

# **REFERAT Handicaprådet 2009-2021 d. 22-10-2013**

**Mødedato** Tirsdag d. 22. oktober 2013 kl. 13:30

**Mødested** Hotel Højbyse

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Høringssag vedr. udbud på befordring af skoleelever til specialtilbud m.v. herunder forslag til service	4

## Punkt 31: Godkendelse af dagsorden

### Sagsfremstilling

<b>31. Godkendelse af dagsorden</b>			
Sag 306-2013-7564	Dok. 306-2013-229999	Initialer: AAL	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Handicaprådet</i>	
Dato: 22. oktober 2013	Sted: Hotel Højbysø
Fraværende:	

Godkendt.

## Punkt 32: Høringssag vedr. udbud på befordring af skoleelever til specialtilbud m.v. herunder forslag til servicekriterier

### Sagsfremstilling

<b>32. Høringssag vedr. udbud på befordring af skoleelever til specialtilbud m.v. herunder forslag til servicekriterier</b>			
Sag 306-2011-17297	Dok. 306-2013-230000	Initialer: JKR	<i>Åbent</i>

#### Sagens opståen

Odsherred Kommunes kontrakter med vognmænd om kørsel til specialtilbud m.v. udløber 31. juni 2014.

Der skal derfor iværksættes et genudbud af opgaven.

I konsulentfirmaet A2's oplæg til effektiviseringsmuligheder på befordringsområdet fremgår det, at der forventes at kunne indhentes en besparelse i udgifterne til kørsel i størrelsesordenen kr. 400.000, hvis Movia overtager udbudsforretningen.

#### Sagsfremstilling

Direktionen har i juni 2013 truffet beslutning om, at MOVIA skal forestå udbudsforretningen og den fremtidige administration af kørsel af elever til specialtilbud m.v. i Odsherred.

Udbudsopgaven er efterfølgende overdraget til Movia, og der er lagt en tidsplan for udbuddet, der indebærer driftsstart i nyt kontraktforhold 1. august 2014.

Et af de væsentligste elementer i den kommende kontrakt er servicekriterier vedr. den kørsel som borgerne tilbydes.

MOVIA og Fagcenter for Dagtilbud og Uddannelse har udarbejdet et forslag til servicekriterier, som vedlægges.

Fagcentret skal foreslå, at vedlagte forslag til servicekriterier udsendes i høring i skolebestyrelserne, samt det lokale Handicapråd med en høringsfrist, der fastsættes til tirsdag den 28. oktober 2013 med henblik på en behandling i Børne- og Uddannelsesudvalget den 7. november 2013.

Det skal bemærkes, at udbuddet ikke omfatter kørsel af skolebørn til haller og svømmehaller. Kontrakt på denne kørsel udløber også 31. juli 2014, og genudbud af denne kørsel varetages af Odsherred Kommune selv.

Ligeledes udløber kontrakter om persontransport af kommunens ældre borgere til og fra daghjem også pr. 31. juli 2014, så derfor overvejes det p.t. om daghjemskørslen inddrages i det samlede udbud.

#### Lovgrundlag

Folkeskoleloven og bekendtgørelser om transport af skoleelever.

#### Økonomiske konsekvenser

Umiddelbart forventes der besparelser på det samlede befordringsområdet, men omfanget af dette kan af gode grunde ikke beregnes p.t.

#### Udtalelser og høring

Det skal foreslås, at vedlagte servicekriterier udsendes til høring i skolebestyrelserne og det lokale Handicapråd.

#### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller, at Børne- og Uddannelsesudvalget tilslutter sig den beskrevne procesplan med driftsstart i nyt kontraktforhold den 1. august 2014, og at forslag til servicekriterier udsendes til høring i skolebestyrelser og Handicapråd

med en tidsfrist, der hedder den 28. oktober 2013 kl. 12.00, hvorefter sagen genoptages på Børne- og Uddannelsesudvalgets møde den 7. november 2013.

## Høring i handicapudvalget.

### Der henvises til vedhæftede forslag til servicekriterier for transport af elever til specialskoler m.v.

Supplerende fra Handicaprådet:  
Det indstilles at afgive høringssvar.

## Bilag

306-2013-225168 Forslag til servicekriterier for transport af elever til specialskoler m.v.

<b>Beslutning fra Handicaprådet</b>	
Dato: 22. oktober 2013	Sted: Hotel Højbysø
Fraværende:	

*Handicaprådet finder det bekymrende, at udbuddet gennemføres af Movia i stedet for i eget regi ligesom overdragelsen af den fremtidige administration. Nærheden i opgaveløsningen mistes. Vi stiller i den forbindelse spørgsmålstejn ved om gældende habilitetsbestemmelser er overholdt i det Movia ejer Flextrafik. (Hvordan er afregningen for administrationen aftalt? Og kan den give mulighed for ulige grundlag for tilbudsgivning på kørslen?) Handicaprådet drøftede bilaget "Forslag til servicekriterier for transport af elever til specialskoler m.v." og har følgende forslag til ændringer/tilføjelser:*

- *Krav om handicapspecifikke kurser tilføjes. Kurserne skal iværksættes i forhold til de aktuelle passagergrupper.*
- *Krav om udvidet førstehjælpskursus tilføjes.*
- *Krav om børneattester tilføjes.*
- *Krav om korrekt afsætning tilføjes. Med korrekt afsætning menes, at den enkelte passager skal sættes af således, at denne ikke skal krydse en vej for at nå sit bestemmelsessted. Med bestemmelsessted menes bopæl samt institution.*
- *Krav om at chaufførerne skal være indstillet på at tage hensyn til elevernes særlige funktionsnedsættelser samt, at de skal kunne optræde roligt og forudsigeligt overfor eleverne.*
- *Krav til chaufførerne om overholdelse af tavshedspligt.*
- *Indføre SMS-service med henblik på at give passageren et varsel om det forventede afhentningstidspunkt.*
- *Pkt. 1 under "Specialskole- og institutionskørsel (Flextrafik RUTE)" ændres til:*

*Den enkelte institution og Movia / operatør aftaler i fællesskab, hvilke særlige forhold, der er omkring den enkelte passager og hvordan de håndteres. Eksempelvis: Passagersammensætning, herunder hvor mange kan transporteres sammen, placering i bussen, risiko for krampeanfald (chauffør må ikke medicinere), brug af hjælpemiddel, håndtering af særlige forhold som fx transport til skiftende adresser for skilsmissebørn og børn i aflastning. Det er vigtigt inden udbudsmaterialet udarbejdes at skolerne på forhånd spørges om generelle særlige forhold som kan være væsentlige for udbuddet, eksempelvis busstørrelse og sammensætning af børn.*

- *Pkt. 2 under "Specialskole- og institutionskørsel (Flextrafik RUTE)" ændres til:  
I hver vogn skal forefindes en liste over passagerens navne, adresser, beskrivelse af den enkeltes funktionsnedsættelse, kontakttelfonnumre og oversigt over eventuelt fast plads i bussen eller andet, hvis tilbuddet kræver dette.*

- *Pkt. 4 under "Specialskole- og institutionskørsel (Flextrafik RUTE)" ændres til:  
Der skal så vidt muligt være fast chauffør på den enkelte rute, kun under særlige omstændigheder må anden chauffør sættes ind f.eks. ved sygdom og ferie. De chauffører, der skal være vikarer skal ligeledes være de samme således at de kender passagerne.*

- *Pkt. 5 under "Specialskole- og institutionskørsel (Flextrafik RUTE)" ændres til:  
Passageren skal være klar til afhentning på bestemmelsesstedet 5 minutter før aftalt afhentningstidspunktet. Passageren må gerne stå inde og holde øje med at bussen kommer og derefter gå ud til denne, når den holder ved bestemmelsesstedet.*

- *Pkt. 10 under "Specialskole- og institutionskørsel (Flextrafik RUTE)" ændres til:  
Eleverne må aldrig sættes af, uden der er en ansvarlig voksen til stede på bestemmelsesstedet, ligesom afsætning skal ske i korrekt side. Er der ikke en ansvarlig person til stede, køres eleven tilbage til skole/institution eller den lokale døgnpleje, hvis skolen/tilbuddet ikke er åbent. Der udpeges en kommunal kontaktperson, der kan kontaktes såfremt denne situation skulle opstå. Denne kontaktpersons navn og nummer skal fremgå af kørelisten.*

*Pkt. 1 under "Særlige krav til operatører og chauffører" ændres til:  
Operatøren skal sikre, at alle chaufførerne deltager i skolens/tilbuddets informationsmøder – minimum 2 gange årligt.  
Derudover bør der i udbudsmaterialet stilles krav om kvalitetssikring, så det kan dokumenteres, at Odsherred  
Kommune får den kvalitet i ydelserne som beskrevet i udbudsmaterialet, herunder hvordan og hvornår denne  
opfølgning foretages.*

## **Bilag**

Forslag til servicekriterier for transport af elever til specialskoler m.v.