

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 12-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 12. november 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Temamøde om Vintertjeneste..... | 4 |
| Foretræde for udvalget..... | 5 |
| Takster og brugerbetaling i 2025 på Klima- og Miljøudvalgets område..... | 7 |
| Etablering af fodgængerovergang i Fårevejle efter borgerforslag..... | 9 |
| Sagen genoptaget - Beslutning om udfasning af vejbelysning på private fællesveje..... | 11 |
| Beslutning om antal badevandsprøver..... | 14 |
| Orientering om proces for kommende driftsudbud 2025..... | 17 |
| Klima- og Miljøudvalgets årshjul..... | 19 |
| Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser..... | 20 |
| Meddelelser fra fagcenter..... | 21 |
| Meddelelser til og fra formanden..... | 22 |
| Underskriftside..... | 23 |

Punkt 131: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Thomas Knudsen

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

Beslutning

Godkendt.

Punkt 132: Temamøde om Vintertjeneste

00.22.04-A50-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Temamøde om vintersæsonens vinterbekæmpelse. Udvalget får en indføring i kommunes serviceniveau for snerydning og saltning af kommunens veje og cykelstier.

Indstilling

Direktøren indstillinger til Klima- og Miljøudvalget, at

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 133: Foretræde for udvalget

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupperes synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside.

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Intet foretræde.

Punkt 134: Takster og brugerbetalinge i 2025 på Klima- og Miljøudvalgets område

00.30.04-S29-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Indstille takster og brugerbetalinge i 2025 på udvalgets område til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.

Sagens opståen

Byrådet vedtog budget 2025-2028 på mødet den 8. oktober 2024. Med budgetvedtagelsen kan takster og brugerbetalinge for de enkelte budgetområder fastsættes, og de udgør grundlaget for de forskellige opkrævninger.

Sagsfremstilling

Administrationen fremlægger her taksterne for Klima og Miljøudvalgets områder.

Takstoversigten er vedlagt som bilag. Bemærk at takster for affaldsområdet ikke er vedlagt, da de er behandlet på udvalgets møde den 10. september 2024 og godkendt i Byrådet den 8. oktober 2024.

Benyttelse af offentlige arealer:

Taksterne er justeret efter KL's generelle prisfremskrivning for 2025.

Erhvervsaffaldsgebyr:

Takster for erhvervsaffaldsgebyr for genbrugsstationerne er fastholdt på niveauet for 2024.

Brugerbetaling for anvisnings- og jordflytningsgebyr:

Taksten for 2025 er beregnet på baggrund af myndighedens direkte og indirekte omkostninger i forbindelse med de brugerbetalingsbelagte aktiviteter.

Når udvalget har godkendt taksterne, vil de indgå i den samlede takstoversigt, som går videre til godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 41a.

Økonomiske konsekvenser

De fastsatte takster og brugerbetalinge er en forudsætning for finansiering af det vedtagne budget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Trivsels-, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, at:

1. Godkende takster på udvalgets område for 2025.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Takster 2025 Klima- og Miljøudvalget

Punkt 135: Etablering af fodgængerovergang i Fårevejle efter borgerforslag

05.13.00-G01-24-3

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Beslutte at der anlægges et fodgængerfelt på Adellers Allé i Fårevejle, og at fodgængerfeltet finansieres inden for eksisterende ramme i 2024.

Sagens opståen

På portalen Borgernet Odsherred er der kommet borgerforslag om "Fodgængerovergang ved Fårevejle Fri- og Efterskole". Der er vundet opbakning med mere end 200 stemmer. Klima- og Miljøudvalget behandlet forslaget på [møde 13. august](#) og det blev besluttet, at; administrationen undersøger hos politiet, om hvorvidt der kan gives mulighed for at etablere en fodgængerovergang, i givet fald det er muligt, udarbejder administrationen et anlægsbudget for etablering af fodgængerovergang, der fremlægges i udvalget.

Sagsfremstilling

Med borgerforslaget følger forslagsstillers begrundelse for forslaget:

"Fårevejle Fri- og Efterskole er rammen for en stor del af hverdagen for hhv. ca. 180skolebørn fra 0. til 9. klasse samt hvert år ca. 140 efterskoleelever. Mange af skolebørnene kommer gående eller cyklende fra lokalområdet, mens andre kommer med tog eller bus til skolen hver morgen. Efterskoleeleverne færdes i lokalområdet samt benytter bus og tog til at komme til og fra skolen hver uge. Alle børn og elever skal krydse Adellers Allé for at komme til og fra station og busstoppested samt storedele af lokalområdet.

Adellers Allé er en vej med tung trafik i form af både lastbiler, landbrugsmaskiner og almen trafik og er stærkt trafikeret i morgen- og eftermiddagstimerne. Antallet af køretøjer i trafikken stiger generelt, hvilket også gælder for skolens område. Eleverne på fri- og efterskolen savner en fodgængerovergang, hvor de trygt og sikkert kan komme over vejen, og hvor der med et fodgængerfelt kan skabes opmærksomhed i trafikken på, at børnene er en del af bybilledet.

Bestyrelsen på Fårevejle Fri- og Efterskole søger derfor med dette forslag at samle mere ned 200 stemmer i løbet af 90 dage med henblik på, at forslaget om en fodgængerovergang på Adellers Allé i umiddelbar nærhed af skolen bringes på Byrådets dagsorden.

Vi håber på din opbakning til forslaget til gavn for borgere generelt i Fårevejle Stationsby samt til gavn for børn og elever på Fårevejle Fri- og Efterskole."

Borgerforslaget blev behandlet på Byrådets møde d. 13. august 2024 og det blev der vedtaget at: "Administrationen undersøger hos politiet, om hvorvidt der kan gives mulighed for at etablere en fodgængerovergang, i givet fald det er muligt, udarbejder administrationen et anlægsbudget for etablering af fodgængerovergang, der fremlægges i udvalget."

Administrationen har derefter været i dialog med begge skolerne i området om et konkret forslag til en placering af fodgængerfeltet. Det foreslås placeret lige sydøst for Parkvænget, da børnene fra toget benytter Genvej for at komme til skole. Placeringen er foreslået af Skolebestyrelsen på Fårevejle Fri- og Efterskole. Se bilag.

Feltet er blevet skitseret og politiet har godkendt placeringen og udformningen.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen har udarbejdet et anlægsoverslag for fodgængerfeltet. Da belysning og Torontoanlæg til fodgængerfeltet kan genbruges fra Ravnsbjergvej kan arbejderne holdes nede på 100.000 kr.

Fodgængerfeltet finansieres inden for eksisterende ramme i 2024.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Etableringen af fodgængerfelt skal forbedre trafikikkerheden og skabe mere tryghed for de bløde trafikanter, når de krydser Adellers Allé.

Udtalelser og høring

Både Fårevejle Fri- og Efterskole og Odsherreds Efterskole er blevet hørt i forhold til placeringen. Ligeledes har politiet godkendt den.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet efter indstilling fra Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at

1. der skal anlægges et fodgængerfelt på Adellers Allé i Fårevejle.
2. fodgængerfeltet finansieres inden for eksisterende ramme i 2024.

Beslutning

Ad. 1. Indstillet.

Ad. 2. Indstillet.

Bilag

Placering

Punkt 136: Sagen genoptaget - Beslutning om udfasning af vejbelysning på private fællesveje

05.02.12-G01-23-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal træffes beslutning om

1. at vejbelysningen på private fællesveje hvor belysningen ikke opretholdes af hensyn til offentlighedens færdsel enten overdrages til grundejerne eller nedtages.

Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet [den 8. oktober 2024](#) at sende sagen tilbage til yderligere belysning omkring økonomi og beslutnings kompetence.

Sagsfremstilling

I forbindelse med moderniseringen af vejbelysningen er kommunen blevet opmærksom på at en del af belysningen står på private fællesveje eller private arealer. Kommunen har indtil videre afholdt udgifter til elforbrug, drift, vedligeholdelse og fornyelse af lamper på disse.

Moderniseringen er nu så langt fremme at der skal tages stilling til den fremtidige vejbelysningen på private fællesveje og private arealer.

Hvornår må kommunen betale for belysning på private fællesveje og stier?
Private fællesveje og stier er først og fremmest privat ejendom.

Der er i lov om private fællesveje en særlig hjemmel til betaling for belysning af private fællesveje og stier under visse omstændigheder:

"§ 7. I områder, der er omfattet af byreglerne, jf. § 3, stk. 1 og 2, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at ejeren af private arealer, der benyttes som offentligt tilgængelige færdselsarealer, herunder parkerings- og gårdarealer, skal holde arealerne belyst.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen sørger for belysningen på ejerens vegne og for ejerens regning.

Stk. 3. Hvis der er flere forpligtede ejere, fordele kommunalbestyrelsen udgifterne mellem disse.

Stk. 4. Hvis kommunalbestyrelsen kræver et privat areal, jf. stk. 1, belyst af hensyn til offentlighedens færdsel, skal kommunen dog afholde udgifterne hertil.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen afholder udgifter til anlæg, forbedring og drift af vejbelysning, hvis almene offentlige hensyn taler derfor."

Bestemmelsen giver kommunalbestyrelsen mulighed for at kræve visse private færdselsarealer belyst.

Muligheden er afgrænset til private færdselsarealer der ligger i by- og sommerhusområder og som anvendes som offentlige tilgængelige færdsels-, parkerings- eller gårdarealer.

Belysningen skal kunne begrundes i hensyn til offentlighedens færdsel – og altså ikke kun af hensyn til vejen/ejendommens beboere og besøgende til disse.

Belysning der finder sted af hensyn til ejendommens beboere eller besøgende - bestemmes og betales ikke af kommunen, men af grundejerne.

Der skal træffes individuelle beslutninger for hver enkel af de 206 vejstrækninger der er berørt.

Løsning

I de tilfælde hvor det ikke er muligt at opretholde kommunalt betalt vejbelysning forslås følgende:

Kommunen tilbyder at overdrage vejbelysningsanlæggene på de private fællesveje til grundejerne/grundejerforeningerne med en værdi ansættelse til 0 kr. Da kommunen ellers skal bcoste nedtagning af vejbelysning på de private fællesveje, hvor grundejerne ikke ønsker at overtage vejbelysningen, eller hvis anlægget bibeholdes i kommunes eje skal det snarligt moderniseres til LED.

Overdragelse af vejbelysningsanlæg til grundejer/grundejerforening kan ske uden opkrævning fra kommunen. Grundejerne skal selv stå for udgiften, at få installatør til at opsætte elmåler for deres overtaget belysning.

Alternativ

Udover de nævnte modeller kan Kommunen tilbyde at opkræve de faktiske el- og vedligeholdelsesudgifter hos grundejerne.

De faktiske udgifter vil i første omgang skulle afholdes af kommunen og efterfølgende opkræves hos den enkelte grundejer. De administrative udgifter vil, inkl. forrentning af det udlagte beløb, skulle afholdes af kommunens kasse. Det er ikke en løsning administrationen anbefaler, da det tillige vil betyde at der skal tilføjes ressourcer til administrationen.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje § 59.

Økonomiske konsekvenser

Udskillelse og nedtagning vil blive finansieret inden for samme pulje til modernisering af vejbelysning.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der vil være en del administrativt arbejde for overdragelse belysningen på privat fællesveje. Administrationen skal iværksætte en proces for overdragelse af belysningsudgifterne til de tilgrænsende grundejere.

Overdragelsen af belysningsanlæg forventes først at kunne ske i perioden anden halvdel af 2024 til 2026 på grund af formelle krav til høringsprocessen.

Der vil være væsentlig administrativ omkostninger hvis den alternative model omkring opkrævning af den enkelte grundejer vælges. Da der vil skulle ske en individuel behandling og opkrævning af de private fællesveje og dermed den enkelte grundejer.

Udtalelser og høring

De berørte grundejere og eller grundejerforeninger vil blive partshørt i forbindelse med dialog om de ønsker vejbelysningen overdraget eller nedtaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

vejbelysningen på private fællesveje hvor belysningen ikke opretholdes af hensyn til offentlighedens færdsel enten overdrages til grundejerne eller nedtages.

Beslutning

Udvalget sender sagen tilbage til yderligere belysning omkring økonomi og beslutnings kompetence.

Sagen genoptaget på Klima- og Miljøudvalget den 12. november 2024

Som det fremgår af delegationsplanen er det administrationen, der i forhold til vejbelysning på private fællesveje indstiller til Klima- og Miljøudvalget og udvalget træffer den endelige beslutning.

Lovgrundlag

[Lov om private fællesveje § 59.](#)

Økonomiske konsekvenser

En modernisering koster 3.776,25 pr. gadelampe.

I alt 959 stk. lyskilder x 3.776,25 = 3.621.423,75 kr. for modernisering af private fælles veje. Lyskilden skal forventes skiftet indenfor 10 år, hvilket betyder at samme udgift må forventes at komme igen.

Udskillelse og nedtagning vil blive finansieret i stedet for modernisering, af den eksisterende pulje til vejbelysning.

Anslået årlig el udgift for nuværende belysning på privat fælles veje er 398.944 kr. eksklusiv løbende vedligeholdelse.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der vil være en del administrativt arbejde for overdragelse af belysningen på privat fællesveje. Administrationen skal iværksætte en proces for overdragelse af belysningsudgifterne til de tilgrænsende grundejere.

Overdragelsen af belysningsanlæg forventes først at kunne ske i perioden anden halvdel af 2024 til 2026 på grund af formelle krav til høringsprocessen.

Der vil være væsentlig administrativ omkostninger hvis den alternative model omkring opkrævning af den enkelte grundejer vælges. Da der vil skulle ske en individuel behandling og opkrævning af de private fællesveje og dermed den enkelte grundejer.

Konsekvensen af at indstillingen ikke følges vil være at kommunen vil være forpligtiget til at opsætte og vedligeholde belysning på lignende private fællesveje.

Udtalelser og høring

De berørte grundejere og eller grundejerforeninger vil blive partshørt i forbindelse med dialog om de ønsker vejbelysningen overdraget eller nedtaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. at vejbelysningen på private fællesveje hvor belysningen ikke opretholdes af hensyn til offentlighedens færdsel enten overdrages til grundejerne eller nedtages.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 137: Beslutning om antal badevandsprøver

09.19.01-G01-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget skal

Beslutte at antallet af badevandsprøver skal sættes op fra 4 pr. strand pr. sæson til 5 pr. strand pr. sæson

Orienteres om badevandets kvalitet efter sæson 2024

Sagens opståen

Årets badevandssæson startede den 1. juni og sluttede den 1. september 2024. Klima- og Miljøudvalget orienteres her om udviklingen af badevandets kvalitet fra 2023 til 2024. Antallet af badevandsprøver blev besluttet på Klima- og Miljøudvalgets møde den [17. januar 2023](#), og udvalget har ønsket en evaluering af overvågningen efter årets badevandssæson. Sagen blev drøftet den [11. november 2023](#).

Sagsfremstilling

Der er i 2024 taget 156 prøver af badevandet på Odsherred Kommunes 33 badevandsstationer plus 2 kontrolstationer. 16 prøver blev udtaget som omprøver efter forhøjet bakterieindhold. Alle strande har fået udtaget 4 prøver i badevandssæsonen, som er badevandsbekendtgørelsens minimum. Til sammenligning blev der i 2022 udtaget 364 prøver i alt.

Klassifikation

Badevandets klassifikation skal efter sæsonen beregnes ud fra en statistisk metode på baggrund af de sidste 4 års badevandsanalyser.

Resultatet kan ses i nedenstående tabel, der viser udviklingen fra 2022 til 2024:

| Klassifikation | 2024* | 2023 | 2022 |
|-------------------|-------|------|------|
| Udmærket | 31 | 31 | 32 |
| god | 2 | 2 | 1 |
| Tilfredsstillende | 0 | 0 | 0 |
| Ringe | 0 | 0 | 0 |

* Klassifikation for 2024 bliver endelig godkendt i EU i foråret 2025

Center for Erhverv, Teknik & Kultur har beregnet strandenes klassifikation internt i programmet PULS2, og har vurderet udviklingen af badevandskvaliteten. Klassifikationen for hver enkelt strand, og for de 2 kontrolstationer fremgår af bilag 1 og 2.

Den samlede statistiske beregning viser en stabil kvalitet fra 2023 til 2024.

Forureningshændelser i 2024

Høve Strand ved Skoven, der ligger i den sydlige del af Sejerøbugten har haft en større forurening den 23. juli 2024, hvilket bevirkede at Odsherred Kommune i samråd med Styrelsen for Patientsikkerhed frarådede badning.

Forureningshændelsen har betydet at der er igangsat en kildeopsporing. Grønt Råd (25. september 2024) og Klima- og

Miljøudvalget (10. oktober 2024) er orienteret særskilt om sagen. Der blev også frarådet badning ved en anden strand, Sanddøberne, fra den 19. til den 20. august 2024 på grund af meget høje bakterietal i en prøve, der blev udtaget den 15. august 2024.

Antallet af badevandsprøver

Selvom forureninger på grund af færre prøver, har mindre sandsynlighed for at blive konstateret, har vi set enkelte overskridelser i 2024. Den største på Høve Strand ved Skoven. Den statistiske metode, har dog gjort at Klassifikationen for alle strande har kunne bibeholdes.

Badevandsbekendtgørelsens regler betyder at der ikke må være mere end 30 dage mellem udtagningen af badevandsprøver. For at lette planlægningen anbefaler administrationen derfor at udtage en badevandsprøve mere pr. strand i 2025. Hvilket bringer antallet af prøver pr. strand op på 5 prøver.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om badevand og badeområder nr. 917 af 27/06/2016

Økonomiske konsekvenser

Administrationen vurderer at udgifterne til 1 ekstra prøve pr. strand kan holdes inden for det eksisterende budget. Antallet af omprøver og dermed udgifterne til dette kan ikke forudsiges og svinger meget fra år til år. I 2024 var der 16 omprøver, i de foregående år 2 - 6 omprøver. Der er taget højde for dette i det tildelte budget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

At alle strande fra år 2023, får udtaget badevandsbekendtgørelsens minimumsantal prøver i badesæsonen, har betydet at

- Overvågningen af badevandets kvalitet er ikke lige så intens som tidligere. Det kan betyde at potentielle forureninger har mindre sandsynlighed for at blive konstateret.
- Der er større sandsynlighed for at en strand får en dårligere klassifikation, ved en enkeltstående forurening, på grund af den statistiske metode der anvendes til beregningen.
- Der har været udfordringer med at få prøveplanen til at gå op, på grund af de færre prøver pr. strand. Det beror på, at badevandsbekendtgørelsens regler, tilsiger at der ikke må være mere end 30 dage mellem udtagningen af badevandsprøver. Administrationen ønsker at badevandsprøverne bliver taget på en af ugens første dage, da laboratoriet er minimum 2 dage om at fremsende resultatet. Ved at badevandsprøverne udtages i starten af ugen, sikres det, at der kan handles på en mulig overskridelse, og iværksættes tiltag som fx 'badning frarådes'. En løsning på dette problem kunne være at udtage en prøve mere pr. strand i badevandssæsonen.

Udtalelser og høring

-

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. Beslutte at antallet af badevandsprøver skal sættes op fra 4 pr. strand pr. sæson til 5 pr. strand pr. sæson
2. Tage orientering om badevandets kvalitet i 2024 til efterretning

Beslutning

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 2 Kortbilag - Klassifikation af Odsherred Kommunes badestrande 2023-2024

Punkt 138: Orientering om proces for kommende driftsudbud 2025

05.01.00-G01-24-15

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget orienteres om de kommende driftsudbud i Trafikafdelingen.

Sagens opståen

Flere af de nuværende driftskontrakter nærmer sig deres udløb og der gøres ikke brug af muligheden for forlængelse, hvorfor disse skal genudbydes.

Sagsfremstilling

Kontrakterne som nærmer sig deres udløb er drift af grønne områder, drift af sidearealer og udstyr, samt renhold og ukrudtsbekæmpelse.

For ikke bare at foretage 1-1 genudbud af ovennævnte kontrakter er disse gennemgået både i forhold til mindre fejl og præciseringer, samt en optimering herunder brug af kompetencer hos entreprenørerne. På baggrund af de erfaringer der har været indtil nu på de tre kontrakter har gjort at der sker en nye sammensætning.

I kontrakten på drift af grønne områder flyttes tømning af affaldsspande ud, da der ikke er fremkommet tilstrækkelig synergi i at have alle opgaver inden for et område samlet. Modsat er der kigget på hvilket materiel som anvendes til opgaverne, hvorfor opgaven omkring rabatgræs byzone flyttes hertil, da der forventes en bedre ressource udnyttelse her.

Kontrakten på drift af sidearealer og udstyr sker der en yderligere opdeling. Rabatgræs byzone flyttes over i grønne områder, udstyr flyttes i en selvstændig kontrakt for skilte og vejudstyr og på sigt flyttes opgaver omkring kantfyld og grøfteoprensning over. Dvs. der kommer en kontrakt for vejrabatter som omfatter opgaverne rabatgræs landzone, rabatprofilering og grøfteoprensning. Der er her kigget på at det er en kontrakt med større maskiner og sammenfald af opgaver, som gerne skulle optimere kontrakten.

Kontrakten på renhold og ukrudtsbekæmpelse opdeles også yderligere. Fremover bliver tømning af skraldespande samlet i en entreprise, så kontrakten alene omhandler renhold og ukrudtsbekæmpelse på fortove, stier og veje.

Ved udarbejdelse af en samlet udbudsstrategi for de kommende genudbud. Hidtidige erfaringer og fremtidige muligheder er afgørende for den valgte udbudsstrategi.

Udbudsstrategien skal være med til at sikre, at vi kommer i mål og skaber kontrakter som:

- Sikrer at opgaverne bliver udført i den korrekte kvalitet og aftalte pris.
- Har en klar opgavebeskrivelse, som giver de bydende entreprenører bedre forudsætninger kalkulere de resurser, som der skal afsættes til opgaven.
- Gør det efterfølgende samarbejde mellem kommunens entreprisestyrer og entreprenøren utvetydig.
- Sikrer at opgavefordelingen er hensigtsmæssigt fordelt i de respektive entrepriser.
- Åbner mulighed for lokale entreprenører.
- Medvirke til kommunens klimamål.

På det grundlag arbejdes videre med følgende udbudspakke:

- **Pleje af grønne områder**

Kontrakten har tidligere omfattet tømning af affaldskurve inde på arealerne. Aktiviteten flyttes over i en selvstændig kontrakt. Derudover tilføjes aktiviteten rabatgræs byzone eftersom det er samme type af maskine som anvendes på lignende opgaver under kontrakten.

Årlig kontraktsum 2,1 mio. kr. og udbydes i 5 år. Forventet kontraktstart 1. januar 2026.

- **Vejrabatter**

Kontrakten er en ny sammensætning. Dele af kontrakten har tidligere været en del af sidearealer og styr, samt

vejafvanding. Den nye kontrakt omfatter aktiviteterne rabatgræs landzone, kantfyld og grøfter. Årlig kontraktsum 1,9 mio. kr. og udbydes i 5 år. Forventet kontraktstart 1. januar 2026.

- **Skilte og vejudstyr**

Kontrakten har tidligere været en del af sidearealer og udstyr, men udbydes nu selvstændig. Kontrakten omfatter skilte, kantpæle, autoværn, bomme og andet vejudstyr.

Årlig kontraktsum 1,4 mio. kr. og udbydes som en rammeaftale i 4 år. Forventet kontraktstart 1. januar 2026.

- **Renhold**

Kontrakten omfatter renholdelse og ukrudtsbekæmpelse. Kontrakten har tidligere omfattet tømning af affaldskurve, men denne del overgår til en selvstændig kontrakt.

Årlig kontraktsum 2,2 mio. kr. og udbydes i 5 år. Forventet kontraktstart 1. januar 2026.

- **Tømning af affaldsspande**

Kontrakten omfatter tømning af affaldsspande i parker og langs stier og veje.

Årlig kontraktsum 0,4 mio. og udbydes i 5 år. Forventet kontraktstart 1. januar 2026.

Alle kontrakterne udbydes som EU-udbud.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Udbudsloven

Økonomiske konsekvenser

Udgiften afholdes inden for rammen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Det foreløbige udbudsmaterialet sendes i offentlig høring i 14 dage.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 139: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet årshjul for Klima- og Miljøudvalgets mulige aktiviteter i 2024. Se bilag 1.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgsmøder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Årshjul for Klima- og Miljøudvalget - andet halvår

Punkt 140: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Beslutning

Claus Starup orienterede fra Grønt Råd.

Punkt 141: Meddelelser fra fagcenter

00.22.00-A00-24-1

Sagens opståen

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

Beslutning

Administrationen orienterede om orienteringsmøde til sommerhusejere omkring sikring i forhold til vand.

Punkt 142: Meddelelser til og fra formanden

00.22.00-A00-24-1

Beslutning

Intet.

Punkt 143: Underskriftside

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

Beslutning

Underskrevet.