

# **REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 06-10-2020**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. oktober 2020 kl. 12:00

**Mødested** Mødelokale B1 Rådhuset i Højby

## Indholdsfortegnelse

Temamøde.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Halvårsregnskab pr. 31. august 2020, Miljø- og Klimaudvalget.....	5
Vinter- og renholdelsesregulativ 2020.....	8
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-11 for et boligområde på Snerosevej, Fårevejle St inkl. kp.....	10
Anmodning om lokalplan - nyt renseanlæg i Odden Havneby.....	12
Anmodning om lokalplan - Jysk i Nykøbing Sj.....	14
Ekspropriationsbeslutning - Sommerhuskloakering 2020.....	16
Sprøjtefri zoner omkring vandværksboringer - BNBO.....	18
Tilladelse til jordbærtunneler.....	20
Trafiksanering Ravnsbjergvej.....	23
Kørsel med campingvogn over offentlig boldbane.....	26
Mødekalender for Byråd og fagudvalg 2021.....	29
Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul.....	31
Orientering om kommunens udbytte af aktiviteter i Fishing Zealand.....	32
Meddelelser til og fra formanden.....	34
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	35
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	36
Underskriftsside.....	37

## Punkt 146: Temamøde

### Sagsfremstilling

<b>146. Temamøde</b>			
Sag 306-2020-446	Dok. 306-2020-180248	Initialer: KA	<i>Åbent</i>

Temamødet foregår forud for Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde.

Emnet er: Proces for lokalplaner – lovgrundlag og muligheder.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg	

Gennemført.

## Punkt 147: Godkendelse af dagsorden

### Sagsfremstilling

<b>147. Godkendelse af dagsorden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263143	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg	

Godkendt.

# Punkt 148: Halvårsregnskab pr. 31. august 2020, Miljø- og Klimaudvalget

## Sagsfremstilling

<b>148. Halvårsregnskab pr. 31. august 2020, Miljø- og Klimaudvalget</b>			
Sag 306-2020-48986	Dok. 306-2020-228570	Initialer: ALD	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende halvårsregnskab pr. 31. august og dermed forventningen til regnskabsresultat 2020 på udvalgets område.

### Sagens opståen

Byrådet har besluttet, at der i 2020 skal udarbejdes tre budgetopfølgninger til politisk behandling. Budgetopfølgningerne tager udgangspunkt i forbrugstallene pr. 29. februar, pr. 30. april og pr. 31. august.

Opfølgningen pr. 31. august skal desuden indeholde opfølgning på midtvejsregulering, DUT, øvrige tekniske tillægsbevillinger eller tillægsbevillinger som følge af bevillingsmæssige ændringer mellem udvalg.

Bevillingsmæssige ændringer på udvalgets område jfr. ovenstående fremgår af bilag.

### Sagsfremstilling

I sagen præsenteres udvalget for de overordnede resultater af den samlede budgetopfølgning pr. 31. august. Desuden fremgår det forventede resultat på Miljø- og Klimaudvalgets område.

I opfølgningen er der taget stilling til forventningen til regnskabsresultatet for 2020 på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

#### Resultat af den samlede budgetopfølgning på alle udvalg:

Den samlede budgetramme ekskl. forsyningsområdet pr. 31. august udgør netto 2.291,4 mio. kr. på drift og 91,8 mio. kr. på anlæg i 2020.

Samlet set forventes et merforbrug på drift på 49,8 mio. kr. inkl. COVID-19 relaterede udgifter. Det er 8,9 mio. kr. mindre end ved opfølgningen pr. 30. april.

Ændringen skal ses i lyset af, at de økonomiske konsekvenser af de bevillingsmæssige ændringer, der er lagt op til i forbindelse med halvårsregnskabet på 10,0 mio. kr. er indarbejdet i det forventede regnskabsresultat.

På anlæg forventes et mindreforbrug på anlæg på 22,8 mio. kr. Ved opfølgningen pr. 30. april blev der forventet overensstemmelse mellem budget og forbrug.

#### Resultat af budgetopfølgning på Miljø- og Klimaudvalgets område:

Udvalgets budgetramme pr. 31. august udgør netto 60,0 mio. kr. på drift og 39,1 mio. kr. på anlæg i 2020.

De økonomiske konsekvenser af de bevillingsmæssige ændringer, der er lagt op til i forbindelse med halvårsregnskabet, er indarbejdet i det forventede regnskabsresultat.

#### Drift:

Der forventes et samlet merforbrug på 4,9 mio. kr. på forsyningsområdet. Det er 3,2 mio. kr. mere end ved budgetopfølgningen pr. 30. april.

På den øvrige drift forventes budgetoverholdelse.

Der blev ved budgetopfølgningen pr. 30. april 2020, varslet et merforbrug på 2,0 mio. kr. på trafik.

Aftalen fra 17. juni mellem regeringen, KL og Danske Regioner sikrer, at trafiksselskaberne får dækket den samlede Covid-19 regning for hele 2020. Konkret betyder aftalen, at staten kompenserer trafiksselskaberne for de samlede Covid-19 merudgifter i forhold til trafiksselskabernes budgetter for 2020. Kompensationen gælder dermed både de mistede passagerindtægter samt merudgifter f.eks. til ekstra rengøring i bus og banedriften.

Ydermere indgår flextrafik i aftalen, hvor kommunerne vil blive afregnet et beløb svarende til det budget Movia har meldt ud. Kommunerne vil derved ikke blive belastet af et merforbrug eller få gavn af et mindreforbrug på flextrafik, da det indgår i den samlede kompensationsaftale.

Risikovurdering på de enkelte områder med noter fremgår af bilag.

#### Anlæg:

Der forventes et mindreforbrug på 7,6 mio. kr. ekskl. forsyningsområdet, som primært skyldes mindreforbrug på:

- 1,0 mio. kr. på reovering af havne
- 3,7 mio. kr. på cykelsti Tuborgvej
- 0,8 mio. kr. på reovering af stationspladsen i Nykøbing
- 1,9 mio. kr. vedrørende adgangsforhold, Solvognens fundsted

Der er tale om forventet ændring i forhold til periodisering af udgifterne, som derfor forventes overført til 2021.

Gennemgang af anlæg på udvalgets område fremgår af anlægsoversigt, som er vedlagt som bilag.

#### Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

#### Økonomiske konsekvenser

De indarbejdede bevillingsmæssige ændringer på udvalgets område udgør 0,17 mio. kr. i 2020. Evt. ændringer i efterfølgende år, har ikke likviditetsmæssig effekt på udvalgene under et.

#### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

#### Udtalelser og høring

---

#### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Halvårsregnskabet pr. 31. august 2020 på udvalgets område godkendes.

#### Bilag

306-2020-232840 Bevillingsmæssige ændringer Miljø- og Klimaudvalget

306-2020-236430 Risikovurdering og noter Miljø- og Klimaudvalget

306-2020-234800 Anlægsoversigt - Miljø- og Klimaudvalget pr. 31.08.2020

306-2020-248874 Opdateret - Bevillingsmæssige ændringer Miljø og Klimaudvalget

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Vagn Ytte Larsen	

Godkendt.

## **Bilag**

Bevillingsmæssige ændringer Miljø- og Klimaudvalget

Risikovurdering og noter Miljø- og Klimaudvalget

Anlægsoversigt - Miljø- og Klimaudvalget pr. 31.08.2020

Opdateret - Bevillingsmæssige ændringer Miljø og Klimaudvalget

# Punkt 149: Vinter- og renholdelsesregulativ 2020

## Sagsfremstilling

<b>149. Vinter- og renholdelsesregulativ 2020</b>			
Sag 306-2020-56563	Dok. 306-2020-227083	Initialer: LRO	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende Vinter- og Renholdelsesregulativet 2020 med reviderede bilag.

### Sagens opståen

Center for Miljø og Teknik vurderer årligt, hvilket omfang snerydning og glatførebekæmpelse skal have på offentlige veje og stier.

Der er derfor foretaget tilpasninger i Vinter- og Renholdelsesregulativet i forbindelse med denne årlige gennemgang.

### Sagsfremstilling

Gennem vintersæsonen registrerer centret henvendelser fra borgere, vintervagt, vintertilsyn og vinterentreprenøren. Centret evaluerer disse henvendelser sammen med vintervagt/vintertilsyn, som varetages af Vestsjællands Brandvæsen, og kvalitetssikrer og evaluerer vintersæsonen. Centret foretager derefter evt. justeringer i Vinter- og renholdelsesregulativet inkl. kortbilag.

Se [odsherred.dk/vinter](http://odsherred.dk/vinter) for forklaring af begrebet "vintervejklasse" mv.

Ændringer til Vinter- og renholdelsesregulativet:

· Bilag A: Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

På et typisk vinterdøgn (baseret på data fra vinteren 2018-2019 og 2019-2020) er det hensigtsmæssigt at kalde chaufførerne ud til saltning kl. 01 med start senest kl. 02. Saltruterne tager typisk 4 timer at gennemføre og kl. 06 vil alle veje være saltet til morgentrafikken. Glatføre indtræder typisk kort før solopgang.

Derfor er det uhensigtsmæssigt ikke at kunne kalde ud mellem kl. 22-03 – hvilket er tilfældet for vintervejklasse 2 og 3 (VK2 og VK3) i regulativet fra 2019.

På VK2 og VK3 bør der kunne saltes på alle tidspunkter af døgnet, og derfor er dette tilrettet i Vinter- og Renholdelsesregulativ 2020.

På et typisk vinterdøgn vil ændringen ikke betyde hyppigere saltninger, blot at vinterberedskabet kan iværksætte indsatsen tidligere og dermed mindske risikoen for glatføreylykker.

· Bilag B: Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder

På klasse 2 og 3 skal der nu saltes på alle tidspunkter af døgnet mod hidtil 05-18. Samme forklaring som punktet ovenfor.

· Bilag C: Kortbilag

Bilaget udgår og der bliver henvist til GIS-rutekort på [odsherred.dk/vinter](http://odsherred.dk/vinter) i hhv. Bilag A og Bilag B.

· Ændringer til rutekort på [odsherred.dk/vinter](http://odsherred.dk/vinter):

Ændringer består af tilføjelser eller reduktioner.

Tilføjelser kan være f.eks. nyanlagte stier eller rundkørsler i kommunen.

Under "tilføjelser" hører også evt. stigning i vinterklasse/serviceniveau - fx at en vej går fra VK4 til VK3.

Reduktioner kan være f.eks. en parkeringsplads, der overgår til privat eller anden kommunal drift end vejdrift i Center for Miljø og Teknik.

Under "reduktioner" hører også evt. fald i vinterklasse/serviceniveau - fx at en vej går fra VK3 til VK4.

Tilføjelser:

Engelstrupvej ind til P-plads ved Engelstrup Forsamlingshus, 4571 Grevinge – Rute 40 (salt): VK4 -> VK3 (mangler).  
Klintebakken, 4540 Fårevejle – Rute 50 (salt): VK4 -> VK3 (meget stejl bakke – VK4 bibeholdes på snerute).  
Rørvig Kirkevej, 4581 Rørvig – Rute 20 (salt): VK4 -> VK3 (østlige del af Rørvig Kirkevej mangler).  
Strandbakken, 4540 Fårevejle – Rute 50 (salt): VK4 -> VK3 (meget stejl bakke – VK4 bibeholdes på snerute).

#### Reduktioner:

Fårevejle Kanalvej, 4540 Fårevejle – Rute 70 og 72: VK3 -> VK4 (stykke med grusvej)

Hørve Kanalvej, 4534 Hørve – Rute 40 og 73: VK3 -> VK4 (stykke med grusvej)

Ulkerupvej, 4572 Nørre Asmindrup - Rute 30 og 31: VK3 -> VK4 (pga. vejens beskaffenhed samt trafikens art og omfang)

#### Lovgrundlag

[Lov om offentlige veje m.v.](#) (kapitel 8: Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse).

#### Økonomiske konsekvenser

Ændringerne har begrænset budgetmæssig konsekvens. Størrelsen af konsekvensen vil altid afhænge af antallet af typen af glatføre og nedbør og dermed antallet af udkald, dog med følgende in mente:

· Glatførebekæmpelse: Saltning afregnes efter en fast enhedspris pr. rute.

Ændringerne er lagt ind på allerede eksisterende ruter. Enhedspris ændres ikke.

· Snerydning: Snerydning afregnes efter timepris.

#### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

#### Udtalelser og høring

---

#### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Godkende det reviderede Vinter- og renholdelsesregulativ 2020.

#### Bilag

306-2020-231347 Bilag A: Vinter- og renholdelsesregulativ 2019 (Hidtil anvendt)

306-2020-231346 Bilag B: Vinter- og renholdelsesregulativ 2020 (Nyt)

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Vagn Ytte Larsen	

Godkendt.

#### Bilag

Bilag A: Vinter- og renholdelsesregulativ 2019 (Hidtil anvendt)

Bilag B: Vinter- og renholdelsesregulativ 2020 (Nyt)

# Punkt 150: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-11 for et boligområde på Snerosevej, Fårevejle St inkl. kp-tillæg nr. 11

## Sagsfremstilling

<b>150. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-11 for et boligområde på Snerosevej, Fårevejle St inkl. kp-tillæg nr. 11</b>			
Sag 306-2020-52719	Dok. 306-2020-197198	Initialer: BBK	Åbent

## Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

## Beslutningstema

Byrådet skal via Miljø- og Klimaudvalget godkende endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-11 for et boligområde på Snerosevej i Fårevejle St., samt via økonomiudvalget godkende endeligt kommuneplantillæg nr. 11 for kommuneplanramme 12b12.

## Sagens opståen

Byrådet vedtog den [30. juni 2020](#), at sende forslag til lokalplan nr. 2019-11 for et boligområde på Snerosevej, Fårevejle St. samt kommuneplantillæg nr. 11 for kommuneplanramme 12b12 i 8 ugers offentlig høring.

Planerne har nu været i høring og skal endeligt vedtages.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med et afslag på en byggesag, modtog centeret en anmodning om revision af Lokalplan nr. 30 for et område på Øvangsvej i Fårevejle st. Denne anmodning blev imødekommet af Miljø- og Klimaudvalget den [16. januar 2018](#). Centeret vurderede dog at den mest hensigtsmæssige løsning var en ny lokalplan for et delområde af lokalplan nr. 30. For at muliggøre lokalplan nr. 2019-11, følges denne af kommuneplantillæg nr. 11.

### *Lokalplan nr. 2019-11 (bilag 1)*

I den nye lokalplan er der åbnet op for byggeri af tæt-lav boligbebyggelse med en bebyggelsesprocent på 40. Dette er udformet på en måde, som sikrer at der ved åben-lav villabebyggelse ikke kan bygges mere end 30 procent. Da lokalplan nr. 2019-11 kun dækker en del af lokalplan nr. 30 vil denne fortsat gælde for det resterende lokalplanområde (bilag 2).

### *Kommuneplantillæg nr. 11 (bilag 3)*

For at muliggøre Lokalplan nr. 2019-11, følges denne af Kommuneplantillæg nr. 11 til Kommuneplan 2017-2029. Kommuneplantillægget hæver den maksimale bebyggelsesprocent i ramme 12b12 i Fårevejle Stationsby fra 30 til 40. Ligesom lokalplanen sikrer kommuneplantillægget, at der tillades en bebyggelsesprocent på 40 ved tæt-lav bebyggelse og 30 ved åben-lav bebyggelse. Dette sikrer overensstemmelse mellem kommuneplan og lokalplan.

Planerne har været i 8 ugers offentlig høring og der er modtaget et høringssvar, som ikke gav anledning til ændringer i planerne (bilag 4). Det fulde høringssvar fremgår af bilag 5.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Økonomiske konsekvenser

---

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Lokalplan nr. 2019-11 og kommuneplantillæg nr. 11 er blevet miljøscreenet, og centret vurderer at planerne ikke vil få nogle (negative) miljømæssige konsekvenser. Miljøscreeningafgørelsen blev offentliggjort d. 10 juni, og klagefristen er udløbet.

## Udtalelser og høring

Lokalplan nr. 2019-11 og kommuneplantillæg nr. 11 har været i 8 ugers offentlig høring fra den 10. juni 2020 til den 26. august 2020 og der er modtaget et høringssvar, som ikke gav anledning til ændringer i planerne (bilag 4). Det fulde høringssvar fremgår af bilag 5.

## Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Indstille til byrådet at godkende endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2019-11 for et boligområde på Snerosevej, Fårevejle St.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget, at:

- Indstille til byrådet at godkende endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 11 for kommuneplanramme 12b12.

## Bilag

306-2020-219801	Bilag 1_Endelig_Lokalplan nr. 2019-11
306-2020-220023	Bilag 2_Lokalplan nr. 30_Delvis aflysning
306-2020-219867	Bilag 3_Endelig_Kommuneplantillæg nr. 11
306-2020-233718	Bilag 4_Høringsnotat_Lokalplan nr. 2019-11 og Kommuneplantillæg nr. 11
306-2020-233712	Bilag 5_Høringssvar_Lokalplan nr. 2019-11 og Kommuneplantillæg nr. 11

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg	

Indstillet.

## Bilag

Bilag 1\_Endelig\_Lokalplan nr. 2019-11

Bilag 2\_Lokalplan nr. 30\_Delvis aflysning

Bilag 3\_Endelig\_Kommuneplantillæg nr. 11

Bilag 4\_Høringsnotat\_Lokalplan nr. 2019-11 og Kommuneplantillæg nr. 11

Bilag 5\_Høringssvar\_Lokalplan nr. 2019-11 og Kommuneplantillæg nr. 11

# Punkt 151: Anmodning om lokalplan - nyt renseanlæg i Odden Havneby

## Sagsfremstilling

### 151. Anmodning om lokalplan - nyt renseanlæg i Odden Havneby

Sag 306-2020-56201

Dok. 306-2020-229856

Initialer: ELA

Åbent

#### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

#### Beslutningstema

Godkende anmodning om lokalplan for nyt renseanlæg ved Odden Havneby.

#### Sagens opståen

Odsherred Forsyning har fremsendt anmodning (jf. Bilag) om lokalplan for nyt renseanlæg ved Odden Havneby, på matr. nr. 12dv, Yderby By, Odden.

#### Sagsfremstilling

Odsherred Forsyning renser i dag spildevandet fra Odden Havneby på et mekanisk anlæg der ligger centralt i byen på havnen. Det er besluttet i spildevandsplan 2019-2022 at der skal opføres et nyt renseanlæg for spildevandet fra Odden Havneby, både for at få en mere optimal placering og for at sikre en bedre rensning.

Odsherred Forsyning har identificeret en del af matr. 12dv, Yderby By, Odden, som den mest optimale placering i forhold til det eksisterende kloaknet og hensyn i forhold til strandbeskyttelseslinje m.v. Arealet er i dag omfattet af kommuneplanramme 1E1, til erhverv. Der vil derfor også skulle laves et kommuneplantillæg, som ændrer rammen for det område, hvor renseanlægget skal placeres, så der kan placeres tekniske anlæg. Projektet vil desuden kræve et tillæg til spildevandsplanen.

#### Lovgrundlag

Planloven.

#### Økonomiske konsekvenser

---

#### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

#### Udtalelser og høring

---

#### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende anmodning om lokalplan for nyt renseanlæg ved Odden Havneby.

#### Bilag

306-2020-239012 Bilag - Anmodning om lokalplan Havnebyen RA

*Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget*

Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Vagn Ytte Larsen	

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag - Anmodning om lokalplan Havnebyen RA

# Punkt 152: Anmodning om lokalplan - Jysk i Nykøbing Sj

## Sagsfremstilling

<b>152. Anmodning om lokalplan - Jysk i Nykøbing Sj</b>			
Sag 306-2020-55782	Dok. 306-2020-234590	Initialer: BJF	Åbent

### Kompetence

Økonomiudvalget og Miljø- og klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget godkender anmodning om lokalplan og Økonomiudvalget godkender at udarbejde et kommuneplantillæg, der udlægger den enkelte matrikel til aflastningsområde.

### Sagens opståen

På foranledning af Jysk, har ejer af ejendommen Nordlysvej 1 anmodet om at der udarbejdes en lokalplan (bilag 1), som giver mulighed for ombygning og forbedring af butiksfacaderne for Jysk. Jyskbutikken har facade ud mod Vesterlyngvej og ønsker at udvide butikken til ca. 1650 kvadratmeter.

Desuden er der indkommet et ønske om at udvikle et større område til aflastningsområde - se bilag 2.

### Sagsfremstilling

For området gælder lokalplan 70, der ikke giver mulighed for at udvide i det omfang Jysk ønsker. Arealet er rammeplanlagt i Kommuneplanramme 3E4, og udlagt til erhvervsområde med mulighed for særligt pladskrævende varer. Området er i Byzone og har en maksimal bebyggelsesprocent på 50.

Da Jysk ikke udelukkende sælger pladskrævende varer, er jysk kategoriseret som udvalgsvarer. Det er derfor kun muligt at udvide Jysk ved at udlægge et aflastningsområde. Et aflastningsområde er som vi kender dem fra Megacentret i Holbæk. Et område hvor man, for at aflaste bymidten, kan placere udvalgsvarerbutikker.

For at sikre at byrådet tager beslutningen om aflastningsområde på det bedst mulige grundlag, er det et krav i planloven, at der udarbejdes en analyse af hvilke konsekvenser det vil have for bymidten at udlægge et aflastningsområde. Bilag 3 beskriver denne problemstilling nærmere.

En groft estimeret tidsplan er, at et nyt plangrundlag kan være færdigt i juni 2021. Afhængig af udfaldet af analysen af aflastningsområdet. Med den nuværende tidsplan for kommuneplanen er oplægget, at den skal i høring hen over sommerferien og vedtages september-oktober. Så forskellen på en særskilt proces vil være ca. 3-5 måneder.

Administrationen har haft en dialog direkte med Jysk, da der i bymidten af Nykøbing ligger flere større mere eller mindre funktionstømte grunde, hvor der umiddelbart godt kunne placeres en Jysk. Jysk var ikke afvisende over for en placering i bymidten med den rigtige placering, rigtige pris og rigtige bygning. Det er dermed en vurdering af hvorvidt de muligheder er til stede inden for nærmeste fremtid.

Det stod også klart, at første prioritet umiddelbart var deres nuværende placering.

En anden mulighed er, at lade sagen indgå i den samlede detailhandelsanalyse for Odsherred kommune, således at sagen kan ses i sammenhæng med, hvordan Byrådet ønsker Algade udviklet fremadrettet, hvilket også har været et ønske fra arbejdsgrupperne i forbindelse med arbejdet med kommuneplanstrategien. Analysen kunne indeholde et afsnit, hvor følgende scenarier kunne vurderes over for hinanden:

1. At fastholde at udvalgsvarerbutikker skal placeres i bymidten
2. At Byrådet udelukkende giver mulighed for udvidelse af Jysk, men at der ikke gives mulighed for yderligere udvalgsvarerbutikker
3. At byrådet giver mulighed for at udlægge et større aflastningsområde af udvalgsvarerbutikker enten langs Vesterlyngvej mellem fra Stark til og med Jysk eller ved Jem og Fix

Her er dog kun tale om udvidelse af en eksisterende butik. Hvilket form formentlig vil have begrænset betydning for butikslivet i Algade. Set i sammenhæng med at ansøger ønsker at sagen afklares hurtigst muligt, har administrationen valgt at indstille til godkendelse af lokalplananmodningen og dermed muliggøre den enkelte butik med en særskilt proces, der ikke skal afvente vedtagelsen af kommuneplanen.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Anmoder skal bidrage med teknisk bistand til udarbejdelsen af plangrundlaget, hvis det besluttes at indstille til udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

...

### **Udtalelser og høring**

Ændringer i kommuneplanen vil kræve for-høring med indkaldelse af idéer og forslag på 4 uger. Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg vil skulle i høring i 8 uger.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og klimaudvalget:

- at godkende anmodning om lokalplan.

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget:

- at godkende, at udarbejde et kommuneplantillæg, der udlægger den enkelte matrikel til aflastningsområde.

### **Bilag**

306-2020-241518 Bilag 1 - Anmodning om lokalplan

306-2020-235612 Bilag 2 - Odsherred kommune - aflastningsområde

306-2020-241928 Bilag 3 - Notat - muligheder for placering af Jysk

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Vagn Ytte Larsen	

Et flertal i udvalget bestående af:

stemmer for indstillingen

Clark Pratt stemmer imod.

Enhedslisten ønsker at fastholde at udvalgswarebutikker placeres i bymidten.

### **Bilag**

Bilag 1 - Anmodning om lokalplan

Bilag 2 - Odsherred kommune - aflastningsområde

Bilag 3 - Notat - muligheder for placering af Jysk

# Punkt 153: Ekspropriationsbeslutning - Sommerhuskloakering 2020

## Sagsfremstilling

<b>153. Ekspropriationsbeslutning - Sommerhuskloakering 2020</b>			
Sag 306-2020-50515	Dok. 306-2020-226556	Initialer: RAK	Åbent

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Beslutte, at Odsherred Spildevand A/S gives ejendoms- og rådighedsrettigheder ved ekspropriation, som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforretningerne, at de foreslåede erstatninger tiltrædes, samt at Center for Miljø og Teknik i øvrigt bemyndiges til at afslutte forhandlingerne med grundejere, der endnu ikke er indgået forlig med.

### Sagens opståen

Byrådet godkendte på [mødet 25. juni 2019](#), at det vil være sindet at ekspropriere til realisering af spildevandsplanen med henblik på at erhverve rettigheder for Odsherred Spildevand A/S.

### Sagsfremstilling

Dagene 3. og 4. august 2020 blev der afholdt åstedsforretninger på de 27 berørte matrikler.

De fremmødte blev gjort bekendt med projektet og den påtænkte ekspropriation. Alle fremsatte forligstilbud er under forbehold for Byrådets tiltræden.

Specificeret opgørelse af de tilbudte erstatningssummer fremgår af vedlagte bilag *Protokolbilag med forligstilbud*.

På åstedsforretningen blev det besluttet at afbryde ekspropriationsindgrebet på de to ejendomme med lb. nr. P2-3 og P2-4, der således ikke får spildevandsanlæg placeret.

### Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.  
Vejloven.

### Økonomiske konsekvenser

Odsherred Spildevand A/S afholder erstatningsudgifterne, der samlet udgør 56.435 kr.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Give Odsherred Spildevand A/S ejendoms- og rådighedsrettigheder ved ekspropriation, som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforretningerne.
- Tiltræde de foreslåede erstatninger
- Bemyndige Center for Miljø og Teknik til at afslutte forhandlingerne med den grundejer, der endnu ikke er indgået forlig med

### Bilag

306-2020-231222 Protokolbilag med forligstilbud

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Vagn Ytte Larsen	

Indstillet.

## **Bilag**

Protokolbilag med forligstilbud

# Punkt 154: Sprøjtefri zoner omkring vandværksboringer - BNBO

## Sagsfremstilling

<b>154. Sprøjtefri zoner omkring vandværksboringer - BNBO</b>			
Sag 306-2019-8156	Dok. 306-2020-164454	Initialer: HIN	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende villighed til at give påbud, hvis en frivillig aftale ikke er mulig, villighed til at pålægge vandværkerne at betale erstatning til lodsejer, hvis kommunen vurderer, at der er et indsatsbehov i BNBO.

### Sagens opståen

Kommunerne er blevet pålagt at gennemgå alle boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) inden udgangen af 2022. Hvis kommunen vurderer, at der ikke må bruges pesticider inden for BNBO, skal vandværket og de berørte lodsejere forsøge at indgå en frivillig aftale, hvor BNBO bliver beskyttet mod brug af erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

Miljø- og Klimaudvalget blev orienteret om administrationens arbejde med BNBO-opgaven på mødet den [16. juni 2020](#).

Formålet med en frivillig aftale om fx pesticidfri dyrkning, er at mindske risikoen for at forurene grundvandet med pesticider, som bliver brugt i landbruget eller andet erhverv.

### Sagsfremstilling

For at forberede administrationens handlemuligheder, skal Miljø- og Klimaudvalget tage stilling til om de er villige til at give lodsejere et påbud, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler. Påbuddet vil indeholde krav om at der ikke må bruges pesticider inden for BNBO.

#### *Indstilling om at give påbud til lodsejer, hvis en frivillig aftale ikke er mulig*

Hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler med lodsejerne, kan kommunen meddele rådighedsindskrænkninger via forbud/påbud jf. § 24 eller § 26a i miljøbeskyttelsesloven.

Når kommunen på forhånd beslutter, at den har i sinde at give påbud, hvis der ikke opnås en frivillig aftale, kan det give lodsejerne mulighed for at ansøge om skattefritagelse. Lodsejeren skal selv indbringe spørgsmålet for SKAT, som er myndighed og træffer afgørelse.

#### *Indstilling om at give påbud til vandværkerne om at betale erstatning*

Hvis et vandværk ikke kan eller vil betale erstatning til lodsejer, har kommunen som udgangspunkt mulighed for, at pålægge vandværkerne at betale erstatning jf. § 64/§ 64a i miljøbeskyttelsesloven, hvis kommunen vurderer at der er et indsatsbehov i BNBO.

For det videre arbejde med BNBO indsatsen, er det vigtigt med en tilkendegivelse fra Miljø- og Klimaudvalget, om de vil benytte muligheden for påbud til vandværket, hvis vandværket ikke vil betale erstatningen.

Om hvordan proces og administration af frivillige aftaler mellem vandværker og landmænd skal ske, er endnu ikke helt fastlagt, da administrationen forsat er i dialog med parterne. Miljø- og Klimaudvalget vil senere få en sag her om.

### Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning  
Miljøstyrelsens vejledning om BNBO.

### Økonomiske konsekvenser

En frivillig aftale mellem en lodsejer og et vandværk kan indeholde en erstatning, som kompensation for tabt fortjeneste. Det er vandværket der betaler erstatningen over vandtaksten, og erstatningens størrelse skal forhandles på plads af

parterne selv. Ved uenighed kan taksationsmyndigheden fastsætte erstatningens størrelse.

Erstatningerne betales af det vandværk, der har fordel af indsatsen. Ender sagen ved taksationsmyndighederne kan den dog træffe beslutning om, at det er kommunen der helt eller delvist skal betale erstatningen, hvis indsatsen skønnes af betydning for en større del af kommunens beboere.

Hvis kommunen giver påbud, vil der efterfølgende være behov for at følge op med kommunale tilsyn, for at sikre at aftalen overholdes.

#### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Stop for brug af pesticider i vandværksboringers BNBO vil beskytte en del af det grundvand, der indvindes til drikkevand.

Odsherred Kommunes villighed til at give påbud, hvis en frivillig aftale mellem vandværker og lodsejere ikke kan indgås, vil have betydning for forhandlingernes fremdrift.

#### **Udtalelser og høring**

Center for Miljø og Teknik er i tæt dialog med Vandværker i Odsherred (VIO) og Odsherred Landboforening om inddragelse i proces og kommunikation.

#### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- godkende villighed til at give påbud, hvis et BNBO vurderes at være sårbart, og der ikke kan indgås en frivillig aftale om pesticidfri drift af arealet.
- godkende villighed til at pålægge vandværkerne at betale erstatning til lodsejer, hvis kommunen vurderer, at der er et indsatsbehov i BNBO

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg, Vagn Ytte Larsen	

Udvalget godkender indstillingens første del.

Udvalget indstiller del to af indstillingen til Byrådet.

Byrådets evt. godkendelse vil have den konsekvens, at lodsejerne ikke bliver beskattet af erstatningerne.

# Punkt 155: Tilladelse til jordbærtunneler

## Sagsfremstilling

<b>155. Tilladelse til jordbærtunneler</b>			
Sag 306-2020-54529	Dok. 306-2020-231449	Initialer: PIN	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende at administrationen meddeler landzonetilladelse til at forlænge af opstillingen af jordbærtunneller med 3 år, på matriklerne 6 a Skippinge By, Vallekilde samt matr. nr. 8 g Skippinge By, Vallekilde beliggende ved Kalundborgvej 59, 4534 Hørve.

### Sagens opståen

I 2016 blev der meddelt midlertidig tilladelse til opsætning af jordbærtunneller på ovennævnte matrikler. På dette tidspunkt var der en del naboklager over jordbærtunnellerne.

Ansøger har nu søgt om at bibeholde de opstillede jordbærtunneller i endnu 3 år, dog med mindre ændringer i opstillingen. Der er endnu ikke taget stilling til, hvad der skal ske med jordbærtunnellerne efter evt. forlængelse udløber.

### Sagsfremstilling

Der blev meddelt midlertidig landzonetilladelse, (Bilag 1) og byggetilladelse i 2016 hvilket betød til at tunnellerne kan være fuldt overdækket indtil 31. okt. 2020, herefter skal buer og overdækninger fjernes helt.

Ansøger begrundet ønsket om forlængelse af tilladelsen med, at der pr. 01.01.2020 er kommet nye krav i forbindelse med brandforhold. Ansøger håber med en forlængelse på 3 år, at kunne opnå en præ-fabrikeret løsning/godkendelse fra brandrådgiver forinden ny ansøgning for placering af jordbærtunnellerne. Ansøger har endnu ikke taget stilling til, hvad der skal ske med jordbærtunnellerne efter evt. forlængelse.

Grundet naboklager i 2016 og at nabo allerede nu spørger til nedtagning, vil ansøger imødekomme naboerne ved at fjerne et tunnel areal på 21.586 m<sup>2</sup> tættest på Kalundborgvej 61 og i stedet flytte dette areal sammen med yderligere 3.014 m<sup>2</sup> øst for Kalundborgvej 59, (Bilag 2). Det ansøgte tunnel areal til forlængelse er derved: 143.053 m<sup>2</sup>. Til orientering gav landzonetilladelsen tilladelse til 130.000 m<sup>2</sup>, administrationen har ikke været vidende om at arealet er øget. Ansøger oplyser at de selv har opdaget det øgede areal i forbindelse med ansøgning om forlængelse.

Planloven § 36, giver ikke mulighed for generelt at hindre tilladelse til opførelse af erhvervsmæssigt nødvendige driftsbygninger på en landbrugsejendom, og det vurderes at jordbærtunnellerne til produktion af bær er erhvervsmæssigt nødvendige for ejendommens drift som landbrug. De kræver landzonetilladelse, iht. planloven for så vidt angår beliggenheden og udformningen, da de opstilles uden tilknytning til ejendommens hidtidige bebyggelsesarealer.

Der kan i landzonetilladelsen stilles saglige vilkår for virkeliggørelse af projektet. Vilkårene tager primært sigte på at beskytte de landskabelige værdier, men giver også mulighed for at inddrage øvrige hensyn, som planlovens landzonebestemmelser skal varetage - for eksempel nabohensyn. Der kan kun meddeles afslag, såfremt der kan påvises tungtvejende ulemper og gener ved den konkrete placering og udseende, og da skal der kunne henvises til en anden placering på ejendommen. Administrationen har ikke på ejendommen kunne finde en bedre placering af jordbærtunnellerne.

Nabohensyn kan f.eks. være afstand til boliger, at tilladelsen er midlertidig, at dele af bygningen (her overdækkende plastik) fjernes i en periode (f.eks. et antal måneder), m.v. Det er ikke muligt at nægte etablering af det samlede projekt alene ift. nabohensyn. Hensynet til naboer kan kun fastsættes gennem vilkår for projektets virkeliggørelse ift. konkret vurdering af det pågældende projekt, sammenholdt med lignende afgørelser i området samt generel praksis, jfr. klagensævnings afgørelser.

Udvalget kan med saglig begrundelse stille skærpede vilkår. Der kan f.eks. med saglig begrundelse justeres på, hvor meget der skal nedtages af hensyn til naboer, og om der kan tillades opstillet nye og yderligere jordbærtunneller på matriklerne.

### **Lovgrundlag**

Planlovens landzonebestemmelser har bl.a. til formål at hindre uplanlagt arealanvendelse i det åbne land og at beskytte de landskabelige og jordbrugsmæssige værdier i landzonen.

Planlovens § 35, stk. 1, for så vidt angår beliggenheden og udformningen af erhvervsmæssigt nødvendigt byggeri, der opføres uden tilknytning til ejendommens hidtidige bebyggelsesarealer, jf. planlovens § 36, stk. 2.

Der henvises til Natur- og Miljøklagenævnets orientering NOMO nr. 93, samt afgørelse Natur- og Miljøklagenævns afgørelse af 18. februar 2016, Sag NMN 31-01713, NMK 3101715, (bilag 3 og 4).

### **Økonomiske konsekvenser**

---

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

---

### **Udtalelser og høring**

Forinden den endelige beslutning træffes, skal afgørelsen sendes i naboorientering.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- meddele landzonetilladelse til den ansøgte forlængelse af de allerede opstillede jordbærtunneller i 3 år på matriklerne 6 a Skippinge By, Vallekilde samt matr. nr. 8 g Skippinge By, Vallekilde beliggende ved Kalundborgvej 59, 4534 Hørve. Med vilkår om at minimum de 21.586 m<sup>2</sup> tættest på Kalundborgvej 61 fjernes og øvrige vilkår fra tidligere landzonetilladelse fastholdes.
- meddele landzonetilladelse til de 24.600 m<sup>2</sup> tunneller (de nedtagende 21.586 m<sup>2</sup> tunneller + ny tunneller på 3.014 m<sup>2</sup>) kan opsættes øst for Kalundborgvej 59, jf. bilag 2, under samme vilkår som øvrige tunneller, såfremt der kan opnås tilladelse efter anden lovgivning, herunder byggeloven.

### **Bilag**

306-2020-234755	Bilag 1 udvalg: Tidligere landzonetilladelse af 24.06.2016 med bilag
306-2020-241423	Bilag 2 udvalg: Ansøgning om til forlængelse med beliggenhedsplan
306-2020-234455	Bilag 3 udvalg: NOMO 93 Orientering fra klagenævnet
306-2020-234463	Bilag 4 udvalg: NMK-31-01713 og NMK-31-01715 Afgørelser fra klagenævn

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg	

Formanden sætter den administrative indstilling til afstemning:

For stemmer:

Clark Pratt

Christian Petersen

Felex Pedersen

Imod stemmer:  
Ingen

Undlader at stemme:  
Vagn Ytte Larsen  
Paw Pedersen  
Helge Fredslund

Indstillingen således godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 udvalg: Tidligere landzonetilladelse af 24.06.2016 med bilag

Bilag 2 udvalg: Ansøgning om til forlængelse med beliggenhedsplan

Bilag 3 udvalg: NOMO 93 Orientering fra klagenævnet

Bilag 4 udvalg: NMK-31-01713 og NMK-31-01715 Afgørelser fra klagenævn

# Punkt 156: Trafiksanering Ravnsbjergvej

## Sagsfremstilling

<b>156. Trafiksanering Ravnsbjergvej</b>			
Sag 306-2020-54832	Dok. 306-2020-213992	Initialer: BVM	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende de fremlagte delløsninger for trafiksanering på Ravnsbjergvej.

### Sagens opståen

Byrådet har på mødet [den 30. juni 2020](#) frigivet anlægsbevillingen til trafiksanering på Ravnsbjergvej efter etableringen af Hønsinge Omfartsvej og der er gennemført trafiksanering af Lyngvej. Center for miljø og teknik har derfor arbejdet mod en mulig samlet løsning på vejstrækningen.

### Sagsfremstilling

Projektet med trafiksanering på Ravnsbjergvej er koblet med Lyngvej for derved at skabe en helhedsløsning, som rummer løsninger med uvedkommende trafik, sammenknytning af cykelstiruter, Cykelvej til Geopark og forbindelseslinjer til [Istidsruten](#). Tiltag der i øvrigt understøtter kommunens [trafikplan](#).

Hensigten er at forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter i Vig og for den stigende cykelturisme. Samtidig er ønsket at reducere den gennemkørende trafik på Ravnsbjergvej og flytte den til Hønsinge Omfartsvej.

Det er udvalgets ønske at etablere 2-1 veje, hvor det er muligt. Center for Miljø og Teknik har derfor haft en grundig dialog med politiet om dette ønske i forhold til Ravnsbjergvej, og efter at have afprøvet flere muligheder har centeret fået afslag på at etablere 2-1 vej på denne strækning. Det udelukker ikke 2-1 vej i fremtidige projekter, hvor centeret igen vil gå i dialog med politiet om dette.

Årsagen til at politiet ikke kan godkende en 2-1 vej er, at Ravnsbjergvej generelt er en kurvet vej, både horisontalt og vertikalt, og derudover er vejen forholdsvis smal med en vejbredde på ca. 6,6 m. Det gør oversigtsforholdene begrænsede og vejen er derfor i dag allerede afmærket med hhv. varslingslinjer og dobbelt spærrelinje, da der ikke er tilstrækkelig mødesigt til overhaling. Den eneste del af strækningen, hvor der kunne have været mulighed for at etablere 2-1 vej, er det første korte stykke fra Nykøbing-Slagelsevej og få hundrede meter. Den strækning er der 80 km hastighedsbegrænsning på og 2-1 vej må kun etableres såfremt hastighedsbegrænsning er på maksimalt 60 km/t uden for bymæssig bebyggelse. Ud fra en helt ny trafikmåling og uheldsdata har politiet også her afvist at give tilladelse til lavere hastighed. Processen med bl.a. politiet er beskrevet i bilag 1.

Projektforslaget består derfor af følgende delløsninger:

- Der anlægges en hævet flade med fodgængerfelt ud for skolestien umiddelbart vest for Ll. Egebjergvej. Størstedelen af skolens elever kommer inde fra Vig eller fra Lille Egebjerg. Som fodgænger eller cyklist er det en omvej at skulle gå op til det eksisterende fodgængerfelt over Ravnsbjergvej, og så ned til skolestien ind til skolen. Endvidere er det eksisterende fodgængerfelt placeret tæt på indkørsel til p-areal for skole og idrætsanlæg til den ene side og den anden side er der bustoppested. Når der holder busser forringes oversigtsforholdene både for dem der kører på Ravnsbjergvej og dem der skal ud fra p-areal.
- Der anlægges en hævet flade ud for indkørslen til Børnehuset i nr. 25.B. Ved Børnehuset starter det lidt mere tættere bebyggede byområde, og her er der ligeledes et krydsningsbehov for cyklister og bilister.
- For at markere byzonegrænsen sættes en ekstra E55/E56 "Byzone"-tavle op i den nordlige vejside overfor den eksisterende tavle.

Den eksisterende byzonetavle står under store gamle træer og selvom tavlen er klippet fri, kan den være vanskelig at se fordi den bliver ”gemt i træerne”.

d) T-krydset med Nykøbing-Slagelsevej er ikke let at erkende for trafikanterne, hvilket kan ses ved, at det jævnligt er nødvendigt, at udskifte påkørte skilte ud for Ravnsbjergvej på modsatte side af Nykøbing-Slagelsevej, fordi bilister ikke opdager krydset.

Derfor suppleres vigepligtstavlen med en i modsatte vejside. Derudover opsættes en vigepligtstavle som forvarsling ca. 150 m før vigelinjen.

Der lægges et vigepligts-Trekantsymbol på kørebanen 150 m før vigelinjen. Symbolet etableres med rumleeffekt.

e) I det oversigtsforholdene ikke er tilstrækkelige jf. gældende anbefalinger ved den tilladte hastighed, opsættes advarselstavler om farlige vejsving før to kurver

Processen er beskrevet i bilag 1 og projektet er beskrevet i bilag 2.

Ved udvalgets endelige beslutning vil projektforslaget blive sat i værk omgående.

### **Lovgrundlag**

Vejloven.

Færdselsloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Byrådet godkendte på mødet [den 5. november 2019](#) budgettet for 2020, og afsatte i den forbindelse 300.000 kr. vedr. Ravnsbjergvej.

Samlet udgift for løsningsforslag a) til og med e) er 300.000 kr.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

En trafiksanering i området er stærkt nødvendigt og efterspurgt af mange borgere i området omkring Lyngvej og Ravnsbjergvej. En fredeliggørelse af trafikken med fokus på de bløde trafikanter vil give et sikrere trafikmiljø og tryghedsfølelse, samt knytte cykelruter fra Asnæs og Fårevejle over Sejerøkysten og Vig til de øvrige cykelruter mod nord og øst.

### **Udtalelser og høring**

Projektforslaget er godkendt af Midt og Vestsjællands politi.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Godkende de fremlagte delløsninger for trafiksanering på Ravnsbjergvej

### **Bilag**

306-2020-238235 Bilag 1 Trafiksanering Ravnsbjergvej - Proces

306-2020-237782 Bilag 2 - Trafiksanering Ravnsbjergvej - Færdigt projekt

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Udvalget

- godkendte delprojekt d)
- ønsker at få gennenkørsel forbudt for tung trafik
- ønsker et temamøde med Politiet for at drøfte mulig 2-1 vej på strækningen

### **Bilag**

Bilag 1 Trafiksanering Ravnsbjergvej - Proces

## Bilag 2 - Trafiksanering Ravnsbjergvej - Færdigt projekt

# Punkt 157: Kørsel med campingvogn over offentlig boldbane

## Sagsfremstilling

<b>157. Kørsel med campingvogn over offentlig boldbane</b>			
Sag 306-2020-57661	Dok. 306-2020-235666	Initialer: AAH	Åbent

### Kompetence

Miljø og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Godkende at fastholde administrationens beslutning om at afvise borgers ønske om ny adgang til egen matrikel, hen over et kommunalt grønt rekreativt areal, med det formål at kunne skubbe/trække egen campingvogn frem og tilbage til egen baghave.

### Sagens opståen

På baggrund af det afslag centeret har givet borgeren på Grundvigsvej 25, 4500 Nykøbing Sj, om ikke at kunne benytte et kommunalt grønt rekreativt areal til at trække en campingvogn ind i egen have, har udvalgsformand Paw Pedersen ønsket at få sagen i Miljø- og Klimaudvalget.

### Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik modtog en henvendelse d. 1. juli 2020, fra ejeren af Grundvigsvej 25, 4500 Nykøbing Sj. vedrørende et ønske om at parkere egen campingvogn i baghaven. Baghaven har skel ud mod den offentlige boldbane, som er beliggende mellem Billesvej og Præstevænget. Borgeren ønskede adgang til baghaven hen over den offentlige boldbane og ved at etablere en åbning i det kommunale boldhegn. Argumentet fra borgeren var dels at der, efter borgerens opfattelse, ikke er plads til parkering af campingvognen ved huset og dels at ejerens sønner ønskede at benytte campingvognen til overnatning.

Der er ingen gældende lokalplan eller byplansvedtægt for området, hvorfor der ikke kunne søges dispensation i Byggesagsafdelingen om ny adgang til matriklen. Centeret har i svaret til ejeren af campingvognen derfor udelukkende sagsbehandlet ud fra faktisk forvaltningsvirksomhed.

Centeret har nedenfor listet de hensyn, begrænsninger og opmærksomhedspunkter som udvalget skal tage med i overvejelserne.

#### A. Kommunalt hegn

Trådhegnet står på kommunens grund og vurderes til at være af en beskaffenhed der ikke tåler klipning/opskæring. Der skal en fagspecialist til at vurdere om det er muligt at etablere en passage/låge eller om der skal opsættes et nyt hegn, hvis ønsket om adgang skal imødekommes. Ændring af eksisterende hegn skal ejeren af Grundvigsvej 25, 4500 Nykøbing Sj betale for, da der ikke er planer om at udskifte hegnet. Centeret har modtaget nedenstående overslag:

Åbning i eksisterende hegn	Ca. 5.000 kr.
Åbning inkl. dobbeltlåge i eksisterende hegn	Ca. 19.000 kr.

#### B. Offentlig boldbane

At trække en campingvogn hen over boldbanen, mener centeret ikke kan sidestilles med dæktryk fra driftsmaskiner til vedligeholdelse af græsarealet og det er centerets overbevisning, at det vil skade græsset yderligere. Hvis der gives tilladelse til denne adgangsvej, skal borgeren betale for eventuelle skader, i lighed med at andre brugere af offentlige arealer er forpligtet til det.

### C. Hensynet til naboer

Hensynet til alle naboer og brugernes sikkerhed skal vægtes lige højt.

### D. Ejendommens faktiske forhold

Centeret kan se på luftfotos fra 2012 og 2017 se, at der er to adgangsveje til matriklen (her kaldet nord og syd). Af disse luftfotos fremgår det, at der var parkeret en campingvogn langs med husets nordlige adgangsvej på egen matrikel på begge fotos. Derudover kan centeret umiddelbart konstatere, at der er plads til at parkere både en campingvogn på den nordlige adgangsvej og en bil ved den sydlige adgangsvej.

### E. Lighedsgrundsætning

Centeret eller udvalget kan ikke give tilladelse til at en borger kan få adgang hen over et grønt kommunalt areal, uden at give samme tilladelse til andre som måtte ønske dette. Det gælder ikke kun det aktuelle sted, men også andre steder i kommunen – også kaldet lighedsprincippet.

### F. Proces ved en evt. omgørelse af centerets beslutning

Hvis der er politisk flertal for at omgøre centerets beslutning, skal ejeren af Grundvigsvej 25, 4500 Nykøbing Sj, søge tilladelse til overkørsel hos trafikteamet i henhold til vejloven §49. Der er tale om en myndighedsbehandling og denne afgørelse kan ikke ændres politisk. Trafikteamet er, i forbindelse med afgørelse af sager som myndighed efter vejloven, bundet af Vejdirektoratet tidligere udtalelse om, at et politisk ønske eller beslutning ikke i sig selv er et sagligt kriterie, der kan indgå i sagsbehandlingen, når kommunen som myndighed træffer afgørelse.

G. Hvis ejeren af Grundvigsvej 25, 4500 Nykøbing Sj får ovennævnte tilladelse, skal ejeren være opmærksom på at anvendelsen af campingvognen kan medføre at denne bliver omfattet af byggeloven. Såfremt campingvognen fx anvendes til gæstehus vil det kræve tilladelse efter byggeloven, hvorved bestemmelserne i bygningsreglementet træder i kraft. En campingvogn der benyttes til beboelse, kan ikke overholde reglementets krav om bl.a. brandsikkerhed og energikrav.

## Lovgrundlag

Vejloven.

## Økonomiske konsekvenser

De afledte etablerings- og driftsudgifter skal pålægges den enkelte ansøger, hvorfor de økonomiske konsekvenser for centret udelukkende er ressourcer til sagsbehandling.

## Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

## Udtalelser og høring

---

## Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· fastholde beslutningen om at afvise borgers ønske om ny adgang til egen matrikel hen over et kommunalt grønt rekreativt areal, med det formål at kunne skubbe/trække egen campingvogn frem og tilbage til egen baghave.

## Bilag

306-2020-239365 Luftfoto 2012 og 2017

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Godkendt af flertallet i udvalget bestående af:

Kristian Petersen  
Vagn Ytte Larsen  
Felex Petersen  
Helge Fredslund.

Imod stemte:

Paw Petersen.

## **Bilag**

Luftfoto 2012 og 2017

# Punkt 158: Mødekalender for Byråd og fagudvalg 2021

## Sagsfremstilling

<b>158. Mødekalender for Byråd og fagudvalg 2021</b>			
Sag 306-2020-50340	Dok. 306-2020-237863	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Direktionen, fagudvalg og Økonomiudvalg.

### Beslutningstema

Planlægning af mødeaktivitet for fagudvalgene og Byrådet for 2021.

### Sagens opståen

Forslag til mødekalender for fagudvalg og Byrådet for 2021 til godkendelse i fagudvalg og Byråd.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til mødeplan for fagudvalg og Byrådet for 2021.

Der er i planen forsøgt at tage hensyn til, at sagerne skal have så kort en gennemløbstid som muligt.

Mødefrekvens foreslås én gang om måneden, dog er juli måned mødefri.

Forud for alle byrådsmøder i 2021 er reserveret tid til afholdelse af temamøder. Temaerne vil være aktuelle kommunalpolitiske emner efter forslag fra administrationen eller fagudvalgene m.fl.

På møde den 21. september 2020 drøftede direktionen udkast til den politiske mødekalender for år 2020. Efterfølgende er udkastet tilrettet med direktionens justeringer og tilføjelser.

### Lovgrundlag

Styrelsesvedtægt for Odsherred Kommune § 2 samt Forretningsorden for Odsherred Byråd § 3.

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Administrationen indstiller Direktionen, at:

- Mødekalenderen indstilles til endelig godkendelse i Byrådet via fagudvalg.

### Bilag

306-2020-238311 Mødekalender for Byråd og Fagudvalg 2021

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>
---

Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Godkendt.

## **Bilag**

Mødekalender for Byråd og Fagudvalg 2021

# Punkt 159: Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul

## Sagsfremstilling

<b>159. Orientering - Miljø- og Klimaudvalgets årshjul</b>			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2019-263145	Initialer: PIM	Åbent

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2020 til efterretning.

### Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

### Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2020 til efterretning

### Bilag

306-2020-240206 Miljø- og Klimaudvalgets årshjul for Oktober 2020

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Taget til efterretning.

### Bilag

Miljø- og Klimaudvalgets årshjul for Oktober 2020

# Punkt 160: Orientering om kommunens udbytte af aktiviteter i Fishing Zealand

## Sagsfremstilling

<b>160. Orientering om kommunens udbytte af aktiviteter i Fishing Zealand</b>			
Sag 306-2020-57466	Dok. 306-2020-233945	Initialer: MBA	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Orientering om Fishing Zealands indsats i 2019.

### Sagens opståen

Odsherred Kommune er en del af [Fishing Zealand](#) samarbejdet. Der laves årligt en oversigt over indsats og aktiviteter i Fishing Zealand regi og i de enkelte kommuner. Her følge orienteringen om indsats og udbytte i Odsherred Kommune for året 2019.

### Sagsfremstilling

Fishing Zealand er et ambitiøst projekt, som består af flere forskellige samarbejdspartnere. Læs om [samarbejdsprojektets deltagere her](#).

Danmarks Sportsfiskerforbund, adskillige kommuner på Sjælland og Øerne og frivillige lystfiskere arbejder sammen med lokale virksomheder og turistorganisationer om at udvikle bæredygtig lystfisketurisme og forbedre fiskemuligheder i hele regionen. Projektet er til stor fordel for lystfisketurismen og lokal erhvervsvækst, men også for miljøet og lystfiskerne.

Fishing Zealand er p.t. organiseret med en politisk styregruppe og en projektgruppe. Styregruppen og projektgruppen er sammensat af medlemmer, der repræsenterer de forskellige samarbejdspartnere.

Indsatser og aktiviteter har bl.a. indeholdt;

- 3 børn og unge arrangementer, bl.a. i samarbejde med erhvervsklynge Odsherred
- 3 større projekter med vandløb og udsætning af fisk i samarbejde med forening
- Presseomtale af Odsherred i internationale og nationale medier
- Biologisk rådgivning og fiskepleje

I bilag 1. er en samlet opgørelse over, hvad Odsherred Kommune fik for medlemskabet i Fishing Zealand i 2019. Dette dækker et enkelt år - og værdien kommunen får ud af medlemskabet vil naturligvis afspejles i, hvor mange projekter og arrangementer FZ deltager i og laver i kommunen. Dette samarbejde med kommunen er fleksibelt og ændrer sig derfor fra år til år.

På Fishing Zealands hjemmeside er det muligt at læse mere om de mange [indsatser og aktiviteter](#) i Odsherred.

Byrådsmedlem Kristian Petersen er kommunerepræsentant i Fishing Zealands politiske styregruppe.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

Som medlemskommunen betales 150.000 kr. årligt.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Med deltagelse i samarbejdet styrkes indsats for turismeerhvervet, børn- og ungeindsats og undervisning om miljø, arbejde med bedre vandmiljø, bl.a. gennem samarbejde med foreninger og erhverv i Odsherred kommune.

## Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

### Bilag

306-2020-233942 Bilag 1. - Fishing Zealands indsatser i 2019

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Taget til efterretning.

### Bilag

Bilag 1. - Fishing Zealands indsatser i 2019

## Punkt 161: Meddelelser til og fra formanden

### Sagsfremstilling

<b>161. Meddelelser til og fra formanden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263148	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Formanden orienterede om en række kommende borgermøder m.v., som fortrinsvis bliver holdt digitalt pga. COVID 19.

## Punkt 162: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

### Sagsfremstilling

<b>162. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263151	Initialer: PIM	Åbent

### Sagsfremstilling

- Argo – Vagn Ytte Larsen. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
  - Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen
  - Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Helge Fredslund
  - Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Vagn Ytte Larsen, Finn Hallberg.
- Stedfortrædere: Felex Pedersen, Kristian Petersen, Helge Fredslund
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
  - Trafikselskabet Movia – Felex Pedersen. Stedfortræder: Paw Pedersen
  - Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Kristian Petersen

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Vagn Ytte orienterede om, at ARGO har stor fokus på de nye krav til sortering af affald, hvilket sker i tæt samarbejde med ejerkommunerne.

## Punkt 163: Meddelelser fra fagcentre/direktør

### Sagsfremstilling

<b>163. Meddelelser fra fagcentre/direktør</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2019-263153	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Clark Pratt, Finn Hallberg	

Center for Miljø og Teknik har takket ja til et tilbud fra Energistyrelsen om et digitalt borgermøde i Odsherred. Kort status på asfaltering af P-arealet ved Boldklubben i Fårevejle. Udvalget ønsker genoptaget sagen på mødet i november.

## Punkt 164: Underskriftsside

### Sagsfremstilling

<b>164. Underskriftsside</b>			
Sag 306-2017-28856	Dok. 306-2019-262042	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 6. oktober 2020	Sted: Mødelokale B1 Rådhuset i Højby
Fraværende: Finn Hallberg	

Underskrevet.