkning fra 2021.

Formålet med parkeringskontrol er at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden i byrummet. Det vil sige at undgå uhensigtsmæssig/farlig såvel som ulovlig parkering, samt forhindre langtidsparkering, som kan begrænse mulighederne for, at de handlende i byerne kan parkere tæt på butikkerne.

Den kommunale parkeringskontrol omfatter alene de kommunale veje.

Parkeringskontrol Nord har foretaget administration og afgiftspålæggelsen på gaden af parkeringskontrollen i Odsherred Kommune – og har i 2021 behandlet følgende antal afgifter og klager:

- 526 pålagte parkeringsafgifter, hvoraf 520 er fastholdt til betaling.
- 34 klagesager, hvoraf 5 er blevet eftergivet.
- 1 er eftergivet grundet tekniske fejl og andet.

Der er i perioden frem til 31. december 2021 indbetalt 263.080 kr. i alt, hvoraf 252.880 kr. er indenlandske indbetalinger, samt 10.200 kr. er udenlandske indbetalinger.

50% af de indenlandske indbetalinger er tilgået Staten hvert kvartal (Rigspolitiet).

Differencen mellem pålignet afgift og indbetalt beløb indeholder udover skyldigt beløb også uerholdelige beløb, som endnu ikke er afskrevet.

Årets resultat for Odsherred Kommune er et overskud på 6.100 kr.

Lovgrundlag

”Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og forskellige andre andre love” - [LOV nr 1052 af 30/06/2020](#).

”Bekendtgørelse af færdselsloven” - [LBK nr 1324 af 21/11/2018](#).

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

udvalget tager orienteringen om parkeringskontrol 2021 til efterretning

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Punkt 116: Orientering - Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-22-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om Klima- og Miljøudvalgets årshjul.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Formanden og centerchefen foreslår følgende temamøde/besøg: Marts: Temamøde om kystsikring og risiko for oversvømmelser.

April: Temamøde om Trafiksikkerhed og trafiksanering af risikostrækninger.

Maj: Besøg på Fårevejle renseanlæg - tema om Pyrolyseanlæg til spildevandsslam og revision af spildevandsplan.

Juni: Temamøde om affaldsordninger

August: Temamøde om kollektiv trafik, serviceaftale med Movia

September: Temamøde om direkte genbrug

Oktober: Temamøde om affaldsplan.

November: Temamøde om tilsynsplan

Lovgrundlag

...

Økonomiske konsekvenser

...

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

...

Udtalelser og høring

...

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 117: Meddelelser fra fagcenter

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 118: Meddelelser til og fra formanden

00.22.04-G01-21-50614

Beslutning

Meddelelser til og fra formanden taget til efterretning.

Punkt 119: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Odsherred Forsyning: Mathias Hansen

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 120: Underskriftsside

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend

Beslutning

Underskrevet