

# REFERAT Miljø- og Klimaudvalget d. 14-04-2020

**Mødedato** Tirsdag d. 14. april 2020 kl. 13:00

**Mødested** Skype-møde

# Indholdsfortegnelse

Temamøde.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Prioritering af pulje til CO2 regnskab og klimaindsatser.....	5
Budgetomplacering fra vintertjeneste til vejafvanding og vandløb.....	7
Budgetopfølgning 2020 - Miljø- og Klimaudvalget.....	9
Endelig vedtagelse af lokalplan for seniorbo Højby.....	11
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-12 for Ølstenshøje, Asnæs.....	13
Endelig vedtagelse af delvis afløsning af Lokalplan S05-05.....	15
Renovering af trapper i Højby og Asnæs.....	17
Renholdelse af fortove.....	19
Tilladelse til at udvide oversvømmelsesdige på Egenæs og ændring af delegationsplanen.....	23
Nedlægge bolig på Kalundborgvej 3, Fårevejle Kirkeby.....	25
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	27
Orientering - Tilstanden på fortove, stier og veje.....	28
Orientering - Behov for anlæg ved Solvognens Fundsted samt renovering af adgangsforhold.....	30
Orientering - Kyst & Strand 2020.....	32
Orientering - Overfladevand og status på afvandingsprojekt Hovvig.....	34
Orientering - Nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer og grenplads.....	36
Meddelelser til og fra formanden.....	38
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	39
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	40
Underskriftsside.....	41

## Punkt 44: Temamøde

### Sagsfremstilling

<b>44. Temamøde</b>			
Sag 306-2020-446	Dok. 306-2020-45745	Initialer: KA	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling.

Temamødet foregår forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde.

Mødet foregår via Skype og udvalget får tilsendt eller udleveret oplægget forud for temamødet.

Emnet er: Renoveringsbehov og udbud for vejbelysningsanlæg

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Gennemført.

## Punkt 45: Godkendelse af dagsorden

### Sagsfremstilling

<b>45. Godkendelse af dagsorden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263001	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Pkt. 58 flyttes til behandling.  
Godkendt.

# Punkt 46: Prioritering af pulje til CO<sub>2</sub> regnskab og klimainsatser

## Sagsfremstilling

<b>46. Prioritering af pulje til CO<sub>2</sub> regnskab og klimainsatser</b>			
Sag 306-2019-31346	Dok. 306-2020-56300	Initialer: KAK	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal prioritere de 100.000 kr., der er afsat til klimainsatser på budget 2020 og årene frem – dels til et værktøj for beregning af CO<sub>2</sub>, dels til brug for §17. stk. 4. udvalget for grøn omstilling og bæredygtig udvikling.

### Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget har på [udvalgsmødet den 5. februar 2019](#) omprioriteret 100.000 kr. om året til at udarbejde CO<sub>2</sub>-regnskab for Odsherred kommune samt bidrag til at arbejde med tiltag for reduktion af CO<sub>2</sub> fra borgere, virksomheder, energiproduktion og transport.

## Sagsfremstilling

### *Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet*

Det sidste CO<sub>2</sub>-regnskab der er udarbejdet for hele Odsherred Kommune inklusiv bidrag fra borgere og virksomheder mv er fra 2014 og dermed før flere af indsatserne fra Strategisk Energiplan blev igangsat. For at kunne se hvordan CO<sub>2</sub>-reduktionen har udviklet sig, er det nu nødvendigt med et nyt CO<sub>2</sub>-regnskab. Kommunerne er gået sammen om at udvikle et fælles værktøj til CO<sub>2</sub>-beregning, som gør det muligt at sammenligne kommunernes CO<sub>2</sub>-udledning. Værktøjet hedder Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet og koster 15.000 kr. om året at være medlem af. Med værktøjet kan man se hvor meget energiproduktion, private husstande, virksomhederne og landbruget udleder af CO<sub>2</sub> og anvende det til at lave målrettede indsatser og projekter der nedbringer udledningen.

Odsherred Kommune har siden 2010 været medlem af Klimakommuneaftalen under Danmarks Naturfredningsforening (DN). Hver år er der udarbejdet et CO<sub>2</sub>-regnskab for kommunens eget bidrag fra bygninger og transport. Det [seneste regnskab](#) er fra 2018. Værktøjet "Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet" kan ikke anvendes til at lave CO<sub>2</sub>-regnskab for separate kommunale bygninger eller egen transport, dvs. dette vil stadig skulle regnes ud separat. På samme måde vil data til regnskabet ligeledes stadig skulle findes frem internt i kommunen. Det er pt. ikke muligt at skaffe disse data, da energipuljen og dermed energikonsulenterne (jf. anlægsstop i 2019) ikke længere eksisterer. Det kræver derfor en aktiv udmelding af Klimakommuneaftalen hos DN. Derudover er der mulighed for at være en del af Borgmesterpagten for Klima og Energi, som er et fælles initiativ inden for landende i EU. Målene i denne aftale ligger sig op ad EU-målene for CO<sub>2</sub>-reduktion. Det kan være en opgave for det nye § 17, stk. 4 udvalg at drøfte anbefalinger for fremtiden for Odsherred som en del af DN's Klimakommuneaftale samt en eventuel deltagelse i Borgmesterpagten for Klima og Energi.

### *§17, stk. 4 udvalg for grøn omstilling og bæredygtig udvikling*

Kommissoriet for dette nye udvalg blev godkendt på [Byrådets møde den 25. februar i år](#). På Byrådsmødet i slutningen af april vil de sidste repræsentanter for dette udvalg blive godkendt og arbejdet i udvalget kan her efter starte.

Da udvalget ikke har tilknyttet et budget til deres arbejde, og derfor ikke har midler til at afholde udgifter i forbindelse med større, involverende borgermøder, ture eller igangsatte kampagner, indsatser eller lignende, foreslår administrationen, at udvalget prioriterer de resterende 85.000 kr. til dette udvalgs arbejde.

## Lovgrundlag

---

## Økonomiske konsekvenser

---

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

- Odsherred kommune tilmelder sig brug af værktøjet ”Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskab” for 15.000 kr. om året
- det resterende beløb på 85.000 kr. bliver overført til disposition for arbejdet i §17, stk. 4 udvalget for grøn omstilling og bæredygtig udvikling

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Indstillet - de 85.000 stilles kun til rådighed for år 2020.

# Punkt 47: Budgetomplacering fra vintertjeneste til vejafvanding og vandløb

## Sagsfremstilling

<b>47. Budgetomplacering fra vintertjeneste til vejafvanding og vandløb</b>			
Sag 306-2020-6497	Dok. 306-2020-55478	Initialer: SES	Åbent

### Kompetence

Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal via Økonomiudvalget godkende budgetomplacering af 600.000 kr. fra vintertjeneste til vejafvanding og vandløbsvedligeholdelse pga. større vandmængder.

### Sagens opståen

Odsherred Kommune har i årets første måneder oplevet større vandmængder end tidligere år, og det har ført til et stort pres på budgetterne på vejafvanding og vandløbsvedligeholdelse. Odsherred Kommune har ikke en pulje til ekstraordinære vejrlige forhold og budgetudfordringen skal således løses inden for udvalgets eget ansvarsområde.

### Sagsfremstilling

På grund af det store pres på vejafvanding kommer der ekstra suge- og spule opgaver, samt sammenfaldene dræn. At dræne falder sammen, er primært fordi vi som kommune ikke har tilstrækkeligt budget til at skabe holdbare langsigtet løsninger. Dvs. der primært foretages akutte reparationer og ikke et systematisk tilsyn eller vedligeholdelse. Sammen med flere vindstød af stormstyrke har vandmængderne betydet lukkede udløb på de offentlige vandløb, særligt på nord- og vestkysten. Det er Center for Miljø og Tekniks ansvar at udløbene er gravet fri. Centeret har brugt budgettet til vandafvanding og vandløbsvedligeholdelse for 2020.

Centeret foreslår, at der pga. den milde vinter foretages en ekstraordinær budgetomplacering fra vintertjeneste til vejafvanding og offentlige vandløb.

Vintertjenestens budget og forbrug ser således ud:

Vintertjeneste - budget 2020	10.517.000 kr.
Forbrug / disponeret ultimo marts, i alt	5.321.000 kr.
· Beredskabshonorar Vestsjællands brandvæsen hele 2020	3.656.000 kr.
· Forbrug snerydning januar-marts	950.000 kr.
· Estimeret forbrug til fx måleudstyr, salt, licenser hele 2020	715.000 kr.
Restbudget estimeret	5.195.000 kr.

Vandafvanding og vandløbsvedligeholdelses budget og forbrug:

Vejafvanding – budget 2020	3.151.000 kr.
· Forbrug/disponeret januar - marts	912.000 kr.
· Grøfteoprensning og rabatprofilering	788.000 kr.
· Faste tømninger af vejbrønde	466.000 kr.
Restbudget estimeret	985.000 kr.
Vandløbsvedligeholdelse – budget 2020	1.472.000 kr.
· Forbrug januar-marts	738.000 kr.
· Grødsøkæring, Nord- og sydkanal	312.000 kr.
· Grødsøkæring, åbne vandløb	354.000 kr.
Restbudget estimeret	68.000 kr.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje, § 8.

Lov om vandløb.

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi- og indenrigsministeriets regler i budget- og regnskabssystemer.

### **Økonomiske konsekvenser**

Pga. den milde vinter kan samlet 600.000 kr. omplaceres fra vintertjeneste med fordelingen 500.000 kr. til vedligeholdelse af offentlige vandløb og 100.000 kr. til akutte- og vedligeholdelsesopgaver på vejafvandingen.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og klimaudvalget, at indstille til Økonomiudvalget, at:

· Godkende budgetomplacering af 600.000 kr. fra vintertjeneste til vejafvanding med 100.000 kr. og til vandløbsvedligeholdelse med 500.000 kr. pga. større vandmængder.

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Indstillet.

# Punkt 48: Budgetopfølgning 2020 - Miljø- og Klimaudvalget

## Sagsfremstilling

<b>48. Budgetopfølgning 2020 - Miljø- og Klimaudvalget</b>			
Sag 306-2020-7964	Dok. 306-2020-100299	Initialer: CMP	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende budgetopfølgningen pr. 29. februar 2020 på Miljø- og Klimaudvalgets område.

### Sagens opståen

Det er besluttet at der årligt udarbejdes 3 budgetopfølgninger til politisk behandling – pr. 29. februar, 30. april og 31. august.

### Sagsfremstilling

Miljø- og Klimaudvalgets budgetramme pr. 29. februar 2020 udgør netto 59,626 mio. kr. på drift og 24,0 mio. kr. på anlæg for regnskabsåret 2020. Heri er ikke indregnet eventuelle overførsler af mer- og mindre forbrug fra regnskab 2019.

I afrapportering er der for de enkelte områder taget stilling til forventningerne for regnskabsåret på de nuværende kendte forudsætninger. Forudsætningerne er grundlag for det videre arbejde frem mod budgetoverholdelse.

De enkelte bevillingshavere har meldt deres forventninger til om de overholder den givne bevilling. Som udgangspunkt forventes de givne bevillinger overholdt, der er dog følgende opmærksomhedspunkter:

### Drift

#### Trafik

Vejvedligeholdelse – Belægninger:

Der forventes et merforbrug på hullapning på 0,3 mio. kr. som følge af den generelt dårlige tilstand på vejnettet (efterslæber på vejkapitalen).

Vandløb og afvanding:

Kommunen har i årets første måneder oplevet større vandmængder end tidligere år, og det har ført til et stor pres på budgetterne på vejafvanding og vandløbsvedligeholdelse. Der forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. til vedligeholdelse af offentlige vandløb og 0,1 mio. kr. til akutte- og vedligeholdelsesopgaver på vejafvandingen.

Vintertjeneste:

Pga. den milde vinter i årets første måneder, forventes merforbruget på belægning og vandløb at kunne finansieres af et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. på vintertjeneste.

Der søges en budgetomplacering på 0,6 mio. kr. fra vinter til vandløb og afvanding, i dagsordenspunktet ”Budgetomplacering fra vintertjeneste til vejafvanding og vandløb” på dette udvalgs møde.

#### Affaldsområdet

På affaldsområdet forventes der et merforbrug på 1,4 mio. kr. Årsagen er meget lave markedspriser på avisindsamling og pap.

### Anlæg

#### Cykelsti Tuborgvej

Etablering af cykelsti på Tuborgvej påbegyndes medio 2020. Det er på nuværende tidspunkt usikkert om alle afsatte midler i 2020 afholdes.

## Renovering af stationspladsen

Renovering af stationspladsen i Nykøbing påbegyndes muligvis først i 2021.

### **Tekniske justeringer til budget 2020**

Som følge af beslutningen ultimo 2019 om en samlede uddannelsespulje, samt centrale analysekonsulenter mm., blev hele beløbet finansieret fra konto 6 under Økonomiudvalget. Udgiften søges udmøntet på de relevante områder. Der søges om en samlet tillægsbevilling på -0,032 mio. kr. som vedrører følgende områder:

- -0,006 mio. kr. på Trafik
- -0,026 mio. kr. på Havne

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse § 40.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der søges en teknisk tillægsbevilling til nedjustering af budgettet på 0,032 mio. kr. som følge af udmøntning af den samlede uddannelsespulje og ansættelse af centrale analysekonsulenter. Beløbet vil søges tilsvarende opjusteret under Økonomiudvalget, og bevillingen har således ingen likviditetseffekt.

Udmøntning i 2021-2024 vil indgå som en teknisk korrektion til Budget 2021.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

#### **Udtalelser og høring**

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Budgetopfølgningen på drift og anlæg pr. 29. februar 2020 godkendes.
- Der gives en teknisk tillægsbevilling til nedjustering af budgettet med 0,032 mio. kr., fordelt med 0,006 mio. kr. på trafikområdet og 0,026 mio. kr. på havne. Bevillingen modsvarer af en teknisk tillægsbevilling under ØU og har dermed ingen likviditetsmæssig konsekvens.

### **Bilag**

306-2020-104557 Anlægsoversigt - Miljø- og Klimaudvalget

306-2020-110995 Noter til budgetopfølgningen på driftsområdet

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Godkendt.

### **Bilag**

Anlægsoversigt - Miljø- og Klimaudvalget

Noter til budgetopfølgningen på driftsområdet

# Punkt 49: Endelig vedtagelse af lokalplan for seniorbo Højby

## Sagsfremstilling

<b>49. Endelig vedtagelse af lokalplan for seniorbo Højby</b>			
Sag 306-2020-7450	Dok. 306-2020-95358	Initialer: ELA	Åbent

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget

### Beslutningstema

Godkende lokalplan for seniorbofællesskab i Højby.

### Sagens opståen

Odsherred kommune har solgt matrikel 9bø, Højby By, Højby med henblik på at få området udviklet til boligbebyggelse.

Byrådet besluttede den 25. februar 2020 at sende forslag til lokalplan i 4 ugers offentlig høring. Høringsperioden er nu slut, og lokalplanen kan godkendes endeligt.

### Sagsfremstilling

I den østlige del af Højby mellem Stenstrupvej og Lyngvej ligger den ubebyggede matr. 9bø Højby By, Højby, som i kommuneplan og lokalplan i dag er udlagt til boligudvikling. Den eksisterende lokalplan havde dog karakter af rammelokalplan og da den nye ejer ønsker at opføre et større antal rækkehuse, var det ønskede projekt lokalplanpligtigt.

Lokalplan 2020-01 giver mulighed for at opføre en større gruppe tæt-lav boliger samt fælleshus i 1 etage. Den østligste del af lokalplanområdet sikres til fællesareal. Lokalplanen giver forholdsvis vide rammer for brug af materialer. Bebyggelsen kan således opføres som træbebyggelse, som murede huse eller med pladebeklædning.

Ejer ønsker mulighed for at en væsentlig del af bebyggelsens tageareal udnyttes til solenergi, derfor har lokalplanen indarbejdet bestemmelser, som muliggør solenergi på taget. Der kan i lokalplaner sikres mod genskin fra facader og tage, ved at fastsætte maksimal glans, som det også kendes fra maling. I lokalplaner fastsættes typisk en maksiglans på 20-30. Rådhusbygningen blev fastsat til 30.

For at sikre at taget kan udnyttes til solenergi er der i dette forslag til lokalplan ikke fastsat maksimal glans for solenergipanelerne, men at de skal have en antireflekerende behandling.

Lokalplanforslaget er miljøscreenet og har været i høring hos relevante berørte myndigheder. Administrationen vurderer, på baggrund af miljøscreeningen, at lokalplanforslaget ikke vil medføre væsentlige (negative) miljøpåvirkninger af området. Afgørelse om at planforslaget ikke skal miljøvurderes blev offentliggjort samtidig med at planen blev sendt i offentlig høring. Afgørelsen er vedlagt som bilag 3.

### Lovgrundlag

Planloven

Miljøvurderingsloven

### Økonomiske konsekvenser

-

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

-

### Udtalelser og høring

Forslag til lokalplanen har været i offentlig høring i 4 uger fra den 26. februar 2020 til den 30. marts 2020. De få høringssvar der er givet er gennemgået i bilag 2 – høringsnotat.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet, at:

- Godkende lokalplan 2020-01 Seniorbofællesskab ved Strandvej, Højby.

### **Bilag**

306-2020-112213 Bilag 1 -Lokalplan for seniorfællesskab Højby

306-2020-95457 Bilag 2 - Høringsnotat

306-2020-110909 Bilag 3 - Hørings svar, samlet

306-2020-110937 Bilag 4 - Screeningsafgørelse seniorfællesskabet

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Indstillet.

### **Bilag**

Bilag 1 -Lokalplan for seniorfællesskab Højby

Bilag 2 - Høringsnotat

Bilag 3 - Hørings svar, samlet

Bilag 4 - Screeningsafgørelse seniorfællesskabet

# Punkt 50: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-12 for Ølstenshøje, Asnæs

## Sagsfremstilling

<b>50. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-12 for Ølstenshøje, Asnæs</b>			
<b>Sag 306-2019-14737</b>	<b>Dok. 306-2020-112474</b>	<b>Initialer: ELA</b>	<b>Åbent</b>

### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget

### Beslutningstema

Godkende lokalplan 2019-12 Ølstenshøje, for boligområde i rammeområde 10B15, Asnæs.

### Sagens opståen

Byrådet har den 26. november 2019 godkendt [pkt. 193](#) lokalplanforslag for boligområde i rammeområde 10B15, Ølstenshøje, Asnæs. Lokalplanen blev sendt i 8 ugers offentlig høring fra den 28. november 2019 til den 26. januar 2020.

### Sagsfremstilling

Ud for den østlige del af Asnæs er der i Kommuneplan 2017-29 et rammeområde – 10B15. Rammeområdet er udlagt til blandet boligområde, men anvendes i dag til landbrug. Der er udarbejdet forslag til lokalplan 2019-12, således at området kan udstykkes til boligbebyggelse. Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af anmodning fra ejer af arealet, som blev godkendt af Miljø- og Klimaudvalget den 9. oktober 2019, [pkt. 153](#).

Lokalplanen er i områdets nordlige del udlagt til åben/lav boligbebyggelse placeret i små ”øer” med grønne områder omkring disse. I den sydlige del af området er området udlagt til tæt/lav boligbebyggelse. Se lokalplanen i Bilag 1.

Lokalplanforslaget er rettet redaktionelt. Der er tilføjet et afsnit på side 11 i redegørelsen om vedligeholdelse af Nordmarken som forbliver en privat fællesvej. Grundejerne i delområde A i lokalplanen skal bidrage til vedligeholdelsen af Nordmarken, altså også den del der ligger uden for lokalplanen.

### Lovgrundlag

Planloven.

### Økonomiske konsekvenser

Der skal indgås en privatretlig aftale med bygherre om adgangsvejene, så vejene kan klare den forventede trafik. Godkendelsen sker under forudsætning af, at der indgås en gensidig forpligtende aftale mellem kommunen og bygherre. Bygherre har tilkendegivet at ville afholde udgifterne, og Center for Miljø og Teknik er i gang med at få udfærdiget aftalen. Såfremt aftalen eller skriftlig tilkendegivelse er indgået inden udvalgs mødet, vil den blive fremlagt på mødet

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

-

### Udtalelser og høring

Lokalplanforslaget har været i høring fra den 28. november 2019 til den 26. januar 2020. Der er kommet 6 høringssvar, som især handler om vejadgange og stiforbindelser. Alle høringssvar er behandlet i bilag 2 – Høringsnotat.

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget at

- Godkende lokalplan 2019-12 Ølstenshøje, for boligområde, Asnæs.

### Bilag

306-2020-56242 Bilag 1: Ølstenshøje\_lokalplan\_2019-12

306-2020-24511 Bilag 2: Høringsnotat

306-2020-43605 Bilag 3: Høringssvar\_samlet

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

For indstillingen stemmer:

Paw Pedersen

Vagn Ytte Larsen

Kristian Petersen

Finn Hallberg

Helge Fredslund

Imod stemmer:

Clark Pratt

Undlader at stemme:

Felex Pedersen

Clark Pratt ønsker følgende mindreatalsudtalelse tilføjet referatet:

"Vi ser det som vigtigt for Odsherred som klimakommune og som geopark, der profilerer sig med bæredygtighed, at kræve dialog med bygherrerne om lavenergi huse".

Udvalget efterspørger trafikudbygningsaftalen - mailes til udvalgets medlemmer inden byrådets møde.

## **Bilag**

Bilag 1: Ølstenshøje\_lokalplan\_2019-12

Bilag 2: Høringsnotat

Bilag 3: Høringssvar\_samlet

# Punkt 51: Endelig vedtagelse af delvis aflysning af Lokalplan S05-05

## Sagsfremstilling

### 51. Endelig vedtagelse af delvis aflysning af Lokalplan S05-05

Sag 306-2020-7553

Dok. 306-2020-96243

Initialer: TID

Åbent

#### Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

#### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal over for byrådet godkende endelig 'Delvis aflysning af lokalplan S05-05' (Bilag 1) og miljøscreeningsafgørelse (Bilag 2), for del af matr. nr. 5 e, Stenstrup By, Højby.

#### Sagens opståen

Det blev på Byrådsmødet den 27. august 2019 (punkt [136](#)) besluttet, at vedtage Kommuneplantillæg 8 og Lokalplan 2019-07 for mobilmast endeligt. Odsherred Kommune ønsker at forbedre mobildækningen i kommunen og har solgt en grund til TDC. TDC ønsker at opsætte en 42 m høj mast og et anlæg til kommunikationsformål. Fire andre leverandører vil få mulighed for at anvende masten og opsætte egne tekniskabe.

På samme areal gælder for rute 21 og nærområderne lokalplan S05-05. Lokalplan S05-05 er utidssvarende, derfor har Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget besluttet og igangsat planlægningsproces (punkt [12](#)) med forslag om aflysning af lokalplanen for den del af området, som er rammelagt gennem kommuneplantillæg 8 og lokalplan 2019-07.

#### Sagsfremstilling

Byrådet har mulighed for jf. planlovens § 33, at aflyse dele eller hele lokalplanen, når planlægningen for området ikke længere er nødvendig og eller er utidssvarende.

Lokalplan S05-05 blev offentlig gjort den 27. september 1982 af Trundholm Kommune. Planen omfatter de planmæssige rammer for hovedlandejevsstrækning vedtaget af Folketinget den 16. juni 1980 ved anlægslov med det formål om at planlægge for de tilstødende arealer med henblik på fornøden reduktion af støjulemper samt fastlægge bebyggelsesregulerende bestemmelser for sommerhusområde, samt sikre en karakteristisk beplantning. Lokalplan S05-05 udlægger arealet til landbrug, som ikke er i overensstemmelse med ønsket om at opsætte en mobilantennemast.

Administrationen har haft forslag til aflysning i høring i 4 uger og har i høringsperioden modtaget 1 hørings svar.

Delvis aflysning af lokalplan S05-05 er omfattet af krav om screening for miljøvurdering i henhold til Miljøvurderingsloven. Administrationen har vurderet, at den delvise aflysning af lokalplanen ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Der er derfor truffet afgørelse om, at der ikke er behov for at udarbejde en miljøvurdering af den delvise aflysning af lokalplanen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

#### Økonomiske konsekvenser

---

#### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

#### Udtalelser og høring

Forslaget til aflysning af del af Lokalplan S05-05 og foreløbig miljøscreening var i høring internt og eksternt i perioden 30. januar til 27. februar 2020. Administrationen har modtaget et hørings svar i perioden, som er en replikation af hørings svar (se Bilag 3 - Indsigelse) indgivet til Kommuneplantillæg 8 og Lokalplan 2019-07 med tilhørende underskriftindsamling med få tilføjelser. Indsiger orienterer om, at området slås 2 gange årligt, samt der ikke er blevet

brugt kunstgødning. Dertil vil indsiger gerne have administrationens vurdering af, om den delvise aflysning ikke ændre væsentligt på området for de fastboende.

Administrationen mener ikke, at den delvise aflysning ændre området væsentligt for fastboende.

Administrationen har ikke nye bemærkninger til høringssvaret siden tidligere besvarelse af indsigelsen. Hvorfor administrationen i Bilag 4 – Hvidbog, henviser til tidligere hvidbogs tabel fra den endelige vedtagelse af Kommuneplan tillæg 8 og Lokalplan 2019-07.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Udvalget indstiller til Byrådet, at godkende endelig miljøscreeningafgørelse og endelig delvis aflysning af lokalplan S05-05.

### **Bilag**

306-2020-96486 Bilag 1 - Delvis aflysning af S05-05 endelig

306-2020-98320 Bilag 2 - Afgørelse - miljøscreening

306-2020-98651 Bilag 3 - Indsigelse

306-2020-98462 Bilag 4 - Hvidbog

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Indstillet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Delvis aflysning af S05-05 endelig

Bilag 2 - Afgørelse - miljøscreening

Bilag 3 - Indsigelse

Bilag 4 - Hvidbog

## Punkt 52: Renovering af trapper i Højby og Asnæs

### Sagsfremstilling

<b>52. Renovering af trapper i Højby og Asnæs</b>			
Sag 306-2020-3011	Dok. 306-2020-33193	Initialer: AAH	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

På baggrund af mødet i Miljø- og Klimaudvalget den [4. februar 2020](#) skal udvalget beslutte om det reserverede budget på 200.000 kr. til renovering af 2 trapper i henholdsvis Byparken, Asnæs (også kaldet [Teglværksgraven](#)) og i Højby mellem Byvænget og Højby Station skal frigives samt om restbeløbet bl.a. kan anvendes til stormskadede træer.

### Sagens opståen

Miljø og Klimaudvalget behandlede flere forslag til forskønnelsespuljen på mødet den [4. februar 2020](#), heriblandt renovering af trapperne. I det oprindelige budgetforslag var der lagt et prisskøn, fra entreprenøren, ind på 600.000 kr. som omfattede en total renovering/udskiftning;

- terrænbearbejdning og forskønnelse af den omkringvoksende beplantning
- udskiftning af jordtrapper til fast granitbelægning med indslag af betonfliser

Udvalget besluttede at reservere 200.000 kr. til renovering af trapperne. Center for Miljø og Teknik har herefter indhentet konkrete tilbud på en minimumsløsning.

### Sagsfremstilling

Der er i alt 3 jordopbyggede trapper i Asnæs Bypark, hvoraf særligt den ene og nordligst placerede trappe, mangler flere trin. Trappen er for nuværende uegnet til gående.

Da terrænet i parken er kuperet, har trapperne en vigtig funktion som bindeled mellem de forskellige niveauer.

Betontrappen i Højby er i meget dårlig stand. Mange af trinene er knækkede og der er potentiel fare for faldulykker. Derudover er der lunger i den omkringliggende stibelægning. Trappen sikre adgang for det bagvedliggende boligområde til stationen, og Centeret kan ikke anbefale at den sløjfes, som udvalget spurgte ind til under mødet den [4. februar 2020](#).

Fremlagte forslag til renoveringsprojekt, har taget udgangspunkt i det reserverede beløb og repræsenterer derfor en acceptabel minimumsløsning, i forhold til et større og mere omfattende renoveringsprojekt.

#### *Projektbeskrivelse på Byparken, Asnæs*

Renovering af 10 jordopbyggede trappetrin i alt, fordelt på 3 trapper og med hovedvægt på nordligt placeret jordtrappe.

- Udskiftning af øverste forkant på 2 trin.
- Opbygning af 8 helt nye trin med forkanter.
- Lægning af Slotsgrus som indarbejdes i det eksisterende underlag.
- Tilført overfladelag komprimeres.
- Nye pæle til stabilisering – 3 stk. pæle, 5cm i diameter for hvert trin

#### *Projektbeskrivelse af trappe/stiforløbet, Højby:*

Udskiftning af 20 betontrin i hele trappens bredde, samt udskiftning af 50 stk. knækkede belægningssten, fordelt over hele strækningen. I renoveringsprisen forudsættes det, at eksisterende bærelag kan bevares og genanvendes.

- De gamle trin og knækkede belægningssten fjernes og bortskaffes.
- Nye trappetrin opbygges med betonstøbte trappeelementer.
- Nye trappetrin stabiliseres med cement for at modvirke fremfald.
- Større lunger på stiforløb oprettes med nye belægningssten.
- Knækkede belægningssten udskiftes til nye belægningssten.
- Materialeforbrug, belægningssten: 50 stk.
- Materialeforbrug, færdigstøbte betontrappetrin: 20 stk.

*Stormskadede træer og eventuel tilpasning af eksisterende gelænder ved trapperne:*

Det resterende beløb på 70.000 kr. anvendes til opskæring og bortskaffelse af stormskadede og stormvæltede træer, samt eventuel tilpasning/udskiftning af eksisterende gelænder.

**Lovgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

**Økonomiske konsekvenser**

Trappe/Asnæs	32.000 kr.
Trappe/Højby	98.000 kr.
<u>Stormskadede træer mm</u>	<u>70.000 kr.</u>
I alt	200.000 kr.

**Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

**Udtalelser og høring**

---

**Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- beslutte at det reserverede budget på 200.000 kr. til renovering af 2 trapper i henholdsvis Byparken, Asnæs (også kaldet [Teglværksgraven](#)) og i Højby mellem Byvænget og Højby Station skal frigives, samt at restbeløbet bl.a. kan anvendes til stormskadede træer.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Godkendt - trapperne laves først, hvorefter restbeløbet anvendes til risikotræer.

## Punkt 53: Renholdelse af fortove

### Sagsfremstilling

<b>53. Renholdelse af fortove</b>			
Sag 306-2020-2656	Dok. 306-2020-29777	Initialer: NGK	Åbent

#### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

#### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte, hvordan arbejdet med at sikre renholdelse af fortove og stier ud til de kommunale veje i byområder skal varetages fremadrettet.

#### Sagens opståen

I forbindelse med forlig om budget 2020, fremsatte de politiske partier (Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Odsherredlisten, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) et ønske som blev formuleret således:

*”Derfor undersøges den mulighed der er i vejloven for, at kommunen kan udføre det nødvendige arbejde i forhold til renhold og vedligehold på vores fortove, stier og veje, mod at ydelsen opkræves hos grundejerne, der på den måde fastholdes i ansvaret for renholdelsen”*

Der er fire muligheder:

- A. Arbejde videre med etablering af en obligatorisk ”fortovsordning”.
- B. Fortsætte som hidtil jf. gældende regulativ, med øget tilsynet.
- C. Fortsætte som hidtil jf. gældende regulativ, med det eksisterende niveau for tilsyn.
- D. Odsherred Kommune står for og betaler for renholdelse af fortovene.

#### Sagsfremstilling

Odsherred Kommunes Miljø- og Klimaudvalg har på [møde den 8. oktober 2019](#) vedtaget Vinter- og Renholdelsesregulativ 2019 (bilag 1).

I forbindelse med udvalgets vedtagelse af Vinter- og Renholdelsesregulativ 2019 blev grundejerne pålagt renholdelse af fortove og stier der grænser op til de kommunale veje.

Beslutningen indebærer samtidigt, at erstatningsansvaret for skader på ting og personer som følge af manglende renholdelse overgår til grundejerne.

#### Ad A. Obligatorisk vedligeholdelsesordning

Med hjemmel i vejloven, kan kommunen i sin egenskab af vejmyndighed bestemme, at kommunen udfører renholdesarbejder for grundejernes regning.

Kommune kan bestemme, at den kun vil udføre visse af de pålagte arbejder, f.eks. snerydning og glatførebekæmpelse. Kommunen kan også bestemme, at kommunen selv vil udføre arbejderne på en del af fortovet eller stien, f.eks. kun fliserne, mens grundejerne fortsat skal udføre arbejderne på det øvrige fortovs- eller stiareal.

Der kan besluttes forskellige renholdelsesstandarder på forskellige veje, f.eks. kan der besluttes én renholdelsesstandard for befærdede hovedstrøg og en anden renholdelsesstandard for mindre befærdede gader.

Det er kommunens ansvar at fordele udgifterne til de arbejder, som vi lader udføre på grundejerens regning, imellem grundejerne efter objektive principper. Når vi som vejmyndigheden træffer afgørelse om udførelsen af arbejder, der er pålagt grundejerne, skal arbejdet udføres billigst muligt. Det betyder, at de konkrete arbejder skal konkurrenceudsættes.

Der kan i grundejernes betaling medregnes et administrationstillæg dækkende kommunens dokumenterede administrative udgifter til indhentning af tilbud og opkrævning af betaling – administrationstillægget kan dog maksimalt udgøre 9 %.

Administrationstillægget kan ikke dække kommunens udgifter til, som myndighed, at foretage tilsyn og den nødvendige sagsbehandling i forhold til de berørte borgere.

Det er en forudsætning for iværksættelse af en ren- og vedligeholdelsesordning, at der foretages en kortlægning og opmåling af de fortovsarealer der skal indgå i ordningen. Der skal hertil beslutes en overordnet model for fordeling af udgifterne. Skal betaling f.eks. ske pr. ejendom - pr. kvm. fortovsareal eller pr. meter facadeareal.

Herefter skal der for hver enkelt ejendom træffes en afgørelse, efter forudgående partshøring af den enkelte grundejer, der pålægger grundejeren pligt til at deltage i ordningen.

Hver enkelt beslutning kan påklages og såfremt det sker, skal klagerne sagsbehandles.

Under forudsætning af, at der tilføres Center for Miljø og Teknik det nødvendige budget til ressourcer, vil forarbejdet med at etablere en obligatorisk ren- og vedligeholdelsesordning kunne igangsættes. Vi vurderer at en ordning vil kunne træde i kraft med virkning fra 1. januar 2021.

Når ordningen er iværksat skal der løbende føres tilsyn med det udførte arbejde, ligesom eventuelle klagesager skal sagsbehandles og spørgsmål besvares.

Det er en konsekvens af ordningen, at erstatningsansvaret for skader på ting og personer som følge af manglende renholdelse overgår til kommunen. Hvis vi tegner en ansvarsforsikring der dækker dette ansvar, kan præmien indregnes i grundejernes betaling.

Fordele:

- En ensartet renholdelsesstandard
- Gader der er underlagt ordningen vil fremstå rene og ordentlige
- Ordningen gælder alle grundejere der har ejendom på de underlagte veje

Ulemper:

- Udgift for grundejerne (se beregningseksempel i bilag 2)
- Ordningen skal gælde for alle, der kan ikke dispenseres
- Administrationen må forvente klager, hvis den kommunale renholdelse ikke er tilfredsstillende for borgere og virksomheder.
- Kommunen kan i visse tilfælde blive erstatningsansvarlig ved faldskader m.v., såfremt der ikke tegnes forsikring
- Øgede arbejdsbyrde for administrationen

Ad B. Fortsætte som hidtil jf. gældende regulativ, men øge tilsynet:

Odsherred Kommune har jf. loven tilsynspligten for at renholdelse og glatførebekæmpelsen udføres. I praksis er der begrænsede ressourcer til denne opgave.

Fordele:

- Såfremt tilsynet skærpes, kan vi som kommunen opnå en bedre renholdelsesstand
- Ingen direkte udgifter for grundejerne/erhvervsdrivende

Ulemper:

- Vi skal findes budget til ressourcer(personale) til at løfte tilsynsopgaven for at opnå en ensartet renholdelsesstandard.

Ad C. Fortsætte som hidtil jf. gældende regulativ, med eksisterende tilsyn:

Her gælder det samme som under B, dog uden tilførsel af budget til ressourcer.

Ad D. Odsherred Kommune foranlediger og bekoster fremover renholdelse af fortovene.

Renholdelse af fortovene ud til de kommunale veje påhviler i udgangspunktet kommunen i henhold til ”Lov om offentlige veje”

-  
Fordele:

- En ensartet renholdelsesstandard
- Gader der er underlagt ordningen vil fremstå rene og ordentlige
- Ordningen gælder alle grundejere der har ejendom på de underlagte veje

Ulemper:

- Betydelig udgift for kommunen
- Ordningen skal gælde for alle, der kan ikke dispenseres
- Administrationen må forvente klager, hvis den kommunale renholdelse ikke findes tilfredsstillende
- Kommunen kan i visse tilfælde blive erstatningsansvarlig ved faldskader m.v., såfremt der ikke tegnes forsikring

### **Lovgrundlag**

[Lov om offentlige veje](#)

### **Økonomiske konsekvenser**

De anslåede økonomiske konsekvenser ved valg af de ovenfor listede muligheder:

- Arbejde videre med etablering af en obligatorisk ”fortovsordning”.
  - Opmåling og udbud (500.000 kr. – betales af grundejere, men omkostningen udlægges af kommunen i 2020)
- Se administrative konsekvenser
- Se administrative konsekvenser
- Se administrative konsekvenser og direkte udgifter i bilag 3

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

De anslåede ressourcemæssige konsekvenser ved de forskellige listede muligheder, som ikke kan faktureres til grundejerne er:

- Arbejde videre med etablering af obligatorisk ”fortovsordning”:
  - Sagsbehandling/personaleressourcer i forhold til de berørte grundejere inden/ved opstart (750.000 kr. i 2020)
  - Løbende sagsbehandling og tilsyn (500.000 kr. fra 2021 og frem)
- Fortsætte som hidtil jf. gældende regulativ, men øge tilsynet.
  - Øget tilsyn / personaleressourcer (250.000 kr. – fra tilsynet øges og de følgende år)
- Fortsætte som hidtil jf. gældende regulativ med det eksisterende niveau for tilsyn.
  - Ingen konsekvenser.
- Odsherred Kommune står for og betaler for renholdelse af fortovene.
  - Personaleressourcer til opmåling, udbud, tilsyn og håndhævelse af kontrakt samt sagsbehandling af klagesager (500.000 kr. årligt fra opstart).

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget at:

- beslutte, hvordan arbejdet med at sikre renholdelse af fortove og stier ud til de kommunale veje i byområder skal varetages fremadrettet.

### **Bilag**

306-2020-31518 Bilag 1: Vinter- og renholdelsesregulativ 2019

306-2020-48309 Bilag 2: Regneeksempel grundejer

306-2020-115343 Bilag 3: Økonomiske konsekvenser

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Sagen udsættes, idet sagen kan have stor offentlig interesse og indtil det har været muligt at sikre en bredere offentlig proces og debat om renhold af kommunens fortorve.

### **Bilag**

Bilag 1: Vinter- og renholdelsesregulativ 2019

Bilag 2: Regneeksempel grundejer

Bilag 3: Økonomiske konsekvenser

# Punkt 54: Tilladelse til at udvide oversvømmelsesdige på Egenæs og ændring af delegationsplanen

## Sagsfremstilling

<b>54. Tilladelse til at udvide oversvømmelsesdige på Egenæs og ændring af delegationsplanen</b>			
Sag 306-2014-50302	Dok. 306-2020-90136	Initialer: RAK	Åbent

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal via Økonomiudvalget indstille til Byrådets beslutning om, at Egenæs Grundejerforening må udvide eksisterende oversvømmelsesdige, samt at delegerer til administrationen, at træffe afgørelse i kystbeskyttelsessager der ikke er kommunale fællesprojekter.

### Sagens opståen

Stormen Bodil medførte oversvømmelseskader på en række sommerhuse i grundejerforeningen Egenæs. Grundejerforeningen ønsker derfor at forøge højden på et eksisterende dige.

Kommunerne fik i 2017 kompetencen til at sagsbehandle flere ansøgningssager efter kystbeskyttelsesloven. Med denne første sag efter lovændringen, er det tid til at justere delegationsplanen i forhold til kystbeskyttelse.

### Sagsfremstilling

Byrådet har før behandlet kystbeskyttelsessager, der har fulgt procedurereglerne efter lovens kapitel 1 a (det der kaldes kommunale fællesprojekter), hvor der fx oprettes et kystbeskyttelseslag og tages stilling til partsfordelingen.

Kompetencen til at godkende den anlægstekniske del af et kystbeskyttelsesprojekt lå indtil en lovændring i 2017 hos Kystdirektoratet. Projekter der ikke blev ført som kommunale fællesprojekter, sendte man derfor direkte til kystdirektoratet uden kommunens indblanding. Da der i denne slags sager ikke skulle oprettes kystbeskyttelseslag og parternes enighed var en forudsætning, herunder de økonomiske forhold, var der tale om mindre komplicerede projekter, oftest på enkeltejendomme.

Med lovændringen fik kommunerne med få undtagelser kompetencen til at godkende alle kystbeskyttelsesprojekter. Denne sag er et sådan projekt, hvor der kun er en ansøger (grundejerforeningen), som har ansvaret for anlæggets udførelse og fremtidige vedligeholdelse.

Udkast til godkendelse er vedlagt som bilag.

Da kystbeskyttelsessager der ikke føres som kommunale fællesprojekter oftest er relativt simple og uden økonomisk betydning for Odsherred Kommune, foreslår administrationen, at kompetencen til at godkende disse sager delegeres til administrationens beslutning (vedlagt som bilag *delegationsplanpunkt*).

### Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Som en del af godkendelsen er det vurderet af administrationen, at projektet ikke har nogen miljømæssige konsekvenser.

### **Udtalelser og høring**

Projektet har været sendt i 4 ugers høring. Kun Kystdirektoratet havde bemærkninger om beregning af oversvømmelsesscenarie, levetid, anlæggets hældning og driften. Bemærkningerne er beskrevet i godkendelsen og har ikke givet anledning til ændringer af projektet.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at indstille til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Egenæs Grundejerforening må udvide eksisterende oversvømmelsesdige
- Delegerer til administrationen at træffe afgørelse i kystbeskyttelsessager der ikke er kommunale fællesprojekter

### **Bilag**

306-2020-106311 Udkast til tilladelse til at forhøje dige på Egenæs

306-2020-104321 Delegationsplan for kystbeskyttelse

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Miljø- og klimaudvalget indstiller det konkrete projekt til godkendelse.

Der tages først stilling til evt. delegation af fremtidige lignende sager, når den samlede delegationsplan senere revideres.

### **Bilag**

Udkast til tilladelse til at forhøje dige på Egenæs

Delegationsplan for kystbeskyttelse

# Punkt 55: Nedlægge bolig på Kalundborgvej 3, Fårevejle Kirkeby

## Sagsfremstilling

<b>55. Nedlægge bolig på Kalundborgvej 3, Fårevejle Kirkeby</b>			
Sag 306-2019-28713	Dok. 306-2020-91944	Initialer: DRB	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Udvalget skal beslutte om helårsbolig på Kalundborgvej 3, 4540 Fårevejle, matr. nr. 1 ac, Fårevejle By, Fårevejle, skal nedlægges.

### Sagens opståen

Ejendommens ejer ønsker at opføre et salgstankanlæg, se bilag 1, og har derfor ansøgt om at nedrive den eksisterende bebyggelse, herunder en lejlighed til helårsbeboelse.

### Sagsfremstilling

Da nedlæggelse af en bolig kræver kommunens samtykke i henhold til boligreguleringsloven, skal det besluttes, hvorvidt boligen ønskes nedlagt til fordel for etablering af salgstankanlæg på ejendommen, se bilag 2.

Lejligheden i ejendommen, der ønskes nedrevet, er en 3-værelses lejlighed på 47 m<sup>2</sup>, med eget køkken og bad/wc.

Da ejendommen ifølge Folkeregistret ikke har været beboet siden 2005, taler det for at nedlægge boligen.

### Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om midlertidig regulering af boligforholdene ("Boligreguleringsloven" - lovbekendtgørelse nr. 929 af 4. september 2019) § 46: "Uden kommunalbestyrelsens samtykke er det ikke tilladt at nedlægge en bolig helt eller delvis."

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

Behandling af sagen forudsætter ikke høring.

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at:

- udvalget meddeler samtykke til at nedlægge boligen.

### Bilag

306-2020-100227 Bilag 1 - Ansøgning

306-2020-100167 Bilag 2 - Luftfoto

<b>Bestutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>
---

Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Luftfoto

# Punkt 56: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

## Sagsfremstilling

<b>56. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul</b>			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2019-263009	Initialer: PIM	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2020 til efterretning.

### Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

### Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2020 til efterretning

### Bilag

306-2020-112038 Miljø- og Klimaudvalgets årshjul for april 2020

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Taget til efterretning.

### Bilag

Miljø- og Klimaudvalgets årshjul for april 2020

# Punkt 57: Orientering - Tilstanden på fortove, stier og veje

## Sagsfremstilling

<b>57. Orientering - Tilstanden på fortove, stier og veje</b>			
Sag 306-2020-7036	Dok. 306-2020-91925	Initialer: SES	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget orienteres om status for tilstanden på Odsherred Kommunes fortove, stier og veje.

### Sagens opståen

Center for Miljø og Teknik ønsker at give Miljø- og Klimaudvalget en status for efterslæbet på vejkapitalen.

### Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik fik i 2018 tilstandsregistret fortove og cykel-/gangstier. Tilstandsregistreringen omfattede ca. 164 km fortove inkl. overkørsler og ca. 72 km cykel-/gangstier.

#### *Fortove/overkørsler*

De fleste fortove i Odsherred Kommune er anlagt med en belægning af asfalt.

Der er registreret ca. 131 km fortove anlagt i asfalt, svarende til 224.000 m<sup>2</sup>. SF-sten og belægningssten udgør ca. 8,6 km, svarende til ca. 15.000 m<sup>2</sup>. Fortovsfliser med varierende mønstre udgør ca. 22,5 km, svarende til ca. 35.000 m<sup>2</sup>.

Registreringen af tilstanden på fortovene er foretaget på en karakterskala fra 1-5, hvor 1 er helt/næsten nyt og karakteren 5 beskriver en værdi, hvor fortovet er i så dårlig forfatning, at det bør renoveres inden for ganske kort tid. Karakteren 3 opfattes som en middel tilstand, hvor niveau er acceptabelt.

Overordnet set var øjebliksbilledet medio 2018 således for fortove:

- Niveau 1+2 - ca. 45 km svarende til 28% er i god eller meget god tilstand.
- Niveau 3 – ca. 100 km svarende til 62% har en acceptabel tilstand.
- Niveau 4+5 – ca. 17 km svarende til 10% bør renoveres inden for de kommende 0-5 år.

Overslaget for renovering af niveau 4 og 5 kan opgøres efter 2 metoder. Med den ene metode renoveres kantsten (enten ny eller regulering af eksisterende) og selve fortovsbelægningerne svarende til ca. 15,3 mio. kr., og med den anden metode er det alene fortovsbelægningerne, der renoveres svarende til ca. 4,1 mio. kr.

#### *Veje og stier*

Odsherred Kommune har 745 km offentlige veje og stier. Heraf er 221 km veje under enten funktionskontrakten eller partneringskontrakten. De veje, der er under disse kontrakter, er ikke medtaget i beregningerne på tilstandskravet til belægningerne.

Funktionskontrakten med Colas omfatter 193 km. Et funktionsudbud strækker sig over 15 år. Odsherred Kommune har et udbud fra 2007 på lige knap 200 km veje. Det er de større veje i landzone, som er medtaget. Sweco tilstandsregistrerer en del af vejene i funktionskontrakten hvert år. Kontrakten er bygget op omkring maksimale skadesmængder – altså – funktionskrav, som entreprenøren skal overholde.

Partneringskontrakten med NCC omfatter 28 km veje i Asnæs og Nykøbing by.

En partneringskontrakt udbydes over en fire årsaftale med en entreprenør. Selvom vejene er faste, så kan der byttes rundt på strækningerne i perioden. I en partneringsaftale er der lagt op til et samarbejde mellem bygherre og entreprenør, hvor der kan vælges andre løsninger, veje m.m.

De veje, der er under disse kontrakter, er ikke medtaget i beregningerne pga. tilstandskravet til belægningerne. Det vil sige at denne status omhandler 408 km vej og 116 km stier.

Tilstandsregistreringen af veje og stier er foretaget med baggrund i areal og længde på 11 skadestyper.

Tilstandsregistreringen har givet udslag i, at det aktuelle investeringsniveau i forhold til efterslæbet på vejkapitalen er opgjort til 39 mio. kr. (tilbage i 2015 var efterslæbet opgjort til 45,5 mio. kr. og i 2019 30,9 mio. kr.). Over en 10-årig periode er investeringsbehovet 131,6 mio. kr. (i 2015 108 mio. kr. og 2019 120,6 mio.kr.).

Der er en hvis usikkerhed i ovenstående tal, da trafikudviklingen ikke er medtaget i beregningerne.

#### *Cykelstier – yderligere registrering*

Registreringen af tilstanden på cykelstier er foretaget ud fra følgende 3 typer:

- Sikkerhedsskader – f.eks. slaghuller, kantskader, rodskader m.m.
- Komfortbegrænsende elementer – f.eks. kanter, ramper, ujævnheder og mindre rodskader.
- Driftskrævende elementer – f.eks. indgroet græs, generende beplantning og manglende oversigtsforhold.

Overordnet set var øjebliksbilledet medio 2018 således for cykelstier:

- Sikkerhedsskader – registrerede mængde på 110 m<sup>2</sup> (særlig rodskader).
- Komfortbegrænsende – registrerede mængde på 428 m<sup>2</sup> (særlig rodskader og kanter).
- Driftskrævende – registrerede strækning 2.767 m (særlig indgroet græs og generende beplantning).

Overslaget for reovering af de tre forhold er på 0,4 mio. kr.

Vi gør i Centeret opmærksom på, at tilstanden for andre elementer ikke kendt. Herunder elementer der indgår i kommunens vejafvanding.

#### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 8.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Det samlet efterslæb er opgjort til 54,7 mio. kr. for 2020.

Det årlige behov for at bevare vejkapitalen er på mere end 12 mio. kr. årligt set over en 10-årig periode. Der er årligt afsat 3,5 mio. kr. i driftsbudgettet til asfaltplanning og stenbelægninger.

#### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Det store efterslæb medfører en del klager og indberetninger, som centret løbende skal håndtere. Centeret har ikke mulighed for at imødekomme borgere og virksomheders ønsker inden for det aktuelle budget.

#### **Udtalelser og høring**

---

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- udvalget tager orienteringen om status for tilstanden på fortove, stier og veje til efterretning.

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Udvalget ønsker oplæg til budgetprocessen med fokus på konkrete tiltag til forbedring af tilstanden. Taget til efterretning.

# Punkt 58: Orientering - Behov for anlæg ved Solvognens Fundsted samt renovering af adgangsforhold

## Sagsfremstilling

<b>58. Orientering - Behov for anlæg ved Solvognens Fundsted samt renovering af adgangsforhold</b>			
Sag 306-2019-6789	Dok. 306-2020-34331	Initialer: SGS	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Orientering om behov for at udskifte af broen på Trundholm Mosevej samt renovering af selve Trundholm Mosevej.

### Sagens opståen

Center for Miljø og Teknik ønsker, på baggrund af Geoparks Odsherreds forestående arbejde med at etablere anlægget ved [Solvognens Fundsted](#), at orientere udvalget om adgangsforholdene til fundstedet.

### Sagsfremstilling

Byrådet fik, i forbindelse med [budgetprocessen for 2020-2023](#), fremsendt forslag om udskiftning af broen for at etableringerne omkring Solvognens Fundsted kunne gennemføres. Forslaget blev ikke prioriteret.

Geopark Odsherred står overfor at anlægge området ved Solvognens Fundsted, så det kan åbne til sommer. Når Solvognens fundsted skal besøges af turister, lokale, sommerhusbeboere, skoleklasser mm, kan dette kun ske på cykel eller i bil.

Årsagen er, at broen over Fuglebækså er i en tilstand der kræver at broen udskiftes og har gjort det siden 2018, ligesom busser ikke kan passere hinanden på Trundholm Mosevej. Udfordringen er at broen ikke kan holde til vægten af køretøjer med et akseltryk på over 5 ton, og at vejen mangler bredde, vigepladser og plads til busser i svingene.

Til orientering har Geopark Odsherred over for Vejdirektoratet ønsket, at gennemføre anlægsfasen mellem d. 15. april og 15. maj 2020.

Broen er i en tilstand der kræver udskiftning og har gjort det siden 2018. Så længe broen ikke er udskiftet, skal der gennemføres et årligt eftersyn for at vurdere om den fortsat kan holdes åben. Årsagen til det årlige eftersyn skyldes, at centrets rådgiver på området ikke kan stå inde for en længere holdbarhed end et år af gangen. En udskiftning af broen koster ca. 1,5 mio. kr. og en renovering af selve Trundholm Mosevej koster ca. 1,5 mio. kr.

På nuværende tidspunkt kan broen ikke holde til vægten af et køretøj med et akseltryk på over 5 ton. Konsekvensen er, at der ikke er adgang for f.eks. turistbusser.

For selve anlægsfasen af Solvognens fundsted er Geopark Odsherred i dialog med Vejdirektoratet om at få tilladelse til i en midlertidig periode at tilgå byggepladsen fra parkeringspladsen på rute 21. Såfremt der opnås tilladelse bidrager Geopark Odsherred til vejanlæg til anlægsfasen med 50% af samlet udgift på 50.000 kr. dvs. 25.000 kr.

### Lovgrundlag

Vejloven.

### Økonomiske konsekvenser

Der er i budget 2020-2023 ikke afsat anlægsmidler til broen på Trundholm Mosevej og renovering af selv Trundholm Mosevej. Budgetbehovet er:

- Udskiftning af broen over Fuglebækså ca. 1,5 mio. kr.
- Renovering af Trundholm Mosevej, med udvidelser i sving, vigepladser og udvidelse af vejkasse udgør ca. 1,5 mio. kr.

Der er i budget 2020, og frem til broen er udskiftet, ikke afsat driftsbudget til eftersyn af broen. Budgetbehovet hvis broen ikke bliver udskiftet er:

· Tilsyn af ekstern konsulent ca. 100.000 kr. hvert år.

Der er i budget 2020 ikke afsat budget til anlægsfasen af Solvognens fundsted. Budgetbehovet er:

· Kommunens andel af etablering af anlægsvej samt reetablering udgør halvdelen af 50.000 kr. dvs. 25.000 kr.

#### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

#### **Udtalelser og høring**

---

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og klimaudvalget, at:

· Udvalget tager orienteringen til efterretning.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Punktet flyttet til behandlingspunkt.

Miljø- og klimaudvalget indstiller, at bevillingen på i alt 3,0 mio kr. til de to nævnte projekter gives og søges lånefinansieret gennem den særlige pulje, der er udmeldt som følge af COVID-19.

Udvalget ønsker en sag på mødet i maj omkring andre anlægsprojekter, som også kunne være egnede til at sætte gang i beskæftigelsen igen.

# Punkt 59: Orientering - Kyst & Strand 2020

## Sagsfremstilling

<b>59. Orientering - Kyst &amp; Strand 2020</b>			
Sag 306-2020-286	Dok. 306-2020-10265	Initialer: LMB	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Orientering om Kyst & Strand 2020.

### Sagens opståen

Kyst & Strand mærkningsordningen blev lanceret i [2018](#) med seks strandlokaliteter. I 2019 blev yderligere to nye kystlokaliteter omfattet af mærkningsordningen.

### Sagsfremstilling

Konceptet for ordningen Kyst & Strand indebærer bl.a., at de strande og kyststrækninger, der indgår i konceptet, bliver fremhævet for det der er den enkelte lokalitets særlige kvaliteter og egenskaber.

Badestrandene får et Kyst & Strand-flag samt et skilt, som beskriver området og strandens faciliteter, mens øvrige kyststrækninger blot får et skilt på lokaliteten. Alle lokaliteter fremgår af Kyst & Strand-app'en.

Styregruppen, der består af direktøren for Geoparken, centerchef for Kultur og Fritid samt centerchef for Miljø og Teknik, har besluttet ikke at øge antallet af lokaliteter i mærkningsordningen i 2020. I stedet har styregruppen besluttet, at der i 2020 arbejdes med at:

- Udarbejde og tilføje badevandsikon med klassifikation for alle 8 lokaliteter i Kyst & Strand-app'en.
- Designe og trykke postkort som bliver udleveret gratis til sommerhusgæster, turister m.fl. via turistkontoret.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

De nye tiltag vil ske inden for budgettet, som i 2020 er på 50.000 kr. Budgettet for Kyst & Strand blev i 2019 reduceret til 50.000 kr. som følge af Miljø- og Klimaudvalgets omprioriteringsbidrag samt en generel indkøbsbesparelse.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Adgangen til information om kvaliteten af badevandet på de enkelte lokaliteter bliver nemmere.

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget tager orienteringen om Kyst & Strand til efterretning.

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Taget til efterretning.

# Punkt 60: Orientering - Overfladevand og status på afvandingsprojekt Hovvig

## Sagsfremstilling

<b>60. Orientering - Overfladevand og status på afvandingsprojekt Hovvig</b>			
Sag 306-2020-6415	Dok. 306-2020-54589	Initialer: MBA	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Mijø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Orientering om problemer med overfladevand.

### Sagens opståen

Udvalgsformanden har på baggrund af mange henvendelser fra borgere, bedt administrationen om kort orientering om problemer med vand, herunder status på projekt ved Hovvig om afvanding af overfladevand.

### Sagsfremstilling

Der er som bekendt faldet rigtigt meget vand i årets første kvartal.

Center for miljø og teknik bruger derfor mange ressourcer på at sikre, at alle offentlige dræn og vandløb fungerer, så vandet kan ledes bort. Lige nu har centret omkring 140 bestillinger til vores entreprenør om at spule dræn og regnvandsbrønde og fjerne træer og blade i vandløb og vejunderføringer.

Centret har gennem længere tid modtaget mellem 20-30 telefonhenvendelser om dagen, og vores booking til telefonmøder er oftest fuldt booket. Centret havde 10-12 sagsbehandlere der modtog opkald og to der kørte på besigtigelser 10-15 steder hver dag i flere perioder.

Centret forsøger at imødekomme alle henvendelser pr. mail og telefon, og svare på de mange spørgsmål der kommer. Borgerne bliver vejledt om, hvad man som grundejer kan gøre for at sikre egne dræn og grøfter. Men det er svært at følge med. Derfor vil mange opleve, at det er svært at komme igennem til kommunen og at vi kan have svært ved at nå ud og se til alle forhold.

Langt de fleste henvendelser handler om problemer med vand på private arealer. Det kommer oftest af at de private dræn, grøfter og vandløb ikke kan aflede vandet hurtigt nok. Dræn og grøfter der ofte er etableret for 40-50 år siden, ja nogen steder endnu længere siden, er ikke dimensioneret til de vandmængder, vi har i denne vinter. Samtidig har der været flere dage med kraftigt blæsevejr, som har medført høj vandstand i havet, hvorved mange vandløbssystemer ikke har kunne komme af med vandet - hvorfor vandet løber ud andre steder. Derfor oplever mange, at vandet stiger - med risiko for at sommerhuset, boligen og andre værdier kan stå i vand.

Løbende laver vi opslag på kommunens hjemmeside og Facebook med vejledning og information til borgerne om vand. Omtale der også har resulteret i udtalelser til både radio, tv og skrevne medier.

### Status på afvandingsprojekt Hovvig

Sommerhusområdet ved Hovvig oplever også vandproblemer. Det er en gammel kending, hvor kommunen har drevet et afvandingsprojekt, der sikrer en stabil vandafledningskapacitet.

Før projektet kan realiseres udestår særligt to ting:

1. Det er en forudsætning at Odsherred Forsyning skal have kloakeret ca. 350 sommerhuse i området, for at undgå større miljøbelastning af Isefjord. Dette var et krav i VVM-tilladelsen.
2. Partsfordelingspørgsmålet skal afklares af Taksationskommissionen.

Kloakeringen af de 350 sommerhuse er i spildevandsplanen planlagt til at ske i perioden 2019-2022. Odsherred Forsyning har dog oplyst, at forsyningen agter at kloakere inden 2025.

Modsat kystbeskyttelsessager, hvor det er Byrådet der bestemmer hvem der skal betale, er det i sager efter vandløbsloven, Taksationskommissionen der fastsætter partsbidragenes størrelse. Taksationskommissionen forventer dog, at kommunen fremlægger et begrundet forslag. Administrationen forventer at have et begrundet forslag klar i løbet af første halvår 2020.

### **Lovgrundlag**

Vandløbsloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Center for Miljø og Teknik har måtte lave rigtig mange spulinger, pumpninger og renovering af dræn og vejunderføringer. Det betyder, at budgettet hertil er opbrugt for 2020. Det betyder derfor også, at der ikke budget til opgaver resten af 2020 og Centret har derfor i et andet dagsordenspunkt foreslået udvalget en overførsel af budget fra vinterbudget til vandbudget.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

De mange henvendelser har betydet, at vi har måtte lægge mange andre opgaver til side.

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at  
· Udvalget tager orienteringen til efterretning.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Taget til efterretning.

# Punkt 61: Orientering - Nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer og grenplads

## Sagsfremstilling

<b>61. Orientering - Nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer og grenplads</b>			
Sag 306-2018-25350	Dok. 306-2020-93040	Initialer: JGE	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Orientering om opstart og proces for at iværksætte nummerpladegenkendelse på kommunens fire genbrugsstationer og på grenpladsen.

### Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget godkendte på [udvalgsmødet den 9. april 2019](#) forslag til at iværksætte nummerpladegenkendelse på genbrugsstationerne. Desuden godkendte Byrådet på [mødet den 24. september 2019](#) investeringerne for affaldsområder for 2020 og hermed indførelsen af nummerpladegenkendelse på kommunens genbrugsstationer.

### Sagsfremstilling

Nummerpladegenkendelses-systemet var oprindeligt godkendt til at være opsat pr. 1. januar 2020, men opførelsen blev udskudt pga. kommunens anlægsstop. I december 2019 blev der igen indhentet tilbud, og Optidata A/S endte med at vinde opgaven.

Optidata har bl.a. også stået for opførelsen af nummerpladegenkendelse på genbrugsstationer i Odense Kommune, og for affaldsselskabet AffaldPlus, der driver genbrugsstationerne for kommunerne i det sydlige Sjælland.

Opgaven indeholder opførelse af nummerpladegenkendelse på kommunens 4 genbrugsstationer samt grenpladsen i Rørvig. Systemet vil tælle og registrere køretøjer, både private og erhverv samt stå for den fremtidige registrering og betaling af erhvervskunder. Takster vil som i dag stadig være inddelt efter størrelsen på erhvervskøretøjet, og om hvorvidt der er anhænger på køretøjet eller ej.

Derudover vil systemet blive benyttet senere på året, når der skal introduceres ubemandet i ydertidspunkterne på genbrugsstationen i Hønsinge.

### Tidsplan

Den følgende tidsplan er kun foreløbig. Vi er underlagt uforudsigelige hændelser pga. COVID 19, så der kan ske forsinkelser på f.eks. kameraer.

- 15. maj - alle installationer er færdige og klar til testkørsel
- 15.-31. maj - optræning og instruktion af genbrugsvejlederne/personalet
- 15. maj – 1. september - test og indkørsel af systemet
- 1. september - systemet åbner for erhvervskunder

### Lovgrundlag

Affaldsplan 2014-2019, Affaldsbekendtgørelsen, Miljøbeskyttelsesloven.

### Økonomiske konsekvenser

Byrådet har godkendt et budget på 600.000 kr. til anlæg af nummerpladegenkendelse. På baggrund er tilbuddet for Optidata lyder den økonomiske oversigt derfor:

- Software og hardware: 375.000 kr.

- El, master, asfalt, net: 145.000 kr.
- Årlig drift: 120.000 kr.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Nummerpladegenkendelse vil give en række administrative opgaver. Nogle opgaver vil særligt være knyttet til selve opstarten, mens andre vil være mere generelle og i mere eller mindre grad konstante. Administrationen forventer på baggrund af erfaringer fra Holbæk Kommune at skulle afsætte 20% af et årsværk i opstartsfasen.

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Taget til efterretning.

## Punkt 62: Meddelelser til og fra formanden

### Sagsfremstilling

<b>62. Meddelelser til og fra formanden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263011	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Intet fra formanden.

## Punkt 63: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

### Sagsfremstilling

<b>63. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263012	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
  - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
  - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
  - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
  - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
  - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Vagn Ytte Larsen orienterede fra seneste møde i ARGO specielt vedr. genbrug af plast.

## Punkt 64: Meddelelser fra fagcentre/direktør

### Sagsfremstilling

<b>64. Meddelelser fra fagcentre/direktør</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263014	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Intet.

## Punkt 65: Underskriftsside

### Sagsfremstilling

<b>65. Underskriftsside</b>			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2019-261965	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 14. april 2020	Sted: Skype-møde
Fraværende:	

Underskrevet.