

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 11-01-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 11. januar 2022 kl. 12:00

**Mødested** Mødelokale B1, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af forretningsorden for Klima- og Miljøudvalget.....	4
Klima- og Miljøudvalgets mødekalender 2022.....	6
Om centrets opgaver.....	8
2 minus 1 veje - Oprettning.....	9
Ansøge statens cykelstipulje 2022.....	13
Regionens indsatsplan for jordforurening i høring.....	16
Kommisorium for Grønt Råd Odsherred 2022-2025.....	18
Vandoplandsstyregruppe (VOS).....	20
Grundvandsrådet for Odsherred.....	22
Orientering om afgørelser fra andre instanser.....	24
Meddelelser til og fra formanden.....	26
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	27
Meddelelser fra fagcentre.....	28
Underskriftsside.....	29

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-G01-21-50614

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 2: Godkendelse af forretningsordenen for Klima- og Miljøudvalget**

00.22.00-G01-21-50861

### **Kompetence**

Klima- og Miljøudvalget.

### **Beslutningstema**

Godkende forretningsordenen for Klima- og Miljøudvalget.

### **Sagens opståen**

Ved start på ny byrådsperiode behandles forretningsordenen.

Forretningsordenen beskriver de processuelle rammer for møderne og skal være med at sikre større ensartethed i afviklingen af dem.

### **Sagsfremstilling**

Center for organisation har udarbejdet forslag til en fælles forretningsorden for henholdsvis Økonomiudvalget og de stående udvalg. Udkastet, der fremgår af bilag, indeholder de mest centrale bestemmelser for udvalgenes mødevirksomhed:

- Udvalgets møder
- Udsendelse af dagsorden og sagernes fremlæggelse
- Beslutningsdygtighed, mødeledelse og sagerne fremlæggelse
- Medlemmernes deltagelse i forhandlinger og afstemninger
- Beslutningsprotokol

Såfremt de enkelte udvalg ønsker ændringer i forhold til den fælles forretningsorden, kan denne ændres på et udvalgsmøde ved en flertalsbeslutning og herefter kun være gældende for det respektive udvalg.

### **Lovgrundlag**

Overordnet er Økonomiudvalgets og de stående udvalgs retlige forhold og virksomhed reguleret i styrelsesloven. De grundlæggende processuelle rammer for udvalgenes mødevirksomhed fremgår af styrelseslovens § 20.

### **Økonomiske konsekvenser**

---

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

Udkastet til fælles forretningsorden behandles i de stående udvalg samt Økonomiudvalget.

## **Administrativ indstilling**

Centerchefen for Organisation indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- Godkende forretningsordenen for Klima- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Frist for udsendelse af dagsorden før møder skal være 7 dage, dvs. mandage ugen før mødet.

Godkendt.

## **Bilag**

Forretningsorden for Økonomiudvalget og de stående udvalg

## **Punkt 3: Klima- og Miljøudvalgets mødekalender 2022**

00.22.02-A00-2-21

### **Kompetence**

Klima- og Miljøudvalget.

### **Beslutningstema**

Klima- og Miljøudvalget skal godkende mødetidspunkt og mødeplanen for udvalgets møder i 2022.

### **Sagens opståen**

På Byrådets konstituerende møde den 7. december 2021 blev Byrådets mødeplan godkendt. Det blev samtidig besluttet, at fagudvalgene skulle behandle mødekalender på deres møde i januar.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har udarbejdet et forslag til mødeplan for fagudvalg og Byrådet for 2022. Der er i planen forsøgt at tage hensyn til, at sagerne skal have så kort en gennemløbstid som muligt.

Mødefrekvens foreslås én gang om måneden, dog er juli måned mødefri.

Klima- og Miljøudvalgets møder foreslås placeret kl. 12.00-14.00 på følgende tirsdage:

Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Nov.
11.	1.	15.	5.	17.	7.	Mødefri	16.	13.	4.	15.	29.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommuners styrelse.

### **Økonomiske konsekvenser**

---

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- Godkende mødetidspunkt og mødeplanen for udvalgets møder i 2022.

## **Beslutning**

Godkendt med ændring af tidspunkt til 13-15.

## **Bilag**

Mødekalender for Byråd og Fagudvalg 2022 (306-2021-255409)

## **Punkt 4: Om centrets opgaver**

00.22.04-A50-21-50347

### **Kompetence**

Klima- og Miljøudvalget.

### **Beslutningstema**

Orientering til Klima- og Miljøudvalget om centrets opgaver.

### **Sagens opståen**

Med nedsættelse af nyt Klima- og Miljøudvalget har formanden bedt om en orientering om centrets mange opgaver og virke.

### **Sagsfremstilling**

Konst. centerchef orientere på mødet om centerets opgaver.

### **Lovgrundlag**

-

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

-

### **Udtalelser og høring**

-

### **Administrativ indstilling**

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

- Tage orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen er taget til efterretning.

## Punkt 5: 2 minus 1 veje - Opretning

05.13.01-G01-21-50408

### Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

### Beslutningstema

Beslutte om administrationen skal igangsætte A. en midlertidig løsning med nedskiltning af hastighed eller B. udarbejde en permanent løsning på indretning af de nuværende 2-1 veje.

### Sagens opståen

På møde i Miljø- og Klimaudvalget den [6. oktober 2020 behandlede udvalget "Pkt .156. Trafiksanering Ravensbjergvej"](#).

Under sagens forberedelse blev administrationen opmærksom på, at en række af kommunens øvrige "2 minus 1 veje" desværre ikke opfylder krav til oversigt m.v. Der blev endvidere rejst tvivl om disse veje er godkendt af Politiet, således som de er udført. Det har efterfølgende vist sig, at en række veje ikke opfylder gældende krav og forskrifter til "2 minus 1 veje".

Der er behov for stillingtagen til hvad der skal ske nu, da manglerne ved vejenes udformning og skiltning indebærer potentiel risiko for færdselsuheld, hvor særligt de bløde trafikanter vil være udsatte.

### Sagsfremstilling

Siden 2014 har vi i Odsherred arbejdet med at realisere flere strækninger med "2 minus 1 veje" i kommunen. Der er projekteret og realiseret "2 minus 1 vej" på samlet set ca. 16 km vej. Miljø- og Klimaudvalget har fået en orientering på [udvalgsmøde 16. august 2016](#). Med [ønsket om "2 minus 1" vej på Ravensbjergvej](#) er administrationen blevet opmærksom på, at politiet rejser spørgsmål om behovet såvel som den trafiksikkerhedsmæssige nødvendighed og mulighed for 2-1 vej på Ravensbjergvej. I den forbindelse får administrationen i dialog med politiets opmærksomheden på, at de øvrige "2 minus 1 veje" i kommunen kan være etableret uden nødvendige trafiksikkerhedsmæssige godkendelse hos politiet.

På dette grundlag fik administrationen udarbejdet en vurdering af 11 "2 minus 1 veje" i kommunen. Vurderingen der er udarbejdet af Hougaard Trafik ApS, er vedlagt som bilag 1.

Hougaard Trafik ApS har besigtiget strækningerne. På baggrund af besigtigelsen samt opmåling på grundkort er sigtelængder og oversigtsforhold opmålt og vurderet.

- Det gennemgående problem ved samtlige "2 minus 1 veje" bortset fra en enkelt er, at der ikke er tilstrækkelig mødesigt, hvilket er et bekendtgørelseskrav, at der skal være på en 2 minus 1-vej
- På størstedelen af strækningerne anvendes jernsteler til fysisk indsnævring af køresporet. Det fremgår af vejreglerne, at fysiske vejindsnævring, hvor vejen indsnævres til et spor, kan anvendes ved en hastighed på 40 km/t eller derunder. På langt de fleste strækninger anvendes steler ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. En anden ulempe ved stelerne er, at de er placeret meget tæt på den kørende trafik. Stelerne er placeret på selve kørebanen og/eller cykelarealet. Der er stor risiko for, at enten en bilist eller en cyklist påkører stelerne.
- Den eksisterende skiltning af "2 minus 1 vej" er ikke korrekt på nogen af de elleve "2 minus 1 veje".

Det er Hougaard Trafiks vurdering at "2 minus 1 veje" med den normalt tilladte hastighed alene kan opretholdes således:

2 minus 1-vej	Længde i dag	Længde, hvor 2 minus 1-vej er mulig
Bjergesøvej	1300 m	230 m
Egebjergvej	1650 m	300 m
Nekseløvej	610 m	390 m
Nordstrandsvej	700 m	700 m
Egebjerg Hovedgade, Glostrupvej, Gelstrupvej	1590 m	130 m
Egebjergvej, Lestrup	710 m	110 m
Skraverupvej	3070 m	0 m
Smidsholmvej	1060 m	350 m
Starreklintevej, Vallekildevej	880 m	110 m
Vallekildevej i Vallekilde	1100 m	420 m
Vesterlyngvej-Klint Strandvej	3260 m	2070 m

Foranlediget af et stort politisk ønske om etablering af "2 minus 1 vej" - herunder ønsket om at udfordre reglernes udformning og politiets administration af regelsættet - er der med afsæt i den konkrete behandling af ønsket om etablering af "2 minus 1 vej" på Ravnsbjergvej, rettet henvendelse til Transportministeriet, bilag 2, som i brev af 6. december 2021, bilag 3, har svaret på henvendelsen og medsendt afgørelse, bilag 4, på kommunens klage.

Da permanent ombygning af vejene er en både tids- og ressourcekrævende opgave, har administration i samråd med politiet udarbejdet en midlertid plan for indretning af vejene.

I den midlertidige plan har politiet efter omstændigheder undtagelsesvis givet samtykke til at hastigheden midlertidigt nedsættes til 40 km/t og at "2 minus 1 vejene" med baggrund i denne hastighed opretholdes i størst muligt omfang. Der vil dog stadig skulle fjernes steler ligesom "2 minus 1 vejen" og vejindsnævringen demarkeres ved f.eks. bakketoppe og andre steder hvor det vurderes farligt for trafikanterne.

Administrationen indstiller derfor til Klima- og Miljøudvalget, at beslutte

A. Gennemføre den allerede udarbejdede midlertidige plan for ændring af "2 minus 1 vejene" hvor politiet efter omstændigheder undtagelsesvis har givet samtykke til at hastigheden midlertidigt nedsættes til 40 km/t, og "2 minus 1 vejene" - med baggrund i denne hastighed - opretholdes i størst muligt omfang. Der vil dog stadig skulle fjernes steler, ligesom "2 minus 1 vejen" og den deraf følgende vejindsnævring, demarkeres ved f.eks. bakketoppe og andre steder hvor det vurderes farligt for trafikanterne.

ELLER

B. Udarbejde forslag til en permanent løsning på indretning af de nuværende "2 minus 1 veje". Hvor 2 minus 1-afmærkningen erstattes af en varslingslinje i midten af vejen. Derudover skal det overvejes at anlægge andre cykelfaciliteter, fx cykelsti, cykelbane eller en bred kantbane, for på anden vis at tilgodese cyklisternes sikkerhed og tryghed.

Da permanent ombygning af vejene er en både tids- og ressourcekrævende opgave, vurderes tidshorisonten på en løsning at være i bedste fald 3 - 6 måneder. I den mellemliggende periode vil manglerne ved vejenes udformning og skiltning indebærer potentiel risiko for færdselsuheld, hvor særligt de bløde trafikanter vil være udsatte. Kommunen vurderes herudover at kunne blive erstatningspligtig for det tab, eventuelle skadelidte måtte have som følge af et trafikuheld på strækningerne.

## **Lovgrundlag**

Vejloven jvf. Færdselslovens § 92, §92a, § 95 og § 100.

## **Økonomiske konsekvenser**

Løsningsforslag 1.

Midlertidig afmærkning af Egebjergvej er iværksat.

Udgiften til afmærkningen af de resterende strækninger udgør anslået kr. ca. 260.000,-. Beløbet afholdes indenfor kontrakten med kommunens entreprenør.

Løsningsforslag 2.

Udgiften til permanent løsning på indretning af de nuværende "2 minus 1 veje" er pt. ukendt.

Kommunen vurderes herudover at kunne blive erstatningspligtig for det tab, eventuelle skadelidte måtte have som følge af et trafikuheld på strækningerne indtil en permanent løsning er gennemført.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

"2 minus 1 veje" er politisk prioriteret og oplevelsen blandt borgerne, at det har en hastighedsdæmpende effekt og at det gavner trafiksikkerheden lokalt. Derfor er det vigtigt, at "2 minus 1 vejene" trafiksikkerhedsmæssigt også er korrekt installeret og anlægt. I fald "2 minus 1 vejene" ikke er korrekt indrettet, kan kommunen være erstatningspligtig, såfremt installation og anlæg ikke er trafiksikkerhedsmæssigt korrekt godkendt, hvis der sker person eller material skade.

## **Udtalelser og høring**

Politiet har meddelt samtykke til midlertidig nedskiltning af hastigheden til 40 km/t på de nuværende "2 minus 1 veje".

## **Administrativ indstilling**

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

A. en midlertidig løsning med nedskiltning af hastighed

eller

B. udarbejde en permanent løsning på indretning af de nuværende "2 minus 1 veje".

## **Beslutning**

Godkender løsning af A.

Udvalget ønsker kort notat med historik for anlæg af 2-1 veje i kommunen.

## **Bilag**

Bilag 1 -Vurdering af 2 minus 1-veje i Odsherred Kommune

Bilag 2 - Henvendelse til Transportministeriet

Bilag 3 - Brev fra Transportministeriet af 061221

Bilag 4 - Transportministeriets afgørelse af 061221

## Punkt 6: Ansøge statens cykelstipulje 2022

05.04.00-G01-21-3

### Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

### Beslutningstema

Udpege en strækning til ansøgning til Statens pulje til cykelprojekter 2022 for tilskud af anlæggelse af ny cykelstistrækning.

### Sagens opståen

På [udvalgsmødet d. 2. februar 2021](#) vedtog Miljø- og Klimaudvalget en prioritering af 4 skitseprojekter til fremtidig etablering af nye cykelstier.

Statens pulje til cykelprojekter er nu blevet frigivet og der er oplyst en ny ansøgningsfrist til torsdag den 31. marts 2022. Statens pulje kan give tilskud til cykelprojekter, der sikrer ny infrastruktur, som er målrettet forbedringer for cyklister. Sagen understøtter også budgetaftalen for 2021: Vi vil løbende tage initiativer til et grønnere Odsherred. Elementer er flere cykelstier etc.

### Sagsfremstilling

For at kunne søge tilskud fra Statens pulje til cykelstiprojekter, anbefaler Center for Miljø- og Teknik, at udvalget udpeger en enkelt strækning, som kan danne grundlag for en ansøgning for et specifikt cykelstiprojekt.

Cykelruterne ses på dette [oversigtskort](#).

Det var centerets anbefaling, at udvalget udpegede en af følgende strækninger til ansøgning om tilskud fra pulje til cykelprojekter 2021:

- a) Asnæs til Vig, delstrækning Vig til Jyderup inkl. Jyderup by
- b) Lumsås – Nykøbing, delstrækning fra Troldhøjvej, Nyrup til Vesterbro, Nykøbing
- c) Vig til Egebjerg, delstrækning Vig til Sidinge
- d) Højby til Nykøbing, delstrækning Højby til Odsherredvej

I forbindelse med ansøgning til Statens pulje til cykelprojekter 2021, blev der søgt tilskud til strækningen fra Asnæs til Vig. Dette tilskud blev afslået af Vejdirektoratet, da det blev vurderet, at andre konkurrerende projekter, udviste et højere potentielt afkast af investeringsmidlerne.

Projektet blev sammenlignet med andre projekter inden for kriterierne:

- Større trafiksikkerhed for cyklister
- Flest muligt får gavn af projektet
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng
- Projektet koordineres med relevante aktører

Der er blevet udarbejdet fire skitseprojekter. Derfor skal udvalget udpege en delstrækning, som svarer til et anlægsbudget på omkring 12 mio. kr. (Odsherred Kommune har 6 mio. til rådighed over 2 år, mens man kan søge tilskud svarende til samme beløb).

På baggrund af Vejdirektoratets afslag på tilskud, hvor kriterierne blev ridset op, er det centerets anbefaling enten at søge tilskud til:

b) (Lumsås – Nykøbing, delstrækning fra Troldhøjvej, Nyrup til Vesterbro, Nykøbing)

eller

d) (Højby til Nykøbing, delstrækning Højby til Odsherredvej),

da disse to strækninger opfylder kriterierne bedst muligt.

I forbindelse med ansøgning til Statens pulje 2021, lavede rådgiveren i dialog med centret, en ”Karakterskala til udvælgelse af cykelstistrækning til statsansøgning” som er vist i bilag 1.

Betingelserne for at kunne komme i betragtning er bl.a.:

· Det forudsættes i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen, at ansøgerens organisation i tilfælde af tilsagn vil være i stand til at fremskaffe egenfinansieringen, hvilket ansøger skal bekræfte i forbindelse med den efterfølgende accept af tilsagnet. Kommuner skal prioritere projektet inden for deres anlægsramme. Projektets egenfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område

· Projektet skal være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen

På baggrund af klima og miljøudvalg beslutning, vil administrationen kunne projekttere og ansøge Vejdirektoratet om tilskud til at anlægge cykelsti på den udpegede strækning.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

Færdselsloven.

Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budgettet for 2022 og 2023 afsat 3 mio. kr. hvert år til anlæg af nye cykelstier.

Der er mulighed for at søge Staten om tilskud på op til 50 % af den samlede anlægssum. Det er kun muligt at søge tilskud fra Staten for et tilsvarende beløb, som kommunens egenfinansiering. Derved vil der være mulighed for et samlet anlægsbudget på 12 mio. kr., hvis Staten bevilger 50 % tilskud.

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Anlæg af nye cykelstier sikrer adskillelse mellem blød og hård trafik og gør det mere sikkert at færdes som cyklist. Det gavner både de som dagligt pendler til arbejde, indkøb, familien m.m. og de cykelturister, som besøger kommunen. Cykelstier er med til, at flere vælger cyklen frem for bilen, hvilket er en gevinst for miljø og sundhed – jf. den [nye sundhedspolitik](#).

## **Udtalelser og høring**

Geopark Odsherred udtaler, at der ikke er nogle af de 4 hovedstrækninger, som særligt vil fremme cykelturistmen. Set fra et turistfremmende synspunkt er der andre ruter end de 4 ruter, som er prioriteret fra Miljø- og Klimaudvalget, der ville give større værdi.

Center for Børn, Unge og Familier udtaler, at der ikke er nogle af de 4 hovedstrækninger, som er skoleveje. Strækningen Højby til Nykøbing Sj giver mening i forhold til pendling mellem byerne, hvor det i dag ikke er trygt og sikkert at cykle.

På Borgernet Odsherred har borgerne tidligere deltaget i en afstemningen om strækningerne.

Her fordelte stemmerne sig således:

Vig – Egebjerg 759 stemmer

Lumsås – Nykøbing 686 stemmer

Asnæs – Vig 367 stemmer

Højby – Nykøbing 11 stemmer

## **Administrativ indstilling**

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og miljøudvalget, at:

- udpege en af de nævnte strækninger til ansøgning til Statens pulje til cykelprojekter 2022 for tilskud til ny cykelsti

## **Beslutning**

Udpeger og godkender strækning b) Lumsås – Nykøbing, delstrækning fra Troldhøjvej, Nyrup til Vesterbro, Nykøbing.

# Punkt 7: Regionens indsatsplan for jordforurening i høring

09.08.00-G00-21-50608

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

## Beslutningstema

Beslutte om udvalget har kommentarer til høringen af Region Sjællands indsatsplan for jordforurening 2022.

## Sagens opståen

Regions Sjællands indsatsplan for jordforurening 2022 er sendt i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Region Sjælland skal tage sig af de jordforureninger, der kan udgøre en risiko overfor drikkevand, sundhed eller vandmiljøet, hvis forureningen er sket for så længe siden, at forureneren ikke kan stilles til ansvar. Indsatsen består blandt andet af at kortlægge, undersøge og rense forurenede jord for at sikre grundvand, miljø, natur og menneskers sundhed.

Da opgaven er stor, og med en lang tidshorizont, er der behov for en løbende prioritering af opgaven. Udover de faglige vurderinger, er regionens prioriteringer også et udtryk for de politiske ønsker og økonomien i Region Sjælland. Hvert år sender Region Sjælland derfor forslag til det kommende års indsatsplan i offentlig høring.

Regionen intensiverer blandt andet sin indsats i særligt sårbare indvindingsområder, hvor en stor del af grundvandet dannes og indvindes. Ca. 80% af regionens driftsmidler, går til at beskytte grundvandet. Region Sjælland har givet ekstrabevillinger i 2022 til pesticid- og PFAS-forureninger.

Den årlige indsatsplan for 2022 har ingen planlagte indsatser i Odsherred Kommune.

## Lovgrundlag

Jordforureningsloven. LBK nr 282 af 27/03/2017

## Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Region Sjælland har oplyst en liste med potentielle brandøvelsespladser i Region Sjælland, hvor der kan være brugt PFOS, som er en del af PFAS-forbindelserne. Kommunen har sammen med beredskabet opsporet 3 brandøvelsespladser i kommunen, som den er igang med at undersøge. Det vil vandteamet melde ind som høringssvar på Region Sjællands indsatsplan for jordforureningsområdet 2022.

## Udtalelser og høring

Eventuelle bemærkning eller kommentarer skal sendes til Region Sjælland inden den 4. februar 2022.

## Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

· Indsatsplanen tages til efterretning og vi oplyser i vores høringsvar at kommunen er igang med at undersøge 3 brandøvelsespladser.

## **Beslutning**

Indstillet.

## **Bilag**

Forslag Indsatsplan for jordforureningsområdet 2022

# Punkt 8: Kommissorium for Grønt Råd Odsherred 2022-2025

01.02.25-A00-20-1

## Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Godkende kommissorium for Grønt Råd Odsherred for 2022 – 2025

## Sagens opståen

Grønt Råd Odsherred (forkortet GRO) har på sine møder [26. maj](#) og i [30. august 2021](#) evalueret rådets arbejde og drøftet en revision af kommissoriet. Alle ændringer i kommissoriet skal godkendes af Byrådet.

## Sagsfremstilling

GRO har drøftet og foreslået at ændre på GRO's sammensætning og den procedure for valg af medlemmer til GRO, der findes i kommissoriet. De to ildsjæle, som kommissoriet foreskriver at GRO selv udpeger som medlemmer, har ytret, at de ønsker en tidligere udpegning til rådet, således at de kan tiltræde samtidig med rådets almindelige medlemmer.

GRO ønsker at lade Geopark Odsherred få fast plads i rådet, GRO har ønsket at udvide antallet af medlemmer af rådet.

Administrationen har udarbejdet et forslag til nyt kommissorie, der er vedlagt som bilag til dagsorden.

Valget af foreningsrepræsentanter til GRO foretages af Klima- og Miljøudvalget efter ansøgning til Byrådet. Administrationen kan oplyse at der i slutningen af 2021 blev igangsat en annoncering efter foreningsrepræsentanter og medlemmer til GRO, ligesom de eksisterende foreninger er blevet spurgt om de vil fortsætte med at være repræsenterede i GRO.

Ændringer i kommissoriet.

1. Geopark Odsherred er oplistet som fast medlem af Grønt Råd Odsherred.
2. Det fremgår nu eksplicit, at Center for Miljø og Teknik i sidste kvartal af byrådsperioden skal annoncere efter foreninger og organisationer der ønsker en repræsentant i GRO.
3. Valg af 2 Ildsjæle til GRO foretages af Klima- og Miljøudvalget, og ikke GRO.

Til pkt. 3 bemærkes at administrationen peger på at valget af medlemmer til GRO kan forenkles, ved at lade alle medlemmer af GRO, herunder ildsjæle, blive udpeget af Klima- og Miljøudvalget. Herved vil ildsjæle kunne tiltræde samtidig med de almindelige medlemmer af rådet.

GRO ønsker om at gøre rådets repræsentation bredere/udvide antallet af foreninger. Antallet af medlemmer er pt jf. kommissoriet i alt op til 14 + administrationen. 2 fra Klima- og Miljøudvalget, 1 fra Naturstyrelsen, 6-9 foreninger og 2 ildsjæle + administrationen. Med tilføjelsen af Geopark Odsherred udvides antallet med én dvs. 15. plus administrationen.

I byrådsperioden 2018-2021 var der 8 foreninger, dvs. [13 medlemmer](#).

Administrationen har bemærket at der er nogen afbud på de enkelte møder, ligesom der indenfor den nuværende ramme fortsat er plads til i hvert fald et nyt medlem, hvis alle ønsker genvalg. Administrationen bemærker at et endnu større GRO vil gøre arbejdet i rådet mere ressourcekrævende og finder ikke at der grundlag for at udvide antallet som der kan repræsenteres jf. kommissoriet.

Der er ikke noget i kommissoriet, der forhindrer at VIO eller Odsherred Sportsfiskerforening ansøger til at deltage i rådet. Klima- og Miljøudvalget vil eventuelt skulle vælge mellem foreninger som gives en plads i GRO, hvis der modtages flere ansøgninger end der er pladser.

## **Lovgrundlag**

---

## **Økonomiske konsekvenser**

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at:

- Godkende kommissorium for Grønt Råd 2022 - 2025

## **Beslutning**

Ønsker at DN Odsherred og Odsherred Landboforening skal være fast medlem af GRO.

Godkendt.

## **Bilag**

Kommissorie for Grønt Råd 2022-2025 (306-2021-265443)

## **Punkt 9: Vandoplandsstyregruppe (VOS)**

00.01.00-G01-21-1617

### **Beslutningstema**

Administrationen skal orienteret Byrådet om, at Klima- og Miljøudvalget vælger 1 repræsentant til politikergruppen for Vandoplandsstyregruppen.

### **Sagsfremstilling**

Vandoplandsstyregruppen består af:

- En politikergruppe, som sammensættes af 1 repræsentant fra det relevante udvalg i hver af de deltagende grupper; hver kommune kan udpege 1 stedfortræder
- En miljøledergruppe som sammensættes af 1 repræsentant fra ledelsen inden for natur- og miljøområdet fra hver af de deltagende kommuner; en kommune kan udpege en anden administrativ medarbejder med tilstrækkelig kompetence, og der kan sendes en substitut til møderne ved forfald

Vandoplandsstyregruppen er et samarbejdsforum for kommunerne i Isefjord-/Roskilde Fjord-oplandet, så der på tværs af kommunerne udarbejdes en vandoplandsplan baseret på omkostningseffektivitet, sammenhængende store projekter og forslag fra deltagerkommunerne.

### **Opgaver**

Vandoplandsstyregruppen har alene kompetence til at løse de opgaver, der fremgår af aftalen mellem Miljøministeren og KL om udmøntning af vandområde- og ådalsindsatsen. Styregruppen kan drøfte forslag til organisering af de øvrige indsatsområder, når aftaler foreligger mellem Miljøministeren og KL.

### **Lovgrundlag**

Kommissorium for Vandoplands-Styregruppe VOS.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er med samarbejdet aftalt en model for økonomisk bidragsdeling til sekretariatskommunen i samarbejdsforummet mellem alle kommunerne i vandoplandet. Udgiften er delvist dækket ved Det Udvidede Totalbalance princip (DUT) efter aftale mellem KL og regeringen.

### **Administrativ indstilling**

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

- Byrådet tager til efterretning, at Klima- og Miljøudvalget vælger 1 repræsentant til politikergruppen for Vandoplandsstyregruppen.

Beslutning fra Byrådet 2022-2025

Dato: 7. december 2021

Sted: Byrådssalen

Fraværende:

Taget til efterretning.

Sagen videresendt til Klima- og Miljøudvalgets møde den 11. januar 2022

Centerchefen for Teknik og Miljø indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- udpege 1 repræsentant til politikergruppen for Vandoplandsstyregruppen.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget udpeger Claus Starup.

## **Punkt 10: Grundvandsrådet for Odsherred**

00.01.00-G01-21-1617

### **Beslutningstema**

Administrationen skal orientere Byrådet om, at det er Klima- og Miljøudvalget, som vælger 2 repræsentanter til Grundvandsrådet for Odsherred.

### **Sagsfremstilling**

Grundvandsrådet for Odsherred består af repræsentanter for vandforsyningerne i Odsherred Kommune, andre berørte myndigheder, jordbruget, industrien og andre relevante parter i kommunen.

Grundvandsrådet kan maksimalt bestå af:

- 2 repræsentanter fra Klima- og Miljøudvalget
- 2 repræsentanter fra Vandværkerne i Odsherred Kommune
- 1 repræsentant fra Odsherred Forsyning
- 1 repræsentant fra Region Sjælland
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen
- 1 repræsentant fra DN Odsherred
- 1 repræsentant fra Dansk Industri
- 1 repræsentant fra Odsherred Landboforening
- 1 repræsentant fra Brøndejerforeningen

Formandskabet og næstformandsskabet varetages af de politiske repræsentanter og formanden udpeges af Klima- og Miljøudvalget.

Valget af medlemmer følger Byrådets funktionsperiode.

### **Opgaver**

Grundvandsrådet for Odsherred skal ifølge vandforsyningslovens § 12, stk. 1 fungere som et koordinationsforum og bistå Byrådet ved udarbejdelsen af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelsen i kommunen.

### **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens §§ 12-13, jf. lovbekendtgørelse nr. 1450 af 5. oktober 2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen for Odsherred Kommune.

## **Administrativ indstilling**

Direktionen indstiller til Byrådet, at:

- Byrådet tager til efterretning, at 2 repræsentanter fra Klima- og Miljøudvalget vælges af Klima- og Miljøudvalget.

Beslutning fra Byrådet 2022-2025

Dato: 7. december 2021

Sted: Byrådssalen

Fraværende:

Taget til efterretning.

Sagen videresendt til Klima- og Miljøudvalgets møde den 11. januar 2022

Centerchefen for Teknik og Miljø indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- udpege 2 repræsentanter til Grundvandsrådet for Odsherred.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget udpeger Claus Starup som formand og Mathias Hansen som næstformand.

# Punkt 11: Orientering om afgørelser fra andre instanser

01.00.00-P00-10-6

## Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

## Beslutningstema

Fast orienteringspunkt når administrationen har modtaget afgørelser.

## Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget afgørelse fra Planklagenævnet.

## Sagsfremstilling

Afgørelse fra Planklagenævnet om udvidelse af Lundbeck A/S

Planklagenævnet har truffet afgørelse om ikke at give medhold i en række klagepunkter over Odsherred Kommunes plangrundlag for udvidelse af Lundbeck A/S. Det betyder, at miljørapporten, kommuneplantillæg og lokalplan fortsat gælder.

Planklagenævnet finder:

- ikke grundlag for at tilsidesætte kommunens vurdering af, at de udvidelsesmuligheder som planerne medfører, ikke udgør en væsentlig påvirkning af materielle goder. Nævnet har navnlig lagt vægt på, at planerne muliggør udvidelse af et produktionsanlæg, som allerede er etableret i området. Nævnet har derudover lagt vægt på, at byggemulighederne hovedsagligt er muliggjort i den nordlige del af planområdet, som ligger længst væk fra anden bebyggelse,
- at kommunen har vurderet virksomhedens risiko i forhold til ulykker, menneskers sundhed, brand- og eksplosionsfare samt begrænsninger på naboarealer i miljørapporten, og at kommunen i den forbindelse har inddraget oplysninger om afstanden til naboerne,
- at kommunen har godtgjort, at der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for en kystnær placering, og at mulighederne for placering uden for kystnærhedszonen er tilstrækkeligt belyst,
- at visualiseringerne i tilstrækkelig grad viser, hvad der skal etableres og at lokalplanen tilstrækkelig entydigt og præcis giver indtryk af, hvad planen giver mulighed for,
- at kommunen har anført en tilstrækkelig begrundelse for, at det nye byggeris højde overstiger 8,5 m,
- at lokalplanen er i strid med kommuneplanen eller landskabsanalysen, og
- at vedtagelse af planerne ikke overtræder menneskerettighedskonventionen.

## Lovgrundlag

---

## Økonomiske konsekvenser

---

## **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

## **Udtalelser og høring**

---

## **Administrativ indstilling**

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Orienteringen er taget til efterretning.

## **Bilag**

Afgørelse fra Planklagenævnet om Lundbeck AS

## **Punkt 12: Meddelelser til og fra formanden**

00.22.04-G01-21-50614

### **Beslutning**

Formand har modtaget anmodning om genoptagelse af sag på Thorsvej 63. Med henvisning til at sagen blev politisk behandlet på Miljø- og Klimauvalgets møde 9. november 2021, og at der ikke vurderes at være grundlag for, at sagen kan genoptages, kan udvalget ikke imødekomme anmodningen.

## **Punkt 13: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser**

00.22.04-G01-21-50614

### **Sagsfremstilling**

Her listes de råd, nævn og bestyrelser som medlemmerne deltager i.

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 14: Meddelelser fra fagcentre**

00.22.04-G01-21-50614

### **Sagsfremstilling**

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt

### **Beslutning**

Administrationen vil udvalget fremsende forslag til dato for afholdelse af virtuelt møde om Klimaplanen. GRO og byrådet inviteres. Administrationen fremsender forslag til dato for ekstraordinært udvalgsmøde, hvor handleplan, virkemidler og prioriteringer af indsatser skal drøftes.

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 15: Underskriftsside**

00.22.04-G01-21-50614

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend

### **Beslutning**

Intet