

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 03-12-2024**

**Mødedato** Tirsdag d. 03. december 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale B1

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Prioritering af efterslæbspulje for 2025 og frem.....	5
Nedklassificering af den østlige del af Nordre Strandvej og den vestlige del, der ikke er styrtet sam	7
Henteordning for asbest.....	10
Orientering om vejforhold på Sidinge Dæmning.....	12
Orientering vedrørende revideret plejeplan for Bjergene.....	14
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	15
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	16
Meddelelser fra fagcenter.....	17
Meddelelser til og fra formanden.....	18
Underskriftside.....	19

## **Punkt 144: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-A00-24-1

### **Sagsfremstilling**

Faste indkaldelser:

Direktør Thomas Knudsen

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

### **Beslutning**

Godkendt

## **Punkt 145: Foretræde for udvalget**

00.22.00-A00-24-1

### **Sagsfremstilling**

#### **Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen**

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle. Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget. Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører. Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

#### **Træffetid**

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget. Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

#### **Sådan foregår mødet**

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside. Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

### **Beslutning**

Intet foretræde

# Punkt 146: Prioritering af efterslæbspulje for 2025 og frem

05.01.08-G01-24-16

## Kompetence

Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Godkende anvendelse og prioritering af efterslæbspuljen på 11,2 mio. kr. således (i prioriteret rækkefølge):

- Klint Havnevej: 1,2 mio. kr.
- Vedligeholdelse af veje: 8 mio. kr.
- Vejafvandingsforhold ved veje: 2 mio. kr.

## Sagens opståen

Med budgetaftale 2024 blev det besluttet af afsætte 12,2 mio. kr. til efterslæb på veje og belægninger.

Der er afsat 11,2 mio. kr. i 2025 og i overslagsårene fremover.

Årsagen til at der er afsat et højere beløb i 2024 skyldes fremrykket budget på grund af udbedringen på Odsherredvej.

## Sagsfremstilling

Administrationen er bedt om at udarbejde en prioriteret liste med projekter og anlæg, hvor der er et større efterslæb på grund af manglende vedligeholdelse eller renovering.

Det er erfaringen, at omkostningerne til udførelse af arbejderne kan svinge i forhold til det budgetterede. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt, hvis administrationen bemyndiges til at anvende de af satte midler efter den prioriteret liste.

Det giver større parathed, smidighed og handlemulighed for administrationen, hvis der kan ageres efter princippet om, at midlerne rækker så langt de kan efter den prioriterede liste, i stedet for at projekterne skal til fornyet politisk behandling, hvis et projekt viser sig mere omkostningskrævende end forventet.

Hvis tilbudsindhentning viser væsentlig ændrede forudsætninger, vil administrationen forelægge udvalget en ny prioritering.

Administrationen foreslår følgende prioritering for 2025:

- Klint Havnevej 1,2 mio. kr.
- Vedligeholdelse af veje 8 mio. kr.
- Vejafvandingsforhold ved veje 2 mio. kr.

### **Klint Havnevej: 1,2 mio. kr.**

I budgetaftalen for 2025 er det aftalt, at vejprojektet omkring genetablering af kystsikringen på ca. 150 meter ved den offentlige asfalteret vej Klint Havnevej skal finansieres af efterslæbspuljen.

### **Vedligeholdelse af veje: 8 mio. kr.**

Der foretages løbende beregninger og vurderinger af behov og efterslæb på manglende/udskudt vedligeholdelse af kommunens veje.

På kommunens veje måles og registreres det løbende, om vejene er jævne, om der er revner i asfalten (tværgående/langsgående), belægningens tykkelse, spordannelse og hvor mange reparationer, der allerede er foretaget.

Sideløbende foretages gennemkørsel med visuel registrering af alle skader og nedløbsbrønde.

Alle disse data sammenholdes med vejdata omkring afvandingsystem, vejkassens beskaffenhed/alder, belægningens alder og recept, trafikken mængde og udvikling samt planer for ledningsejeres forventede opgravning og evt. kommende/planlagte udbygninger af vejanlægget.

På baggrund af disse data planlægges årligt, hvilke strækninger der har størst behov for vedligeholdelse.

Arbejdet på vejene omfatter tillige behov for fræsning, behov for udskiftning af kantsten/overkørsler, omlægning af fortove, forudgående opgravning/udskiftning af afvandsledninger/brønde og meget andet.

Sammenholdt med den faste flerårige plan for udskiftning af slidlag, laves en samlet årsplan for alle arbejder på vejene.

Når udkastet til årsplanen er færdigt, indledes drøftelse med entreprenørerne om en produktionsplan for sæsonen. I produktionsplanen tages blandt andet højde for trafikale behov (sommerrestriktioner), sammenhæng med afspærringer på andre veje, asfaltsæson, ferielukning af asfaltværker og entreprenørens ferieperiode.

Produktionsplanen er altid balanceret imellem en lang række indbyrdes afhængigheder, og når asfaldlæggeren først kører efter den aftale produktionsplan, er fleksibiliteten ikke så stor, idet driftsstop/ændringer typisk medfører betydelige ekstraomkostninger.

### **Vejafvandingsforhold ved veje: 2 mio. kr.**

Efterslæbet på vejafvandingsystemer omhandler afvandingsystemer - som afvander vejene - men som ikke er placeret i det belagte (eksempelvis asfalterede) areal. Derudover en lang række mindre opgaver med udskiftning af defekte brønde, stikledninger og dræn i det asfalterede areal. De fleste af disse arbejder udføres umiddelbart forud for, at strækningens belægning udskiftes.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Økonomiske konsekvenser**

Med udvalgets prioritering af projekter og anlæg delegeres det til administrationen at udføre de prioriterede projekter og anlæg så lagt midlerne - de 11,2 mio. kr. - rækker.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Der er gennemført rammeudbud på varmblandet asfalt.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget at:

1. Godkende anvendelse og prioritering af efterslæbspuljen på 11,2 mio. kr. således (i prioriteret rækkefølge):

- Klint Havnevej: 1,2 mio. kr.
- Vedligeholdelse af veje: 8 mio. kr.
- Vejafvandingsforhold ved veje: 2 mio. kr.

## **Beslutning**

Indstillet med den bemærkning, at udvalget ønsker at prioriterer 250.000 kr. fra denne pulje til analysen af Sidinge Dæmningen

# **Punkt 147: Nedklassificering af den østlige del af Nordre Strandvej og den vestlige del, der ikke er styrtet sammen samt nedlæggelse af det nedstyrtede stykke af vejen som vej.**

05.01.22-P20-24-1

## **Kompetence**

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget

## **Beslutningstema**

Beslutning om nedlæggelse som vej af den del af Nordre Strandvej, der er styrtet i havet.

Beslutning om nedklassificering af den del af Nordre Strandvej, der ligger øst for Ravnsvej, og af den del af Nordre Strandvej, som ligger mellem Oddenvej og den strækning, der er styrtet sammen. I forbindelse med denne beslutning besluttet også, at byrådet, om nødvendigt ved ekspropriation, vil sikre vejrettigheder for ejendomme, som ikke har vejret til den private fællesvej (Ravnsvej, Havegårdsvej eller Oldvejen), der vil skulle bruges som adgang til ejendommene.

## **Sagens opståen**

Den offentlige vej Nordre Strandvej har siden 2013 kun været en smal midlertidig kørebane, og vejen blev i 2022 afspærret for gennemkørsel af forsigtighedshensyn. Der har derfor ikke siden 2022 været vejadgang til den østlige del af sommerhusområdet ad offentlig vej. I stedet er en del af trafikken blevet afviklet via den private fællesvej Ravnsvej, der er en meget stejl grusvej, som ikke kan bære den øgede trafik.

Byrådet traf d. 3. september 2024 beslutning om, at Nordre Strandvejs-problematikken skal håndteres ved at nedlægge og nedklassificere de forskellige dele af Nordre Strandvej. Denne sag er en implementering af den beslutning.

## **Sagsfremstilling**

Der vil både blive tale om nedlæggelse og nedklassificering af kommunevej.

### **Nedlæggelse**

Det stykke vej, der ønskes nedlagt er markeret med gult på det vedhæftede kortbilag.

Vejdirektoratet, der er myndighed på vejlovens område, har i en udtalelse af 21. september 2015 konstateret, at nedlæggelse af en strækning af en offentlig vej kan være sagligt begrundet i, at det er umuligt eller anlægsmæssigt uforholdsmæssigt omkostningsfuldt at retablere eller sikre en offentlig vej, som havet har undermineret. I Byrådssagen fra 3. september er det dokumenteret at dette er tilfældet med det nedstyrtede stykke af Nordre Strandvej, da det kun kan opretholdes ved både at etablere kystsikring og nyanlægge vejen.

Selvom vejen allerede er ophørt med at eksistere skal Vejlovens procedure for nedlæggelse af offentlige veje iagttages, herunder at grundejerne stadig skal have mulighed for at kræve vejen opretholdt. Efter offentliggørelsen af den beslutning, som sagen her lægger op til, er der derfor en 8 ugers periode, hvori grundejere kan kræve vejen opretholdt. Først efter behandling af disse krav kan beslutningen endeligt tages. Herefter følger en 4 ugers klagefrist.

Når Nordre Strandvej nedlægges på det sammenstyrtede stykke, kan det være nødvendigt at sikre de ejendomme, der tidligere havde adgang ad den offentlige vej Nordre Strandvej, en vejret til den private fællesvej (Ravnsvej, Havegårdsvej eller Oldvejen - alle markeret med blå cirkler på kortbilaget), som ejendommene vil skulle bruge som vejadgang. Vejretten kan sikres ved aftale, ved kommunens tildeling af vejret (kun til den del af vejene, der ligger i sommerhusområdet), eller ved ekspropriation. Det er derfor nødvendigt, at byrådet beslutter, at der om nødvendigt foretages en ekspropriation.

Det vurderes på baggrund af praksis, at en ekspropriation med henblik på at sikre en vejret til en eksisterende privat fællesvej som udgangspunkt ikke vil medføre krav om erstatning, da byrden ved yderligere trafik på vejen som følge af flere vejberettigede opvejes af, at der også er flere til at vedligeholde vejen.

### **Nedklassificering**

De stykker vej, der ønskes nedklassificeret, er markeret med rødt på det vedhæftede kortbilag.

Nedklassificering af en vej er en procedure, der strækker sig over mindst fire år. Der er vedlagt en tidsplan som bilag. Trafikafdelingens juridiske rådgiver beskriver processen for nedklassificering således

"Kommunalbestyrelsen bestemmer efter vejlovens § 15 blandt andet, hvilke bestående kommuneveje der skal nedklassificeres. Beslutninger efter § 15 skal træffes på baggrund af en samlet trafikale vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.

Når kommunalbestyrelsen har bestemt, at en kommunevej skal nedlægges, skal kommunalbestyrelsen efter § 124, stk. 1, tage stilling til arealets fremtidige status, dvs. om vejen skal nedlægges fuldstændigt, eller om den skal opretholdes helt eller delvis som privat (fælles)vej. Vejen skal efter § 124, stk. 2, opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af ejendommens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang. Vejen skal endvidere helt eller delvis opretholdes som vej, hvis den efter kommunalbestyrelsens vurdering er vigtig for en ejendom.

Efter § 124, stk. 3, kan der tidligst træffes endelig beslutning om nedklassificering 4 år efter, at kommunalbestyrelsen har offentliggjort sin plan herom, og beslutningen skal være truffet senest 6 år efter offentliggørelsen.

Hvis vejen nedklassificeres til privat fællesvej, skal kommunalbestyrelsen efter § 124, stk. 5, beslutte, hvem der fremover skal være ejer af vejarealet, og hvilke ejendomme der skal have vejret til vejen. Adkomsten til vejarealet og bestemmelser om vejret skal tinglyses.

Efter § 124, stk. 6, skal de planlagte beslutninger efter stk. 1 og 5 offentliggøres. Ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen skal samtidig høres. I den forbindelse skal der oplyses om indholdet af § 124, stk. 2 og 7. De grundejere, der må forventes at blive berørt af beslutningen, er i hvert fald de grundejere, der skal have vejret til vejen. Det anbefales normalt, at kommunen (af administrative årsager) bevarer ejerskabet til vejarealet."

For Nordre Strandvejs vedkommende (begge de stykker, der påtænkes nedklassificeret) er den trafikale baggrund for at foreslå nedklassificeringen at der, efter nedlæggelsen af den sammenstyrtede del af vejen, er tale om blinde strækninger, som ikke har betydning for den almene færdsel. Samtidig kan man kun komme til den østlige strækning ad private fællesveje.

Begge de to stykker af Nordre Strandvej påtænkes at blive nedklassificeret til privat fællesvej, som kommunen dog beholder ejerskabet af, som sædvanen er (af administrative grunde). Der er ikke nogen ejendomme, der mister deres vejadgang ved denne nedklassificering.

Den endelige beslutning om nedklassificering kan tidligst ske i 2028. Efter vejlovens § 125, stk. 1, skal kommunalbestyrelsen, inden den beslutning tages, dokumentere at vejen med udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen. Dette sker ved udfærdigelse af en tilstandsrapport. Hvis rapporten viser, at vejen ikke er i god og forsvarlig stand, skal vejen udbedres inden overdragelsen. Det er ikke muligt at give et bud på udgifterne til disse ukendte fremtidige arbejder.

## **Lovgrundlag**

Vejloven

## **Økonomiske konsekvenser**

Der vil være udgifter forbundet med juridisk rådgivning, med ekspropriation og med matrikulær berigtigelse og tinglysning. Der refterer ca. 200.000 kr. af bevillingen til stormskader fra 2023. De vil formentlig kunne dække udgifterne til rådgivning, matrikulær berigtigelse og tinglysning. Der forventes som udgangspunkt ikke at være udgifter til erstatning, hvis det skulle vise sig nødvendigt at ekspropriere med henblik på at sikre vejrettigheder.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Det må forventes, at det bliver en administrativ tung og omfangsrig sag med stor offentlig bevågenhed.

## **Udtalelser og høring**

Når sagen er vedtaget i Byrådet skal nedlæggelsen af vejstykket offentliggøres og beslutningen sendes i høring hos de ejendomme, der er berørt af beslutningen. Høringsperioden er 8 uger.

Når sagen er vedtaget i byrådet, skal beslutningen om den planlagte nedklassificering offentliggøres og meddeles til de berørte parter. Der kommer først en egentlig høringsperiode, når der skal træffes endelig beslutning om nedklassificeringen i 2028.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og via Klima- og Miljøudvalget at:

1. Det besluttes at den del af Nordre Strandvej, der er styrtet i havet, nedlægges som vej
2. Det besluttes, at byrådet, om nødvendigt ved ekspropriation, vil sikre vejrettigheder for ejendomme, som ikke har vejret til den private fællesvej (Ravnsvej, Havegårdsvej eller Oldvejen), der vil skulle bruges som adgang til ejendommene
3. Det besluttes, at den del af Nordre Strandvej, der ligger øst for Ravnsvej, og den del af Nordre Strandvej, som ligger mellem Oddenvej og den strækning, der er styrtet sammen, nedklassificeres til privat fællesvej (med planlagt endelig beslutning i 2028).

## **Beslutning**

1. Indstillet
2. Indstillet
3. Indstillet

## **Bilag**

Kortbilag

Tidsplan Nordre Strandvej 4 nov 24

# Punkt 148: Henteordning for asbest

07.18.22-P00-24-1

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Udvalget skal træffe beslutning om at etablere en henteordning for asbest.

## Sagens opståen

[På Klima- og Miljøudvalgsmødet i juni](#) besluttede udvalget, at administrationen skulle undersøge mulighederne for en henteordning for asbest.

## Sagsfremstilling

1. juli 2024 er en ny lov om nedtagning og håndtering af asbest trådt i kraft. Loven begrænser privates muligheder for at nedrive deres eget asbesttag, men stiller også krav om, at håndværkere der håndterer mere end enkeltplader skal være autoriserede asbestnedrivere og være registreret hos Sikkerhedsstyrelsen. Loven omfatter en 6 måneders overgangsperiode, hvor virksomheder kan tage den nødvendige uddannelse og modtage den nødvendige autorisation. Loven forhindrer ikke, at bygherre selv kører affaldet væk, de må blot ikke nedtage det.

Den 6. november 2025 har 78 virksomheder opnået autorisation på landsplan. Heraf ét nedrivningsfirma i Odsherred, og ét firma i Holbæk, der begge foretager mange nedrivninger i Odsherred Kommune. Administrationen har været i kontakt med de to firmaer, og de tilbyder som udgangspunkt altid at bortskaffe affaldet for kunderne, når de giver tilbud. Dvs. at pakke plader m.m. ind i plast og køre det til Audebo Miljøcenter i en sækkeløsning svarende til de bigbag-ordninger andre kommuner og affaldsselskaber tilbyder.

Da private firmaer tilbyder at bortkøre asbestaffaldet til deponi, vurderer vi at behovet for en kommunal henteordning er mindsket, ift. da vi fremsatte forslaget første gang. En henteordning vil kræve ekstra administration og udgifter til at sælge og lagerstyre sække, få opsat IT-system til bestilling, krydstjekke sækkebestillinger med anmeldelser på byggeaffald, lave udbud og drifte kørslen, modtage borgerhenvendelser m.m. Hertil kommer spørgsmålet om prissætning.

AffaldPlus arbejder på at indføre en henteordning for asbestaffald for private fra 1. april 2025. Deres plan er at indføre en bestillingsordning, hvor man køber en bigbag hos AffaldPlus og bestiller afhentning på hjemadressen. Der vil kunne hentes op til et ton asbest pr. husstand pr. år. Har man større mængder end det, vil man fortsat skulle benytte en af de andre muligheder beskrevet her på siden.

Tilsvarende ordninger findes i Jylland, hvor prisen varierer for den enkelte borgere mellem et par hundrede kroner pr. afhentet bigbag til den faktiske pris for at aflevere en bigbag på deponiet. Mængden der kan afhentes varierer også mellem de enkelte kommuner.

Administrationen har også været i dialog med ARGO og Fors. ARGO er gået væk fra ideen om en henteordning, mens der stadig arbejdes på muligheder for at etablere en ordning hos Fors.

## Lovgrundlag

Arbejds miljøloven

Affaldsbekendtgørelsen

[Odsherred Kommunes ressource- og affaldsplan](#)

## Økonomiske konsekvenser

Der skal indkøbes et system, der kan håndtere bestilling af bigbags, udlevering af bigbags og senere afhentning af fyldte bigbags. Der vil i den forbindelse være udgifter til indkøb, løbende udvikling og abonnement af dette system. Prisen forventes at lægges oven i brugerbetalingen af ordningen.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Der skal bruges administrative ressourcer på at køre ordningen. Ordningen vil forventeligt fungere som følgende:

1. Borgeren anmelder asbestaffaldet via bygningsaffald.dk og får her et journalnummer
2. Journalnummeret skal bruges ved bestilling af bigbags, så det kan dokumenteres, at asbesten er omfattet af ordningen og kommer fra en privat borger.
3. Der betales via kort for ordningen, inden bestillingen er afsluttet
4. Bigbags køres ud til borgeren eller de kan hentes på en nærmere defineret genbrugsstation
5. Når de indkøbte bigbags er fyldt, bestiller borgeren afhentning i bestiller systemet

Flere skridt i ordningen vil kræve administrativ håndtering og involvering

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Der etableres en henteordning for asbest for private borgere pr. 1 januar 2026.
2. Der der pr. 1 januar 2025, eller tidligst muligt efter, indgås en midlertidig aftale med den nuværende transportør for genbrugsstationerne, eller andre, om afhentning af bigbags med asbest hos private borgere.
3. Prisen for den enkelte borger fastsættes til prisen pr. bestilt bigbag og de administrative udgifter forbundet hermed.

## **Beslutning**

1. Godkendt med den bemærkning, at ordningen evalueres i udvalget på mødet i maj 2025.
2. Godkendt
3. Godkendt

# Punkt 149: Orientering om vejforhold på Sidinge Dæmning

05.01.08-G01-17-242

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Orienter Klima- og Miljøudvalget om vejforholdene på Sidinge Dæmning.

## Sagens opståen

Formand og næstformand har ønsket en orientering af udvalget.

## Sagsfremstilling

I 1997 blev Sidinge-dæmningen midlertidigt lukket for trafik på grund af vejen og dæmningens tilstand. Lukningen var foranlediget af henvendelse fra bl.a. Kystdirektoratet.

Ingeniørfirmaet Carlbro konkluderede i en undersøgelse, at trafikbelastningen var medvirkende til brud på dæmning og årsag til vejens tilstand.

Vejstrækningen blev i 2005 og 2006 forsøgt repareret. Som følge af dæmningens/undergrundens manglende stabilitet opstod der under renoveringsarbejdet flere steder brud i ballasten, som blev lagt ved digets fod for at stabilisere dige og arbejdsvej.

Efter kommunesammenlægning forsøgt det i igen i 2009-10 at reparere kørebanen – men underlagets tilstand betød desværre at asfaltreparationerne ikke var tilstrækkelige, så der opstod nye revner i både kørebane og vejrabat.

I 2016 blev kørebanen indsnævret på en del af strækningen som følge af skader på dæmningen og kørebanearealet.

Konsulentfirmaet Sweco vurderede, at skaderne i den vestlige side af dæmning var opstået, fordi der var opbygget en vejrabat i vejens vestside oven på blød underbund, uden at der samtidigt var udlagt stabiliserende ballast neden for skråningen på landsiden.

## Hvad skal der ske med Sidinge-dæmningen fremover?

Der er i øjeblikket 2 scenarier for afviklingen af trafik på Sidinge-dæmningen:

Model A. Ønskes Sidinge Dæmningen opretholdt til gennemgående trafik, er der behov for nye analyser af hele dæmningen, herunder bæreevne for hele kørebanen før en endelig løsning kan fastlægges med den nuværende trafikmængde. Derudover vil ansvarsforholdet og udgiftsfordelingen mellem Kommunen og Pumpe- og Digelaget skulle fastlægges (se bilag 1).

Model B. Fremover vil der alene blive adgang for gående, cyklister og landbrugskøretøjer. Der har været afholdt møde med nogle af de berørte landmænd om denne løsning i 2023, som ikke talte imod denne løsning. Hvis modellen skal gennemføres skal der ske en formel beslutning om nedklassificering af vejen og en egentlig partshøring af de berørte grundejere.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Økonomiske konsekvenser

Model A: Prisoverslaget fra 2017 anslår omkostninger på mellem 2-4 mio. Det er administrationens umiddelbare skøn, at disse overslag i dag vil være 4-10 mio. kr. Dette skyldes dels prisudviklingen og dels den yderligere forværring af dæmningens tilstand.

Model B: Det vil forordre en pt. ukendt men dog begrænset anlægssum.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Administrationen har lavet modeller for oversvømmelsesscenarier som viser, at der kan være behov for at hæve diget i den nordlige ende og ved slæbestedet overfor pumpehuset. Hidtil har dige- og pumpelaget udlagt spærringer, når der er varslet højvandshændelser.

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. tage orientering til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning, dog med den tilføjelse, at udvalget ønsker fremlagt en teknisk og økonomisk analyse af løsninger på problemet omkring Sidinge Dæmningen, der tager udgangspunkt i model A. Analysen skal finansieres af efterslæbspuljen, det ønskes, at pumpelaget inddrages i analysearbejdet.

## **Bilag**

Kortbilag - Sidinge Dæmning

Notat - Snit mellem kommune og Digelags forpligtelser på Sidinge Fjorddæmning

Vedtægt for Sidinge Fjords Landvindingslag

# Punkt 150: Orientering vedrørende revideret plejeplan for Bjergene

01.05.11-P20-22-1

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Sagsfremstilling

Fredningen af del af Vejrhøjbuken, Bjergene og Vejrhøj blev gennemført i 2009. Fredningskendelsen forpligter kommunen til at udarbejde en plejeplan for området. Den tidligere plejeplan gjaldt for fem år, hvorefter den skulle revideres. Den oprindelige plejeplan baseredes på, at lodsejerne via frivillige indsatser ville arbejde for at nå målsætningerne, hvorefter indsatsen skulle evalueres. Evalueringen blev foretaget i 2022 og 2023 og viste, at der er opnået en fremgang af beskyttede naturtyper indenfor fredningen, hvorfor der ikke er behov for at ændre væsentligt på metoder eller målsætninger i den reviderede plejeplan. Den reviderede plan har været i høring hos lodsejerne.

De væsentligste ændringer i plejeplanen indebærer at kommunen vil arbejde for at:

- **Der etableres græsning på 30 ha af de privatejede beskyttede naturtyper i området.** Dette med baggrund i den nyligt vedtagne Natura 2000-plan for området, hvor kommunen er forpligtet til aktivt at arbejde for større sammenhængende naturområder med ekstensiv græsning. Desuden har flere lodsejere udtrykt ønske om at etablere græsning på deres arealer.

- **Der foretages rydning af krat og skov på beskyttede overdrev.** Flere af de ældre og meget værdifulde overdrev er ved at gro til i krat, hvorfor der bør igangsættes indsatser for at bevare den lysåbne natur.

- **Naturtilstanden af de eksisterende naturområder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, forbedres eller fastholdes (data fra besigtigelse i planperioden sammenholdes med tidligere besigtigelsesdata). Særligt skal de 13 områder, der har oplevet nedgang i naturtilstanden i forrige planperiode forbedres.** Der blev registreret nedgang i naturtilstanden i 13 områder siden 2017. Disse bør forbedres.

Den reviderede plejeplan er gældende for en tiårig periode.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning

## Bilag

Plejeplan - Bjergene 2024-2034 af 21 november 2024

Høringssvar med bemærkninger

# Punkt 151: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-24-1

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet årshjul for Klima- og Miljøudvalgets mulige aktiviteter i 2024. Se bilag 1.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgsmøder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Intet

## Bilag

Årshjul for Klima- og Miljøudvalget - andet halvår

## **Punkt 152: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser**

00.22.00-A00-24-1

### **Sagsfremstilling**

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

### **Beslutning**

Intet

## **Punkt 153: Meddelelser fra fagcenter**

00.22.00-A00-24-1

### **Sagens opståen**

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

### **Beslutning**

Administrationen orienterede om jordsag.

## **Punkt 154: Meddelelser til og fra formanden**

00.22.00-A00-24-1

### **Beslutning**

Der var spørgsmål til håndtering af glas/flasker ved Fårevejlehallen.

## **Punkt 155: Underskriftside**

00.22.00-A00-24-1

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

### **Beslutning**

Underskrevet.