

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 14-04-2015

Mødedato Tirsdag d. 14. april 2015 kl. 15:30

Mødested Kursuslokalet, Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde - Dialogmøde med Movia.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser fra formanden.....	5
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	6
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	7
Orientering om Tilsynsberetning 2014 for miljøområdet.....	8
Henvendelse om sag på dagsordenen - Veje.....	10
Budgetopfølgning pr. 28. februar 2015.....	12
Årsregnskab 2014 - Miljø- og Klimaudvalget.....	14
Anlægsprojekter i forbindelse med årsregnskab 2014.....	16
Forskønnelse af Odsherred 2015 - Ekstra midler til eksisterende grønne områder, stier, veje og strar	18
Forslag til revideret Parkeringsbekendtgørelse.....	20
Trafiksikkerhedspulje 2015 - Trafikplan for Odsherred Kommune.....	22
Frigivelse af midler til sikre skoleveje.....	24
Godkende forslag til reviderede vandløbsregulativer.....	26
Beslutning om avanceret vandbehandling på Yderby Lyng Vandværk.....	29
Placering af handicaptoilet i Nykøbing.....	31
Temamøder - 2015.....	33
Kvaliteten af dagsordenerne.....	35

Punkt 45: Temamøde - Dialogmøde med Movia

Sagsfremstilling

45. Temamøde - Dialogmøde med Movia			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2015-77116	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Før Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde afholdes der temamøde.

Emnet vil være: Dialogmøde med Movia.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Temamøde gennemført.

Punkt 46: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

46. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280507	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Godkendt.

Punkt 47: Meddelelser fra formanden

Sagsfremstilling

47. Meddelelser fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2015-83177	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Opsamling fra landbrugsfaglig tur med Odsherred Landboforening den 18. marts 2015.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Administrationen fremlagde status på dialogen med landbrugsorganisationerne samt sagsomfanget, herunder svar på spørgsmål stillet af Helge Fredslund.

Odsherred Kommune vil fortsætte den udvikling, som er foregået i de senere år med øget og tæt dialog med landbrugsorganisationerne, så den komplekse sagsbehandling kan laves så smidigt som muligt.

Udvalget finder det positivt, at der - efter problemer med sagsbehandlingen på området i de første år efter strukturreformen - nu er sikret en langt hurtigere sagsbehandling og mere smidig dialog mellem kommunen og landbruget.

Innovationsdag hos Kara/Noveren den 11. maj 2015. Gitte Hededam deltager.

Besigtigelsestur for udvalget til Kara/Noveren forsøges gennemført efter sommerferien.

Punkt 48: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

48. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280510	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Grønt Råd Odsherred (Morten Egeskov, Kim Mariegaard)
- Færdselssikkerhedsudvalget (Morten Egeskov, Gitte Hededam)
- Geodatacentret I/S (Helge Fredslund, Helle Just Jensen)
- Grundvandsrådet for Odsherred (Gitte Hededam, Helge Fredslund)
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne (Allan Andersen, Morten Egeskov, Kim Mariegaard)
- Kara/Noveren (Morten Egeskov)
- Nykøbing Sj. Varmeværk (Arne Aagesen, Finn Hallberg)
- Odsherred Forsyning (Vagn Ytte Larsen, Jesper Koch, Allan Andersen, Finn Hallberg, Henrik Søborg)
- Trafikselskabet Movia (Kim Mariegaard)
- Vandrådet (Gitte Hededam)

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Intet.

Punkt 49: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

49. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-280511	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcentrene for Natur, Miljø og Trafik samt Plan, Byg og Erhverv vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Indsendt ansøgning om områdefornyelse i Nykøbing Sj. på kr. 11 mio over 5 år. Ministeriet melder tilbage i juni 2015. Mailes til udvalgets medlemmer.

Licitation på rottebekæmpelsen er afholdt. Ændret lovgivning stiller nye større krav til arbejdet. Det forventes at licitationen vil medføre øget opkrævning.

Forurenings sag fra en villaolietank er under opstart og forventes dækket af Oliebranchens Miljøpulje.

Udsendte breve fra Miljøstyrelsen til grundejere vedr. lovpligtig udskiftning af gamle olietanke af plast har betydet en større ressourcetræk i Center Natur, Miljø og Trafik.

Naturstyrelsens tilsyn hos Odsherred Forsyning har ligeledes medført en større sagsmængde, da 112 regnvandsbetingede udløb mangler tilladelser.

Udvalget ønsker en form for projektportefølgestyling på politisk besluttede projekter.

Punkt 50: Orientering om Tilsynsberetning 2014 for miljøområdet

Sagsfremstilling

50. Orientering om Tilsynsberetning 2014 for miljøområdet			
Sag 306-2015-10004	Dok. 306-2015-62069	Initialer: NIR	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om Tilsynsberetning 2014 for miljøområdet.

Sagens opståen

Center for Natur, Miljø og Trafik har udarbejdet den årlige tilsynsberetning om Odsherred Kommunes indsats med miljøtilsyn og miljøgodkendelser for husdyrbrug og virksomheder i 2014.

Sagsfremstilling

Alle kommuner skal senest 1. april 2015 elektronisk indberette en tilsynsberetning for året 2014 til Miljøstyrelsen, og samtidig offentliggøre beretningen ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Tilsynsberetningen beskriver indsatsen med tilsyn og miljøgodkendelser på kommunes landbrug og virksomheder.

Tilsynsberetningen viser, at tilsynsfrekvensen er overholdt i 2014.

Indberetningsskemaerne er vedlagt i bilag.

Lovgrundlag

BEK. nr. 497 af 15. maj 2013, Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

BEK. nr. 463 af 21. maj 2007, Brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse, og lov om miljøgodkendelse mv. af husdyrbrug.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget tager orienteringen om tilsynsberetning 2014 til efterretning.

Bilag

306-2015-86236 Tilsynsindberetning_til_Miljøstyrelsen.pdf

306-2015-86323 IED indberetning.pdf

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsindberetning_til_Miljøstyrelsen.pdf

Punkt 51: Henvendelse om sag på dagsordenen - Veje

Sagsfremstilling

51. Henvendelse om sag på dagsordenen - Veje			
Sag 306-2015-9285	Dok. 306-2015-56165	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Drøftelse af henvendelse fra Socialdemokraterne vedr. veje.

Sagens opståen

Socialdemokraterne v/ Gitte Hededam og Allan Andersen har den 28. februar 2015 henvendt sig pr. e-mail til formanden for Miljø- og Klimaudvalget med ønske om, at få en sag vedr. veje på udvalgets møde i april 2015.

Sagsfremstilling

I forlængelse af temamødet om Odsherred kommunes veje vil Socialdemokraterne gerne have en sag på dagsordenen i Miljø- og Klimaudvalget, på mødet i april.

Der ønskes svar på følgende:

- Hvor og hvor mange private fællesveje har Odsherred kommune.
- Hvordan er deres tilstand.
- Hvis Odsherred Kommunes veje blev opdelt efter samme skabelon som snerydning, hvordan vil fordelingen af km. så fordele sig.
- Hvilke veje er blevet asfalteret inden for de sidste 5 år.
- Hvilke byområder er blevet asfalteret inden for de sidste 5 år.
- Hvornår kan det forventes, at chikanerne på Lyngvejen bliver fjernet, og hvilke afværgeforanstaltninger kommer i stedet.

Center for Natur, Miljø og Trafik har udarbejdet følgende svar på spørgsmålene, som ved behov kan uddybes på selve mødet.

ad a) Odsherred Kommune har 796 km private fællesveje fordelt på 3900 strækninger (ikke vejnavne). Deres placering fremgår af bilag 1 – private fællesveje

ad b) Tilstanden af de private fællesveje er meget varierende. Der er ikke foretaget nogen registrering af dette, så vi kan ikke svare konkret på dette spørgsmål

ad c) Fordelingen ville være følgende

- 80,96 km.
- 285,60 km.
- 140,75 km.
- 121,59 km

ad d) Der er asfalteret lidt over 155 km. veje inden for de sidste 5 år. Vejnavnene og belægningstype fremgår af bilaget Slidlag 2010-2014. Bilag 2 – Slidlag 2010 – 2014 og bilag 3 – Slidlag by 2010 – 2014 er kortbilag, der viser strækningerne.

ad e) Bilag 3 – Slidlag by 2010 – 2014 viser strækningerne i byerne, der har fået nyt slidlag.

ad f) Administrationen henviser til [punkt 31](#) på Byrådsmødet d. 24. marts, vedrørende frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering på Lyngvej.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Udvalget drøfter henvendelsen fra Socialdemokraterne v/Gitte Hededam og Allan Andersen.

Bilag

306-2015-85855 Henvendelse_til_udvalgsformand___vedr._veje.pdf

306-2015-80489 Slidlag 2010-2014.pdf

306-2015-80485 Bilag 1 - Private fællesveje.pdf

306-2015-85833 Bilag 2 Slidlag 2010- 2014.pdf

306-2015-85834 Bilag 3 Slidlag by 2010-2014.pdf

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Drøftet.

Bilag

Henvendelse_til_udvalgsformand___vedr._veje.pdf

Slidlag 2010-2014.pdf

Bilag 1 - Private fællesveje.pdf

Bilag 2 Slidlag 2010- 2014.pdf

Bilag 3 Slidlag by 2010-2014.pdf

Punkt 52: Budgetopfølgning pr. 28. februar 2015

Sagsfremstilling

52. Budgetopfølgning pr. 28. februar 2015			
Sag 306-2015-68192	Dok. 306-2015-71589	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget.

Beslutningstema

Godkende budgetopfølgning pr. 28. februar 2015 på Miljø- og Klimaudvalgets område.

Sagens opståen

For at sikre en regelmæssig økonomirapportering til udvalgene og Byrådet, godkendte Byrådet i sit møde den 1. november 2011, at der skal udarbejdes økonomirapporteringer til fagudvalgenes møder i henholdsvis april og oktober måned.

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalgets budgetramme andrager pr. 28. februar 2015 netto kr. 57,58 mio. for regnskabsåret 2015. Heri er ikke medregnet eventuelle overførsler af overskud fra 2014.

I vedlagte regnskabsrapport pr. 28. februar 2015, er forbruget opgjort til kr. 7,8 mio., svarende til en forbrugsprocent på 14,0, hvilket umiddelbart er under den ideelle forbrugsprocent på 16,6, men helt i overensstemmelse med forbrugsmønstret på området. Som det ses af vedhæftede trafiklysrapport, udgjorde den tilsvarende forbrugsprocent på samme tidspunkt i 2014 17 procent.

De enkelte bevillingshavere har indmeldt forventninger til, om de overholder den givne bevilling, der er dog følgende opmærksomhedspunkter:

· Vejafvandingsbidrag, forventes der merforbrug på baggrund af modtaget a conto opkrævning på kr. 1,2 mio. vedr. 2014. Derudover har Odsherred Forsyning oplyst at der forventes for både 2015 og 2016 en årlig udgift på kr. 2,5 mio. Der er budgetmæssigt afsat kr. 0,9 mio. i 2015 til formålet.

Odsherred Kommune har i 2015 taget et nyt økonomisystem i brug, som stadig er i indkøringsfasen, og hvor der fortsat arbejdes på at sikre, at alle budgetbeløb, udgifter og indtægter er medtaget korrekt. Økonomirapporteringen pr. 28. februar 2015 er således den første økonomirapportering udarbejdet i det nye system – og kan derfor indeholde mangler, som vil være korrigeret til næste regnskabsrapport.

Lovgrundlag

Regler om kommunernes budget og regnskabsvæsen, herunder Økonomiudvalgets og Byrådets beslutninger.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes en budgetoverskridelse i forhold til Odsherred Kommunes vejvandingsbidrag, der ikke kan afholdes indenfor udvalgets samlede ramme.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Bilag

306-2015-75463 Trafiklysrapport pr 28-2 2015

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Indstillet.

Bilag

Trafiklysrapport pr 28-2 2015

Punkt 53: Årsregnskab 2014 - Miljø- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

53. Årsregnskab 2014 - Miljø- og Klimaudvalget			
Sag 306-2014-34137	Dok. 306-2015-73055	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Driftsregnskab for 2014 på Miljø- og Klimaudvalgets område til orientering.

Sagens opståen

Regnskabet for Odsherred Kommunes økonomi for 2014 er nu på vej til Byrådets behandling.

Det samlede resultat viser, at de penge, der i 2014 er brugt til skoler, børnehaver, ældrepleje, veje osv., samlet set passer til det Byrådet havde forventet.

Der var i 2014 oprindeligt planlagt at bruge ca. kr. 2,1 mia. på den daglige drift og regnskabet viser et mindreforbrug på kr. 71 mio., hvilket bl.a. skyldes, at alle de politiske fagudvalg har overholdt deres budgetter til punkt og prikke.

Ligeledes viser regnskabet, at Odsherred Kommune har overskud på den daglige drift på kr. 110 mio., som er brugt til at finansiere anlægsaktiviteter, styrke kassebeholdningen og afdrage på lån.

Da Byrådet vedtog budgettet for 2014 i oktober måned 2013 var forventet et overskud på kr. 72 mio. Det er især lavere driftsudgifter og renteudgifter, som har bidraget til det større overskud.

Odsherred Kommune afslutter hermed nu for femte år i træk et regnskab med et overskud på den daglige drift.

I henhold til Økonomi og Indenrigsministeriets retningslinjer skal det endelige årsregnskab afgives af Byrådet senest den 1. maj 2015 til revision, og derefter indsendes til Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalgets andel af det samlede kommunale driftsforbrug udgør netto kr. 55,9 mio.

I nedenstående oversigt er vist, hvordan det samlede korrigerede budget for 2014 er sammensat.

Regnskabsresultatet for Miljø- og Klimaudvalgets driftsområder 2014 kan opgøres således:

Specifikation	Skattefinansierede område	Brugerfinansieret *)område
Vedttaget budget 2014	62.318	0
Overførsel fra 2013	2.504	0
Tillægsbevillinger 2014	-1.117	0
Øvrige budgetændringer 2014	0	0
I alt korrigeret budget 2014	63.705	0
Årsregnskab 2014	55.908	-4.970

Afvigelse korrigeret budget 7.797 -4.970

Beløb i hele 1000 kr.

*)Renovationsområdet har et samlet nettomindreforbrug kr. 5,2 mio. i forhold til det korrigerede budget:

- Mindreforbrug kr. 1,2 mio. på konsulentydelse, information og afregning af administrationsgebyr vedr. erhvervsaffaldsgebyr fra 2013 fra KARA/NOVEREN.
- Mindreforbrug kr. 2,3 mio. på dagrenovation idet leasingaftalen på beholderne udløb i 2014.
- Mindreforbrug kr. 1,4 mio. ordninger for glas, papir og metal idet leasingaftalen på beholderne udløb i 2014.
- Mindreforbrug kr. 0,3 mio. på genbrugsstationerne. Merindtægt på kr. 0,8 mio. salg af jern og metal idet markedsprisen og indleverede mængder er steget. Derudover merforbrug på udliciteret kørsel og neddeling af haveaffald.

Mindre afvandingslaug har udvist et netto merforbrug på kr. 0,2 mio. i forhold til det korrigerede budget.

Det endelige regnskab for det skattefinansierede område viser således et samlet nettomindreforbrug på kr.7,797 mio. i forhold til det korrigerede budget.

Baggrunden for mindreforbruget på Miljø- og Klimaudvalgets driftsområder er et udtryk for en stramstyring.

I vedhæftede trafiklysrapport med noter er der regnskabsforklaret til hovedoverskrifterne.

Direktionen har udarbejdet forslag til overførsel af overskud/underskud fra 2014 til 2015 efter de nye principper godkendt på Byrådets møde den 16. december 2014, der forventes behandlet af Byrådet på mødet den 28. april 2015, med det samlede årsregnskab.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Regnskabet for Miljø- og Klimaudvalgets område tages til efterretning, hvorefter det indgår i det samlede årsregnskab.

Bilag

306-2015-75448 Trafiklysrapport regnskab 2014

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Taget til efterretning.

Bilag

Trafiklysrapport regnskab 2014

Punkt 54: Anlægsprojekter i forbindelse med årsregnskab 2014

Sagsfremstilling

54. Anlægsprojekter i forbindelse med årsregnskab 2014			
Sag 306-2015-89381	Dok. 306-2015-80565	Initialer: THK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget drøfter og beslutter den videre proces for anlægsprojekterne.

Sagens opståen

Byrådet besluttede på deres møde den 24. marts 2015, at frigive midler til bl.a. veje, cykelstier og legepladser i forbindelse med disponering af forventet overskud i årsregnskab for 2014.

Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalget skal drøfte og beslutte den videre proces for følgende anlægsprojekter:

Anlægsprojekt	Beløb (kr. mio.)
a. Renovering og reetablering af veje. Partierne er enige om, at Miljø- og Klimaudvalget drøfter hvordan denne ekstra opgave organiseres eksternt.	25
b. Cykelstier, heraf 3 mio. kr. på ”to minus en veje”. Hertil kommer at partierne forventer at modtage 40 % tilskud til cykelstiprojekterne fra den statslige cykelstipulje.	12
c. Renovering af legepladser	2
d. Renovering af ”Grædemuren” i Ordrup	0,75

Ad. a.

Ud fra de registrerede data på vejområdet, kan Center Natur, Miljø og Trafik i samråd med en ekstern rådgiver foreslå en prioritering af, hvilke veje der skal renoveres. Arbejdet foreslås herefter udbudt i en samlet pulje med hjælp fra den eksterne rådgiver.

Ad. b.

Der er den 16. marts 2015 sendt en ansøgning til cykelstipuljen i Vejdirektoratet til en ny cykelsti for strækningen mellem Nykøbing og Egebjerg svarende til tidligere budgetforslag til etape 1. og 2.

Etape 1. Nykøbing Strandhuse – ca. 3 kilometer – forventede anlægsomkostning: ca. 6,57 mio. kr. og etape 2. Strandhuse – Egebjerg – ca. 3,6 kilometer – forventede anlægsomkostninger ca. kr.10,13 mio.

Ad. c.

Prioriteringen kan bl.a. drøftes i forhold til dagsordenspunkt 29 om frigivelse af midler til renovering af legepladser på Miljø- og Klimaudvalgsmødet den 10. marts 2015.

Ad. d.

De afsatte midler på kr. 750.000 svarer til at kunne prioritere forslag svarende til løsning 2 i forslag til budget 2015 (skema for AN 19), som er sænkning af sti og etablering af plantestensmur mod privat grund.

På udvalgets møde vil Center for Natur, Miljø og Trafik uddybe forslag til den videre proces for alle fire anlægsprojekter.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget drøfter og beslutter den videre proces for anlægsprojekterne.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Udvalget beslutter følgende:

Veje:

Kr. 5 mio tilføres eksisterende kontrakter mens de resterende 20 mio bringes i et nyt udbud.

Cykelstier og 2-minus-1-veje:

Egebjergstien prioriteres som beskrevet.

Total liste med alle veje som har været ønsket som 2-minus-1-veje udarbejdes.

Rådgiverens notat om undersøgte veje mailes til udvalget.

På udvalgets næste møde i maj 2015 gennemgås listen.

Legepladser:

Gudmindrup laves jvf. overslag på kr. 700.000 og udvikles som temastrand for familier/børn. Projektet samtænkes med sag 55 på denne dagsorden.

Udvalget beder administrationen overveje et alternativt forslag til at, restbeløbet fordeles på projekterne i Vig og Asnæs - denne sidste del genoptages på udvalgets møde i maj 2015.

Grædemuren:

Sættes i gang.

Punkt 55: Forskønnelse af Odsherred 2015 - Ekstra midler til eksisterende grønne områder, stier, veje og strande samt forskønnelsespuljen 2015

Sagsfremstilling

55. Forskønnelse af Odsherred 2015 - Ekstra midler til eksisterende grønne områder, stier, veje og strande samt forskønnelsespuljen 2015			
Sag 306-2015-4177	Dok. 306-2015-19248	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal tage stilling til, hvilke overordnede formål, som ønskes tilgodeset i forhold til de ekstra midler til eksisterende grønne områder, stier, veje og strande samt forskønnelse af Odsherred.

Sagens opståen

På driftsbudgettet for 2015, er der afsat kr. 1 mio. til eksisterende grønne områder, stier, veje og strande og kr. 500.000 til forskønnelse af Odsherred.

Sagsfremstilling

Center Natur, Miljø og Trafik har gennemgået centrets ansvarsområder i forhold til prioriteringen af de ekstra midler. De anbefalede indsatser vil være synlige og effektfulde for borgere, landliggere og turister. Miljø- og Klimaudvalget kan evt. supplere listen med yderligere indsatsmuligheder.

Centret anbefaler følgende fokusområder:

Strande, hvor projekterne kunne være:

- Etablere en ny strandstation – mellem kr. 800.000 og 1 mio. alt efter placering og kloakeringsforhold
 - Ekstra tømning af affald ved strandene i bl.a. weekenderne i juni, juli og august måned – mellem kr. 50.000 og 100.000 alt efter mængden af affald
 - Etablering af molokker på parkeringspladserne ved strandene. Molokker er skraldespande, hvor en beholder er nedgravet under selve spanden, så den kan indeholde væsentligt mere og man dermed behøver færre skraldespande. Inden opsætning, skal placeringen godkendes af naturstyrelsen – ca. kr. 50.000 pr. stk. plus afledt drift, da team Nyttejob ikke længere vil kunne foretage tømningen.
 - Fjerne og bortskaffe tang, hvis der opstår ekstraordinært meget tang i badesæson 2015 – reservation på kr. 100.000
- Stier
- Istandsætte stier/cykelstier – mellem kr. 60 og 100 pr. m²
- Veje
- Forskønne rundkørsler f.eks. med tulipaner og påskeliljer – ca. kr. 50.000 pr. rundkørsel (se rundkørslen i Fårevejle som eksempel)

På baggrund af udvalgets valg udfører og prioriterer Natur, Miljø og Trafik opgaverne i forhold til det øvrige arbejde.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Beløbet er afsat i driftsbudgettet for 2015.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget beslutter, hvilke projekter som ønskes tilgodeset.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Udvalget prioriterer følgende:

- * Strandstation på Gudmindrup Strand - kr. 0,9 mio.
- * Oprettelse af molokker på Gudmindrup Strand - kr. 0,1 mio.
- * Reservation til tang - kr. 0,1 mio.
- * Klint, p-plads, bom, skiltning, oprydning m.v. - kr. 0,2 mio.
- * Blomster - kr. 0,1 mio.
- * Ekstra tømning af affald - kr. 0,1 mio.

Punkt 56: Forslag til revideret Parkeringsbekendtgørelse

Sagsfremstilling

56. Forslag til revideret Parkeringsbekendtgørelse			
Sag 306-2014-72692	Dok. 306-2015-74179	Initialer: DOK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende revideret parkeringsbekendtgørelse for Odsherred Kommune.

Sagens opståen

Den 1. marts 2014 trådte en ændring af færdselsloven i kraft. Ændringen indebærer, at Odsherred Kommunes hidtidige parkeringsbekendtgørelse er blevet annulleret.

Center for Natur, Miljø og Trafik har udarbejdet et forslag til en ny parkeringsbekendtgørelse for Odsherred Kommune.

Sagsfremstilling

Med ændringen af færdselsloven er den generelle regel, at der ikke må parkeres på cykelsti, gangsti eller fortov. Odsherred Kommune kan, med politiets samtykke, fastsætte lokale parkeringsbekendtgørelser om bl.a. parkering af tunge køretøjer og forbud mod delvis standsning og parkering af almindelige biler på fortovet.

Reguleringen omfatter Odsherred Kommunes bebyggede områder, der er omfattet af byzonetavler (E.55). Indenfor disse områder:

- Er hel eller delvis standsning /parkering på fortove ikke tilladt
- Er standsning og parkering af køretøjer over 3,5 t samt påhængskøretøjer over 750 kg ikke tilladt i tidsrummet 18:00-06:00

Lovgrundlag

Færdselslovens §§ 92 og 92C, Vejlovens § 107 samt bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap § 11.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Parkeringsbekendtgørelsen bibeholder den eksisterende retstilstand vedrørende forbud imod at parkere helt eller delvist på fortovet. Hermed sikres tilgængeligheden for den gående trafik.

Fortovene er etableret med henblik på at tilgodese de bløde trafikanter og det vurderes, at man med bekendtgørelsen sikrer trafiksikkerheden og skaber større tryghed for den gående trafik.

Når fortovene forbeholdes de bløde trafikanter sikres det, at kørestolsbrugere, personer med rollator, dagplejere med tvillingebarnevogn og medfølgende små fodgængere har god og sikker plads til at komme frem. Fortove med fliser, er alene anlagt til fodgængerbelastning, dog undtaget ind- og udkørsler, hvor der er lagt kørefliser. Parkering på fortovene vil således øge den almindelige drift, da fortovsfliser ofte knækker ved parkering.

Bekendtgørelsens bestemmelser om forbud imod parkering af tunge køretøjer m.v. i byområder vil medvirke til mindre støjgener i boligkvarterene.

Udtalelser og høring

Forslaget til parkeringsbekendtgørelse er til udtalelse hos Midt- og Vestsjællands Politi og udtalelsen forventes at foreligge til mødet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Miljø- og Klimaudvalget indstiller parkeringsbekendtgørelsen til Byrådets godkendelse.

Bilag

306-2015-10126 Parkering-bek-udkast-13012015.docx

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 3. februar 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Helge Fredslund	

Sagen ønskes behandlet i Færdselssikkerhedsudvalget, hvorefter den genoptages i Miljø- og Klimaudvalget i april 2015.

Sagsfremstilling

Sagen genoptages idet den har været til behandling i Færdselssikkerhedsudvalget den 7. april 2015.

Det reviderede forslag har været i høring hos Politiet, og deres bemærkninger er indarbejdet i nyt revideret forslag til parkeringsbekendtgørelse.

Miljø- og Klimaudvalget vil på mødet blive præsenteret for Færdselssikkerhedsudvalget kommentarer til det reviderede forslag.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Udvalget indstiller parkeringsbekendtgørelsen til Byrådets godkendelse.

Bilag

306-2015-76595 306_2015_10126_Parkering_bek_udkast_23.032015.docx

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Forslag om at parkeringsbekendtgørelsen ændres således, at det er lovligt at parkere på fortovet dog således, at der er mulighed for at passere for fodgængere med barnevogne samt kørestolsbrugere:

For stemmer:

Finn Hallberg og Morten Egeskov

Imod stemmer:

Gitte Hededam, Kim Mariegaard og Michael Kjeldgaard.

Udvalget ønsker at høre Handicaprådet inden sagen fremsendes til Byrådet.

Bilag

306_2015_10126_Parkering_bek_udkast_23.032015.docx

Punkt 57: Trafiksikkerhedspulje 2015 - Trafikplan for Odsherred Kommune

Sagsfremstilling

57. Trafiksikkerhedspulje 2015 - Trafikplan for Odsherred Kommune			
Sag 306-2015-7925	Dok. 306-2015-74139	Initialer: DOK	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Prioritere trafiksikkerhedspulje til at udarbejde en overordnet trafikplan.

Sagens opståen

Færdelssikkerhedsudvalget foreslog på møde den 29. oktober 2014, at midlerne fra trafiksikkerhedspuljen 2015 gik til en overordnet trafikplan, da det vil danne et langt bedre grundlag for politiske prioriteringer og beslutninger i forhold til trafiksikkerhed og etablering af nye stier.

Sagsfremstilling

Trafikplanen skal støtte op om Byrådets vision, Geoparken, kommuneplanen og Helhedsorienteret Erhvervsservice. Center Natur, Miljø og Trafik foreslår, at trafikplanen indeholder følgende:

- Plan for vejklassificering på grund af ændret trafikmønster i forbindelse med den nye rute 21
- Plan for cykel- og gangstier – herunder 2-1 veje
- Principper og planer for trafikken i de største byer
- Trafiksikkerhed omkring de offentlige institutioner, herunder særligt skolerne i forbindelse med den nye skolestruktur
- Principper for trafiksikkerhedsindsatsen, herunder hastighedsdæmpning i byer og sommerhusområder

Arbejdet med trafikplanen vil blive projektor organiseret, og borgerne vil blive inddraget i processen.

Hvis udvalget beslutter at bruge midlerne til en trafikplan, vil Miljø- og Klimaudvalget løbende blive orienteret om arbejdet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.
Færdselsloven.

Økonomiske konsekvenser

En overordnet trafikplan vurderes at koste op mod kr. 650.000 at udarbejde.

Der er afsat kr. 500.000 i budgettet til trafiksikkerhedspuljen i år, og de resterende midler kan tages fra de sidste års puljer, hvor der stadig er omkring kr. 150.000 til rådighed, idet nogle projekter er blevet billigere end forventet. Status for tidligere projekter præsenteres på udvalgets møde.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

En trafikplan vil kvalificere arbejdet omkring trafik og transport, og vil danne grundlag for prioriteringen af de midler, der afsættes til trafiksikkerhed, men også i forhold til prioriteringer af større indsatser ved vedligeholdelse på vejområdet.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget drøfter og prioriterer trafikplanens fokusområder
- Udvalget beslutter at trafikikkerhedspuljen for 2015 kr. 500.000 samt kr. 150.000 fra tidligere års trafikikkerhedspuljer prioriteres til udarbejdelse af en trafikplan for Odsherred Kommune

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. marts 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende:	

Udsat til næste møde.

Sagsfremstilling

Sagen genoptages, idet den blev udsat ved mødet den 10. marts 2015.

Færdselssikkerhedsudvalget er på deres møde den 7. april 2015 blevet orienteret om sagen, og er på dette møde blevet præsenteret for status af resterende midler fra tidligere projekter.

Miljø- og Klimaudvalget vil på mødet blive præsenteret for Færdselssikkerhedsudvalget indstilling.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget beslutter, at trafikikkerhedspuljen for 2015 kr. 500.000 samt kr. 150.000 fra tidligere års trafikikkerhedspuljer prioriteres til at udarbejde en trafikplan for Odsherred Kommune
- Udvalget drøfter og prioriterer trafikplanens fokusområder, hvis det bliver besluttet at få udarbejdet en trafikplan

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Godkendt. Relevante interessenter inddrages i arbejdet.

Punkt 58: Frigivelse af midler til sikre skoleveje

Sagsfremstilling

Å

58. Å Å Å Frigivelse af midler til sikre skoleveje			
Sag 306-2015-68619	Dok. 306-2015-74045	Initialer: DOK	Å...bent

Å

Å

Kompetence

Byrådet via Åkonomiudvalg og MiljÅ-, - og Klimaudvalget.

Å

Beslutningstema

MiljÅ-, - og Klimaudvalget skal, over for Byrådet, anbefale at frigive midler til sikring af skoleveje.

Å

Sagens opståen

PÅ Byråds mÅ, den 7. oktober 2014 blev Odsherred Kommunes Årsbudget for 2015 med overslagsÅrene 2016-2018 vedtaget.

Å

Dette budget er afsat kr. 1 mio. til Sikre skoleveje, hvor pengene endnu ikke frigivet.

Å

Sagsfremstilling

I forbindelse med [regnskabsafslutningen for 2014](#), har Byrådet bevilliget kr. 12 mio. til cykelstier, herunder kr. 3 mio. til 2-1 veje. Det forventes, at der kan modtages 40 % i tilskud til cykelstiprojekter fra den statslige cykelstipulje.

Center Natur, MiljÅ, og Trafik har sÅ,gt trafikministeriet om [cykelpuljemidler](#) til at etablere cykelsti mellem Egebjerg og NykÅ,bing. For at fÅ tilstrÅkkelig med midler til egenfinansieringen, foreslÅ centret, at midlerne til sikre skoleveje frigives til dette formÅl.

Hvis Odsherred Kommune ikke fÅr tilskud fra cykelstipuljen, fÅr MiljÅ-, - og Klimaudvalget mulighed for at omprioritere disse midler.

Å

Lovgrundlag

Lov om offentlige vej Å§ 10, samt tilhÅ,rende vejregler, afmÅrkingsbekendtgÅ,relsen og anbefalinger fra Vejdirektoratet.

Å

Åkonomiske konsekvenser

BelÅ, bet pÅ kr. 1 mio. er afsat i anlÅgsbudgettet for 2015.

Å

Administrative, miljÅ, mÅ,ssige og sundhedsmÅ,ssige konsekvenser

Å

Udtalelser og hÅ,ring

Forslag skal til hÅ,ring hos Politiet, som skal give samtykke inden etablering af cykelsti.

Å

Administrativ indstilling

Centerchefen indstiller til MiljÅ-, - og Klimaudvalget, at

Å·Å Å Å Å Å Å Å BelÅ, bet pÅ kr. 1 mio. anvendes til supplerende medfinansiering af cykelstien mellem NykÅ,bing og Egebjerg

Å·Å Å Å Å Å Å Å Udvalget indstiller til Byrådet via Åkonomiudvalg at midler pÅ kr. 1 mio. til sikre skoleveje frigives. Å Å Å Å

Å

Å

Beslutning fra MiljÅ-, - og Klimaudvalget	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, HÅ, jby

Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund

 
Indstillet.

Punkt 59: Godkende forslag til reviderede vandløbsregulativer

Sagsfremstilling

59. Godkende forslag til reviderede vandløbsregulativer			
Sag 306-2010-4939	Dok. 306-2015-66514	Initialer: GRA	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende forslag til reviderede vandløbsregulativer.

Sagens opståen

Hvert 10. år skal vandløbsmyndigheden vurdere, om det enkelte vandløbsregulativ skal revideres.

Sagsfremstilling

Teksten i de nuværende vandløbsregulativer er flere steder uklar, og der er i de nye regulativer lagt vægt på, at teksten er klar og der ikke er tvivl om, hvad vandløbsmyndigheden har ansvar for og hvad bredejereren har ansvar for.

Det der er ændret i regulativerne (på nær regulativ for Pindalsrenden, Stenmoserenden, Tangmoserenden, Skippingerenden og Lillesløbet, for her er det sådan allerede) er metoden til at kontrollere, at regulativet bliver overholdt. Nu skal der foretages en vandspejlsberegning, hvis en opmåling viser, at den fastsatte teoretiske skikkelse ikke er overholdt. Der bliver oprenset i vandløbet, hvis vandspejlsberegninger viser behov herfor. Formålet med dette er at undgå at grave i et vandløb, hvis aflejringerne ikke forringer vandføringsevnen.

Hyppighed for kontrolopmåling er fastsat ud fra de erfaringer vandløbsmyndigheden har til de enkelte vandløb. Dvs. nogle vandløb hvert 3. år, nogle hvert 5. år og herudover når vandløbsmyndigheden vurderer, der er behov for kontrol. Kontrolopmåling vil fremover ske i perioden efter sidste grødeskæring og frem til 1. maj.

I de vandløb, hvor der er to grødeskæringer er terminer for 1. grødeskæring udvidet i forhold til tidligere regulativ (15. juni - 15.juli) til 1. juni til 31. juli.

Terminer for 2. grødeskæring er ensrettet, så terminen er 1.august til 15. oktober.

Følgende regulativer er revideret:

Fuglebæks Å og Sideløbet

Højby Sørende

Gærde Å og Gudmindrup Moseløbet

Afløb fra Overby

Stenstrup-Lumsåsløbet

Afløb fra Stenstrup

Lumsås Møllerende

Pindalsrenden og Stenmoserenden

Tangmoserenden og Skippingerenden

Lillesløbet

Dragsholmløbet

Veddinge Moseløbet

Lovgrundlag

Vandløbsloven Lovbekendtgørelse nr. 1208 af 30. september 2013 og bekendtgørelse nr. 1437 af 11. december 2007 om regulativer for offentlige vandløb.

Udtalelser og høring

Forslag til nye vandløbsregulativer har været i 5 ugers høring hos Odsherred Landboforening.

Ved møde den 16. marts 2015, hvor Gefion og Morten Egeskov deltog, afleverede Gefion en skrivelse angående revision af vandløbsregulativer i Odsherred Kommune. Skrivelsen fra Gefion samt Odsherred Kommunes bemærkninger, er vedhæftet som bilag.

Odsherred Landboforenings bemærkninger er også vedhæftet.

Forslag til nye vandløbsregulativer skal i 8 ugers offentlig høring og der forventes at blive holdt et offentligt møde i starten af høringsperioden.

Herefter udarbejdes en indsigelsesredegørelse, som skal gennem Miljø- og Klimaudvalget og Byrådet inden regulativerne kan vedtages og offentliggøres. Der er 4 ugers klagefrist på vandløbsregulativerne efter de er endeligt vedtaget.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Forslag til vandløbsregulativer godkendes.

Bilag

306-2015-67302	Forslag til nyt regulativ for Fuglebæks Å
306-2015-67307	Forslag til nyt regulativ for Højby Sørende
306-2015-78624	2015 03 25 Bemærkninger fra Odsherred Landboforening til forslag til vandløbsregulativer.docx
306-2015-67312	Forslag til nyt regulativ for Stenstrup-Lumsåsløbet
306-2015-67305	Forslag til nyt regulativ for Gærde Å og Gudmindrup Moseløbet
306-2015-72713	Bemærkninger fra Gefion vedrørende vandløbsregulativer
306-2015-67293	Forslag til nyt regulativ for Afløb fra Overby
306-2015-67297	Forslag til nyt regulativ for Tangmoserenden Skippingerenden Lillesøløbet Dragsholmløbet
306-2015-67298	Forslag til nyt regulativ for Veddinge Moseløbet
306-2015-67309	Forslag til nyt regulativ for Lumsås Møllerende
306-2015-67315	Forslag til nyt regulativ for Afløb fra Stenstrup by
306-2015-74514	Svar på bemærkninger fra Gefion angående revision af vandløbsregulativer
306-2015-67295	Forslag til nyt regulativ for Pindalsrenden og Stenmoserenden
306-2015-79445	Svar på bemærkninger fra Odsherred Landboforening angående revision af vandløbsregulativer

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget

Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

SOL orienteres om forløbet på næste møde.
Godkendt til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

Forslag til nyt regulativ for Fuglebæks Å

Forslag til nyt regulativ for Højby Sørende

2015 03 25 Bemærkninger fra Odsherred Landboforening til forslag til vandløbsregulativer.docx

Forslag til nyt regulativ for Stenstrup-Lumsåsløbet

Forslag til nyt regulativ for Gærde Å og Gudmindrup Moseløbet

Bemærkninger fra Gefion vedrørende vandløbsregulativer

Forslag til nyt regulativ for Afløb fra Overby

Forslag til nyt regulativ for Tangmoserenden Skippingerenden Lillesøløbet Dragsholmløbet

Forslag til nyt regulativ for Veddinge Moseløbet

Forslag til nyt regulativ for Lumsås Møllerende

Forslag til nyt regulativ for Afløb fra Stenstrup by

Svar på bemærkninger fra Gefion angående revision af vandløbsregulativer

Forslag til nyt regulativ for Pindalsrenden og Stenmoserenden

Svar på bemærkninger fra Odsherred Landboforening angående revision af vandløbsregulativer

Punkt 60: Beslutning om avanceret vandbehandling på Yderby Lyng Vandværk

Sagsfremstilling

60. Beslutning om avanceret vandbehandling på Yderby Lyng Vandværk			
Sag 306-2012-16707	Dok. 306-2015-67078	Initialer: LIC	Åbent

Kompetence

Miljø- og klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkendelse af avanceret vandbehandling på Yderby Lyng Vandværk.

Sagens opståen

Yderby Lyng Vandværk indvinder grundvand med et højt saltindhold og et højt indhold af bor. Drikkevandet kan derfor ikke overholde de gældende krav til drikkevandskvaliteten. Derfor opblandes vandet med vand leveret fra et andet vandværk, GHT Vandværk.

Yderby Lyng Vandværk har nu søgt om, at få lov til at anvende en avanceret vandbehandling.

Sagsfremstilling

Ifølge Odsherred Kommunes administrationsgrundlag for Vandforsyningsloven skal sager af særlig stor betydning forelægges Miljø- og Klimaudvalget.

Behandling af grundvand til drikkevand foregår normalt ved en simpel vandbehandling. Yderby Lyng Vandværk ønsker at anvende omvendt osmose, som er en mere avanceret form for vandbehandling. Vandbehandlingen er beskrevet i det vedlagte bilag.

Statens foreløbige kortlægning af grundvandet i området omkring Yderby Lyng Vandværk viser, at området har problemer med især saltindholdet og bor. En lignende udvikling i vandkvaliteten, dog i lidt mindre skala, ses for flere af vandværkerne i den nordlige del af Odsherred Kommune, herunder vandværket, som leverer vand til Yderby Lyng Vandværk. Odsherred Kommune følger derfor udviklingen, og har fokus på at forbedre vandkvaliteten.

Gives der tilladelse til avanceret vandbehandling, vil Yderby Lyng Vandværk blive selvforsynende, og der vil ikke være behov for at trække på andre vandværkers vandressourcer. Tilladelsen vil i så fald blive givet for 15 år, og ikke de normalt 30 år, da Odsherred Kommune gerne vil arbejde videre med en samlet plan for at forbedre vandkvaliteten i hele området.

Yderby Lyng Vandværk vil, selvom det bliver selvforsynende, samtidig beholde muligheden for stadig at kunne få leveret vand fra et andet vandværk, hvis der bliver behov for det.

Ved den nuværende situation kan Yderby Lyng Vandværk ikke levere vand til forbrugerne, der overholder lovgivningens grænseværdi, hvis leverancen fra GHT Vandværk skulle svigte. Ved at etablere omvendt osmose anlæg vil Yderby Lyng Vandværks forbrugere få en bedre forsyningssikkerhed.

Økonomi

Vandprisen for forbrugerne er i 2015 på kr. 7,00 + moms pr. m³ vand og den faste årlige afgift er på kr. 800 + moms. Vandværket har oplyst, at priserne forbliver de samme ved avanceret vandbehandling.

Hvis Miljø- og Klimaudvalgets godkender indstillingen om avanceret vandbehandling, vil Odsherred Kommune gå videre i behandlingen af vandværkets ansøgning om tilladelse til at forøge indvindingen fra 30.000 m³ til 75.000 m³ grundvand årligt i en periode på 15 år.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven § 21, stk. 1.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Yderby Lyng Vandværk skal forøge sin indvinding af grundvand, hvis de skal anvende avanceret vandbehandling. Saltindholdet i vandværkets borer kan stige, som følge af den øgede indvinding. Dog er det meget svært at forudsige udviklingen i vandkvaliteten på baggrund af den øgede indvinding, og udviklingen vil derfor blive fulgt tæt i en eventuel tilladelse til Yderby Lyng Vandværk.

Udtalelser og høring

Ansøgningen er pt. til udtalelse hos embedslægen.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Godkende indstillingen om avanceret vandbehandling på Yderby Lyng Vandværk.

Bilag

306-2015-67720 Bilag om omvendt osmoseanlæg med antiscalant

306-2015-75258 Sammenfattende vurdering af bæredygtighed og vurdering af grundvandsressourcen

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Godkendt (under forudsætning af embedslægens godkendelse).

Bilag

Bilag om omvendt osmoseanlæg med antiscalant

Sammenfattende vurdering af bæredygtighed og vurdering af grundvandsressourcen

Punkt 61: Placering af handicптоilet i Nykøbing

Sagsfremstilling

61. Placering af handicптоilet i Nykøbing			
Sag 306-2014-49455	Dok. 306-2015-77751	Initialer: THK	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Placering af handicптоilet i Nykøbing.

Sagens opståen

På mødet den 17. juni 2014 frigav Byrådet midler til etablering af handicптоilet i Nykøbing.

Sagsfremstilling

Det nuværende handicптоilet i Nykøbing ligger væk fra gågaden, bagved det tidligere Irma. Adgangsforholdene til toilettet er besværlige og ikke handicapegnet.

Der sker på nuværende tidspunkt en del hæværk på toilettet, hvilket medfører perioder med lukning grundet reparation.

Center for Natur, Miljø og Trafik har spurgt Nykøbing Sjælland Handel og Erhverv om deres syn på placering og udformning af toilettet.

Nykøbing Sjælland Handel og Erhverv har foreslået, at det nye toilet bliver placeret i gadeplan på det store torv, der hvor de nu lukkede gamle nedgravede toiletter ligger.

Det vil, efter Nykøbing Sjælland Handel og Erhvervs mening, være både en diskret og lidt tilbagetrukket placering, men alligevel et velkendt og let tilgængeligt sted. Det vil således ikke være i vejen for aktiviteterne på Torvet.

Nykøbing Sjælland Handel og Erhverv forestiller sig et veldesignet og tilpasset hus til området, der er indrettet vandalsikret, og som kræver et minimum af opsyn og vedligeholdelse.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Kr. 1,45 mio. er frigivet til etablering af handicптоilet i Nykøbing.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Spørgsmålet om placering har været til høring hos Nykøbing Sjælland Handel og Erhverv. Nykøbing Sjælland Handel og Erhvervsforenings høringssvar fremgår under punktet "sagsfremstilling".

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

· Udvalget beslutter at placering af nyt handicптоilet i Nykøbing følger forslag fra Nykøbing Sjælland Handel og Erhverv.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>

Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Udvalget godkender placeringen men forinden udførelse høres Handicaprådet.

Punkt 62: Temamøder - 2015

Sagsfremstilling

62. Temamøder - 2015			
Sag 306-2014-72563	Dok. 306-2015-78365	Initialer: MSG	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget beslutter emner til behandling på temamøder på de ordinære udvalgmøder i 2015.

Sagens opståen

Administrationen har forslag til emner til behandling på temamøder i Miljø- og Klimaudvalget i maj og juni 2015. Administrationen ønsker derudover forslag til emner til temamøder på de udvalgmøder 2. halvår 2015.

Miljø- og Klimaudvalget har den 8. april 2015 punkt 42. "Datoer for Temature, studiebesøg og studieture i 2015". Disse temaer og datoer er fortsat gældende.

Sagsfremstilling

Nedenstående er mødedatoer i 2015 i Miljø- og Klimaudvalget, med konkrete forslag til emner til temamøder i maj og juni 2015.

- 12. maj 2015: Projekt naturpleje i fællesskab. Mødet følges op med en mindre tur / besøg i juni 2015.
- 9. juni 2015: Energimærkning og energiinvesteringer i de kommunale ejendomme
- 11. august 2015: Intet emne fastlagt.
- 1. september 2015: Intet emne fastlagt.
- 6. oktober 2015: Intet emne fastlagt.
- 10. november 2015: Intet emne fastlagt.
- 1. december 2015: Intet emne fastlagt.

Derudover foreslås et fælles temamøde om Strategisk Energiplan mellem Miljø- og Klimaudvalget og Grønt Råd. Mødet foreslås afholdt primo maj 2015.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget godkender de foreslåede emner til behandling på temamøder i 2015.
- Udvalget stiller forslag til emner til behandling på udvalgmøderne i 2. halvår 2015

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>

Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Vandløb kobles på turen den 12. maj 2015.

Udvalget vil gerne have fokus på følgende temaer:

- * Trafikplan
- * Temastrande
- * Turistfaciliteter
- * Naturspots
- * Bæredygtige landbrug

Punkt 63: Kvaliteten af dagsordenerne

Sagsfremstilling

63. Kvaliteten af dagsordenerne			
Sag 306-2014-2668	Dok. 306-2015-83770	Initialer: MSG	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget medlemmer vurderer kvaliteten af sagerne på mødets dagsorden.

Sagens opståen

Byrådet besluttede med Direktionsstrategi 2014, at administrationen skal *forbedre den mundtlige og skriftlige kommunikation fra kommunen til borgerne og internt*. Som en del af dette arbejde blev der igangsat en kursusrække målrettet chefer, ledere og de medarbejdere, som arbejder med at skrive dagsordener og beslutningsoplæg til det politiske niveau. Kurserne blev gennemført i april 2014.

Af evalueringen af organisationen fremgår bl.a., at dagsordenerne generelt er i orden, men nogle gange opleves dagsordenerne mangelfuldt beskrevet, for indforstået og svære at forstå. Det fremgår endvidere at kvaliteten i dagsordenerne er blevet bedre, men at det politiske niveau savner flere diskussionsmuligheder i dagsordenerne.

Sagsfremstilling

Administrationen har i ca. et år arbejdet med at forbedre kvaliteten i dagsordenspunkterne og ønsker nu at inddrage de politiske udvalg. Konkret ønsker administrationen, at fagudvalgene på hvert udvalgmøde får mulighed for at give tilbagemeldinger på de sager, der har været behandlet på udvalgenes dagsordener.

Tilbagemeldingerne kan både indeholde kommentarer til de indholdsmæssige elementer (forståeligt sprog, politisk handlerum o.l.) og til de mere tekniske aspekter af en sag (længde, antal bilag m.v.).

Konkret kan udvalgsmedlemmerne vurdere sagerne ud fra spørgsmål som:

- Er sagerne relevante for politisk behandling?
- o Hvis nej, hvilke sager skulle ikke have været behandlet?
- Er der sager, som er svære at forstå?
- o Hvis ja, hvilke? Og hvorfor?
- Er der sager, som indeholder overflødige bilag?
- o Hvis ja, hvilke? Og hvorfor?
- Er indstillingerne præcise, så det er klart for udvalget, hvad der skal besluttes eller tages til efterretning?
- o Hvis nej, hvilke sager drejer det sig om?
- Er der sager, hvor der mangler politiske handlemuligheder?
- o Hvis ja, hvilke sager? Og hvad mangler?
- Andre bemærkninger – generelt til sagerne eller til en specifik sag i dagsordenen.

Administrationen vil arbejde videre med udvalgenes tilbagemeldinger, som administrationen vil inddrage i arbejdet med at forbedre sagsfremstillingerne.

Ved udgangen af 2015 vil der ske en opsamling af konklusionerne fra udvalgenes tilbagemeldinger.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen vil på baggrund af kommentarer fra udvalgene løbende foretage justeringer af indholdet af sagerne på de politiske dagsordener.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- Udvalget evaluerer sagerne på dagsordenen og dagsordenen som helhed.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2015	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund, Michael Kjeldgaard	

Punktet "Meddelelser fra formanden" ændres til "Meddelelser".

Det kunne have været ønskeligt, at ændringerne i vandløbsregulativerne var mere synlige.