

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-10-2024

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Foretræde for udvalget.....	4
Budgetopfølgning 2024, 3. ordinære opfølgning (BO3).....	6
Principbeslutning om ekspropriation af areal til ny vej fra Næsvangsvej til erhvervsområde.....	8
Aftale med Movia om skolebuskørsel fra februar 2026.....	10
Regionens indsatsplan for jordforurening er i høring.....	13
Odsherred Kommunes holdning til klåpning.....	15
Beslutning om udfasning af vejbelysning på private fællesveje.....	18
Principbeslutning om selskabsgørelse af affaldsområdet.....	20
Godkendelse af takst for renhold af gågaden på Algade.....	22
Beslutning om opbakning til naturgenopretningsprojekt i Sejerøbugt.....	24
Oprettelse af Kystvandråd.....	26
Orientering - Badevandskvalitet på Høve Strand ved skoven.....	28
Orientering - Kommunalt skovrejsningsprojekt 'Asnæs Folkeskov'.....	30
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	32
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	33
Meddelelser fra fagcenter.....	34
Meddelelser til og fra formanden.....	35
Underskriftside.....	36

Punkt 112: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Faste indkaldelser:

Direktør Thomas Knudsen

Centerchef for Erhverv, Teknik og Kultur Boie Skov Frederiksen

Øvrige indkaldelser:

Beslutning

Godkendt.

Punkt 113: Foretræde for udvalget

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller grupperes synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på kommunens hjemmeside.

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Intet foretræde.

Punkt 114: Budgetopfølgning 2024, 3. ordinære opfølgning (BO3)

00.30.14-G01-24-5

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget. vedrørende bevillingsændringer.

Beslutningstema

Tage den tredje ordinære budgetopfølgning og opfølgning på Budgetaftale 2024 til efterretning.

Indstille bevillingsændringer til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.

Sagens opståen

Byrådet har besluttet at der årligt udarbejdes tre ordinære budgetopfølgninger til politisk behandling på møder i april, juni og oktober måned.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Ejendomme har i samarbejde og dialog med fagområdet udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. juli. På de enkelte områder er der taget stilling til forventningerne til regnskabsresultatet på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

Resultat af budgetopfølgningen på udvalgets område:

Der forventes overensstemmelse mellem forbrug og budget.

På anlæg forventes et mindreforbrug på 22,8 mio. kr. Der er tale om forventet ændring i forhold til periodisering af udgifterne, som derfor forventes overført til 2025.

På forsyningsområdet forventes overensstemmelse mellem forbrug og budget både på drift. På anlæg forventes et mindreforbrug på 0,6 mio. kr.

Udvalgstabel, bevillingsændringer, opfølgning på de enkelte anlægsprojekter samt opfølgning på Budgetaftale 2024 fremgår af bilag.

Økonomiudvalgets indstilling:

Økonomiudvalget drøftede det samlede indmeldte resultat i årets 3. budgetopfølgning på deres [møde den 17. september](#). Det samlede resultat er et forventet merforbrug på driften på 10 mio. kr. efter tilførsel af bevillingsændringer vedrørende midtvejsregulering og tilbageførsel af de tilbageholdte 15 mio. kr. på pris- og lønfremskrivning.

Økonomiudvalget besluttede at godkende, at:

- administrationen tager de nødvendige initiativer for at sikre budgetoverholdelse og at
- merforbrug vil blive overført til 2025.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

Der er indarbejdet forslag om bevillingsændringer på udvalgets område på 0,572 mio. kr. i 2024. Heri indgår en ændring på budgetomplacering på 1,3 mio. kr. fra drift til anlæg i 2024 på forsyningsområdet.

Bevillingsændringer vedrørende midtvejsregulering og udmøntning af pris- og lønfremskrivning er indregnet i det forventede resultat.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage budgetopfølgning på udvalgets område til efterretning.
2. Indstille bevillingsændringer til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.
3. Tage opfølgning på Budgetaftale 2024 til efterretning.

Beslutning

- Ad. 1. Taget til efterretning.
Ad. 2. Indstillet.
Ad. 3. Taget til efterretning.

Bilag

KM Bilag BO3

Status på Budgetaftale 2024 BO3

Punkt 115: Principbeslutning om ekspropriation af areal til ny vej fra Næsvangsvej til erhvervsområde

05.26.00-G00-24-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende principbeslutning om iværksættelse af ekspropriation af areal til etablering af vej fra Næsvangsvej til erhvervsområde.

Sagens opståen

Der er ønske om at forbedre trafikbetjeningen af erhvervsområdet på matr.nr.ne 4al og 4kv Asnæs By, Asnæs, og dermed begrænse både personvognstrafik og tung lastvognstrafik ind i Asnæs by samt på den nordlige del af Næsvangsvej.

Sagsfremstilling

For at kunne anlægge vejen på de private ejendomme, skal Odsherred Kommune erhverve arealerne til eje. Det kan enten ske ved frivillig aftale eller ved ekspropriation.

Det er Odsherred Kommune, der beslutter om en ekspropriation skal ske. Det fremgår af vejlovens § 102 stk. 1.

Reglerne om i hvilke tilfælde der kan ske ekspropriation, fremgår af vejlovens § 96 stk. 1.

Ekspropriation kan efter denne bestemmelse blandt andet ske til ny anlæg af veje, når almenvellet kræver det.

Den nye vej anlægges med henblik at forbedre trafikbetjeningen af erhvervsområdet på matr.nr.ne 4al og 4kv Asnæs By, Asnæs, og dermed begrænse både personvognstrafik og tung lastvognstrafik ind i Asnæs by samt på den nordlige del af Næsvangsvej. Herudover forbedres trafiksikkerheden også for de bløde trafikanter i Asnæs by samt på den nordlige del af Næsvangsvej.

Hensynet til trafiksikkerhed for bløde trafikanter er et sagligt hensyn i forbindelse med varetagelse af offentlighedens (almenvællets) interesser. Dermed vurderes etableringen af vejen at være i almenvellets interesse.

Byrådet skal derfor træffe principbeslutning om, at det fornødne areal og rettighed kan erhverves ved ekspropriation, såfremt der ikke indgås frivillig aftale med den berørte grundejere.

I den konkrete sag drejer det sig om del af ejendommen matr. nr. 4kv Asnæs By, Asnæs (se 1 bilag).

Når principbeslutning er truffet, indledes den egentlige ekspropriationsproces, herunder åstedsforretninger, inden Byrådets endelige ekspropriationsbeslutning.

Kommunen arbejder på, at der kan indgås en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår. Hvis parter ikke ønsker det, kan Byrådet tage beslutning om at kommunen overtager vejen som offentlig vej. I den forbindelse kan der fra nuværende ejer rejses krav ved en ekspropriation om betaling for vejen som er anlagt.

Bliver vejen optaget som offentlig vej, vil den nuværende del, som blot mangler slidlag, kunne imødekomme det nuværende behov.

Senere kan kommunen sikre forlængelse og videreførelse af den sidste del af vejen, når det efterspørges. Det vil sige, at forlængelsen af nordlige del af vejen kan kommunen realiserer når behovet herfor opstår, efter en ny politisk behandling om bevilling.

Lovgrundlag

[Lov om offentlige veje m.v. \(Vejloven\)](#)

Økonomiske konsekvenser

Med kommunens erhvervelse af ejendommen og etablering af offentlig vej følger der en forlængelse og udvidelse af eksisterende vej med ca. 200 meter, samt slidlag på den eksisterende første del af vejen.

Forlængelse af vejen består i opbygning af vejkasse om belægning, samt vejafvanding, men ingen belysning eller fortov til en samlet anlægssum på maks. 3,5 mio. kr. (se bilag 1) + 30% til uforudsete udgifter svarende til 1,05 mio. kr., samt en forventet afledt driftsudgift for i størrelsesordenen 26.500 kr. årligt.

Der er udgifter i forbindelse med ekspropriationsprocessen. Landinspektør skal sætte skel for vejens forløb, hvilket erfaringsmæssigt vil koste ca. 25.000 kr. Skal sagen for taksationskommissionen vil det erfaringsmæssigt koste 25.000 kr. til dommer og landinspektør. Så samlede udgifter ved ekspropriationsprocessen vil blive i omegnen af 50.000 kr.

Rejser krav fra nuværende ejer om den anlagte vej, vil det indgå som udgift ved ekspropriationen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hensynet til trafiksikkerhed for bløde trafikanter er et sagligt hensyn i forbindelse med varetagelse af offentlighedens (almenvællets) interesser. Dermed vurderes etableringen af vejen at være i almenvællets interesse.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget at

1. Godkende principbeslutning om iværksættelse ekspropriation af areal til etablering af vej fra Næsvangsvej til erhvervsområde.

Beslutning

Indstillet.

Bilag

Oversigtsplan med ny indkørsel og adgangsvej fra Næsvangsvej

Punkt 116: Aftale med Movia om skolebuskørsel fra februar 2026

17.21.00-G01-24-4

Kompetence

Byrådet efter indstilling via Økonomiudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget.

Beslutningstema

Godkende udbudsgrundlaget for genudbud af skolebuskørsel i ny aftale med Movia om skolebuskørsel gældende fra februar 2026.

Sagens opståen

Kommunen skal godkende et nyt udbudsgrundlag med henblik på, at Movia kan udbyde skolebuskørsel som den nuværende skolebusordning.

Byrådet [besluttede på møde 25. juni 2024](#), at Odsherred Kommune ikke hjemtager skolebusdriften, og at administrationen indleder forhandling med Movia om en ny skolebusordning. Herefter står, at Byrådet via indstilling fra henholdsvis Økonomiudvalget og de to fagudvalg, Klima- og Miljøudvalget og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, skal godkende vilkår udbudsgrundlaget for genudbud i ny aftale om skolebuskørsel gældende fra februar 2026.

Administrationen har med Movia undersøgt en række muligheder for udbudsgrundlag og vilkår for fortsat skolebuskørsel. På det grundlag fremstilles indstilling til Byrådets godkendelse.

Under punktet deltager en medarbejder fra det tekniske område.

Sagsfremstilling

Kommunen har en lovbunden opgave med befordring af skolebørn efter visse afstandskriterier. Denne opgave kan løses ved skolebuskort (almindelig rutekørsel), skolebuskørsel eller en flexordning. Kommunen har en nuværende skolebusordning med fire ruter med en samlet økonomi på 3,2 mio. kr., som udløber ved årsskiftet til 2026.

Da Byrådet den 31. oktober 2023 besluttede at undersøge mulighederne for at hjemtage skolebusordningen betyder det, at kommunen for den del der handler om skolebusser ikke kan indgå i det samlede udbud som Movia skal udbyde for alle kommunerne i Region Sjælland. Derfor skal kommunen nu indgå en særskilt aftale for udbudsgrundlag med Movia om udbud for skolebusser alene i Odsherred.

Administrationen har med Movia arbejdet på indholdet i et nyt udbudsgrundlag som i korthed indeholder følgende:

- fortsat drift af fire skolebusruter som hidtil
- fortsat kørsel med samme bustype som hidtil (mini-bu)
- indstille valget mellem scenarier med henholdsvis el- og dieselbusser

Af bilag 1, slide nr. 7 fremgår følgende:

	Drivmiddel	Kontraktlængde	mio.kr.
Nuværende busaftale	Diesel	12 år	3,2
Nyt udbud	Model 1: El	10-14 år	3,7
	Model 2: Diesel	6-8 år	3,7
	Model 3: Diesel	10-14 år	3,2

Der skal vælges mellem kontraktlængde og drivmiddel, ift. el-busser med en længere aftaleperiode eller dieselbusser med en kortere aftaleperiode.

Hvis kommunen vælger el-busser, vil vi være blandt de første kommuner der satser på denne løsning med mindre el-busser, som ligger i tilbuddet. Movia oplyser, at der er nye mini el-busser på markedet, og der kan være mulighed for, om ikke underbud, så give konkurrencedygtigt pristilbud, for at komme ind på markedet. Udbuddet og tilbudsindhentning må vise hvor prisen lander.

Hvis der er ønske om diesel som drivmiddel, anbefales kort aftaleperiode, så kommunen får mulighed for at indhente nyt tilbud på alternativer inden for en overskuelig tidshorison, eventuelt begunstiget af positiv teknologiudvikling på el-bus markedet.

Der er til sagen vedhæftet følgende bilag, som ligger til grund for udbudsgrundlaget:

- Slides vedr. udbud af skolebusser i Odsherred
- Generel information om udbudsgrundlag A24
- Teknisk bilag – udbudsgrundlag A24
- Movias reklameregler
- Følgebrev

I udbudsgrundlaget, som er vedhæftet som bilag, beskrives tidsplan, reklameregler, livscyklusanalyse (kun ved el-bus) ved et A-udbud.

Yderlige tilvalg

Hvad angår reklameregler, så kan der ved udvalgsbehandling tages stilling til, om der er særlige typer af reklamer, som man ikke ønsker på busserne. Det kan være reklamer for tobak, alkohol, eller andet (se side 2 i bilag 5).

Movia anbefaler, at der gives et evalueringsteknisk fradrag for livscyklusanalysedokumentation for alle emissionsfrie enheder. Kravet om livscyklusanalysedokumentation medfører en evalueringsteknisk rabat til tilbudsgivere, som tilbyder dette, hvilket kan medføre, at omkostningen for trafikejerne øges svarende til værdien af det evalueringstekniske fradrag. (Se side 6 i bilag 3).

Administrationen anbefaler

Administrationen anbefaler udbudsgrundlag med el-busser over en 10-14 årig kontraktperiode.

Under hensynet til Movias udbudsproces og tidsplan for at kunne starte nye ordning pr. 1. januar 2026, skal kommunen godkende udbudsgrundlaget i oktober 2024.

Lovgrundlag

Lov om kollektiv trafik.

Folkeskoleloven.

Kommunens retningslinjer for befordring af elever i folkeskolen.

Økonomiske konsekvenser

De nuværende omkostninger til skolebusserne er 3,2 mio. kr. Der dog en egenbetaling svarende til samlet 0,2 mio. kr., hvilket betyder en reel udgift på 3 mio. kr. årligt. Såfremt Byrådet måtte vælge én af de to anbefalede modeller (model 1 eller 2), vil det betyde en øget udgift på ca. 0,5 mio. kr. til i alt 3,7 mio. kr., med mindre der viser sig en mere fordelagtig tilbudsgivning. Et tredje alternativ er at vælge dieselbusser for en lang aftaleperiode, hvilket forventes at kunne finansieres til 3,2 mio. kr./år, som det hidtidige budget (model 3).

De angivne udgifter er et af Movia beregnet overslag på, hvad de forventer at opgaven kan blive prissat til efter udbudsrunder, men den reelle pris kendes først efter udbud og pristilbud. Overstiger det nye udbud det afsatte budget (3,2 mio. kr.) vil en eventuel merudgift indgå i de tekniske korrektioner til budget 2026.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Valg af udbudsgrundlag med el-busser (model 1) vil understøtte Byrådets indsats for reduktion af CO₂-bidrag i kommunens klimaplan.

Indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via indstilling fra Økonomiudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, at:

1. godkende udbudsgrundlag med el-busser for en 10-14 års periode (3,7 mio. kr.).

Beslutning

Udvalget stiller et ændringsforslag, hvor udbudsgrundlaget både skal indeholde mulighed for at byde ind med fossiledrevne og eldrevne busser.

Bilag

Slides - Om skolebusser i udbud i Odsherred Kommune Sep2024-1905154.0.5.pdf

Følgeskrivelse om udbud af skolebusser i A24-1906153.0.4.pdf

Tekniske bilag - udbudsgrundlag A24-1906440_(1).pdf

Udbudsgrundlag A24-1906046_(1).pdf

Movias reklameregler.pdf

Punkt 117: Regionens indsatsplan for jordforurening er i høring

09.08.00-K08-24-13

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget orienteres om administrativt høringssvar til Regionen

Sagens opståen

Regionens indsatsplan for jordforurening 2025 er i høring frem til den 4. november.

Sagsfremstilling

Det er regionernes opgave at kortlægge og oprense forurenedede grunde, der kan udgøre en risiko for grundvand, sundhed eller miljø. Det er ikke alle forureninger der er omfattet af regionernes indsats, og regionens opgave er at håndtere risikoen ved en forurening, ikke at fjerne den helt. Det er kommunernes og statens ansvar som tilsynsmyndigheder, at påbyde en forurener at undersøge og oprense forurening. Regionen har kun hjemmel til at håndtere gamle forureninger, hvor der ikke findes en forurener, som kan stilles til ansvar. Der er afsat en pulje på 100 mio. kr. til oprensning af PFAS-forurening i den nationale handlingsplan overfor PFAS, og afventer forhandling om puljemidler til beskyttelse af overfladevand og natur. Indsatsplanen blive justeret efterhånden, som der kommer resultat af forhandlingerne om midler til området.

Regionens prioritering i nærområderne til vandforsyningernes indvindinger, betyder at indsatsen mod pesticidforurening fortsættes i Odsherred Kommune. Regionen vidrefører desuden den videregående indsats mod lossepladsgas i forhold til indeklimarisiko på Rødhøj Losseplads.

Hvert år udarbejder Region Sjælland et udkast til indsatsplan for det kommende år og sender det i høring hos kommunerne. Indsatsplanen er et udtryk for Region Sjællands prioritering af indsatsen i 2025, og er i overensstemmelse med ”Strategi mod jordforureninger 2021-2030”, der blev godkendt af Regionsrådet i maj 2021. Administrationen har ingen bemærkninger til indsatsplanen for 2025.

Lovgrundlag

[Jordforureningsloven](#)

Økonomiske konsekvenser

Handleplanen har ikke er nogle økonomiske konsekvenser for Odsherred Kommune.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Handleplanens strategi mod jordforurening bygger på fire hovedprincipper som skal sikre mod unødigt risiko for grundvand, sundhed eller miljø :

- Forureneren skal betale, så regningen ikke sendes videre til regionen og dermed skatteyderne.
- Indsatsen prioriteres, så der opnås mest miljø og sundhed for pengene.

- Indsatsen prioriteres, hvor risiko og behov er størst.
- Pesticidindsatsen prioriteres højt, da pesticider lukker flest borer i regionen.

Udtalelser og høring

Handleplanen er i høring til den 4. november 2024.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

forslag-til-indsatsplan-2025_-03092024

Punkt 118: Odsherred Kommunes holdning til klappning

09.05.00-G01-24-2

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal på baggrund af henvendelse fra SF og Enhedslisten beslutte, at

1. administrationen kan afgive høringssvar i sager om klappning
2. administrationen kan vælge at påklage afgørelser om klappning fra andre instanser
3. administrationen skal holde klima- og miljøudvalget orienteret om sager om klappning

Sagens opståen

På [Byrådets møde 25. juni 2024](#) besluttede Byrådet, at en henvendelse om Odsherred Kommunes holdning til klappning skal behandles i Klima- og Miljøudvalget, inden Byrådet kan tage stilling til spørgsmålet.

Sagsfremstilling

SF og Enhedslisten har stillet følgende forslag:

- "Odsherred kommune vil fremover modsætte sig enhver ansøgning, tilladelse eller aktivitet relateret til klappning af jord i vores farvande. Ethvert høringssvar eller stillingtagen, som Odsherred kommune afgiver vedrørende klappning af jord, skal klart og utvetydigt fremhæve kommunens modstand mod denne praksis. Alle sager om dette skal fortsat på udvalgets dagsorden til orientering, for at sikre gennemsigtighed om emnet."

SF og Enhedslisten nævner kun klappning i sin henvendelse. Da dumpning af ellers rene bypass-materialer kan have mindst lige så store konsekvenser for havmiljøet, medtages bypass også i denne sagsfremstilling. Det antages således, at henvendelsen drejer sig om al dumpning af oprensingsmaterialer i havet.

[Havmiljøloven](#) indeholder et forbud mod dumpning i havet af stoffer og materialer, bortset fra dumpning af optaget havbundsmateriale (klappning), jf. havmiljølovens § 25, stk. 1. Miljøstyrelsen meddeler tilladelse til og fører tilsyn med klappning. Det fremgår af havmiljølovens § 26, stk. 3, at der kun må meddeles tilladelse til klappning, såfremt havbundsmaterialet vurderes at indeholde uvæsentlige mængder og koncentrationer af de i bilag 2 nævnte stoffer og materialer.

De nærmere regler for genplacering af oprensingsmaterialer er udmøntet i [klapbekendtgørelsen](#). Det fremgår bl.a. af klapbekendtgørelsen, at genplacering af havbundsmateriale sker i henhold til et hierarki, hvor bypass og nyttiggørelse går forud for klappning. Bypass er videreførelse af havbundsmateriale langs kysten, hvor det bliver i dets naturlige miljø og medvirker til at beskytte kysten. Nyttiggørelse af havbundsmateriale vil f.eks. være kystfodring eller projekter på land, hvor der er brug for råstoffer. Hierarkiet medfører, at der ikke kan meddeles tilladelse til klappning, før det er vurderet, hvorvidt havbundsmaterialet kan bypass' eller nyttiggøres.

Odsherred Kommune har to roller i forhold til genplacering af oprensingsmaterialer fra havet. Som høringspart og som ansøger.

Som ejer af tre havne skal Odsherred Kommune genplacere materialer fra havneindløb og -bassiner. Ofte er materialerne rene, og kan dermed bypasses. Dvs. materialerne dumpes i havnenes nærområder i stedet for at blive fragtet længere væk til klapppladser på større vanddybde. Kommunen oprenser i disse år ca. 2.000 - 4.000 m³ om året, hvilket koster ca. 250.000 - 400.000 kr. at få bortskaffet ved bypass. Det er Kystdirektoratet der anviser bypass som løsning, så

det er ikke undersøgt, hvor stor merudgiften bliver, hvis materialerne i stedet skulle genanvendes eller nyttiggøres til kystbeskyttelse. Hvis det viser sig, at oprensningssagerne fra havnebassinerne ikke er rene nok til at blive bypasset, skal de bortskaffes ved klappning (forudsat Miljøstyrelsen vurderer, at materialerne er rene nok til at blive dumpet ved klappning). Dette har ikke været tilfældet i nyrere tid, så det er ikke undersøgt, hvor stor merudgiften bliver, hvis materialer skulle op på land for at blive deponeret eller renses.

Som høringspart har kommunen tidligere spillet en aktiv rolle for at få staten til at tilegne sig en mere bæredygtighedsmæssig tilgang i oprensningssagerne. I sagen om oprensning af materialer fra Odden Færgehavn, påklagede kommunen fx Kystdirektoratets tilladelse til [Miljø- og Fødevareklagenævnet](#).

Materialer sammensætning, mængder og placering gør det vanskeligt at generalisere alle oprensningssagerne, da ikke to sager er ens. Administrationen foreslår derfor, at administrationen/Center for Erhverv, Teknik og Miljø fortsat skal holde øje med statens sagsbehandling og fremsende kritiske høringssvar i de sager, som vurderes at være mangelfyldt oplyst. Eller som vurderes at være i strid med Byrådets ønske om et sundt havmiljø. Vurderes en afgørelse at være i strid med lovgivningen, skal afgørelsen påklages.

I øjeblikket har staten en lovændring om klappning i høring (forbud mod klappning på under 6 meter dybde), som det kunne være betimeligt at fremsende et høringssvar til. Det kan ikke nås at lave en politisk sagsfremstilling indenfor tidsfristen, og staten har afvist at forlænge fristen. Høringsfristerne i de sager som staten sender i høring, er ligeledes kortere, end den tid det tager at få politisk behandlet et høringssvar. Skal administrationen nå at reagere, skal den således gøre det uden en forudgående politisk behandling af sagen.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen ikke at godkende beslutningsforslaget fra SF og Ø. I stedet anbefales det at udvalget holdes orienteret om sager om klappning, så der er åbenhed om antal, mængder m.v., samt at administrationen kan fremsende kritiske høringssvar og at administrationen kan vælge at påklage afgørelser, efter en konkret vurdering i hver enkelt sag.

Lovgrundlag

Havmiljøloven og klappbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Byrådet beslutter at modsætte sig deponering af materialer i havet, må det betyde, at oprensningssagerne fra havnene skal nyttiggøres eller deponeres på land. Det er ikke undersøgt, hvor dyrt det vil blive. Merudgiften må dog forventes at blive betydelig.

Udnyttes bypassmaterialerne til kystbeskyttelse, kan udgiften sandsynligvis afholdes helt eller delvist af de grundejere, som får adgang til at udnytte materialerne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Nyttiggørelse af kommunens oprensningssager til fx kystbeskyttelse vil være en bæredygtig tilgang, der beskytter havbunden mod deponeringsmaterialer. Da kystbeskyttelsesmaterialer typisk hentes på land, vil det desuden aflaste presset på grusgravene og mindske den tunge transport.

Sagen om oprensning i Odden Færgehavn åbenbarede, at det er hensynet til ansøgers økonomi, der gør, at Kystdirektoratet anviser bypass af materialer fremfor direkte nyttiggørelse ved kystbeskyttelse. Skibenes dybdegang på 3-4 meter gør nemlig, at de ikke kan komme ind på land med materialerne. Skal materialerne nyttiggøres, kræver det en dyrere løsning, hvor materialerne fx pumpes ind på kysten.

Udtalelser og høring

...

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget at beslutte, at

1. administrationen kan afgive høringssvar i sager om klappning

2. administrationen kan vælge at påklage afgørelser om klapning fra andre instanser
3. administrationen skal holde klima- og miljøudvalget orienteret om sager om klapning

Beslutning

Ad. 1. Indstillet.

Ad. 2. Indstillet med den bemærkning at der tilføjes, at administrationen skal følge Byrådets overordnede principper for området, når der påklages afgørelser.

Ad. 3. Udvalget stiller ændringsforslag til punkt 3, således at formuleringen bliver: Administrationen skal holde Klima- og Miljøudvalget løbende orienteret om sager om klapning og høringssvar i den sammenhæng.

Punkt 119: Beslutning om udfasning af vejbelysning på private fællesveje

05.02.12-G01-23-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Udvalget skal træffes beslutning om at vejbelysningen på private fællesveje hvor belysningen ikke opretholdes af hensyn til offentlighedens færdsel - enten overdrages til grundejerne - eller nedtages.

Sagens opståen

I 2019 hjemkøbte kommunen vejbelysningen fra SEAS-NVE. Lysanlægget består af 6.559 lysarmaturer, hvor kommunen administrerer og betaler for el, drift, vedligehold og modernisering. Kommunen har ikke hjemmel til, at betale for belysning på private matrikler, private veje og på private fællesveje med mindre belysningen sker af hensyn til den almene færdsel (dvs. ikke kun beboere og besøgende).

Der er i dag op mod 1.209 lyspunkter på private fællesveje fordelt på 206 vejstrækninger.

Sagsfremstilling

I forbindelse med moderniseringen af vejbelysningen er kommunen blevet opmærksom på at en del af belysningen står på private fællesveje eller private arealer. Kommunen har indtil videre afholdt udgifter til elforbrug, drift, vedligeholdelse og fornyelse af lamper på disse.

Moderniseringen er nu så langt fremme at der skal tages stilling til den fremtidige vejbelysningen på private fællesveje og private arealer.

Hvornår må kommunen betale for belysning på private fællesveje og stier?

Private fællesveje og stier er først og fremmest privat ejendom.

Der er i [lov om private fællesveje](#) en særlig hjemmel til betaling for belysning af private fællesveje og stier under visse omstændigheder:

"§ 7. I områder, der er omfattet af byreglerne, jf. § 3, stk. 1 og 2, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at ejeren af private arealer, der benyttes som offentligt tilgængelige færdselsarealer, herunder parkerings- og gårdarealer, skal holde arealerne belyst.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen sørger for belysningen på ejerens vegne og for ejerens regning.

Stk. 3. Hvis der er flere forpligtede ejere, fordeler kommunalbestyrelsen udgifterne mellem disse.

Stk. 4. Hvis kommunalbestyrelsen kræver et privat areal, jf. stk. 1, belyst af hensyn til offentlighedens færdsel, skal kommunen dog afholde udgifterne hertil.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen afholder udgifter til anlæg, forbedring og drift af vejbelysning, hvis almene offentlige hensyn taler derfor."

Bestemmelsen giver kommunalbestyrelsen mulighed for at kræve visse private færdselsarealer belyst.

Muligheden er afgrænset til private færdselsarealer der ligger i by- og sommerhusområder og som anvendes som offentlige tilgængelige færdsels-, parkerings- eller gårdarealer.

Belysningen skal kunne begrundes i hensyn til offentlighedens færdsel – og altså ikke kun af hensyn til vejen/ejendommens beboere og besøgende til disse.

Belysning der finder sted af hensyn til ejendommens beboere eller besøgende - bestemmes og betales ikke af kommunen, men af grundejerne.

Der skal træffes individuelle beslutninger for hver enkel af de 206 vejstrækninger der er berørt.

Løsning

I de tilfælde hvor det ikke er muligt at opretholde kommunalt betalt vejbelysning forslås følgende:

- Kommunen tilbyder at overdrage vejbelysningsanlæggene på de private fællesveje til grundejerne/grundejerforeningerne., eller
- Kommunen nedtager vejbelysning på de private fællesveje hvor grundejerne ikke ønsker at overtage vejbelysningen.

Overdragelse af vejbelysningsanlæg til grundejer/grundejerforening kan ske uden opkrævning fra kommunen. Grundejerne skal selv stå for udgiften, at få installatør til at opsætte elmåler for deres overtaget belysning.

Alternativ

Udover de nævnte modeller kan Kommunen tilbyde at opkræve de faktiske el- og vedligeholdelsesudgifter hos grundejerne.

De faktiske udgifter vil i første omgang skulle afholdes af kommunen og efterfølgende opkræves hos den enkelte grundejer. De administrative udgifter vil, inkl. forrentning af det udlagte beløb, skulle afholdes af kommunens kasse. Det er ikke en løsning administrationen anbefaler, da det tillige vil betyde at der skal tilføjes ressourcer til administrationen.

Lovgrundlag

[Lov om private fællesveje § 59.](#)

Økonomiske konsekvenser

Udskillelse og nedtagning vil blive finansieret inden for samme pulje til modernisering af vejbelysning.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der vil være en del administrativt arbejde for overdragelse belysningen på privat fællesveje. Administrationen skal iværksætte en proces for overdragelse af belysningsudgifterne til de tilgrænsende grundejere.

Overdragelsen af belysningsanlæg forventes først at kunne ske i perioden anden halvdel af 2024 til 2026 på grund af formelle krav til høringsprocessen.

Der vil være væsentlig administrativ omkostninger hvis den alternative model omkring opkrævning af den enkelte grundejer vælges. Da der vil skulle ske en individuel behandling og opkrævning af de private fællesveje og dermed den enkelte grundejer.

Udtalelser og høring

De berørte grundejere og eller grundejerforeninger vil blive partshørt i forbindelse med dialog om de ønsker vejbelysningen overdraget eller nedtaget.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. vejbelysningen på private fællesveje hvor belysningen ikke opretholdes af hensyn til offentlighedens færdsel enten overdrages til grundejerne eller nedtages.

Beslutning

Udvalget sender sagen tilbage til yderligere belysning omkring økonomi og beslutnings kompetence.

Punkt 120: Principbeslutning om selskabsgørelse af affaldsområdet

00.17.20-A30-22-1

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende principbeslutning om, at arbejde videre med en model med selskabsgørelse af affaldsområdet.

Sagens opståen

Et bredt flertal i Folketinget har den 30. august 2022 besluttet at selskabsgøre kommuners levering af affaldsydelser. Den planlagte lovgivning om selskabsgørelsen er efterfølgende blevet udskudt, og senest var lovgivningen ikke blandt det planlagte lovarbejde i Folketinget for 2024/2025.

Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget behandlede spørgsmålet om selskabsgørelsen af affaldsområdet på to møder hhv. den [29. november 2022](#) og den [6. december 2022](#). På møderne blev det besluttet, at godkende at arbejde videre med en model med selskabsgørelse af affaldsområdet i A/S under Odsherred Forsyning, når lovgivningen var på plads.

I lyset af den nye situation med Odsherred Forsyning, har der været udtrykt politisk ønske om at prøve denne beslutning igen.

Sagsfremstilling

Kommunernes levering af affaldsydelser skal selskabsgøres, herunder indsamlings- og udbudsaktiviteter samt tilhørende administration. Selskabsgørelsen indebærer, at driftsansvar og kundeforholdet til borgerne placeres i kommunalt ejede selskaber adskilt fra kommunens rolle som myndighedsudøver. Dermed skabes øget gennemsigtighed i omkostninger til driftsopgaver. Selskabsgørelsen skal sikre, at selskaberne bliver momspligtige, således at den opståede konkurrenceforvriddning imødegås, og der igen opkræves moms ved levering af affaldsydelser til husholdninger.

Lovgivning og muligheder for selskabsgørelse

Der vil være en overgangsperiode fra lovens ikrafttrædelse og frem mod, at kommunerne skal have selskabsgjort leveringen af affaldsydelser. Der er for nuværende ingen tidshorizont for, hvornår lovgivningen forventes at være på plads.

Selskabsgørelsen kan godt foretages uden den planlagte lovgivning på området. I Region Sjælland er flere affaldsteams, afdelinger og/eller genbrugsstationer lagt ind under forsynings- eller affaldsselskaber. Blandt andet er affaldsområderne i Stevns og Kalundborg lagt under ARGO. Kun affaldsområdet i Stevns blev flyttet til ARGO i begyndelsen af 2024, men er nu rykket tilbage under Stevns Kommune.

Uagtet valg af løsning følger dog altid, at området økonomisk skal hvile i sig selv. Dog må der gerne bidrages til fælles administration, som det også sker i dag i Odsherred Kommune.

Mulig løsning

- Affaldsområdet bliver under Odsherred Kommune.
- Selskabsgørelse af affaldsområdet i A/S under Odsherred Forsyning.
- Selskabsgørelse af affaldsområdet i A/S under ARGO.
- Delvis eller opsplittet selskabsgørelse

Lovgrundlag

[Aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser, 30. august 2022.](#)

Økonomiske konsekvenser

Med vedtagelse af lovgrundlaget for selskabsgørelse forventes momspligt, hvilket vil betyde øget udgifter for brugerne for affaldshåndtering.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Der forestår i administrationen en proces med afklaring af, hvilken økonomi og administration der skal overdrages fra kommunen til det nye affaldsselskab.

Udtalelser og høring

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Godkende at arbejde videre med selskabsgørelse af affaldsområdet.
2. Godkende at selskabsgørelsen skal ske pr. 1. januar 2026.
3. Godkende at mulige selskabskonstruktioner og samarbejdsmuligheder undersøges.

Beslutning

Ad. 1. Indstillet.

Ad. 2. Punktet faldt.

Ad. 3. Indstillet.

Punkt 121: Godkendelse af takst for renhold af gågaden på Algade

05.01.00-P19-23-73

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende ny reduceret takst for renholdelse af gågaden på Algade i Nykøbing således:

Gebyr for renholdelse af gågaden på Algade i Nykøbing, fastsættes i 2024 til kr. 135,- inkl. moms - pr. løbende meter facade.

Sagens opståen

Byrådet vedtog på [møde den 28. november 2023, under pkt. 153., takster og brugerbetaling for 2024](#).

I det nugældende takstblad er gebyret for renholdelse af gågaden i Nykøbing fastsat til kr. 600,-, - pr. løbende meter facade.

I forbindelse med seneste udbud af opgaven, er der indgået kontrakt med entreprenør, der indebærer at taksten kan og skal nedsættes inden opkrævning for 2024 udsendes til de berørte grundejere.

Sagsfremstilling

Kommunen har efter forhandling med politiet tidligere bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, skal renholde fortov og sti som beskrevet i kommunens "Vinter- og Renholdelsesregulativ 2020" (bilag A).

Renholdelse af gågaden i Nykøbing udføres ved Odsherred Kommunes foranstaltning - men for de forpligtedes regning. Denne udgift dækkes ved at der opkræves et fast beløb pr. løbende meter facade mod gågaden. Størrelsen på beløbet vedtages af Byrådet på baggrund af den forventede udgift, og offentliggøres i kommunens takstblad.

I forbindelse med seneste udbud af opgaven, er udførelse af arbejdet blevet billigere end tidligere år. Det betyder at taksten kan og skal nedsættes, inden opkrævning for 2024 kan udsendes til de berørte grundejere. Nedsættelse af taksten er nødvendig fordi kommunen alene må opkræve den faktiske udgift tillagt udgift til administration af ordningen.

Hvilket arbejde udføres for det opkrævede beløb?

Gågaden i Nykøbing omfatter den del af Algade, der går fra Vesterbro og til Kirkestræde, samt Grundtvigsvej fra Svanetorvet til Algade.

Renhold udføres i perioden fra kl. 07.00 til kl. 09.00, og gælder fra facade til facade.

Ved fejning med maskiner kan der være hjørner og andre steder, hvor maskinen ikke kan komme til.

Håndfejning foretages før maskinfejning af de arealer, hvor maskinen ikke kan komme ind. Materialet fejes ud for senere at blive fejlet op af feje/suge-maskinen. Håndfejning kan også udføres på andre arealer efter behov, og her skal opfejlet materiale opsamles og bortskaffes.

Større affaldstyper skal fjernes ved opsamling før fejning.

Gågaden renholdes på hele arealet efter nedenstående tidsplan:

- Mandage og fredage: hele året
- Onsdage: fra 1. juni til udgangen af uge 42 (søndag)
- Torsdage: fra 1. juni til 31. august
- Lørdage: fra lørdag inden Skærtorsdag til 31. august

- Søn- og helligdage: fra søndag inden Skærtorsdag til 31. august

Lovgrundlag

["Lov om offentlige veje m.v." §§ 64 stk. 1 og 4 og §137.](#)

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Det udførte arbejde sker efter kommunens "Vinter- og Renholdelsesregulativ 2020" (bilag A).

Der vil ske partshøring af de bidragspligtige grundejere inden endelig opkrævning.

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget at godkende:

1. Gebyr for renholdelse af gågaden på Algade i Nykøbing, fastsættes i 2024 til kr. 135,- inkl. moms - pr. løbende meter facade.

Beslutning

Indstillet.

Bilag

Bilag A - Vinter- og Renholdelsesregulativ i Odsherred Kommune

Punkt 122: Beslutning om opbakning til naturgenopretningsprojekt i Sejerøbugt

01.00.00-P20-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte at give opbakning til naturgenopretningsprojekt i Sejerøbugt og fremsende vedhæftede interessetilkendegivelse til WWFs brug for fondsansøgninger

Sagens opståen

WWF ha henvendt sig til Odsherred Kommune for at få vores input til et kommende projekt om naturgenopretning i Sejerøbugt. Særligt ønsker de en formel beslutning om opbakning til brug for fondsansøgning.

Sagsfremstilling

WWF fortæller at projektet har en holistisk tilgang og som sådan er en nyskabelse i danske farvande. Projektet vil indeholde elementer såsom kortlægning af baselinetilstand, etablering af stenrev, udsætning af torskeyngel, udplantning af ålegræs, etablering af muslingebanker, samt i en senere fase projekter på land, som skal medvirke til at mindske næringsstofftilførslen.

Projektet fokuserer desuden på formidlingsdelen, hvor inddragelse af både sommerhusejere og fastboende, samt børn og unge foreløbigt er på tegnebrættet. Administrationen har anbefalet WWF at tage kontakt til Geopark Odsherred og Fishing Sealand.

Et brev med interessetilkendegivelse som WWF har fremsendt til Kommunen er vedhæftet i bilag 1. Brevet er på engelsk. En oversat udgave kan læses på side 2 i bilaget. Med udvalgets godkendelse vil brevet blive underskrevet og fremsendt og derefter indgå i WWfs ansøgning om finansiering gennem fondsmidler.

Lovgrundlag

Kommunen er ikke myndighed på søterritoriet. Projektet vil formentlig skulle godkendes af statslige myndigheder som kystdirektoratet og miljøstyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

WWF søger finansiering via fonde. Særligt en engelsk fond ved navn Arcadia, hvor der er ansøgningsfrist i slutningen af oktober. Projektet kan indeholde elementer som er beskrevet i Kommunens klimaplan og på den måde kan det blive relevant at tage stilling til kommunal medfinansiering. I så fald vil det formentlig dreje sig om midler afsat til netop klimaplanens indsatser. Eventuel beslutning om medfinansiering fra Odsherred Kommune vil blive bragt til politisk beslutning.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Et forbedret havmiljø vil have positive afsmittende effekter for turisme og rekreative aktiviteter for alle Kommunens borgere. Projektet vil desuden være med til at skabe positiv omtale af området generelt.

Udtalelser og høring

-

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. beslutte at give opbakning til naturgenopretningsprojekt i Sejerøbugt og fremsende vedhæftede interesselikendegivelse til WWFs brug for fondsansøgninger

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 interesselikendegivelse naturgenopretningsprojekt Sejerøbugt

Punkt 123: Oprettelse af Kystvandråd

00.17.20-A30-24-1

Kompetence

Byrådet via Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Beslutte at Odsherred Kommune indgår i et samarbejde med de øvrige kommuner om en ansøgning om oprettelse af af 1 eller 2 kystvandråd for henholdsvis Isefjord og Roskilde Fjord, når de lovgivningsmæssige rammer og kriterier er fastlagte.

Sagens opståen

De seks borgmestre i kommunerne om fjordene Isefjord og Roskilde Fjord (Lejre, Halsnæs, Frederikssund, Holbæk, Roskilde, Odsherred) har drøftet et samarbejde om at forbedre tilstanden i fjordene. Samarbejdet skal ske med bred aktørinddragelse, med landbrugets repræsentanter og Danmarks Naturfredningsforening som væsentlige deltagere.

Sagsfremstilling

De indre danske farvande er stærkt påvirket af næringsstofftilførsel, særligt af kvælstof, der stammer fra landbrugsmæssig drift. Næringsstofferne medfører algeopblomstring. Når algerne dør, synker til bunds og nedbrydes, forbruger nedbrydningsprocessen ilt. Plante- og dyrelivet i fjordene kan kun opretholdes, hvis der er tilstrækkelig ilt.

Der er mange initiativer og ordninger, der skal bidrage til at nedbringe tilførslen af næringsstoffer. Med aftalen om grøn omstilling af landbruget - "landbrugsaftalen" af 4. oktober 2021 - besluttede regeringen og aftaleparterne, at der skulle nedsættes kystvandråd for udvalgte kystvande, så der kunne gennemføres lokalt funderede analyser til at belyse alternative veje til at opnå god tilstand i kystvandene.

Kystvandråd har som ordning nu fungeret i to år med fire kystvandråd. De eksisterende kystvandråd har hidtil givet mulighed for statslig støtte til analyser, vidensopbygning og udarbejdelse af forslag til alternative indsatser, der kunne bidrage til at nedbringe næringsstof i kystvandene.

Med "Aftale om et Grønt Danmark" (Grøn Trepert) af 24. juni 2024 og "Aftale om akutpakke til forbedring af vandmiljøet" maj 2024 er det hensigten, at de eksisterende kystvandråd fortsætter deres arbejde, og der er en berettiget forventning om, at der åbnes for ansøgninger om yderligere op til 14 nye kystvandråd i sidste halvdel af 2024.

De eksisterende fire kystvandråd består af højst 20 medlemmer fra interesseorganisationer og foreninger, som har et lokalt udspiring i kystvandet. Disse kystvandråd har til opgave, sammen med anerkendte eksperter, at bistå kommunerne i at afklare væsentlige udfordringer for at opnå målopfyldelse i kystvandet samt udarbejdelse af alternative indsatsprogrammer, for at det givne kystvand kan opnå god tilstand jf. EU's Vandrammedirektiv.

Rammer, kriterier og opgaver for kommende nye kystvandråd er endnu ikke fastlagt eller besluttet. Det beskrives i Grøn Trepert, at kystvandråd kan oprettes i hovedvandoplande med stort kvælstofindsatsbehov.

Beslutningen om hvorvidt der skal oprettes 1 kystvandråd for Isefjord og 1 for Roskildefjord eller om man med fordel kan nøjes med et samlet kystvandråd for det samlede område, afhænger af hvordan den konkrete lovgivning bliver skruet sammen, og det vil blive en politisk beslutning der fremlægges på det tidspunkt.

Da de lovmæssige rammer og kriterier for ansøgning om oprettelse af nye kystvandråd endnu ikke er besluttet, anbefaler administrationen, at kommunerne ikke tager nærmere beslutning om antallet af kystvandråd, før rammerne er udstukket. Administrationen anbefaler, at kommunerne, på baggrund af ønsket om et samarbejde om at forbedre fjordenes tilstand, beslutter at ville indgå i samarbejde om at ansøge om oprettelse af kystvandråd, når rammerne er fastlagt, og de nærmere kriterier er kendt.

Det forventes, at det vil være en sekretariatskommune, som har ansvaret for ansøgning og arbejdet i et kystvandråd. Sådan har rammerne været for de hidtil oprettede kystvandråd. En endelig afklaring af dette afventer lovgrundlaget. Nationalpark Skjoldungernes Land har tilbudt at forestå sekretariatsbetjeningen, og administrationen vurderer, at nationalparken muligvis kan tildeles denne funktion, også uagtet om der etableres ét eller to kystvandråd. Nationalparken har kyst til Roskilde Fjord og har store interesser i livet i, på og omkring fjorden. Alternativt skal der findes andet sekretariat til et eller to vandkystråd.

Lovgrundlag

Det forventes, at lovgrundlaget vil være klar ultimo 2024.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med en ansøgningsproces skal der udarbejdes et budget for kystvandrådets arbejde. Budgettet udarbejdes i samarbejde mellem alle ansøgere og skal rumme poster for sekretariat, eventuel dataindsamling, gennemførelse af konkrete projekter med mere.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

-

Udtalelser og høring

-

Indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Klima- og Miljøudvalget, at

1. Beslutte at Odsherred Kommune indgår i et samarbejde med de øvrige kommuner om en ansøgning om oprettelse af af 1 eller 2 kystvandråd for henholdsvis Isefjord og Roskilde Fjord, når de lovgivningsmæssige rammer og kriterier er fastlagte.

Beslutning

Indstillet med den bemærkning, at udvalget anbefaler, at der kun oprettes 1 kystvandråd.

Punkt 124: Orientering - Badevandskvalitet på Høve Strand ved skoven

09.19.01-K08-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget via Grønt Råd Odsherred

Beslutningstema

Udvalget orienteres om badevandets kvalitet ved Høve Strand ved Skoven og administrationens plan for kildeopsporing.

Sagens opståen

Forureningshændelse af fækale bakterier på Høve Strand ved Skoven meldt den 18. juli 2024. DN Odsherred har sendt bekymringsbrev til kommunen ligesom hændelsen har været i TV 2-nyheder.

Sagsfremstilling

Badevandsprøven fra 16. juli 2024 viste et forhøjet niveau af E. coli og Enterokokker. Der blev derfor udtaget en prøve den 18. juli 2024. Denne viste en endnu større overskridelse af E. coli på 7700 MPN og for Enterokokker på 1500 MPN. Resultatet af anden prøve den 23. juli 2024 viste, at niveauerne var faldet til det normale igen. Der har således været tale om en forholdsvist kort overskridelse. Det er et billede vi ser generelt, og det bekræfter kildeopsporingen, at der er tale om korte engangshændelser, ikke en vedvarende belastning.

I henhold til kommunens interne procedure, afstedkom den kraftige overskridelse, at der blev udsendt "badning frarådes" efter anbefaling fra Styrelsen for Patientsikkerhed. Efterfølgende foretog administrationen et fysisk tilsyn på stranden (se bilag 1) uden mulighed for at pege entydigt på en kilde.

Det har i den offentlige debat været fremstillet som et alvorligt tilbagevendende problem med badevandskvaliteten på Høve Strand ved Skoven.

Administrationen har på denne baggrund lavet en dybere analyse af badevandsprøvene tilbage til 2013 (se bilag 3). Dette overblik viser at stranden har haft lignende forureningshændelser i årene 2016, 2019, 2021 og 2024. Der er ikke tale om alvorligt tilbagevendende hændelser.

Tallene viser samtidig at de hændelser der har været, er karakteriseret ved meget høje overskridelser på indholdet af bakterier. Administrationen bemærker at der denne sommer har været lignende forureningshændelser med fækale bakterier i badevandet langs kysterne i andre kommuner. For eksempel:

- Koge marina, Koge d. 5. juli 2024
- Rebæk Strand, Kolding 5. august 2024
- Hornbæk Strand, Helsingør 18. juli 2023

Der er nu igangsat en kildeopsporingsindsats og der er bestilt prøver i de 4 identificerede tilløb til stranden i september måned. Formålet er at forsøge at indkredse hvor kilden til forureningen skal findes. Afhængigt af resultatet vil administrationen vurdere hvad næste skridt er.

Administrationen vil på baggrund af resultatet af undersøgelserne overveje at anbefale Klima- og Miljøudvalget at øge antallet af badevandsprøver for denne strand i badesæson 2025.

Å

Lovgrundlag

Badevandsbekendtgørelsen.

Økonomiske konsekvenser

Â

Udgifterne afholdes inden for indenfor det afsatte budget til kildeopsporing.

Administrative, miljÃ¸, mÃ¸ssige og sundhedsmÃ¸ssige konsekvenser

-

Udtalelser og hÃ¸ring

-

Indstilling

DirektÃ¸ren indstiller til Klima- og MiljÃ¸udvalget via GrÃ¸nt RÃ¸d Odsherred at:

1. tage orienteringen til efterretning

Â

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 2 - SpÃ¸rgsmÃ¸l om badevandskvaliteten pÃ¸ HÃ¸ve Strand ved skoven

Bilag 3 - Badevandsanalyser

Bilag 1 - Tilsynsnotat - HÃ¸ve Strand

Punkt 125: Orientering - Kommunalt skovrejsningsprojekt 'Asnæs Folkeskov'

01.13.23-P20-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget via Grønt Råd Odsherred

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget orienteres via Grønt Råd Odsherred om det kommende kommunale skovrejsningsprojekt 'Asnæs Folkeskov' og administrationen opfordrer Grønt Råd Odsherred til at nedsætte en arbejdsgruppe, som indgår som partner i projektet.

Sagens opståen

Af Odsherreds klimaplan fremgår det, at der indenfor kommunens geografi skal rejses 600 hektar skov inden 2030. Kommunen ejer ikke selv meget jord, men vil gerne gå foran ved at rejse skov, hvor det er muligt, for at inspirere andre lodsejere. Som et led i den overordnede målsætning for skovrejsning er der derfor beskrevet indsatsen 'E.2.1. Omlægning af kommunale bortforpagtede arealer til bl.a. skovrejsning', som projektet i Asnæs er en del af.

Efter en screening af de kommunale arealer, [besluttede Økonomiudvalget d. 21. maj 2024](#) at reservere de to sammenhængende kommunale matrikler nord for Asnæs 18g Høve By, Asnæs og 16h Asnæs By, Asnæs til et kommunalt skovrejsningsprojekt.

Sagsfremstilling

Matriklerne udgør et samlet areal på ca. 4,5 hektar. Se vedlagte bilag med kort over arealet. Den gældende forpagtningsaftale er opsagt med udløb d. 1. oktober 2024.

Grundet matriklernes udpegning i kommuneplanen til rekreative formål samt dets meget bynære beliggenhed vil projektet blive gennemført som en Folkeskov. En Folkeskov forstås som en skov, der har en udfærdigelse som - udover klima og naturgevinster - også har en stærk lokal forankring og bliver en gevinst for naboer og øvrige borgere. Administrationen har indgået en samarbejdsaftale med [Growing Trees Network Foundation](#) (GTNF) som faciliterer indsamling af donationer til skoven fra lokale virksomheder, som kan donere det antal træer de ønsker. GTNF bidrager med donationer fra en national pulje, som dækker et restbeløb, hvis der ikke kan opnås fuld tilplantning af arealet med lokale donationer. Administrationen vurderer at GTNF har de fornødne kompetencer og erfaring med at drive denne type lokale fundraising-kampagner i form af en række samarbejder om kommunale skovrejsningsprojekter, herunder 4 projekter i Holbæk Kommune. Administrationen er desuden i dialog med Geopark Odsherred om samarbejde om inddragelse af lokale skoler og dagsinstitutioner i formidlingsaktiviteter i projektet - herunder til plantedage.

Administrationen er gået i gang med den indledende dialog med naboer og lokale interessenter for at indsamle lokal viden og sikre transparens omkring projektet. Der er foretaget en indledende analyse af arealet, hvor der er konstateret vandudfordringer på dele af arealet, som skal indtænkes i planlægningen af skovrejsningen. Skoven vil blive pålagt fredsskovspligt.

Ved nedsættelse af en arbejdsgruppe i projektet vil Grønt Råd Odsherred eksempelvis kunne bidrage med sine kompetencer i udviklingen af skovrejsningsprojektet og være med til at forankre projektet lokalt igennem deltagelse i borgerinddragelsen, herunder idéworkshop (borgermøde) og kommunikationsindsats. Der planlægges at gennemføre borgermøde d. 23. oktober 2024.

Skovrejsningen forventes gennemført i foråret 2025.

Lovgrundlag

Miljøvurderingsloven

Økonomiske konsekvenser

I samarbejdet med GTNF vil donationer dække udgifter til forberedelse af arealer, indkøb af planter, plantning og 2 års etableringspleje. D. 27. juni [besluttede §17, stk. 4 udvalget for bæredygtig udvikling og grøn omstilling](#) at afsætte 520.000 kr. til projektet, hvoraf 200.000 afsættes til drift og vedligehold. Dette beløb afsættes til udgifter forbundet med projektet, som ikke dækkes af donationerne.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Administration: Der vil skulle afsættes medarbejderressourcer i klima-, natur- og vandteamet til gennemførelse af skovrejsningsprojektet i samarbejde med de øvrige aktører.

Klima: For hver hektar skov der rejses, vil i de første 100 år årligt optages i gennemsnit ca. 11 tons CO₂. Til sammenligning udleder en gennemsnitlig dansker 13 tons CO₂ om året i følge CONCITO. Samtidigt vil ophør af dyrkning af jorden medføre en reduktion af udledninger knyttet hertil.

Natur: Hvis gennemført hensigtsmæssigt kan skovrejsning bidrage til at understøtte eksisterende naturværdier.

Sundhed: Bynær natur med adgang for offentligheden giver mulighed for at borgere kan gå eller løbe en tur i naturen tæt på hvor de bor, hvilket har positiv betydning for mental og fysisk sundhed.

Øvrige konsekvenser: Bynær natur kan benyttes af skoler til udeundervisning, hvorved viden om natur og biodiversitet hos børn og unge styrkes. Ligeledes har bynær natur vist sig at have positiv betydning for bosætning og dermed også for ejendomspriserne.

Udtalelser og høring

Skovrejsningsprojektet vil blive sendt i partshøring.

Der vil blive afholdt idéworkshop med naboer og lokale interessenter i slutningen af oktober.

Indstilling

Områdeleder for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget via Grønt Råd Odsherred, at

1. tage orienteringen til efterretning

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag - Skovrejsningsområde nord for Asnæs

Punkt 126: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-24-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet årshjul for Klima- og Miljøudvalgets mulige aktiviteter i 2024. Se bilag 1.

Årshjulet giver udvalget et overblik over både ordinære udvalgsmøder, temamøder, relevante borger- og informationsmøder, lokale arrangementer samt relevante nationale konferencer.

Årshjulet er dynamisk og tilrettes løbende.

Indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Årshjul for Klima- og Miljøudvalget - andet halvår

Punkt 127: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Beslutning

Intet.

Punkt 128: Meddelelser fra fagcenter

00.22.00-A00-24-1

Sagens opståen

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

Beslutning

Intet.

Punkt 129: Meddelelser til og fra formanden

00.22.00-A00-24-1

Beslutning

Intet.

Punkt 130: Underskriftside

00.22.00-A00-24-1

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

Beslutning

Underskrevet.