

# REFERAT Udvalget for Klima, Teknik og Miljø d. 09-03-2026

**Mødedato** Mandag d. 09. marts 2026 kl. 08:15

**Mødested** Mødelokale B1 (18 pers.)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget samt træffetid.....	4
Meddelelser fra formanden.....	6
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	7
Orientering fra administrationen.....	8
Budget 2027 - drøftelse af udvalgets opgaver og mål.....	9
Godkendelse af omplacering af bevilling til og opgaveflytning af landsbypedeller.....	12
Nedsættelse af §17, stk. 4-udvalg for grøn omstilling.....	14
Optagelse af nyt mindre offentligt vejareal i vejregistret.....	16
Anvendelse af bevilling til reetablering af veje efter fjernvarmeopgravninger.....	19
Status på cykelstipuljen og fremtidige cykelstiprojekter.....	22
Godkendelse af 5-årig vedligeholdelsesplan med tilhørende anlægsinvestering for Odsherred Havne	25
Godkendelse af kommissorium for henholdsvis Havneråd og brugerråd 2026-2029 for Odsherred H	28
Høringssvar til Regionens Råstofplan.....	30
Orientering om status 2025 om forbedret spildevandsrensning i det åbne land.....	32
Orientering om grundvandets kvalitet.....	34
Orientering vedr. delegationsplan samt drøftelse heraf.....	36
Opfølgning på målproces for udvalgets arbejde.....	38
Årshjul.....	40
Underskriftside.....	41

## **Punkt 25: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Sagsfremstilling**

Faste indkaldelser:

Direktør Ulla Gramstrup

Centerchef for Erhverv, Teknik og Miljø Boie Skov Frederiksen

Protokol Anette Sørensen

Øvrige indkaldelser:

Medarbejderrepræsentanter fra CMU-Erhverv, Teknik og Miljø vedr. budget 2027

Havnefoged Steen Hansen vedr. Odsherred Havne

Afdelingsleder for Affald og Vejdrift Michael Jæger Andersen vedr. reparation af veje samt cykelstiprojekt

Afdelingsleder for Natur og Miljø Else Andersen vedr. råstofplan, vand og spildevand

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende dagsordenen.

### **Beslutning**

Ad 1: Godkendt den ændring, at punkt 42 om opfølgning på målproces for udvalgets arbejde udsættes til det kommende møde.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

# Punkt 26: Foretræde for udvalget samt træffetid

00.01.10-G01-22-8

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Sagsfremstilling

### Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen.

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgsmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

### Træffetid

På udvalgsmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

### Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

## Træffetid på udvalgsmødet den 9. marts 2026

1. Borger vedr. gadebelysning
2. Repræsentanter fra grundejerforening Thorsvej kvarteret vedr. låge ved Thorsvej 63, 4500 Nykøbing Sj. - se bilag.
3. Formand og kasserer for Ejnerforeningen Klintebjerg samt grundejere vedr. kystsikring ved reparation af Klint Havnevej.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage oplysningerne fra træffetiden til efterretning.

## Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Træffetid 1 om gadebelysning: Borgeren udtrykte interesse i at indgå i et samarbejde om en løsning, herunder fælles administrationsordning for opkrævning. Oplysningerne tages med i sagen om gadebelysning, når den fremlægges for udvalget.

Træffetid 2 om låge på Thorsvej 63 og skiltning med "Vedkommende forbudt". De fremmødte havde ikke bedt om træffetid i forhold til lovligheden om at kunne gå der, men at få eksisterende låge fjernet. Alternativt ført tilbage til den lave låge. Administrationen undersøger, hvor kommunen kan udøve myndighed og hvor den ikke kan.

Træffetid 3 om kystsikringen ved reparation af Klint Havnevej. Ønsker ikke kystsikringen, men en reparation af vejen som hidtil. Derudover er der et ønske om dialog om alternativer samt ejendomsret jf. servitut på ejendommen.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Træffetid vedr. låge Thorsvej 63, Nyk. Sj.

## **Punkt 27: Meddelelser fra formanden**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Ad 1: Ingen meddelelser.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

# **Punkt 28: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser**

00.01.00-G01-25-20

## **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø

## **Sagsfremstilling**

- Grøn Trepert - Jette Sloth Nielsen
- Havnerådet - Mikkel Henriksen og Jette Sloth Nielsen
- Trafikselskabet Movias repræsentantskab - Ulla Margrethe Hansen
- Grundvandsrådet - Jette Sloth Nielsen og Ulla Margrethe Hansen

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Ad 1: Ingen meddelelser.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Punkt 29: Orientering fra administrationen**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen vil på mødet orientere om seneste nyt.

- Trafikregulering i Fårevejle Kirkeby
- Tilsyn med Fårevejle Rensningsanlæg
- Henvendelse fra landliggere om nitrat i vandet, herunder opfordring til at Odsherred Kommune tilslutter sig sagsanlægget fra Aalborg Forsyning mod staten ift. drikkevandskvalitet.

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Ad 1: Orienteringen taget til efterretning med bemærkningen om, at udvalget ikke ønsker at tilslutte sig sagsanlægget fra Aalborg Forsyning mod staten ift. drikkevandskvalitet. Udvalget vil heller arbejde proaktivt på drikkevandskvaliteten med baggrund i data for Odsherred Kommune. Orienteringen om tilsyn med Fårevejle Rensningsanlæg med udsat til det kommende møde.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

# Punkt 30: Budget 2027 - drøftelse af udvalgets opgaver og mål

00.30.00-S00-25-2

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Rammesætning af udvalgets arbejde med opgaver og mål i relation til budget 2027-2030.

## Sagens opståen

Byrådet vedtog [den 27. januar 2026](#) strategi, proces, regler og tidsplan for budgetlægningen 2027-2030.

Med baggrund i Byrådets beslutning skal udvalget drøfte egen strategi for budgetprocessen, der strækker sig frem til juni møderne.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 24. februar 2026 at fastsætte måltallets samlede størrelse til 41,6 mio. kr. over perioden 2027-2028, jf. tabellen nedenfor.

I 1.000 kr., netto mht. refusions- og driftsindtægter	Teknisk budget-udkast 2027 (serviceudgifter)	Måltal 2027-2028
Økonomiudvalget	491.826	9.800
Erhvervsudvalget	10.335	200
Kulturudvalget	57.750	1.200
Uddannelsesudvalget	672.614	13.500
Miljøudvalget	81.096	1.600
Ældreudvalget	488.480	9.800
Socialudvalget	279.765	5.600
I alt	2.081.866	41.600

Note: Der er foretaget afrunding kolonnen "Måltal 2027-2028".

Miljøudvalgets måltal er fastsat til 1,6 mio. kr. for perioden 2027-2028, jf. tabellen ovenfor.

I budgetarbejdet for 2027 har Byrådet lagt vægt på, at der skal findes løsninger, der skaber langsigtede bæredygtige rammer og strukturer for kommunens opgavevaretagelse.

Det betyder, at Byrådet opfordrer fagudvalgene til at se på:

- Fremtidssikring af opgavevaretagelsen: Udvikling af de eksisterende strukturer, organiseringer og arbejdsgange.
- Investeringsforslag: Tiltag hvor en indledende indsats fører til en mere hensigtsmæssig drift på sigt.

For både reduktions- og udvidelsesforslag er der fastsat et minimumsbeløb på 500.000 kr. pr. år.

Der henstilles til, at fagudvalgene præsenteres for forslag, der mærkbart overstiger udvalgets måltal mhp. at give udvalget prioriteringsmuligheder i forhold til, hvad der oversendes til budgetforhandlingerne.

Forud for udvalgsdrøftelserne i marts, har udvalget et dialogmøde med medlemmer fra relevante Center-MEDudvalg, med henblik på at bistå udvalget med faglige og strategiske input ud fra et medarbejderperspektiv.

### Udvalgets opgave

Udvalget skal sætte rammerne for administrationens arbejde med udarbejdelse af både udvidelses- og reduktionsforslag.

Med rammesætning menes, at udvalget sætter en retning på hvordan udvalget ønsker at administrationen udarbejder forslag til årets proces. Det kan handle om områder eller emner som udvalget ønsker undersøgt.

Eksempelvis:

- Strukturelle forhold
- Effektiviseringer
- Investeringer
- Udvikling af egne tilbud
- Konkrete servicereduktioner eller udvidelser

Herudover skal udvalget definere hvordan det 2-årige måltal skal opnås. Hvor meget skal findes i 2027 og hvor meget skal findes i 2028.

## Lovgrundlag

Styrelsesloven, kapitel 5.

Indenrigs- og Sundhedsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner".

Odsherred Kommunes "Strategi, proces og regler for budgetlægningen 2027-2030" (vedtaget af Byrådet den 27. januar 2026).

Odsherred Kommunes gældende økonomiske politik.

## Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

## Udtalelser og høring

Det forventes, at budgetforslaget sendes i høring i perioden fra den 27. august 2026 til den 17. september 2026 kl. 08:00.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, at:

1. Beslutte udvalgets budgetproces og strategi frem til juni mødet for arbejdet med reduktions- og udvidelsesforslag til budgetlægningen for 2027-2030.
2. Beslutte profil for hvordan det 2-årige måltal skal opnås. Hvor meget skal findes i 2027 og hvor meget skal findes i 2028.

## Beslutning

Ad 1: Udvalget besluttede, at budgetprocessen i udvalget frem til juni 2026 tilrettelægges sådan, at administrationen udarbejder reduktions- og udvidelsesforslag til budgetlægningen for 2027-2030. Udvalget ønsker bl.a. at der arbejdes med digitalisering af arbejdsgange og øget selvbetjeningsløsningerne, hvor den enkelte borger kan følge sin sag.

Ad 2: Udvalget besluttede, at der i år 2027 skal findes 400.000 kr. og i år 2028 1.200.000 kr. via en ligelig fordeling på udvalgets område.

Fraværende:  
Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Miljøudvalget

# Punkt 31: Godkendelse af omplacering af bevilling til og opgaveflytning af landsbypedeller

00.22.04-A21-26-1

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber og Udvalget for Klima, Miljø og Teknik.

## Beslutningstema

Godkende omplacering af bevilling til landsbypedeller fra Økonomiudvalget til Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber. Samt godkende opgaveflytning af forsøg med Landsbypedeller fra Miljøudvalget til Kulturudvalget.

## Sagens opståen

Den 18. september 2025 indgik partierne Nyt Odsherred, Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Lokalt Fokus, Enhedslisten og Danmarksdemokraterne aftale om budget 2026. I budgetaftalen 2026 blev der afsat 2 mio. kr. i 2026 til landsbypedeller, og i 2027 blev der afsat 3 mio. kr.

Budgetaftalen 2026 fastsætter, at opgaven forankres i Klima- og Miljøudvalget og Kultur inddrages i arbejdet med landsbypedeller.

Med konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd, 2026 til 2029 fra 29. november 2025 mellem partierne Socialdemokratiet, Nyt Odsherred, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Venstre Det Radikale Venstre, og Enhedslisten placeres ansvaret for lokale fællesskaber under Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber.

På denne baggrund ønskes det politisk, at bevillingen til landsbypedeller omplaceres fra Økonomiudvalget til Kulturudvalget samt, at opgaven med udvikling af en model for landsbypedeller flyttes fra Miljøudvalget til Kulturudvalget.

## Sagsfremstilling

I budgetaftalen 2026 blev der afsat 2 mio. kr. i 2026 til undersøgelse af muligheder for etablering af landsbypedeller, og i 2027 blev der afsat 3 mio. kr.

Ifølge budgetaftalen 2026 kan opgaverne for landsbypedellerne *fx* være:

- småreparationer på bygninger og faciliteter,
- opsætning og vedligehold af borde / bænke, skilte, affalds stativer m.m.,
- udføre ad-hoc opgaver som typisk kommer ind til kommunen via "giv-et-praj"-app'en,
- hvorfra det i dag bestilles som regningsarbejde ved kommunens entreprenører,
- tilsyn med eksisterende kontraktarbejde, herunder grønne områder, renhold,
- toiletrengøring, hævværk på bygninger og inventar m.v.,
- supplerende vedligeholdelse af grønne områder, stier og fællesarealer,
- hjælpe med praktiske mindre opgaver på tværs af Centre,
- støtte til frivillige og foreninger, f.eks. ved hjælp til afholdelse af lokale arrangementer (opsætning, oprydning) samt transport og håndtering af materialer i mindre omfang og
- forebyggende og synlig indsats ved tilstedeværelse i lokalområderne, som skaber tryghed og kontakt og hurtig reaktion på mindre problemer, som ellers kan vokse.

Den politiske forankring ønskes politisk placeret i Kulturudvalget, som på den måde kan udvikle opgaven så den understøtter arbejdet med lokale fællesskaber og udviklingsplaner. Udviklingsarbejdet vil naturligt inddrage andre relevante udvalg og fagcentre.

## Lovgrundlag

Budgetaftalen 2026 og konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd, 2026 til 2029.

## **Økonomiske konsekvenser**

Bevilling til landsbypedeller er på 2 mio. kr. i 2026 og 3. mio. kr. i 2027.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Center for Kultur og Borger varetager opgaven vedrørende udvikling af landsbypedelordning i samarbejde med Center for Erhverv, Teknik og Miljø og andre relevante fagområder.

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende omplacering af bevilling til landsbypedeller fra Økonomiudvalget til Kulturudvalget
2. godkende opgaveflytning af landsbypedeller fra Udvalget for Klima, Teknik og Miljø til Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber.

## **Beslutning**

Ad 1: Indstillet.

Ad 2: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd, 2026 til 2029

Budgetaftale 2026

## Punkt 32: Nedsættelse af §17, stk. 4-udvalg for grøn omstilling

00.22.04-G01-25-1

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### Beslutningstema

Godkende kommissorium for §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling og udpegning af Byrådets repræsentanter til §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling.

### Sagens opståen

I konstitueringsaftalen for Odsherred Byråd 2026-2029 har parterne besluttet at Odsherred Kommune fastholder et §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling. Byrådet udpeger udvalgets medlemmer samt formanden for udvalget. Kommissorium fremgår af bilag.

### Sagsfremstilling

Formålet med §17, stk. 4 udvalget for grøn omstilling er at skabe lokalt ejerskab til og samskabelse om den grønne omstilling i Odsherred Kommune. Udvalget er et forum for faglig dialog mellem politiske repræsentanter, grønne og lokale aktører og administrationen. Udvalget skal bidrage til at kommunens grønne udviklingsindsatser sker i samspil med den grønne virkelyst hos borgere, civilsamfundet og erhvervslivet samt at indsatser sker med blik for merværdier og synergier på tværs af interesseområder. Udvalget skal bidrage til at relevante aktører indenfor den grønne omstilling inddrages og kan udøve indflydelse på udviklingen.

Grøn omstilling skal i udvalget forstås bredt som klima, miljø og natur. Udvalgets område vil dermed omfatte de områder som tidligere har været varetaget af både det tidligere §17, stk. 4-udvalg for grøn omstilling og bæredygtig udvikling samt Grønt Råd Odsherred. Byrådet besluttede på sit konstituerende møde at nedlægge Grønt Råd Odsherred til fordel for ét samlet grønt udvalg i kommunen.

Udvalget skal bidrage til den bæredygtige udvikling i kommunen, som beskrevet i en række planer, politikker og indsatsområder, herunder

- Klimaplan
- Grøn Trepert
- Naturpolitik
- Grundvandsbeskyttelse
- Miljøindsatser

Medlemmerne af udvalget repræsenterer følgende organisationer, foreninger og borgergrupper

- Syv repræsentanter fra Byrådet – formanden er fra Byrådet
- En repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening Odsherred
- En repræsentant fra Geopark Odsherred
- En repræsentant fra Vandfællesskabet i Odsherred
- En repræsentant fra Odsherred Forsyning
- En repræsentant fra landbruget - findes via dialog med VKST og Agrovi om forslag til lokal repræsentant for landbruget
- En repræsentant fra landliggerne, udpeges af Fritids og sommerhusejere i Odsherred (FSIO)
- En repræsentant fra lokalsamfundene - findes via de lokale by- og lokalsamfundsforeninger
- En repræsentant fra Naturstyrelsen Midtjylland
- En repræsentant fra det lokale erhvervsliv, udpeges af Odsherred Erhvervsforum

Udvalget kan løbende nedsætte arbejdsgrupper og/eller følgegrupper, som kan supplere sig selv med inddragelse af fagligt relevante aktører, der ikke er repræsenterede i udvalget. Dermed sikres en bredere inddragelse i de enkelte indsatsområder.

### Lovgrundlag

Styrelsesloven, §17, stk. 4.

## **Økonomiske konsekvenser**

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at

1. godkende kommissorium for §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling.

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

2. udpege Byrådets syv repræsentanter, heraf en som formand, til §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling.

## **Beslutning**

Ad 1: Indstillet, med forslag om at reducere antallet af repræsentanter fra Byrådet til 4.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Kommissorium for §17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling, marts 2026

# Punkt 33: Optagelse af nyt mindre offentligt vejareal i vejregistret

05.01.04-P27-26-1

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Godkende optagelse af vejareal på 50 kvm. som offentlig vej (delareal nr. 2 af matrikel nr. 2cf Tengslemark By, Højby, beliggende Kløvervænget 2, der sammenlægges med matr.nr. 7000f Tengslemark By, Højby, Trekronevej)

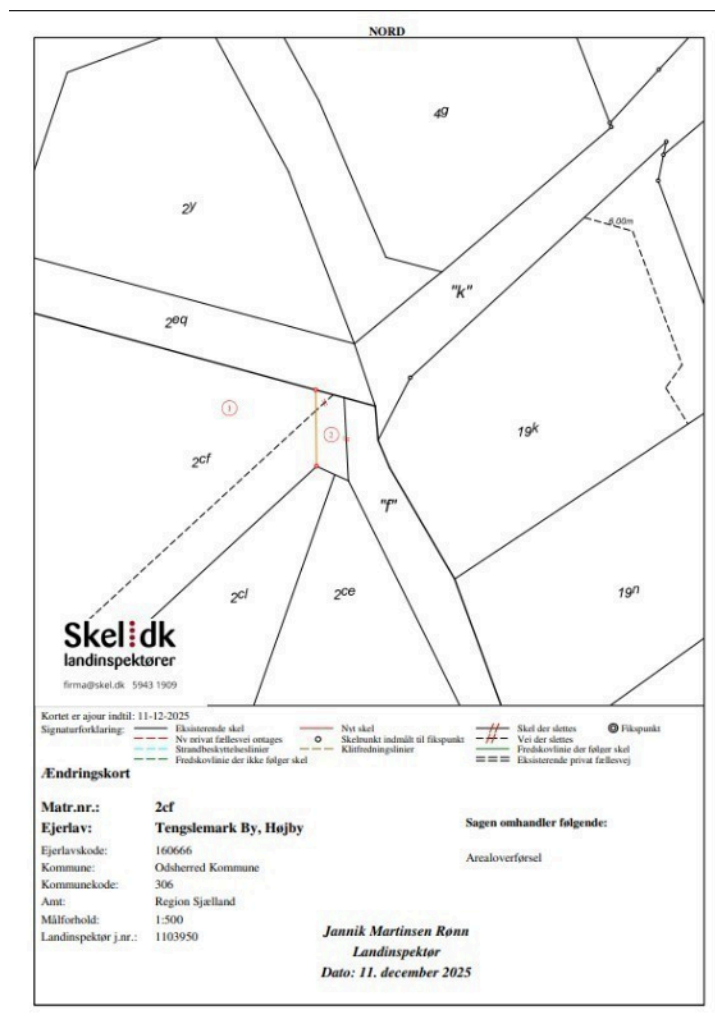
## Sagens opståen

Til brug for etablering af bedre afvanding af den offentlige vej, har det vist sig nødvendigt at erhverve et mindre areal til brug for etablering af et "regnvandsbed". Arealet sammenlægges med- og bliver fremover en del af den offentlige vej Trekronevej.

## Sagsfremstilling

Til brug for etablering af bedre afvanding af den offentlige vej, har det vist sig nødvendigt at erhverve et mindre areal til brug for etablering af et "regnvandsbed". Arealet, der udgør 50 kvm., sammenlægges med- og bliver fremover en del af den offentlige vej Trekronevej.

Arealet, der fremgår som delareal nr. 2 på nedenstående tegningsrids fra Landinspektørfirmaet Skel, er erhvervet ved frivillig aftale.





## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje:

"§ 15. Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. § 124, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold."

## Økonomiske konsekvenser

Arealet er erhvervet til afvandingsanlæg i 2025 for erstatningsbeløb på 5.662,00 kr. samt omkostninger til berigtigelse. Beslutning om optagelse af vejarealet har derfor ikke økonomiske konsekvenser.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

## Udtalelser og høring

---

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende optagelse af vejareal på 50 kvm. som offentlig vej (delareal nr. 2 af matrikel nr. 2cf Tengslemark By, Højby, beliggende Klørvænget 2, der sammenlægges med matr.nr. 7000f Tengslemark By, Højby, Trekronervej).

## **Beslutning**

Ad 1: Godkendt.

Fraværende:

Jeppé Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

# Punkt 34: Anvendelse af bevilling til reetablering af veje efter fjernvarmeopgravninger

05.12.00-G01-25-8

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Træffe beslutning om at der inden for det økonomiske råderum af bevillingen prioriteres bedre løsninger på op til 4,2 mio. kr.

## Sagens opståen

Det tidligere Klima- og Miljøudvalg fik på mødet [den 2. december 2025](#) en orientering omkring processen med reetablering efter fjernvarmeopgravningerne.

Der har nu været afholdt licitation, hvilket åbner mulighed for at lave en anden og bedre løsning på flere af de omfattede veje.

## Sagsfremstilling

Administrationen har siden orienteringen blev udarbejdet gennemført nedenstående:

- gennemført teknisk opmåling og tilstandsvurdering
- afgrænset de berørte områder
- udarbejdet udbudsmateriale
- gennemført begrænset licitation

Entreprisen for asfaltgenopretning er tildelt lavestbydende entreprenør til en pris, der ligger væsentligt under det oprindelige overslag.

Arbejdet omfatter:

- fræsning og nyt slidlag i render
- fræsning og nyt slidlag i fuldbredde på enkelte strækning som følge af omfanget gravning
- lokale opretninger

Da den samlede forventede udgift ligger under den afsatte nettobevilling på 17,1 mio. kr., vurderes der at være et økonomisk råderum til at overveje en forbedret løsning for udvalgte vejstrækninger.

Baggrunden er, at den reetablering der kan kræves over for ledningsejeren, juridisk er begrænset til de arealer, som er direkte påvirket af opgravningerne. Dette indebærer, at der på flere veje alene kan stilles krav om reetablering af rendeslidlag og tværgående stik, mens den resterende del af vejens slidlag efterlades i en samlet set ringe tilstand.

### ***Mulig løsning - Forbedret standard (kommunalt tilvalg)***

Udvalgte strækninger opgraderes med fulddækkende slidlag eller større sammenhængende genopretning. Det giver bedre komfort, længere levetid og ensartethed, men merudgiften kan ikke kræves dækket af ledningsejeren.

Administrationen har gennemgået vejene og fundet mulighed for forbedret løsning på et begrænset antal strækninger. Den samlede merudgift hertil vurderes til ca. 4,2 mio. kr.

Herved sikres en samlet bedre og mere holdbar vejstandard til gavn for trafiksikkerhed, drift og borgere.

Det understreges, at dette ikke omfatter samtlige veje i projektet, men er et bevidst prioriteret valg pga. nettobevillingens størrelse.

Som oplyst det tidligere Klima og Miljøudvalget er den overordnede prioritering på kommunale veje og stier som følgende:

## Vejklasserne

1. Trafikvej i by / Gennemfartsvej på landet
2. Lokalvej i by
3. Boligvej

Under vejklasserne prioriteres i følgende rækkefølge i forhold til trafikbelastningen:

1. Asnæs
2. Fårevejle Stationsby-Fårevejle Kirkeby
3. Hørve-Vallekilde

Der vil opstå situationer, hvor prioriteringen ændres som følge af andre anmeldte gravearbejder på de pågældende veje for at sikre at arbejdet ikke går i stå, udskydes den enkelte vej. Udover asfaltarbejderne foretages også manglearbejder som fx brolægning og revneforsegling.

Efter endte asfaltarbejder foretages genmarkering af kørebaneafmærkningen.

## Lovgrundlag

Vejloven

## Økonomiske konsekvenser

Samlet budget for genopretningen:

Post	Beløb - mio. kr.
Asfaltgenopretning	6,2
Teknisk og juridisk rådgivning	1,2
Belægningsarbejder	1,5
Revneforsegling	0,1
Kørebaneafmærkning	0,5
Estimeret udgifter til risici	2,4
Merudgift ved forbedret løsning ( <b>tilvalg</b> )	4,2
<b>I alt inkl. forbedret løsning</b>	<b>16,1</b>

Arbejderne kan gennemføres inden for den oprindelig afsatte nettobevilling på 17,1 mio. kr., som er godkendt og frigivet af Byrådet på møde den [28. oktober 2025](#). Herefter har Byrådet på møde den [24. februar 2026](#) valgt at prioritere 0,8 mio. kr. til andet formål.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

## Udtalelser og høring

---

## Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende at det økonomisk råderum inden for bevillingen anvendes til forbedret løsninger på op til 4,2 mio. kr.

## **Beslutning**

Ad 1: Indstillet.

Fraværende:

Jeppé Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

# Punkt 35: Status på cykelstipuljen og fremtidige cykelstiprojekter

05.04.06-P20-24-1

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Orientering om status på arbejdet med cykelstier i Odsherred og godkendelse af skitseprojekt for cykelsti Asnæs-Vig samt ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje.

## Sagens opståen

Byrådet afsatte i år 2021 i alt 20 mio. kr. til cykelinitiativer i kommunen. Midlerne er siden prioriteret af Klima- og Miljøudvalget, senest den 9. september 2025 blev udvalget forelagt en sag med mulighed for en genprioritering af cykelstipuljen. Udvalget besluttede at:

*"Udvalget fastholder den nuværende prioritering, bortset fra at man bad om et skitseprojekt på Asnæs-Vig strækningen. Derudover er udvalget enige om følgende protokollering: Udvalget foreslår, at kommunen opretholder presset på Vejdirektoratet for at finde en løsning på cykelstien mod Havnebyen, og at udvalget er klar til at prioritere denne strækning, idet udvalget finder det afgørende at forbinde Odden og Havnebyen på kommunens øvrige rekreative cykelstier og cykelskoleveje.*

*Derudover ønsker udvalget, at cykelstipuljen bliver drøftet i Byrådet i 1. kvartal 2026 i det nye byråd".*

## Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget behandlede på møde den [9. september 2025](#) en sag om genprioritering af cykelstipuljen. Sagen blev fremlagt med baggrund i udvalgets prioritering af midlerne den 10. oktober 2023 samt en status på de prioriterede projekter den 12. august 2025. Sagen blev efterfølgende den [7. oktober 2025](#) forelagt Byrådet til orientering.

### Status:

Nr. 1: Fra Havn til havn (etape 1, Vesterbro-Tengslemark). Skitseprojektet er under udarbejdelse og forventes at kunne fremlægges for udvalgene på møderne i april. Rådgiver har meddelt, at udgiften forventes at blive langt højere end først antaget. Overslaget er pt. på 24,1 mio. kr. mod det tidligere overslag på 12,1 mio. kr.

Nr. 2: Cykelforbindelse mellem Asnæs og Vig: Skitseprojektet er nu færdigt, linjeføringen ses af bilaget. Anlægsoverslaget er på i alt 45,25 mio. kr. for hele projektet. Den meget høje pris skyldes dels, at Vejdirektoratets vejledninger er fulgt i projektet, idet der forventes at der ansøges om midler fra Cykelstipuljen, dels at det er nødvendigt at etablere afvandingsgrøfter på store dele af strækningen. Projektet kan opdeles i 2 etaper, prisen for den 1. etape (Vig til Jyderup) vil være 14,6 mio. kr.

Nr. 3: Oddenvej mellem Præstestræde og Havnebyen. Projektet blev sat i bero da Vejdirektoratet, som skulle afholde en del af udgifterne, besluttede at henlægge sagen pga. for mange naturhensyn, hvilket ville presse en i forvejen udfordret projektøkonomi.

Nr. 4: Ravnsbjergvej: Er anlagt.

### Økonomisk status pr. februar 2026:

Af det oprindelige budget på 20 mio. kr. reterer 14.750.000 kr.

Forventede udgifter i 2026:

Asnæs-Vig skitseprojekt: 400.000 kr.

Ansøgning til VD-pulje: 150.000 kr.

Omdisponering besluttet af byrådet den 24. februar 2026 1.800.000 kr.

**Rest i alt 12.400.000 kr.**

Ad. 1

Når skitseprojektet foreligger, drøftes det i udvalget med henblik på at vurdere, hvorvidt der forsat skal arbejdes med at etablere cykelsti på havn-til havn-ruten.

Ad 2.

Den foreslåede linjeføring for en cykelsti mellem Asnæs og Vig kan ses i bilag 1. I korte træk griber den fat i Campus Asnæs og går gennem Åstofte og Jyderup ud til Holbækvej lige syd for Vig, hvor den tilsluttes til cykelbanerne langs med Holbækvej.

Cykelstien er planlagt efter følgende principper, der gør den så sikker, billig og usynlig som muligt.

- a. Dobbelttrettet, så vidt muligt, med færrest mulige krydsninger af vejen
- b. Mindst mulig linjeføring på fremmed grund af hensyn til mindst mulig ekspropriation
- c. Bevarelse af eksisterende grøfter til afvanding
- d. Anvendelse af eksisterende grøfter til afvanding af cykelstien også
- e. Mindst mulig jordflytning.

Cykelstien følger desuden Vejdirektoratets vejledning om projektering af cykelstier, og de muligheder der gives i vejledningen for at reducere bredden af det samlede anlæg, når der ikke forventes et stort antal cyklister. Et generelt tværsnit for en cykelsti langs en strækning med 80 km/t kan ses i bilag 2.

Der er to steder, der har været særligt vanskelige at få på plads til en cykelsti. Det ene er Åstofte, hvor husene ligger helt ud til vejen på begge sider og vejen desuden svinger. Det har ikke været muligt at indpasse en anlagt cykelsti. Det betyder, at der skal ske en hastighedsnedsættelse gennem Åstofte.

I Jyderup kan der ikke indpasses en egentlig cykelsti langs vejen. Det foreslås derfor, at cykelstien lægges i et tracé op langs med vejen ind til Højskolen og ned langs en ældre gård. Der er opstartet en dialog med grundejere om dette.

Anlægget af cykelstien foreslås opdelt i to etaper: Etape 1: Vig-Jyderup, etape 2: Jyderup-Asnæs.

Som det fremgår af orienteringssagen om cykelstipuljen, er der ikke prioriteret anlægsmidler til denne rute. Der kan ansøges om op til 50% af anlægssummen i Vejdirektoratets cykelpulje. 50% hvis projektet godkendes som et skolevejsprojekt - ellers 40%. For at få tilskuddet udbetalt, fordrer det at den resterende del af anlægssummen er indarbejdet i kommunens budget.

Administrationen foreslår, at der ansøges om etappen fra Vig til Jyderup i år. Fristen for ansøgningen er 31. marts 2026.

## **Lovgrundlag**

Vejloven og dens udmøntning i retningslinjerne for anlæg af cykelstier fra Vejdirektoratet.

## **Økonomiske konsekvenser**

Anlægsoverslaget er på i alt 45,25 mio. kr. Den meget høje pris skyldes dels, at Vejdirektoratets vejledninger skal følges i projekter, hvor der ansøges om midler fra Cykelstipuljen, dels at det er nødvendigt at etablere afvandingsgrøfter på store dele af strækningen.

Overslagsberegningen kan ses i bilag 3 opdelt på de to etaper. Heraf udgør første etape 14,6 mio. kr. Der ansøges pr. 31. marts 2026 om tilskud fra Vejdirektoratets pulje til anlæg af cykelstier. Hvis projektet godkendes som skolevejsprojekt, kan der opnås 50% i støtte.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Det vil blive sikkert at cykle fra Asnæs til Vig. I første omgang fra Vig til Jyderup Det vil være en miljø- og sundhedsmæssig fordel for skoleelever, højskoleelever, turister, gæster på Vig Festivalen samt almindelige borgere, der foretrækker cyklen.

## Udtalelser og høring

I forhold til skitseprojekt har der været afholdt et møde med lodsejer og højskolen i Jyderup om muligheden for at lægge traceet gennem Jyderup ind via højskolens indkørsel og igennem matr. 10a. Mens højskolen er begejstret over udsigten til en cykelsti, var lodsejer bekymret, men dog villig til at indgå i en dialog om sagen, når og hvis rutens anden etape bliver aktuel.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen vedrørende cykelstipuljen til efterretning.
2. godkende skitseprojekt for cykelsti Asnæs-Vig.
3. godkende at der indsendes en ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje om tilskud til etape 1 (Vig-Jyderup) inden fristen den 31. marts 2026.
4. godkende at hvis der opnås tilskud fra Vejdirektoratet at der udarbejdes anlægssforslag på restfinansiering til budget 2027.

## Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Ad 2: Indstillet med den betingelse, at der opnås tilskud fra Vejdirektoratets Cykelstipulje. Der ændres ikke på prioriteringen.

Ad 3: Indstillet.

Ad 4: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## Bilag

BILAG 1 - 3 Skitseprojekt Asnæs-Vig

# Punkt 36: Godkendelse af 5-årig vedligeholdelsesplan med tilhørende anlægsinvestering for Odsherred Havne

08.00.00-P20-26-1

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Godkende vedligeholdelsesplan for Odsherred Havne i perioden 2026-2030, anvise anlægsfinansiering for år 2026 og at anlægsfinansieringerne for år 2027-2030 samt en vurdering af det nødvendige driftsbudget til vedligehold for at undgå fremtidigt efterslæb indarbejdes i budgetprocessen for år 2027-2030.

## Sagens opståen

I forbindelse med Havnerådsmøde den [10. april 2025](#) (pkt. 3, 6 og 7) og en ny byrådsperiode, skal det nye byråd via Økonomiudvalget og Udvalget for Klima, Teknik og Miljø forelægges en 5-årig vedligeholdelsesplan for Odsherreds 3 havne.

## Sagsfremstilling

Odsherred Havne fremlagde på Vækst- og Udviklingsudvalgets møde den [16. maj 2023](#) et omkostningsestimat på udbedring af vedligeholdelseefterslæb for de 3 havne på ca. kr. 35 mio. Dette beløb er grundet nye væsentlige nedslidning af beskyttende moleanlæg øget med ca. kr. 7-10 mio.

Arbejdet og den tilhørende økonomi med udbedring af vedligeholdelseefterslæbet blev efterfølgende fra 2023-2025 løbende indstillet af Vækst- og udviklingsudvalget og successivt bevilget af Økonomiudvalget og Byrådet - finansieret via anlægslån i Kommunekredit og delvist finansieret af brugerne af de 3 havne. Dette arbejde pågik fra 2023 til 2025 og sikrede, at de fleste broer nu er sikrede mange år ud i fremtiden. Der er anvendt ca. kr. 17 mio. på anlæg i perioden samt yderligere ca. kr. 3 mio. i perioden 2020-2023.

Byrådet har løbende drøftet og arbejdet med vedligehold af havnene igennem hele byrådsperioden 2022-2025 og senest er der som ovenfor anført udført betydelige vedligeholdelsesarbejder op de 3 havne.

På bagkant af disse vedligeholdelsesarbejder har Havnerådet på møde den [10. april 2025](#) fået i opdrag til Byrådet via det daværende Vækst- og Udviklingsudvalg at udarbejde en opdateret 5-årig vedligeholdelsesplan for de 3 havne. Den opdaterede vedligeholdelsesplan tydeliggør, at der stadig er et markant vedligeholdelseefterslæb på alle 3 havne – hvoraf nogle opgaver har akut karakter og bør håndteres i den nuværende byrådsperiode.

Af [Budgetaftalen for 2026](#) fremgår det, at der er enighed om, at der på baggrund af en fremlagt dykker/tilstandsrapport, skulle udarbejdes en prioriteret vedligeholdelsesplan på moleanlæggene, herunder også hvilke opgaver, der skal laves under Budgetaftalen for 2026.

Odsherred Havne har i perioden juli til september 2025 fået udarbejdet en detaljeret tilstandsrapport af firmaet Nordic Marine Service A/S. Rapporten er hen over vinteren blevet gennemanalyseret af havnefogeden i samarbejde med ingeniør- og marinespecialister fra A1 Consult A/S. Dette arbejde er udmøntet i en 5-årig prioriteret vedligeholdelsesplan for alle 3 havne, med tilhørende estimat for hver del-renoveringsopgave. Den samlede opgave rækker over 5 år og er estimeret til ca. kr. 24 mio. med hovedvægten de første 2-3 år, dog med de største udfordringer på Odden Havn og Rørvig Havn.

Grundet meget travlhed i marineentreprenørbranchen pt. kan der opstå tidsforskydninger i den endelige udførelse. Det forventes dog, at arbejdet kan startes op fra sommeren 2026 og frem.

Af bilagsmateriale fremgår prioriteringer samt situationsplaner.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 41.

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

Anlægs lån til kommunale havne er ikke underlagt kommunens normale anlægsloft.

## Økonomiske konsekvenser

Vedligeholdelsesplanens gennemførelse er afhængig af 100 % kommunal anlægsfinansiering.

Fordelingen set på de tre havne:

<i>Havn/år</i>	<i>2026 (kr.)</i>	<i>2027 (kr.)</i>	<i>2028 (kr.)</i>	<i>2029 (kr.)</i>	<i>2030 (kr.)</i>	<i>I alt pr. havn</i>
Rørvig Havn	765.000	6.290.400	1.950.000	1.533.700	-	10.539.100
Odden Havn	3.805.000	5.481.000	811.500	-	195.000	10.292.500
Nykøbing Sj. Havn	199.500	372.000	2.790.000	-	36.000	3.397.500
Samlet skitse- og udbudsmateriale*	600.000					600.000
<i>I alt pr. år</i>	<i>5.369.500</i>	<i>12.143.400</i>	<i>5.551.500</i>	<i>1.533.700</i>	<i>231.000</i>	<i>24.829.100</i>

\*Udgiften til skitse- og udbudsmateriale dækker hele vedligeholdelsesplanen. Udbudsmaterialet vil blive udarbejdet, når den politiske beslutning foreligger.

Alle opgaverne er oplyst i bilag. I hovedtræk lyder de:

- Træarbejder - udskiftning af nedbrudt træ, pæle m.v.
- Totalrenovering af broer
- Montering af anoder
- Montering af redningsstiger
- Udskiftning af ståltræk
- Reparationer af betonstøtte og betonarbejder
- Belægning/jordarbejder
- Udbedring af stensmoler.

For fremadrettet at minimere efterslæb på vedligeholdelsen af de tre havne foreslås det fra administrationen, at der til budgetproces 2027-2030 udarbejdes en vurdering af driftsbudgettet til vedligehold.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Velholdte og ajourførte lystbådehavne vil bidrage væsentligt til attraktiviteten og oplevelsen af Odsherred gennem de mere end 2-300.000 årlige brugere af havnenes faciliteter og tilbud.

## Udtalelser og høring

Vedligeholdelsesplanen drøftes på Brugerrådsmøder i februar 2026.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende den 5-årige vedligeholdelsesplan for Odsherred Havne.
2. anviser anlægsfinansiering for udgiften på 5,4 mio. kr. i år 2026.
3. anlægsfinansieringerne for år 2027-2030 samt en vurdering af det nødvendige driftsbudget til vedligehold for at undgå fremtidigt efterslæb indarbejdes i budgetprocessen for år 2027-2030.

## Beslutning

Ad 1: Indstillet med bemærkningen om, at opgaven vedrørende analyse af den økonomiske, administrative og praktiske organisering af Odsherred Kommunes havne fastholdes jf. budgetaftale 2026

Ad 2: Indstillet, at anlægsfinansieringen for udgiften på 5,4 mio. kr. i år 2026 sker fra kassen via kommunal lånoptagelse.

Ad 3: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Økonomi - Vedligeholdelsesplan 2026 til 2030

1.1.0.Siturationsplan Rørvig Havn Tilstandsvurdering 2025\_6.pdf

1.1.1.Siturationsplan Odden Havn Tilstandsvurdering 2025\_6.pdf

1.1.2.Siturationsplan Nykøbing Sj.Havn Tilstandsvurdering 2025\_6 (002).pdf

# Punkt 37: Godkendelse af kommissorium for henholdsvis Havneråd og brugerråd 2026-2029 for Odsherred Havne

08.00.00-G01-26-1

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Godkende revideret kommissorium for henholdsvis Havneråd og Brugerråd for de kommunale havne for år 2026-2029.

## Sagens opståen

I forbindelse med en ny byrådsperiode skal det nye Byråd godkende Havneråd- og Brugerrådskommissorier for den nye valgperiode 2026 – 2029. De tidligere kommissorier for havnerådet er pt. på hjemmesiden for Havnene i Odsherred. [www.odsherredhavne.dk](http://www.odsherredhavne.dk) og findes under ”Udvikling af havnene”.

## Sagsfremstilling

Udkast til nye kommissorier for henholdsvis Havneråd og Brugerråd for den kommende periode er tilknyttet denne sag som bilag.

### *Havnerådet*

I udkast til kommissorium for perioden 2026-2029 er der foretaget nogle redaktionelle rettelser, der afspejler den aktuelle og vedtagne politiske repræsentation med 2 politiske repræsentanter fremfor tidligere 3 politiske repræsentanter.

Havnerådets perspektiv er fortsat at være helhedsorienteret og overordnet med henblik på at virke som sparringspartner for Klima, Teknik og Miljøudvalgets prioriteringer vedrørende Odsherred Havnes direkte eller indirekte bidrag til Odsherred Kommunes udviklingsstrategier.

### *Brugerråd*

I udkast til kommissorium for perioden 2026-2029 er der foretaget nogle principielle rettelser, der udover at være repræsenteret af søsportsforeningerne og erhvervslivet på de enkelte havne også giver plads til en repræsentation fra 1 lokalt tilknyttede erhvervs- eller handelstandslignende forening med interesse for havnenes udvikling.

Boligforeningerne på Nyk. Sj. Havn ønsker at udtræde af det lokale brugerråd og erstatte dette med 1-2 årlige bilaterale møder med havnefogeden, hvor boligforeningernes særlige havnerelaterede behov og ønsker får fokus og drøftes.

Et Brugerråd i en havn afspejler således bredden af den enkelte havns aktive brugere, hvorfor antallet af deltagere i det enkelte Brugerråd ikke nødvendigvis vil have samme størrelse i alle 3 havne.

Valg til Havnerådet bliver valgt af og blandt de aktive medlemmer fra de lokale Brugerråd, dog begrænset til repræsentanter fra søsportsforeninger og erhvervsvirksomheder med fast base på selve havneområdet.

Der skal ske nyvalg til de tre brugerråd for de tre havne for den kommende byrådsperiode samt disses repræsentation i Havnerådet. Havnefogeden forventer at valg til de nye brugerråd er gennemført i 1. kvartal af 2026, således at de nye råd kan afholde møde inden udgangen af april 2026.

## Lovgrundlag

---

## Økonomiske konsekvenser

---

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. godkende kommissorium for Havneråd år 2026-2029.
2. godkende kommissorium for Brugerråd år 2026-2029.

## **Beslutning**

Ad 1: Indstillet.

Ad 2: Indstillet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Udkast - Kommissorium Havneråd 2026-2029

Udkast - Kommissorium Brugerråd 2026-2029

# Punkt 38: Høringssvar til Regionens Råstofplan

01.09.10-K04-26-1

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Beslutte at sende høringssvar til Region Sjælland angående ny Råstofplan, som er i høring.

## Sagens opståen

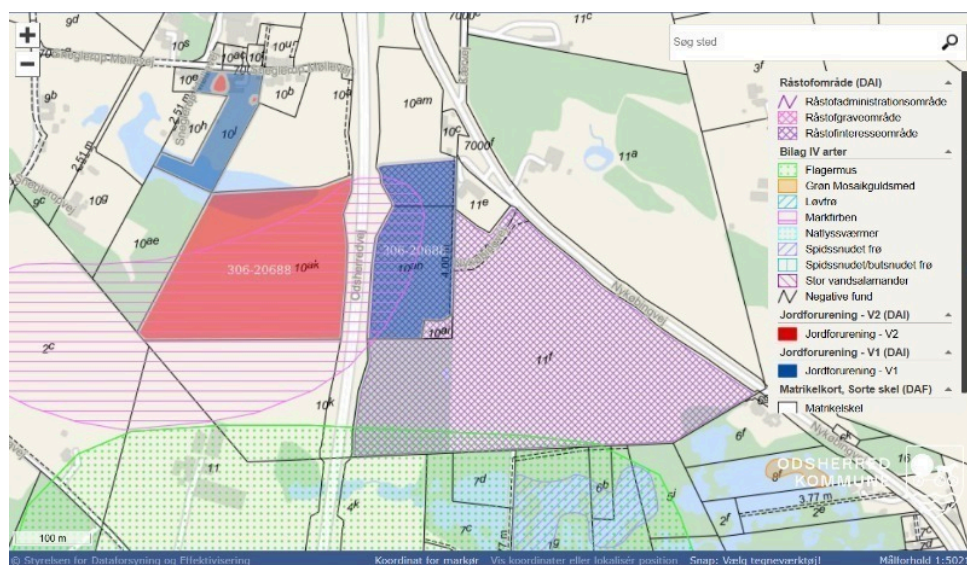
Region Sjælland har sendt et udkast Råstofplan 2026-2037 i høring. I udkastet er der lagt op til, at interesseområdet i Herrestrup overgår til at være graveområde. Det betyder, at der vil være mulighed for aktivt at indvinde råstoffer inden for planperioden. Administrationen har bedt om at få forlænget høringsfristen, således at der blev mulighed for en politisk behandling af høringssvar.

## Sagsfremstilling

Region Sjællands forslag til råstofplan 2026 indebærer, at det tidligere udpegede interesseområde ved Herrestrup nu får status som graveområde. Det betyder, at der kan sagsbehandles på ansøgninger om at udnytte forekomsten af råstoffer i området.

Det daværende Klima- og Miljøudvalg besluttede på deres møde den [1. december 2020](#) at sende et høringssvar til Regionerne på den råstofplan de havde i høring på det tidspunkt. Høringssvaret omhandlede netop interesseområdet ved Herrestrup og både grundvands- og naturinteresserne i området. Dette høringssvar medførte ikke ændringer i Regionens Råstofplan.

I udkastet til Råstofplan 2026-2037 er der lagt op til, at interesseområdet i Herrestrup overgår til at være graveområde. Det betyder, at der vil være mulighed for aktivt at indvinde råstoffer inden for planperioden. Området ligger øst for Odsherredvej og er på kortet herunder markeret med lilla net:



I 2011 blev der konstateret en grundvandsforurening på grund af de aktiviteter, der var knyttet til området på begge sider af den nuværende Odsherredvej. Samtidig blev et tilstødende område vest for Odsherredvej konstateret forurenet på grund af samme aktivitet (jordforurening V2 - markeret med rødt på kortet). Dele af det potentielle graveområde er mistænkt forurenet baseret på samme aktivitet (jordforurening V1 - markeret med blå på kortet). Områdets forureningsstatus er ikke medtaget i den miljøvurdering, som er udarbejdet for graveområdet, og som der henvises til i udkastet til Råstofplan

2026-2037. Det er administrationens vurdering, at råstofindvinding på de potentielt forurenede områder kan udgøre en risiko for spredning af den mulige forurening og yderligere påvirkning af grundvandet.

Dele af det potentielle graveområde er derudover levested for markfirben (markeret med vandrette pink streger) og flagermus (markeret med grønne prikker). Begge er bilag VI-arter. Levestederne for markfirben overlapper med den potentielt forurenede del af graveområdet.

Administrationen ønsker på denne baggrund at indgive høringssvar til Regionen, hvori det indstilles, at de potentielt forurenede dele af området, som også er levested for bilag 4 arter, udgår af Råstofplan 2026-2037.

## **Lovgrundlag**

Lov om råstoffer.

## **Økonomiske konsekvenser**

For ejerne af de berørte matrikler har udpegningen til graveområde økonomisk betydning.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. beslutte at sende et høringssvar til Region Sjælland, som påpeger risikoen for forureningsspredning og den manglende miljøvurdering heraf.

## **Beslutning**

Ad 1: Godkendt, med en tilføjelse om at trafiktyngden ved aktiviteterne også skal indgå i høringssvaret.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Forslag til Råstofplan 2026-2037

# Punkt 39: Orientering om status 2025 om forbedret spildevandsrensning i det åbne land

06.01.05-G01-15-14

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Orientering om status på indsatsen med at forbedre rensningen af spildevand i det åbne land.

## Sagens opståen

Statens vandområdeplaner beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er fastlagt konkrete mål og indsatsprogrammer for ejendomme beliggende i det åbne land, som skal sikre at målene bliver nået.

I juni 2023 offentliggjorde Miljøministeriet vandområdeplan 3. Alle foranstaltninger i tredje planperiode skal være gennemført senest 22. december 2027.

Odsherred kommune skal hvert år angive status for at realiseringen af de udestående spildevandsindsatser til Miljøstyrelsen, indtil indsatserne er afsluttet.

## Sagsfremstilling

Sagerne om forbedret spildevandsrensning i det åbne land, krævede forud for igangsættelsen, en udpegning af nye vandoplande i den nye Spildevandsplan. Spildevandsplanen skulle have været vedtaget i løbet af 2024. Grundet større ændringer i spildevandsplanen, som følge af høringen ved udgangen af 2023, blev en ny Spildevandsplan først vedtaget 25. februar 2025.

### *Indsatsen er genoptaget i 2025*

Ved udgangen af december 2025, er der opfyldt 837 indsatser ved offentlig kloakering af ejendomme i spredt bebyggelse, eller påbud om forbedret spildevandsrensning. Heraf er 85 påbudsindsatser stadig i proces og kræver løbende opfølgning. Der udestår fortsat indsatser for 134 ejendomme for planperiode 1 og 2. Siden 2012 har administrationen startet 1.184 sager om forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Ejendomme der forbedrer deres spildevandsrensning i forundersøgelles- og høringsperioden, inden der gives påbud, tæller IKKE med i opgørelsen af indsatsmålet. Det skal dog understreges at størstedelen af tilladelser til forbedret spildevandsrensning og en stor del af arbejdet i forbindelse med målopfyldelse udarbejdes inden der meddeles påbud.

Sagsbehandlingstiden ved påbudssager tager, ved den normale proces, mellem 1 - 3,5 år før en påbudssag kan lukkes. Mange grundejere får tilkendt fristforlængelse og en del overholder ikke de fastsatte frister og må derfor sendes indskærpelser og rykkerskrivelser.

I 2024 var det nødvendigt at foretage tre politianmeldelser, da ejerne trods adskillige henvendelser ikke har opfyldt påbuddet. I 2025 er der kun afsluttet en af de tre politianmeldte sager.

## Lovgrundlag

[BEK nr. 1669 af 08/12/2025 Indsatsbekendtgørelsen Spildevandsplanen 2025-35](#)

## Økonomiske konsekvenser

Indsatser der gennemføres via forbedret spildevandsrensning på decentrale anlæg, betales af grundejeren. Påbud skal følges af et tilbud om kontraktligt medlemskab af spildevandsforsyningsselskabet, hvor forsyningsselskabet anlægger og driver et decentralt renseanlæg, mod at grundejeren betaler tilslutningsbidrag.

Indsatser der gennemføres via offentlig kloakering, betales af spildevandsforsyningsselskabet, imens grundejeren betaler tilslutningsbidrag til forsyningsselskabet.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Indsatsen med at forbedre rensning af spildevand i det åbne land, er af afgørende betydning for miljøet og den biologiske tilstand i vandmiljøet. Dertil vurderes det at forbedret spildevandsrensning, betyder færre overskridelser ved måling af badevandskvaliteten på badestrandene, og har dermed sundhedsmæssig betydning for badegæster ved Odsherreds kyster. Indsatsen er derfor prioriteret højt af administrationen som lovbunden opgave.

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Ad 1: Punktet udsat til det kommende møde.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

# Punkt 40: Orientering om grundvandets kvalitet

13.02.02-P20-24-1

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Orienterer om indholdet af pesticider i det grundvand, som pumpes op fra vandværksboringer.

## Sagens opståen

Miljøstyrelsen laver massescreeninger af grundvandet, dvs. at Styrelsen undersøger grundvandet for mere end 300 forskellige pesticider i sine egne overvågningsboringer. Det er blandt andet årsag til, at mange nye stoffer tilføjes listen over stoffer, som det er obligatorisk for vandværkerne at analysere grundvandet for.

På denne baggrund vil administrationen gerne årligt informere om kommunens kontrol af vandværkernes undersøgelser af og prøvetagning efter pesticider i grundvandet.

## Sagsfremstilling

Odsherred forsynes med drikkevand af 29 almene vandværker, som henter grundvand fra ca. 100 boringer. Generelt har vi meget få fund af pesticider i vandværksboringerne i Odsherred Kommune, og koncentrationerne er lave. Denne orientering skal derfor blot ses som en status. Erfaringen er, at jo flere stoffer der analyseres for, jo mere finder man. Næsten alle vandværkerne er forbundet til et andet vandværk, så de kan modtage eller levere drikkevand fra et andet vandværk. Det er en vigtig forsyningssikkerhed i det tilfælde, at et vandværk får problemer med grundvandskvaliteten. Når kommunen går i gang med at opdatere indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse, må man se på hvilke løsningsmuligheder man har, for fortsat at sikre rent grundvand i fremtiden.

Vandværkerne undersøger vandet i deres boringer for pesticider. De udtager vandprøver i boringerne hvert 4. eller hvert 5. år. Det er lovbestemt og intervallet på 4 eller 5 år bestemmes af hvor meget drikkevand, det enkelte vandværk producerer.

I perioden 2019 og frem til februar 2026 er der fundet DMS, BAM, DEIA, R471811, TFA og 1,2,4-Triacol i drikkevandsboringer i Odsherred kommune. Fundene er fordelt ud på 8 forskellige vandværker. Stofferne er nærmere beskrevet i bilag 1. Det er vigtigt at understrege, at alle fund er under grænseværdien for hvad der må være i drikkevandet.

I alt er der fund i 13 boringer ud af i alt 100 vandværksboringer, hvor 3 boringer, som tilhører Odsherred Vand er blevet sløjfet, renoveret eller taget ud af drift.

DMS er fundet i 8 ud af de 13 boringer i koncentrationer op til 0,04 mikrogram/l hvor grænseværdien er 0,1 mikrogram/l for pesticider i drikkevand.

BAM og DEIA er fundet i en enkel boring i koncentrationer på henholdsvis 0,012 og 0,023 mikrogram/l.

R471811 er fundet i 4 boringer i koncentrationer på 0,013-0,038 mikrogram/l. Dog er R471811 ikke genfundet i de seneste vandprøver for to af boringerne.

1,2,4-Triazol er fundet i 2 boringer med koncentrationer på henholdsvis 0,043 og 0,068 mikrogram/l.

TFA er fundet i 3 boringer med koncentrationer på 0,08-0,33 mikrogram/l. Grænseværdien for TFA er 9 mikrogram/l i drikkevand.

DMS er blevet kaldt et bypesticid, fordi det kan stamme fra træbeskyttelsesmidler. Men det kan også stamme fra sprøjtning af jordbær/frugtplantage mv. Disse stoffer er nu forbudte. Seneste viden er, at et pesticid, som bruges ved dyrkning af kartofler, også kan nedbrydes til DMS. Det blev først forbudt i 2023. Så der er flere kilder, hvor DMS kan komme fra. I Odsherred Kommune indvinder man grundvand både fra sandmagasiner og dybereliggende kalkmagasiner. Pesticiderne finder vi primært i sandmagasinerne, som ikke ligger så dybt nede i undergrunden som kalkmagasinet og derfor heller ikke er så velbeskyttet med tykke lerlag. Odsherred Vand indvinder dog grundvandet fra kalken i Rørmosen. Her skyldes fundene dog utætte boringer, så yngre grundvand med pesticider kan sive ned til det dybereliggende kalkmagasin. Derfor er boringerne også blevet renoveret, sløjfet eller taget ud af drift.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg nr. 1272 af 31/10/2025.

## **Økonomiske konsekvenser**

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Ad 1: Udsat til det kommende møde med bemærkningen om, at punktet ønskes uddybet i forhold til øvrige stoffer i grundvandet.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Bilag 1

# Punkt 41: Orientering vedr. delegationsplan samt drøftelse heraf

00.18.04-A21-26-1

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding, Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber, Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, Udvalget for Børn, Læring og Familie og Udvalget for Social-, Beskæftigelse og Arbejdsmarked.

## Beslutningstema

Orientering om arbejdet med ny delegationsplan 2026 og til drøftelse.

## Sagens opståen

Byrådet godkendte på møde den 29. marts 2022 den seneste delegationsplan for Odsherred Kommune.

## Sagsfremstilling

Delegationsplanen skal betragtes som et supplement til styrelsesvedtægten og har til formål at synliggøre ansvars- og opgavefordelingen mellem det politiske og det administrative niveau.

Byrådet har det formelle ansvar for alle kommunens sager, men har efter styrelsesvedtægten henlagt beslutningskompetencen for en lang række sager til Økonomiudvalget, fagudvalgene og administrationen. Selv om Byrådet har delegeret en del af sin beslutningskompetence til de politiske udvalg og administrationen, vil et stort antal sager dog stadig blive behandlet af Byrådet eller forberedelse og behandling i administrationen, i de stående udvalg og i Økonomiudvalget.

Delegationsplanen for Odsherred Kommune er tænkt som et praktisk opslagsværk, som giver et hurtigt overblik over sagsgange og beslutningskompetencer inden for de vigtigste lovområder. Delegationsplanen er ikke udtømmende for samtlige beslutninger, som træffes af Odsherred Kommune, og den afskærer ikke det enkelte byrådsmedlems ret til efter styrelseslovens § 11, stk. 1, at kræve en sag behandlet i Byrådet (initiativretten). På nogle områder er der i delegationsplanen henvist til administrationsgrundlag, som mere detaljeret beskriver fordelingen af beslutningskompetencen.

Som i 2022 er administrationens oplæg for den nye 2026-delegationsplan fortsat at udarbejde en relativ detaljeret delegationsplan, som i høj grad kan tjene som et relativt præcist opslagsværk, selvom den ikke er eller skal være udtømmende.

Nuværende delegationsplan er under udarbejdelse og med modtagne høringssvar fra alle kommunens fagcentre, som dækker de stående udvalg.

I lyset af både aktuelle og meget store lovreformer indenfor navnlig arbejdsmarkedsområdet, sundheds- og ældreområdet er delegationsplanen fortsat i afsluttende høringsfase hos enkelte fagcentre. Den vedhæftede delegationsplan er derfor en foreløbig version.

At dele af de nævnte lovreformer først får retsvirkning på senere tidspunkter i kalenderåret 2026, understreger behovet og anbefalingen om en løbende opdatering af delegationsplanen senere gennem 2026.

Delegationsplanen sættes på dagsordenen til orientering i fagudvalgene i marts med henblik på, at fagudvalgene får en reel mulighed for at drøfte hvordan udvalget finder beslutningskompetencen delegeret mest hensigtsmæssigt. På baggrund af udvalgenes bemærkninger justeres delegationsplanen.

Tidsplanen er herefter, at fagudvalgene får den endelige delegationsplan til godkendelse i april 2026, hvori udvalgenes drøftede ændringer vil indgå. Herefter tilgår delegationsplanen Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

## **Økonomiske konsekvenser**

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Indstilling**

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Udvalget for Klima, Teknik og Miljø, Udvalget for Erhverv, Plan, Turisme og Branding, Udvalget for Kultur, Bosætning, Fritid og Lokale Fællesskaber, Udvalget for Ældre, Sundhed og Forebyggelse, Udvalget for Børn, Læring og Familie og Udvalget for Social-, Beskæftigelse og Arbejdsmarked at:

1. tage orienteringen om arbejdet med ny delegationsplan 2026 til efterretning samt at drøfte nuværende udkast.

## **Beslutning**

Ad 1: Arbejdet med ny delegationsplan blev taget til efterretning og udkastet kort drøftet.

Fraværende:

Jeppe Lynge Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Udkast delegationsplan 2026 version 26022026

# Punkt 42: Opfølgning på målproces for udvalgets arbejde

00.01.00-G01-25-20

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Beslutningstema

Drøfte opsamlingen fra udvalgets indledende dialog om fælles retning og tydelige pejlemærker samt fastsætte konkrete mål for udvalgets arbejde.

## Sagens opståen

På udvalgets første møde igangsatte formanden en proces i udvalget med at få skabt en fælles ramme for udvalgets arbejde i den kommende udvalgsperiode.

## Sagsfremstilling

Inputtene fra udvalgets første drøftelse er samlet i et notat - se bilag. Inputtene skal løbende genbesøges for at blive skærpet i forhold til konkrete mål samt at sikre at ramme og retning følges.

På dette møde drøfter udvalget:

1. Er der justeringer til formuleringerne og prioriteringerne fra den første drøftelse?
  - Er temaerne de rigtige?
    - Klimasikring og vandmiljø
    - Grøn omstilling og energi
    - Mobilitet, infrastruktur og hverdagsbevægelse
  - Er der noget i inputtene, der mangler eller skal præciseres, før formulering af mål?
2. Dernæst konkretisering af mål:
  - Hvordan kan hvert prioriteret område omsættes til et konkret, målbart mål?
  - Hvilke indikatorer kan vi bruge til at følge udviklingen?
  - Hvad vil være synlige tegn på, at vi er på rette vej?
  - Hvilken tidshorisont er realistisk?

## Lovgrundlag

---

## Økonomiske konsekvenser

---

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Opsamlingen samt de løbende drøftelser og prioriteringer indgår i den administrative understøttelse af udvalget.

## Udtalelser og høring

---

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. drøfte om der er justeringer til formuleringerne og prioriteringerne fra det første møde.

2. drøfte konkrete mål

## **Beslutning**

Ad 1-2: Udsat til det kommende møde.

Fraværende:

Jeppé Lyngé Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## **Bilag**

Udkast - Fælles ramme for KTM 2026-2029

# Punkt 43: Årshjul

00.01.00-G01-25-20

## Kompetence

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

## Sagsfremstilling

Årshjulet er et fast punkt på dagsordenen og opdateres løbende mellem udvalgmøderne med sager samt udvalgsaktiviteter.

Årshjulet fremgår af bilag.

## Indstilling

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. tage årshjulet til efterretning.

## Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning med tilføjelserne om, at:

- næste møde afholdes på Nykøbing Sj. Havn
- PFAS er på som tema på det kommende møde
- skovrejsning tilføjes som et kommende tema.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)

## Bilag

Årshjul-9-3-2026-KTM

## **Punkt 44: Underskriftside**

00.01.00-G01-25-20

### **Kompetence**

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend".

### **Indstilling**

Direktøren indstiller til Udvalget for Klima, Teknik og Miljø at:

1. underskrive.

### **Beslutning**

Ad 1: Underskrevet.

Fraværende:

Jeppe Lyng Ravn (Ø) og Jette Sloth Nielsen (A)