

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 12-05-2020

Mødedato Tirsdag d. 12. maj 2020 kl. 19:00

Mødested Administrationscenter Nykøbing

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2021-2024 - Miljø og Klimaudvalget.....	4
Anlægskatalog fra 2019.....	6
Frigivelse af anlæg - Fredning, erstatning, ny sti mv. Klintebjerg.....	8
Takster for skilte til servicevejvisning i 2020.....	10
Naturpolitik for Odsherred kommune.....	12
Genoptaget - Anmodning om lokalplan for Rema1000 i Lumsås.....	14
Udbud af drift, vedligeholdelse og modernisering af vejbelysning.....	18
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	21
Orientering - Tilsynsindberetning 2019.....	22
Orientering - Renovering af offentlige toiletter.....	25
Meddelelser til og fra formanden.....	27
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	28
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	29
Underskriftsside.....	30

Punkt 66: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

66. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263016	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende: Clark Pratt	

Godkendt.

Punkt 67: Budget 2021-2024 - Miljø og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

67. Budget 2021-2024 - Miljø og Klimaudvalget			
Sag 306-2020-2672	Dok. 306-2020-128701	Initialer: CMP	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Drøfte budget 2021-2024, måltal og iværksatte indsatser, samt dialogmøde med interessenter, råd og nævn.

Sagens opståen

Byrådet har på sit møde den 28. april godkendt budgetprocessen for budget 2021-2024.

Sagsfremstilling

Fagudvalgene udmønter deres budget, herunder prioriterer og disponerer.

Fagudvalgene har et rammebudget, hvilket betyder, at der kan prioriteres og disponeres inden for den givne ramme. Nye budgetønsker kan derfor tilvejebringes gennem omlægninger, tilpasninger og effektiviseringer.

Udvalgets basisbudget er lig godkendt budget og tilskrevet fuld pris- og lønskøn ud fra nuværende kendte P/L og udgør for udvalget:

I mio.kr.

Center	2021	2022	2023	2024
Miljø og Teknik	57,9	57,9	57,9	57,9
Kultur og Borger	1,7	1,7	1,7	1,7
I alt	59,6	59,6	59,6	59,6
Prisfremskrivning	0,7	1,4	2,0	2,8
Lønfremskrivning	0,5	1,0	1,5	2,0
Budgetforslag i alt	60,8	62,0	63,1	64,4

I forbindelse med budget 2020 fastsatte Byrådet måltal for budget 2020-2022 på serviceområder og administrationen. Der er ikke udmøntet nye måltal for budget 2023-2024, og disse er derfor sat lig 2022.

Der er ikke fastlagt måltal for Miljø og Teknik for budget 2020-2022.

Som et led i budgetprocessen afholdes der budgetdialogmøder med interessenter, råd og nævn. Dialogmøderne kan tage afsæt i allerede i gangsatte tiltag i forhold til måltal, men også drøftelser om andre besparelser eller effektiviseringer.

Lovgrundlag

Styrelsesloven, Økonomi- og Indenrigsministeriets fastlagte rammer for budgetlægning samt de af Byrådet fastlagte principper.

Økonomiske konsekvenser

Budgetlægningen danner det økonomiske grundlag for Odsherred Kommune.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Høringsprocessen i værkssættes jf. budgettidsplanen efter Økonomiudvalgets 1. behandling af budgettet.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Administrationen frem mod næste udvalgsmøde udarbejder et overblik over finansieringsudfordringer med mulige emner for omlægninger, tilpasninger eller effektiviseringer.
- Udvalget drøfter hvordan de kan afholde budgetdialogmøde og emner der kan være interessante at drøft med henblik på besparelser eller effektiviseringer.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker temamøde omkring asfalt på veje og stier på udvalgets møde i juni.

Punkt 68: Anlægs katalog fra 2019

Sagsfremstilling

68. Anlægs katalog fra 2019			
Sag 306-2020-12819	Dok. 306-2020-127892	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget drøfter anlægskataloget fra 2019.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget ønsker at drøfte anlægsønsker fra den tidligere budgetproces for 2020, som blev foreslået i efteråret 2019.

Sagsfremstilling

I forbindelse med 1. behandling af budgetforslaget for 2020-2023 i Byrådet [den 8. oktober 2019](#) var en række anlægsønsker med, som ikke gik videre i processen. Disse er vedhæftet som bilag C og D.

Anlægsprojekter fra bilag D, som er mulige at gennemføre i 2020:

- Naturforvaltningsprojekter
- o Rørlægning ved Fyrrevejsgrøften 30.000 kr.
- o Trappe til Vejrhøj 80.000 kr.
- o Trappe til Esterhøj 100.000 kr.
- o Bro ved Vibevej, Korevlerne, ny bro 70.000 kr.
- o Bro ved Ellinge Strandvej, Korevlerne 75.000 kr.
- o Den gamle spang ved Gudmindrup 150.000 kr.
- o Badetrappe – molebro ved Anneberg 75.000 kr.
- Renovering af offentlige toiletter 250.000 kr.
- Vejanlæg, istandsættelse vejområdet 3.027.000 kr.
- o Forudsætningen for gennemførelse af projekter er, at centeret kan udbyde opgaverne inden sommerferien og at centeret selv kan prioritere, hvilke veje der trænger til slidlag
- Trafiksikkerhedsplan 505.000 kr.
- o Forudsætningen for gennemførelse af projekter er, at Center for Miljø og Teknik selv kan prioritere disse

Udover ovenstående projekter er bilaget (Anlæg samlet) fra 1. behandlingen af budget 2020 vedhæftet.

Udvalgsformand Paw Pedersen har bedt om, at udvalget drøfter muligheden for at inddrage anlægspost til renovering af offentlig toilet på Odden Havn, som anslået beløber sig til 1 mio. kr.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at;
· drøfte kataloget

Bilag

306-2019-56997 Bilag C

306-2019-56998 Bilag D

306-2019-245549 Anlæg samlet

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Udvalget ønsker at prioritere følgende emner:

- toiletter
- veje/asfalt/stier med fokus på bløde trafikanter og offentlig p-plads i Fårevejle Kirkeby
- trapper til Vejrhøj og Esterhøj
- rørlægning ved Fyrrevejlsgrøften

Bilag

Bilag C

Bilag D

Anlæg samlet

Punkt 69: Frigivelse af anlæg - Fredning, erstatning, ny sti mv. Klintebjerg

Sagsfremstilling

69. Frigivelse af anlæg - Fredning, erstatning, ny sti mv. Klintebjerg			
Sag 306-2020-1618	Dok. 306-2020-18750	Initialer: BDY	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådets skal godkende, at der frigives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til de nævnte udgifter i forbindelse med fredning af Klintebjerg og Fladvandet. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

Sagens opståen

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 12. december 2019 truffet endelig [afgørelse om fredning og fredningserstatning om fredning af Klintebjerg og Fladvandet](#). Fredningen blev rejst af Danmarks Naturfredningsforening i 2013. Det fredede område ses i bilag 1.

Sagsfremstilling

Kommunen skal efter Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse om fredning afholde ¼ af erstatningen til de berørte lodsejere og iværksætte de opgaver som fredningen forpligter kommunen til at gennemføre.

Byrådet orienteres her om endelig afgørelse om fredning af Klintebjerg og Fladvandet, og som del af den afsatte anlægsramme på 500.000 kr. Her med følger beslutning om, at afholde udgifter til fotoregistrering samt udgifter til at overtage areal som besluttet på [Økonomiudvalget på møde d. 20. august 2019](#).

Fredningen af Klintebjerg- og Fladvandet har til formål at bevare og forbedre de landskabelige værdier i området, at fremme den biologiske mangfoldighed, at sikre og forbedre offentlighedens adgangsmuligheder til naturen og at bevare områdets særprægede geologi.

Fredningen ophæver Overfredningsnævnets kendelse af 24. januar 1967 om fredning af Klint Bakker. Fredningen inddrager et nyt og større område, kaldet Fladvandet og inddeler fredningsområdet i et delområde A, der udgør de bebyggede områder og et delområde B, der udgør naturområderne. Fredningen indeholder en samlet erstatningsafgørelse på i alt 358.795 kr. hvoraf kommunen skal betale 25 %.

Fredningen forpligter kommunen til at

- etablere ca. 1.200 m ny sti,
- fotoregistriere bebyggelse og beplantning i delområde A senest 1 år efter fredningens gennemførelse,
- udarbejde plejeplan senest 2 år efter fredningens gennemførelse.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens kap. 6 om fredning jf. lovbekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 om naturbeskyttelse. Lovens § 43 forpligter kommunen til at overholde bestemmelserne i fredningen. § 49 stk. 3 forpligter kommunen til at afholde en fjerdedel af erstatninger og godtgørelser. Kommunen fører jf. lovens § 73 tilsyn med fredninger, er plejemyndighed og udfører naturpleje i fredede områder.

Økonomiske konsekvenser

Der er i 2020 afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. som blev rammesat i [budget 2016-2019](#) (se side 30 – 32 budgetskeema M-A11) og har siden været overført og afventet endelig afgørelse i fredningssagen. Den ansøgte anlægsramme omfattede udgifter til erstatninger, stier og plejeplan for den ny fredning. Fotoregistrering var ikke nævnt som del af budgettet, ligesom overtagelse af et areal heller ikke har indgået i rammen. Det afsatte rådighedsbeløb søges bevilget til afholdelse af følgende udgifter:

Erstatning

Kommunens andel af fredningserstatningen: 0,25 x 358.795 kr. ca. 90.000 kr.

Opgaver

Anlæg af 1.200 meter ny sti, spange mv. – overslag –	200.000 kr.
Plejeplan – overslag -	100.000 kr.
Fotoregistrering – overslag –	100.000 kr.
Overtagelse af areal – overslag -	10.000 Kr.

Der er endnu ikke indhentet tilbud på opgaverne, hvilket betyder, at dette er skønnede overslag. Center for Miljø og Teknik tilpasser mellem de forskellige budgetposter afhængigt af de reelle priser og sikrer, at anlægsrammen på 500.000 kr. bliver overholdt.

Med [Økonomiudvalgets beslutning på møde d. 20. august 2019](#) (lukket møde) forventes udgift til landinspektør og tinglysning på 10.000 kr. Så vidt muligt ønsker administrationen at afholde udgifterne hertil inden for den samlede ramme til fredningen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Fredningen sikrer områdets naturværdier og den nye sti vil sammen med plejeplanen og et fortsat godt samarbejde med grundejerforeningen, understøtte kommunens ønske om at forbedre de rekreative og naturmæssige oplevelsesmuligheder for borgere og turister i kommunen og i Geopark Odsherred.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget, at:

· der frigives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til de nævnte udgifter i forbindelse med fredning af Klintebjerg og Fladvandet. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

Bilag

306-2020-108183 Fredningskort

Bestutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Fredningskort

Punkt 70: Takster for skilte til servicevejvisning i 2020

Sagsfremstilling

70. Takster for skilte til servicevejvisning i 2020			
Sag 306-2020-12793	Dok. 306-2020-127522	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget

Beslutningstema

Godkende takster for skilte til servicevejvisning for 2020.

Sagens opståen

Den 1. januar 2018 trådte ny bekendtgørelse om vejafmærkning i kraft, og dermed kom der nye regler om servicevejvisning. Årsagen til at sagen kommer frem nu er, at Centret for Miljø og Teknik har modtaget den første sag omkring et ødelagt skilt, hvor de nye regler skal i anvendelse. Miljø- og Klimaudvalget er blevet orienteret om de nye regler på [mødet den 14. august 2018](#).

Sagsfremstilling

De nye regler for servicevejvisning indebærer væsentligt bedre muligheder for at skilte for private virksomheder, der til gengæld selv skal betale for opsætning af skilte, kommunens sagsbehandling og den efterfølgende løbende vedligeholdelse af skiltene. Kommunale institutioner sidestilles i den sammenhæng fremover med private virksomheder.

De ændrede regler betyder også, at kommunen er forpligtet til at tage eksisterende servicevejvisning op til revision, når et skilt beskadiges - eller når skiltningen i et vejkryds ændres af andre årsager.

Takster:

Ved opsætning af nye skilte betales der for:

- Sagsbehandling - gennemsnit 3 timer pr. sag a 595 kr.
- Kommunens faktuelle udgift til indkøb og opsætning af skilt
- Eventuel udvikling af symbol - 2.000 kr.

Fremtidig løbende vedligeholdelse - vask/min. 2*græsslåning/tilsyn – 400 kr. pr år.

Ved udskiftning af skilte i forbindelse påkørsel eller anden revision af skiltningen:

- Foretages partshøring om fortsat ønske om skiltning
- I bekræftende fald betales kommunens faktuelle udgift til indkøb og udskiftning af skilt
- Fremtidig løbende vedligeholdelse - vask/min. 2*græsslåning/tilsyn – 400 kr. pr. år.

Alle beløb tillægges moms.

Lovgrundlag

Vejloven.

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Taksten vil efterfølgende indgå i det samlede takstkatalog, som bliver politisk godkendt i slutningen af en kalenderår for det efterfølgende år.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget at:
· godkende takster for servicevejvisning for 2020.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Indstillet.

Punkt 71: Naturpolitik for Odsherred kommune

Sagsfremstilling

Å

71. Å Å Å Naturpolitik for Odsherred kommune			
Sag 306-2019-30967	Dok. 306-2020-114186	Initialer: MBA	Å...bent

Å

Å

Kompetence

MiljÅ,- og Klimaudvalget.

Å

Beslutningstema

Beslutte at igangsÅ|tte arbejdet med en naturpolitik for Odsherred Kommune pÅ¥ anbefaling af GrÅ,nt RÅ¥d.

Å

Sagens opstÅ¥en

PÅ¥ mÅ,de den 23. maj 2019 bad formanden for GrÅ,nt RÅ¥d om dagsordenpunkt til drÅ,ftelse. [GrÅ,nt RÅ¥d har den 27. februar 2020](#) besluttet at anbefale MiljÅ,- og Klimaudvalget at igangsÅ|tte arbejdet med en Naturpolitik for Odsherred Kommune.

Å

Sagsfremstilling

Som opfÅ,lgning pÅ¥ Å...rhus Naturhistoriske Museum oplÅ|g den 25. april 2019 om Natur og Biodiversitet, har GrÅ,nt RÅ¥d Å,nsket at drÅ,fte om kommunen skal udarbejde en Naturpolitik for Odsherred Kommune.

Å

PÅ¥ landsplan er det op mod 33 kommune af 98, der har udarbejdet en politik om natur (kilde, oplÅ|g fra Danmarks Naturfredningsforening ved Konferencen Natur & MiljÅ, 2019, se bilag 1).

Å

I Odsherred har vi udarbejdet en [naturkvalitetsplan](#) bl.a. pÅ¥ baggrund af en gennemgÅ¥ende registrering af flora og fauna pÅ¥ de enkelte biotoper. Naturkvalitetsplanen udgÅ,r et solidt fagligt grundlag til arbejdet med naturpolitik.

Å

En naturpolitik kan understÅ,tte [ByrÅ¥dets Vision 2025](#) bl.a. om at forbedre og vÅ,rne om kommunens enestÅ¥ende natur. Naturen som vÅ,rdi i Odsherred er ofte omtalt i turismefremstÅ,d og bosÅ|tningsinitiativer.

Å

Til GrÅ,n RÅ¥ds inspiration er der i bilag 2. materiale fra Danmarks Naturfredningsforening til, hvordan vi i kommunen kan arbejde med en politik om natur.

Å

Formanden for GrÅ,nt RÅ¥d opfordrer til, at GrÅ,nt RÅ¥d bidrager med udkast til hovedlinjer og emner til en naturpolitik, i sin anbefaling til MiljÅ,- og Klimaudvalget.

Å

DN v/Nora Tams har den 30. januar 2020 rundsendt debatspÅ,rgsmÅ¥l til MiljÅ, og Klima-udvalgets medlemmer omkring naturpolitik og kommunens indsatser inden for naturforvaltning. Medlemmernes besvarelse kan lÅ|ses i bilag 3.Å

Å

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven, planloven og EU-direktiv om Natura 2000.

Å

Åkonomiske konsekvenser

Med godkendelsen af en naturpolitik fÅ,lger forslag til anlÅ|gsbudget til konkrete indsatser og projekter for naturpleje og naturforvaltning samt efterfÅ,lgende lÅ,bende drift af naturplejen i Å¥rene der fÅ,lger.

Å

Administrative, miljÅ,mÅ,ssige og sundhedsmÅ,ssige konsekvenser

En kommunal politik for natur og biodiversitet kan sÅ|tte mÅ¥l og retning for kommunens arbejde med naturen, hvilket kan vÅ,re et vigtigt skridt i retning af at skabe mere og rigere natur.

Det krÅ,ver personaleresourcer at facilitere og udarbejde en naturpolitik og vil pÅ¥virke prioriteringen af andre opgaver i afdelingen for Natur og Vand.

Å

Udtalelser og hÅ,ring

Det blev aftalt, at Grøn Rådets medlemmer kan komme med kommentar til oplægget, såfremt at det kan indgå i Miljø- og Klimaudvalg møde den 14. april 2020. Frist til kommentar er 31. marts 2020.

Der er indkommet input fra Ildsjæl Ivan Normann Andersen, se bilag 3.

Når der er udarbejdet forslag til Naturpolitik kommer det i offentlig høring.

Å

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

Å · Å Å Å Å Å Å Å igangssettes arbejdet med en naturpolitik for Odsherred Kommune

Å

Bilag

306-2020-29524 Bilag 1 - Spørgsmål til Miljø, og Klimaudvalget fra DN

306-2020-38376 Bilag 2 - Giv naturen plads

306-2020-114193 Bilag 3 - Bidrag fra Ildsjæl Ivan Normann Andersen

Å

Å

Beslutning fra Miljø-, og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Å

Miljø- og klimaudvalget ser frem til arbejdet med at lave en Naturpolitik.

Skitse for indhold i en kommende Naturpolitik fremlægges for Miljø- og klimaudvalget inden selve politikteksten udfærdiges til politisk behandling.

Bilag

Bilag 1 - Spørgsmål til Miljø og Klimaudvalget fra DN

Bilag 2 - Giv naturen plads

Bilag 3 - Bidrag fra Ildsjæl Ivan Normann Andersen

Punkt 72: Genoptaget - Anmodning om lokalplan for Rema1000 i Lumsås

Sagsfremstilling

72. Genoptaget - Anmodning om lokalplan for Rema1000 i Lumsås			
Sag 306-2020-4896	Dok. 306-2020-113929	Initialer: BBK	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal godkende anmodning om at igangsætte arbejdet med lokalplanen for Rema1000 i Lumsås, på betingelse af at eventuel etablering af lyskryds kan ske ved en udbygningsaftale.

Sagens opståen

Rema1000 har anmodet om at igangsætte lokalplanarbejdet for en ny lokalplan som muliggør en udvidelse af Rema1000 i Lumsås.

Sagsfremstilling

Rema1000 ønsker at udvide butikken med 170 kvm. Dertil ønsker de at udvide parkeringspladsens kapacitet fra 60 kundeparkeringspladser (heraf 3 handicap-pladser) og 4 personalepladser, til 81 kundeparkeringspladser (heraf 3 handicappladser) og 3 personalepladser. Dertil ønskes etableret en tankstation (automatanlæg).

Den nuværende Rema1000 ligger indenfor mat.nr. 6bl, og pladsen til udvidelsen skal findes på mat.nr. 6bn som ligger på sydsiden. Den nuværende Rema1000 er lokalplanlagt af lokalplan nr. 2013-51, for lokalcenter ved Kirkeåsen og Oddenvej - Lumsås. Denne lokalplan er i byzone. Udvidelsens matrikel nr. 6bn er delvist lokalplanlagt af lokalplan S05-05 for en del af Kirkeåsvejens omgivelser. Matriklen er i landzone.

Den nuværende Rema1000 er placeret i kommuneplanramme 2C2 for dagligvarebutik på Oddenvej. Kommuneplanrammen indeholder detailhandelsudlæg som giver mulighed for at imødekomme Rema1000s ønsker. Den foreslåede udvidelse af parkering og tankstation over mat.nr. 6bn er ikke kommuneplanrammelagt.

For at imødekomme Rema1000s ønsker, vil der skulle laves en ny lokalplan for området. Dertil kræves der et kommuneplantillæg. Ydermere kræver Rema1000s forslag en godkendelse fra Vejdirektoratet, da der placeres en tankstation under 100 meter fra en statsvej. Der kræves også godkendelse fra risikomyndigheden, da Rema1000 er placeret inden for risikozone fra Lundbech, der er klassificeret som risikovirksomhed.

I umiddelbar nærhed af lokalplanområdet ligger krydset Kirkeåsvejen/Oddenvej. I forbindelse med lokalplanforslagets udarbejdelse skal det undersøges om der bør etableres et lyskryds, for at håndtere den øgede trafik som udvidelsen af Rema1000 og tankstationen forventes at skabe. Hvis det vurderes at der bør etableres lysregulering, vil administrationen ikke anbefale at lokalplanen godkendes uden en udbygningsaftale, som sikrer at Rema1000 afholder afgifter i forhold til dette.

Der er tale om et lokalplanpligtigt projekt, som er i overensstemmelse med kommuneplanen, og som en privat bygherre har et aktuelt ønske om at gennemføre. Med udvalgets godkendelse af denne anmodning, stiller vi krav til bygherre om selv at levere teknisk bistand til at udarbejde forslaget, jf. § 13 stk. 3 i Planloven.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Alt efter de trafikale forhold, vil der arbejdes for at udarbejde en aftale om at lade Rema1000 betale for eventuel lysregulering i lyskrydset Kirkeåsvejen/Oddenvej. Sker dette vil kommunen ikke opleve økonomiske konsekvenser.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Lokalplanen og kommuneplantillægget vil kræve en miljøscreening, og evt. miljøvurdering. Lokalplanområdet er placeret inden for konsekvenszonen for risikovirksomheden Lundbeck, og der vil i lokalplanen skulle tages hensyn til denne.

Udtalelser og høring

Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget skal sendes i 4 ugers offentlig høring.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- godkende anmodning om at igangsætte arbejdet med lokalplanen for Rema1000 i Lumsås, på betingelse af at eventuel etablering af lyskryds kan ske ved en udbygningsaftale.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 31. marts 2020	Sted: SKYPE-MØDE
Fraværende:	

Udvalget ønsker sagen yderligere belyst - genoptages på et kommende møde i foråret.

Sagen genoptages i Miljø- og Klimaudvalget den 12. maj 2020

Godkendelse af projektet, som følge af nærhed til risikovirksomheden Lundbeck, samt nærhed til en statsvej, skal som nævnt indhentes af risikomyndighederne og af Vejdirektoratet.

Center for Teknik og Miljø og lokalplananmoder har været i løbende dialog med Vejdirektoratet i forbindelse med udarbejdelse af lokalplananmodningen, og centret vurderer på den baggrund, at der er gode muligheder for at indhente de nødvendige godkendelser.

Ligeledes har centret været i dialog med Lundbeck, og også her vurderer centret, at der er gode muligheder for at opnå godkendelse af etablering af tankstation, samt udvidelse af Rema1000.

I forhold til krydset Kirkeåsvejen/Oddenvej er det blevet undersøgt om etableringen af Rema1000 og tankstationen forventes at skabe en øget trafikmængde, som kan risikere at blokere krydset. Centret vurderer ikke, at et lyskryds er nødvendigt på baggrund af trafikanalysen udarbejdet af COWI (bilag 4). Hvis det i forbindelse med lokalplanprocessen alligevel vurderes, at der er behov for lysregulering, er anmoder indstillet på at lave en udbygningsaftale som sikrer, at Rema1000 afholder udgifter til etablering af dette.

Det foreslåede projekt med udvidelse af Rema1000 ligger inden for kommuneplanrammens grænser for butiksstørrelse med en maksimal størrelse på 1200 m². Dertil ligger det foreslåede projekt også inden for arealudlæg til butikker i kommuneplanen, hvor Lumsås kan indeholde op til 1500 m². Kommuneplanens rammer for butiksrummelighed er sat på dette niveau for at tage hensyn til handelslivet i Havnebyen og Højby, og forventes kun at betjene lokalområdet med dagligvarer.

Det foreslåede projekt vil forøge Rema1000s areal inklusiv parkeringsplads og tankstation, med 1092 m², fra i dag 4943 m² til 6035 m². Dette vil muliggøre bedre parkeringsmuligheder i området, og sikre at parkeringsbehov for Rema1000 dækkes, og dermed ikke vil være til gene for den generelle vejtrafik i området. Af bilag 5 fremgår hvilket areal Rema1000 dækker i dag, samt hvilket areal der vil blive tilføjet for at muliggøre projektet. Det fremgår også hvilket område den nuværende lokalplan dækker, og det areal en ny lokalplan vil dække.

Det krævede kommuneplantillæg vil kun bestå i at inddrage matrikel nr. 6bn som i dag ikke er kommuneplanrammelagt, for på den måde at gøre plads til flere p-pladser, samt etablering af tankanlægget. Bilag 5 viser nuværende og fremtidigt lokalplanområde.

Centret har undersøgt hvorvidt der tidligere har ligget en tankstation i Lumsås, og har ikke kunne finde nogen dokumentation for dette.

Da der kræves et tillæg til kommuneplanen for et område i kystnærhedszonen, for at muliggøre det foreslåede projekt, kan Miljø- og Klimaudvalget afvise anmodningen med denne begrundelse.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- godkende anmodning om at igangsætte arbejdet med lokalplanen for Rema1000 i Lumsås, på betingelse af at eventuel etablering af lyskryds kan ske ved en udbygningsaftale.

Bilag

- 306-2020-49041 Bilag 1_ Anmodning om ny lokalplan for Rema1000, Lumsås
- 306-2020-90598 Bilag 2_forslag til situationsplan_Rema1000, Lumsås
- 306-2020-53662 Bilag 3_Omrids af lokalplanområde_Rema1000, Lumsås
- 306-2020-49044 Bilag 4_Trafiknotat_COWI
- 306-2020-135534 Bilag 5_kort over nuværende og fremtidigt lokalplanområde

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

For den administrative indstilling stemmer:

Finn Hallberg
Helge Fredslund

Imod stemmer:

Paw Pedersen
Clark Pratt
Kristian Pedersen
Felex Pedersen
Vagn Ytte Larsen

For følgende stemmer:

"Udvalget ønsker ikke, at imødekomme anmodningen om inddragelse af landzonearealer til byudvidelse til centerformål/butiksformål/tankanlæg.
Øvrige del af anmodningen kan godt imødekommes."

Paw Pedersen
Clark Pratt
Kristian Pedersen
Felex Pedersen
Vagn Ytte Larsen

Imod stemmer:

Helge Fredslund
Finn Hallberg

Udvalget ønsker desuden, at forvaltningen undersøger muligheden for, at der ved en trafikudbygningsaftale etableres fortov mellem butikken og Lumsås by betalt af ansøger.

Bilag

- Bilag 1_ Anmodning om ny lokalplan for Rema1000, Lumsås
- Bilag 2_forslag til situationsplan_Rema1000, Lumsås
- Bilag 3_Omrids af lokalplanområde_Rema1000, Lumsås

Bilag 4_Trafiknotat_COWI

Bilag 5_kort over nuværende og fremtidigt lokalplanområde

Punkt 73: Udbud af drift, vedligeholdelse og modernisering af vejbelysning

Sagsfremstilling

73. Udbud af drift, vedligeholdelse og modernisering af vejbelysning			
Sag 306-2019-22566	Dok. 306-2020-124651	Initialer: SNI	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte om Center for Miljø og Teknik skal arbejde videre med det nuværende serviceniveau for drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlæggene. Derudover skal udvalget træffe en beslutning om og i hvilket omfang modernisering af belysningsanlægget skal med i den kommende budgetproces samt som option i det kommende udbud.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har indgået en aftale med SEAS NVE om at tilbagekøbe vej- og stadionbelysningsanlæg med overtagelse pr. 1. januar 2020. SEAS NVE har hidtil haft ansvaret for drift og vedligeholdelse af vej- og stadionbelysningen i Odsherred Kommune, og aftalen er forlænget til d. 31. marts 2021. Drift og vedligeholdelse af vejbelysning fra 1. april 2021 skal derfor i udbud med henblik på at konkurrenceudsætte opgaven og opnå en driftsbesparelse. Stadionbelysning indgår ikke i udbuddet, da det er under beløbsgrænsen ifølge udbudsreglerne. Opgaven er derfor blevet tildelt uden udbud.

Udover drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlæggene er der også et behov for modernisering af anlæggene, som blev præsenteret på et [temamøde](#) for Miljø- og Klimaudvalget d. 14. april 2020. For at få den bedst mulige pris, er det en fordel at udbyde modernisering af anlæggene sammen med drift og vedligeholdelse.

Sagsfremstilling

Horten og Light Bureau har bidraget med juridisk og teknisk bistand i forbindelse med udbudsmaterialet. Horten og Light Bureau har erfaring fra lignende udbud i andre kommuner. Det forventes af udbudsmaterialet offentliggøres d. 27. maj 2020.

Udbuddet er delt op i to kontrakter:

1. Drift og vedligeholdelse af vejbelysning
2. Modernisering af vejbelysning

Drift og vedligeholdelse:

Centeret foreslår at serviceniveauet for drift og vedligeholdelse af vejbelysningsanlægget forbliver som hidtil, hvor SEAS NVE har stået for drift og vedligehold. Der vil blive opereret med de samme responstider, sikkerhedseftersyn m.m., så borgerne vil opleve samme serviceniveau som før. Se beskrivelsen af serviceniveau i bilag 1. Forslaget om at bibeholde samme serviceniveau er truffet på baggrund af hvad der vurderes at være behov for, hvad der hidtil har fungeret, samt erfaringer fra andre kommuner.

Modernisering:

I forbindelse med udbuddet har Light Bureau udarbejdet et notat (se bilag 2), som indeholder en oversigt over behovet for modernisering og energirenovering af vejbelysningen samt en anbefalet handlingsplan.

Konklusionen i notatet er, at der kan opnås betydelige energi- og driftsbesparelser ved at modernisere vejbelysningen i Odsherred Kommune. Moderniseringen omfatter primært udskiftning af armaturer, og udskiftningen anbefales gennemført i fem prioriterede faser. Se de fem faser i bilag 2, side 11, tabel 2. Af tabellen fremgår det desuden hvor stor

en el-besparelse udskiftningen giver anledning til. Det samlede elforbrug til vejbelysning i Odsherred Kommune beregnet til 1.197.246 kWh/år.

På grund af EU's udfasning af kviksløvluskilder og lysstofrør påpeger Light Bureau at Odsherred Kommune er nødt til at gennemføre fase 1 og 2 inden for få år.

Light Bureau anbefaler desuden, at Odsherred Kommune gennemfører fase 3 umiddelbart efter fase 1 og 2. Fase 4 og 5 bør gennemføres inden for max 10 år. Investering og tilbagebetalingstid for de fem faser er vist i bilag 2, side 14, tabel 5. Der skal tages forbehold for at priserne på modernisering af anlægget, er overslagspriser, som er kvalificerede overslagspriser, da Horten og Light Bureau har gennemført lignende opgaver hvorfra erfaringstal er brugt.

For at give tilbudsgiverne de bedste betingelser for at byde på opgaven, skal udbudsmaterialet indeholde en indikation af i hvilken grad belysningsanlægget ønskes moderniseret. Da udbudsmaterialet skal sendes ud inden afslutning af budgetforhandlingerne anbefaler centeret, at modernisering af anlæggene udbydes som en option, som kan tages i brug såfremt de bliver vedtaget i budgettet. Det er dog stadig nødvendigt med en beslutning om, hvilke faser der ønskes inddraget i budgetforhandlingerne, samt en stillingstagen til hvad der er realistisk at gennemføre.

På baggrund af notatet udarbejdet af Light Bureau, anbefaler centret at gå videre med fase 1-3 i budgetprocessen. Såfremt udvalget godkender dette, skal det besluttes hvad optionerne skal indeholde. Hortens forslag er at samle fase 1-3 i én samlet option. Det er også muligt at lave én option for hver af de tre faser. Det er dog mere besværligt ift. de udbudsretlige og kontraktuelle rammer, og det betyder også at Odsherred Kommune skal være endnu mere skarpe på, hvad de tre optioner hver især skal indeholde.

Lovgrundlag

Udbudsloven jf. lov nr. 1564 af 15. december 2015.

Økonomiske konsekvenser

Budgettet til vejbelysning i 2020 og følgende år er reduceret med 2 mio. kr. Reduktionen vedrører alene en finansieringsydelse, der tidligere er betalt til SEAS-NVE, der nu er bortfaldet, da kommunen har overtaget ejerskabet af anlægget.

Det samlede budget for vejbelysning udgør årligt 5,769 mio. kr. Ud af det samlede budget i 2020 er afsat 0,95 mio. kr. til udbud af den fremtidige drift af vejbelysning, 0,1 mio. kr. til indkøb af datasystem og ca. 4,7 mio.kr. til den midlertidige driftskontrakt med SEAS NVE. I 2021 er der afsat 0,2 mio. kr. til ekstern rådgivning i forbindelse med udbuddet. Ydermere bliver der ansat 1 årsværk fra 2021 svarende til ca. 0,6 mio. kr. til at styre og administrere den kommende entreprise, og 45.000 kr. til systemlicens. Opgaven med at styre entreprisen hjemtages vi fra SEAS NVE, som vi tidligere har betalt dem for. Det forventes at den fremtidige drifts- og vedligeholdelseskontrakt samt ansættelse af årsværk kan indeholdes inden for nuværende budgetramme for belysning.

Fase 1-3 udgør en forventet samlet anlægsinvestering på 3,677 mio. kr. Kommunen har automatisk låneadgang til energibesparende foranstaltninger. Det er derfor muligt at finansiere udgifter til udskiftning af armaturer via låneoptagelse. Der kan af den samlet investering hjemtages lån på 3,457 mio. kr. Investeringen (fase 1-3) forventes at give en årlig el-besparelse på 0,346 mio. kr. svarende til en samlet tilbagebetaling tid på 10 år. Udgifter til renter og afdrag kan derfor afholdes inden for den årlig el-besparelse. Den lånefinansierede del af investeringen har således ingen likviditetsmæssig effekt. Det resterende beløb på 0,220 mio. kr. til udskiftning af master, skabe og hellefyre skal kassefinansieres, medmindre beløbet kan finansieres inden for nuværende budget ved en lavere udbudspris.

Det bliver nødvendigt at afsætte budget til ekstern bistand i forbindelse med tilsyn af moderniseringsprojekterne, hvilket afklares når omfanget af moderniseringen kendes.

Fase 1

Udgør en samlet investering på 1,014 mio. kr., hvoraf hele beløbet kan lånefinansieres. Der er beregnet en årlig el-besparelse på 0,097 mio. kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 10 år.

Fase 2

Udgør en samlet investering på 0,672 mio. kr., heraf kan 0,452 mio. kr. lånefinansieres. Der er beregnet en årlig el-besparelse på 0,033 mio. kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 20 år på den samlet investering inkl. udgiften på 0,220 mio. kr. til udskiftning af master, skabe og hellefyre.

Fase 3

Udgør en samlet investering på 1,992 mio. kr., hvoraf hele beløbet kan lånefinansieres. Der er beregnet en årlig el-besparelse på 0,216 mio. kr., hvilket giver en tilbagebetalingstid på 9 år.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hvis fase 1-3 bliver realiseret vil det give en CO₂-reduktion på knap 40 tons CO₂ om året.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at det kræver ca. 1 årsværk til at styre og administrere drift- og vedligeholdelsesopgaverne samt de kommende entrepriser, som Odsherred Kommune har ansvaret for fra 1. april 2021. Dette fremgår også af de økonomiske konsekvenser beskrevet ovenfor.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Det nuværende serviceniveau for drift og vedligeholdelse af vejbelysning opretholdes.
- De faseopdelte moderniseringer indgår i kommende års budgetlægninger. Finansieres af enten opnåede driftsbesparelser eller direkte lånefinansiering jf. tekstaftsnittet om Økonomiske konsekvenser.

Bilag

306-2020-125976 Bilag 1: Serviceniveau

306-2020-125439 Bilag 2: Økonominotat_modernisering_belysningsanlæg

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Baggrundsbilag fra rådgiver tilknyttes sagen til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstillet.

Bilag

Bilag 1: Serviceniveau

Bilag 2: Økonominotat_modernisering_belysningsanlæg

Punkt 74: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

Sagsfremstilling

74. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2019-263055	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2019 til efterretning.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2019 til efterretning

Bilag

306-2020-127456 Miljø- og Klimaudvalgets årshjul for maj 2020

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Tilrettet og taget til efterretning.

Bilag

Miljø- og Klimaudvalgets årshjul for maj 2020

Punkt 75: Orientering - Tilsynsindberetning 2019

Sagsfremstilling

75. Orientering - Tilsynsindberetning 2019			
Sag 306-2020-7184	Dok. 306-2020-93013	Initialer: JGE	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om Tilsynsindberetning 2019 for miljøområdet.

Sagens opståen

Center for Miljø og Teknik har udarbejdet den årlige tilsynsindberetning om Odsherred Kommunes indsats med miljøtilsyn og miljøgodkendelser for husdyrbrug og virksomheder i 2019.

Sagsfremstilling

Alle kommuner skal senest den 1. april indberette en elektronisk tilsynsindberetning for det forudgående år til Miljøstyrelsen. Den elektroniske indberetning offentliggøres på Miljøstyrelsens "[Digital Miljø Administration](#)".

Hvert år i marts udarbejder Center for Miljø og Teknik derfor en tilsynsindberetning for det foregående år, som beskriver Odsherred Kommunes indsats og resultater fra arbejdet med miljøtilsyn og miljøgodkendelser i forhold til landbrug og virksomheder i kommunen.

Større virksomheder og landbrug kaldes "kategori 1 virksomheder" i tilsynsindberetningen, og kommunen skal hvert år udføre miljøtilsyn på minimum 40 % af disse virksomheder og landbrug. Tilsynsindberetningen for 2019 viser, at Odsherred Kommune har udført miljøtilsyn med 31,11 % af disse virksomheder og landbrug.

Mindre virksomheder og landbrug kaldes "kategori 2 virksomheder" i tilsynsindberetningen, og kommunen skal hvert år udføre miljøtilsyn på minimum 25 % af disse virksomheder og landbrug. Tilsynsindberetningen for 2019 viser, at Odsherred Kommune har udført miljøtilsyn med 25,55 % af disse virksomheder og landbrug.

Der viste sig ved udarbejdelsen af årets tilsynsindberetning at være en forskel i hvorledes kommunens miljøsystem indplacerede fire virksomheder i forhold til miljøstyrelsens system. Det har den konsekvens, at kommunen ikke har opnået minimumsprocentsatserne. Det drejer sig om, at to af disse fire virksomheder skulle have haft et tilsyn i 2019. Kommunens miljøsystem viste, at der var udført 39,47% i "kategori 1 virksomheder" og 26,47% i "kategori 2 virksomheder".

Tilsynsindberetningen viser, at

- Odsherred Kommunes tilsynsfrekvens for virksomheder og landbrug ikke er overholdt for "kategori 1 virksomheder" i 2019, da der mangler at blive udført to tilsyn.
- Odsherred Kommune har udført 102 miljøtilsyn i 2019.
- Der blev konstateret 42 ulovlige forhold under miljøtilsynene.
- Virksomhedernes og landbrugenes brugerbetaling for miljøtilsyn i tilsynsåret 2019 udgjorde 98.832 kr.
- Der blev opkrævet brugerbetaling for to miljøgodkendelser i alt 24.079 kr.

Indberetningsskemaet er vedlagt som bilag.

Håndhævelser i forhold til miljøtilsyn

Såfremt der konstateres et ulovligt forhold under et miljøtilsyn, bliver der udført opfølgende miljøtilsyn indenfor 6 måneder for at konstatere om forholdet er lovliggjort. I 2019 observerede Odsherred Kommunes Miljøteam 42 ulovlige forhold fordelt på 23 virksomheder på baggrund af 102 udførte miljøtilsyn. Antallet af håndhævelser er forventeligt og har ligget på dette niveau gennem de seneste år. Forholdene handler om:

Affald:

- Oplag, håndtering og bortskaffelse af affald

Egenkontrol:

- Manglende opgørelser over bortskaffelse af affald
- Manglende opgørelser over skydetid

Kemikalier, olie og olietanke:

- Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier
- Manglende opdatering af registreringer af olietanke
- For gamle (ulovlige) olietanke

Dyrehold:

- Dyrehold der ikke er retligt anmeldt til Odsherred Kommune

Håndtering og opbevaring af husdyrgødning

- Manglende flydelag på gyllebeholdere
- Manglende rørføringer
- Manglende overdækning af gødningsoplæg i markstak og på møddingspladser

Lovgrundlag

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

Miljø- og Fødevareministeriets Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

Bilag

306-2020-128246 Tilsynsindberetning 2019 - miljø

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Bilag

Tilsynsindberetning 2019 - miljø

Punkt 76: Orientering - Renovering af offentlige toiletter

Sagsfremstilling

76. Orientering - Renovering af offentlige toiletter			
Sag 306-2020-12342	Dok. 306-2020-124375	Initialer: LRO	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om processen vedrørende renovering af en række offentlige toiletter.

Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget har den [4. februar 2020](#) reserveret 250.000 kr. fra forskønnelsespuljen 2020 til renovering af kommunens toiletter. Udvalget ønsker at se en samlet sag inden arbejdet bliver iværksat.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik fik i 2018 udarbejdet en rapport (bilag A) over tilstanden på 16 af kommunens 23 offentlige toiletter. På baggrund af denne rapport afsatte Miljø- og Klimaudvalget i 2018 1,2 mio. kr. til renovering af toiletter, hvilket svarede til ca. 50% af de estimerede udgifter i rapporten. Bilag B viser en samlet oversigt over estimerede udgifter, samt hvilke toiletter der blev renoveret.

I 2019 foreslog centret udvalget at prioritere 250.000 kr. fra forskønnelsespuljen til yderligere renovering og akutte håndværkerudgifter. Denne pulje blev tildelt den [14. maj 2019](#), men aldrig forbrugt pga. kommunens budgetstop medio 2019. Pga. manglende udbudringer siden rapportens udgivelse, er der forventeligt sket yderligere forfald, som pt. ikke er undersøgt og dermed opgjort af fagmand.

Centret har udarbejdet en oversigt (bilag C) over hvilke yderligere åbenlyse fejl og mangler, der er blevet konstateret siden 2018 og som ikke er udbedret. I bilag C fremgår også, hvilke ad hoc-opgaver, herunder akutte opgaver, der pt. ikke er budget til.

Centret prioriterer de 250.000 kr. således:

· **Renoveringer jf. bilag B: 200.000 kr.**

Toilettet ved Vraget bliver renoveret. Vraget er med sine gode parkeringsfaciliteter udgangspunkt for bl.a. vandreture til Vejrhøj. Vraget er udpeget som lokation til Istidsrutens officielle åbningsarrangement.

De estimerede udgifter til renovering (udbedring) af Vraget er 218.100 kr.

Heri indgår ikke vedligehold over en årrække eller ikke-nødvendige forbedringer.

Erfaringer fra 2018 viser, at de faktiske udgifter typisk kan være lavere end de estimerede.

Evt. ubrugte midler i forbindelse med renovering af toilettet ved Vraget overføres til renoveringer på et andet toilet fra rapporten eller til puljen "Akkutte opgaver" nedenfor.

· **Akkutte opgaver jf. bilag C: 50.000 kr.**

Uopsættelige opgaver som fx rørskader, el-arbejde og mindre hærværk.

Bliver benyttet i tilfælde, hvor manglende udbedring kan føre til omfattende skader eller kan medføre lukning.

Figur 1: Oversigt over prioriterede toiletter i 2018 og 2020.

Der er udført ikke-opgjorte småreparationer og mindre udbedringer ud over dette.

Lovgrundlag

...

Økonomiske konsekvenser

Miljø- og Klimaudvalget har reserveret en pulje på 250.000 kr. fra forskønnelsespuljen 2020.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

De offentlige toiletter er genstand for mange borgerhenvendelser og mediernes bevågenhed. Center for Miljø og Teknik bruger en del personalressourcer på at håndtere disse henvendelser.

Toilettet ved Overby (Oddenvej 222C) er i 2019-2020 ramt af omfattende hærværk og bliver pt. ikke taget i betragtning til renovering, men holdes lukket indtil videre.

Flere toiletter (de resterende 7 af de 23 toiletter der ikke fremgår af rapporten) er ikke blevet vurderet af en fagmand. Flere toiletter kan risikere at skulle lukke i 2020 pga. manglende budget til renovering og akutte udbedringer ved fx hærværk.

Udtalelser og høring

...

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

Bilag

306-2020-124377 Bilag A - Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger

306-2020-124376 Bilag B - Toiletoversigt

306-2020-124613 Bilag C - Fejl og mangler

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Taget til efterretning.

(Udvalget har modtaget den manglende fig. 1. pr. mail.)

Bilag

Bilag A - Vedligeholdelsesplan for 16 toiletbygninger

Bilag B - Toiletoversigt

Bilag C - Fejl og mangler

Punkt 77: Meddelelser til og fra formanden

Sagsfremstilling

77. Meddelelser til og fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263057	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Finn Hallberg spørger til renovatorer, der kører containere til og fra genbrugsstationerne. Kan der indføres bestemte ruter for disse lastbiler ,så kørsel på f.eks. Ravnsbjergvej kan undgås.

Punkt 78: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

78. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263063	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
 - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
 - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
 - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
 - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
 - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Intet.

Punkt 79: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

79. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263064	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

På mødet får udvalget præsenteret en status for lokalplanarbejdet.

Vejen til Malergården

Landinspektøren har nu færdiggjort arbejdet med udmatrikuleringen og afmærkning med pæle. Næste skridt er at afholde et møde med entreprenøren på stedet, når det er muligt i forhold til de sundhedsmæssige retningslinjer i forbindelse med Covid-19. Center for Miljø- og Teknik planlægger mødet til afholdelse i uge 20.

Renovering af trapper i Højby og Asnæs

Miljø og Klimaudvalget behandlede på udvalgsrådet d. 14/4-20 sagen om renovering af trapperne. Den oprindelige budgetpris på 600.000 kr. var et prisskøn fra entreprenøren som omfattede en totalrenovering og udskiftning af trapperne. Center for Miljø og Teknik har herefter indhentet tilbud på en minimumsløsning, som kunne holde sig inden for det reserverede beløb på 200.000 kr., og som centeret vurderede som acceptabel. Derfor blev denne løsning fremlagt, frem for et større og mere omfattende renoveringsprojekt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Administrationen orienterede om:

- afgørelse af klager over biogasanlæg
- dobbelt opstrøbing (overhaling forbudt) på Rødhøj ved Asnæs
- status for genbrugspladserne
- mange henvendelser om beskæring af grene i sommerhusområderne
- årets kompostdag udskudt

Punkt 80: Underskriftsside

Sagsfremstilling

80. Underskriftsside			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2019-261976	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 12. maj 2020	Sted: Administrationscenter Nykøbing
Fraværende:	

Godkendt.