

REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 10-04-2018

Mødedato Tirsdag d. 10. april 2018 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 1, Højby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 - Miljø- og klimaudvalget.....	4
Ekspropriation - Cykelsti Egebjerg-Strandhuse 2. etape.....	6
Ekspropriation - kloakering af Lille Egebjerg.....	8
Ekspropriation - sommerhuskloakering Vig Lyng Syd.....	10
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2017-05 Kosmos Feriby ved Klint.....	12
Bestilling af offentlig bustransport for 2019.....	14
Midlertidig anvendelse af ferieboliger ved Gundestrup Havn til boligformål med flexboligstatus.....	17
Godkende kommissorie og valgprocedure for Havnerådet.....	19
Valg af medlemmer til Grønt Råd og godkende revideret kommissorie.....	21
Årshjul 2018 - Miljø- og Klimaudvalget.....	23
Orientering - Asfalteringer 2018.....	25
Orientering - Istandsættelse af fortove i 2018.....	27
Orientering - nedlæggelse af Ndr. Strandvej.....	29
Meddelelser til og fra formanden.....	31
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	32
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	33

Punkt 57: Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

57. Godkendelse af dagsorden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-57520	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.

Punkt 58: Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 - Miljø- og klimaudvalget

Sagsfremstilling

Å

58. Å Å Å Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 - Miljø-, - og klimaudvalget			
Sag 306-2017-14517	Dok. 306-2018-59084	Initialer: JEM	Å...bent

Å

Å

Kompetence

Miljø-, - og Klimaudvalget.

Å

Beslutningstema

Godkende budgetopfølgningen pr. 28. februar 2018 på Miljø-, - og Klimaudvalgets område.

Å

Sagens opståen

Åkonomiudvalget godkendte i december 2017, at der udarbejdes tre årlige økonomirapporteringer til fagudvalgene og Byrådet. Budgetopfølgning pr. 28. februar er således den første.

Å

Budgetrapportering kan ligeledes hentes i "Styringscirklen", og trafiklysrapporten er vedhæftet dagsorden.

Å

Sagsfremstilling.

Miljø-, - og Klimaudvalgets budgetramme andrager pr. 28. februar 2018 netto 80,68 mio. kr. for regnskabsåret 2018.

Å

I afrapporteringen er der for de enkelte områder taget stilling til forventningerne for regnskabsåret på de nuværende kendte forudsætninger. Forudsætningerne er grundlag for det videre arbejde frem mod budgetoverholdelse. Eventuelle justeringer i forhold til de givne bevillinger vil blive behandlet i forbindelse med næste budgetopfølgning pr. 30. april 2018.

Å

De enkelte bevillingshavere har indmeldt deres forventninger til, om de overholder den givne bevilling. Som udgangspunkt forventes de givne bevillinger overholdt, der er dog små afvigelser på de enkelte politikområder, men sammenlagt forventes udvalgets budgetramme at blive overholdt.

Å

Frem mod næste budgetopfølgning følger fagcentre og Center for økonomi områderne næj, og der udarbejdes om nødvendigt forslag til tiltag, der kan imødegå en eventuel budgetoverskridelse.

Å

Lovgrundlag

Regler for kommunernes budget- og regnskabsvæsen, herunder økonomiudvalget og Byrådets beslutninger.

Å

Økonomiske konsekvenser

Bevillingerne forventes overholdt.

Å

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Å

Udtalelser og høring

Å

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø-, - og Klimaudvalget, at:

Å

Å·Å Å Å Å Å Å Å Udvalget tager budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 til efterretning

Å

Bilag

306-2018-64240 Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 Miljø-, - og Klimaudvalget

Å
Å

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mådelokale 1, Højby
Fraværende:	

Å

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 Miljø- og Klimaudvalget

Punkt 59: Ekspropriation - Cykelsti Egebjerg-Strandhuse 2. etape

Sagsfremstilling

59. Ekspropriation - Cykelsti Egebjerg-Strandhuse 2. etape			
Sag 306-2017-25445	Dok. 306-2018-55966	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Byrådet skal via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget beslutte, om Odsherred Kommunes rettigheder til at erhverve areal til en cykelsti på private ejendomme skal erhverves ved ekspropriation.

Sagens opståen

Odsherred Kommunes Byråd har på møde den [27. oktober 2017](#) truffet beslutning om afholdelse af åstedsforsretning med henblik på ekspropriation til ny cykelsti langs Egebjergvej.

Sagsfremstilling

I uge 48 og 49, 2017, blev der afholdt åstedsforsretninger på 21 berørte ejendomme.

De fremmødte blev gjort bekendt med projektet og den påtænkte ekspropriation. Alle fremsatte forligstilbud er under forbehold af Byrådets tiltræden.

Den samlede erstatningssum udgør 434.640 kr. plus afgrødeerstatninger, der først kan opgøres efter anlæg.

Specificeret opgørelse af de tilbudte erstatningssummer og aftaler fremgår af vedlagte bilag *Protokol med forligstilbud*. De arealafståelsesmæssige forhold kan ses i kortbilagene.

Ejendommen Egebjergvej 253, lb. nr. 15, er udgået af ekspropriationsprojektet. Da cykelstien lægges bagom ejendommen, så ejendommen kommer til at ligge mellem Egebjergvej og cykelstien, er lodsejer som kompensation for indbliksgener tilbudt, at der opsættes et plankeværk rundt om hele ejendommen og at han kan overtage 450 m² mellem grunden og cykelstien.

Da der ikke har kunnet opnås aftale med lodsejer, og et plankeværk hele vejen rundt om ejendommen i øvrigt virker uskøn, indstilles det at tilbuddene frafalder. Lodsejer kan herefter anmode Taksationskommissionen om at tage stilling til et evt. erstatningsspørgsmål.

Lovgrundlag

· LOV nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. (vejloven), kapitel 10.

Økonomiske konsekvenser

Erstatningsudbetalingerne afholdes via midlerne frigivet til cykelstien af Miljø- og Klimaudvalget på [mødet d. 11. august 2015](#).

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Odsherred Kommunes ejendoms- og rådighedsrettigheder eksproprieres som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforretningerne.
- De foreslåede erstatninger tiltrædes, og
- Center for Miljø og Teknik i øvrigt bemyndiges til at afslutte forhandlingerne med de grundejere, der endnu ikke er indgået forlig med.

Bilag

306-2018-57668 Protokolbilag med forligstilbud

306-2018-57677 Kortbilag

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Protokolbilag med forligstilbud

Kortbilag

Punkt 60: Ekspropriation - kloakering af Lille Egebjerg

Sagsfremstilling

60. Ekspropriation - kloakering af Lille Egebjerg			
Sag 306-2018-1542	Dok. 306-2018-56524	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

At beslutte, om Odsherred Spildevand A/S rettigheder til at kloakere Lille Egebjerg skal erhverves ved ekspropriation.

Sagens opståen

Byrådet godkendte på [møde den 26. juni 2016](#) Tillæg nr. 1 til Spildevandsplan 2014-2018 og dermed at igangsætte ekspropriationsprocessen med henblik på at erhverve rettigheder for Odsherred Spildevand A/S.

Sagsfremstilling

For at kunne kloakere Lille Egebjerg er det nødvendigt for Odsherred Spildevand A/S at etablere spildevandsledninger eller brønde på de berørte ejendomme.

Torsdag den 8. marts 2018 blev der afholdt åstedsforsamlinger på de 6 berørte ejendomme.

De fremmødte blev gjort bekendt med projektet og den påtænkte ekspropriation. Alle fremsatte forligstilbud er under forbehold for Byrådets tiltræden.

Specificeret opgørelse af de tilbudte erstatningssummer fremgår af vedlagte bilag *Protokolbilag med forligstilbud og kortbilag*.

Lovgrundlag

LBK nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven), kapitel 8.

LOV nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. (vejloven), kapitel 10.

Økonomiske konsekvenser

Odsherred Spildevand A/S afholder erstatningsudgifterne, der samlet udgør 41.408 kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Odsherred Forsynings ejendoms- og rådighedsrettigheder eksproprieres som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforsamlingerne.
- De foreslåede erstatninger tiltrædes.
- Center for Miljø og Teknik i øvrigt bemyndiges til at afslutte forhandlingerne med de grundejere, der endnu ikke er indgået forlig med.

Bilag

306-2018-59580 Protokolbilag med forligstilbud og kortbilag

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Protokolbilag med forligstilbud og kortbilag

Punkt 61: Ekspropriation - sommerhuskloakering Vig Lyng Syd

Sagsfremstilling

61. Ekspropriation - sommerhuskloakering Vig Lyng Syd			
Sag 306-2016-44277	Dok. 306-2018-56533	Initialer: RAK	Åbent

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

At beslutte, om Odsherred Spildevand A/S rettigheder til at have vakuumbørnde og spildevandsledninger liggende på private ejendomme skal erhverves ved ekspropriation.

Sagens opståen

Byrådet godkendte på [møde den 31. januar 2017](#) at igangsætte ekspropriationsprocessen med henblik på at erhverve rettigheder for Odsherred Spildevand A/S.

Sagsfremstilling

Arbejdet med kloakering af Vig Lyng Syd er i gang og rettigheds erhvervelserne blev gennemført i 2017. Der har imidlertid vist sig behov for at ekspropriere rettigheder på yderlige 4 ejendomme.

Torsdag den 8. marts 2018 blev der afholdt åstedsforretninger på de 4 berørte matrikler.

De fremmødte blev gjort bekendt med projektet og den påtænkte ekspropriation. Alle fremsatte forligstilbud er under forbehold for Byrådets tiltræden.

Specificeret opgørelse af de tilbudte erstatningssummer fremgår af vedlagte bilag *Protokolbilag med forligstilbud og kortbilag*.

Lovgrundlag

LBK nr. LBK nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven), kapitel 8.
LOV nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. (vejloven), kapitel 10.

Økonomiske konsekvenser

Odsherred Spildevand A/S afholder erstatningsudgifterne, der samlet udgør 17.300 kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at:

- Odsherred Forsynings ejendoms- og rådighedsrettigheder eksproprieres som fremlagt og forhandlet med lodsejerne på åstedsforretningerne.
- De foreslåede erstatninger tiltrædes.
- Center for Miljø og Teknik i øvrigt bemyndiges til at afslutte forhandlingerne med de grundejere, der endnu ikke er indgået forlig med.

Bilag

306-2018-59600 Protokolbilag med forligstilbud og kortbilag

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Protokolbilag med forligstilbud og kortbilag

Punkt 62: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2017-05 Kosmos Feriby ved Klint

Sagsfremstilling

62. Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 2017-05 Kosmos Feriby ved Klint			
Sag 306-2013-53425	Dok. 306-2018-69517	Initialer: NYJ	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af lokalplan for Kosmos Feriby ved Klint.

Sagens opståen

Sagen er sidst blevet behandlet i [Byrådet](#) via Miljø- og Klimaudvalget i november 2017.

Det blev med Kommuneplan 2013-2025 for Odsherred Kommune besluttet, at der skulle udarbejdes en ny lokalplan for Kosmos Feriby for at regulere ombygningsmuligheder for områdets karakteristiske bebyggelser og muliggøre udbygning af det eksisterende feriecenters kursusaktivitet.

Sagsfremstilling

Kosmos Feriby ligger i et større sommerhusområde på Odsherreds Nordkyst. Det blev grundlagt som Danmarks første feriekoloni i 1935. En del af bebyggelsen i området har en særlig arkitektonisk karakter med en forbilledlig bebyggelsesstruktur og et fint samspil med det omgivende landskab.

Lokalplanen bevarer områdets landskabelige karakter og balancen mellem friholdte arealer og parceller til bebyggelse. Områdets arkitektoniske kvaliteter sikres igennem fastlæggelse af principper for om- og tilbygning af områdets karakteristiske bebyggelse samt bestemmelser for bebyggelsens ydre fremtræden.

For at muliggøre en eventuel udvidelse af det eksisterende feriecenter, Martinuscenteret, fastlægges en bebyggelsesprocent på 20 for en del af lokalplanområdet, ligesom lokalplanen muliggør bebyggelse i 1½ plan for denne del af området.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Godkendelse af lokalplanforslaget forudsætter forudgående godkendelse af forslag til kommuneplantillæg nr. 1 til kommuneplan 2017- 2029.

Udtalelser og høring

Lokalplanforslaget har været fremsendt i høring i perioden 6. juli 2017 til 14. september 2017.

Efterfølgende blev forslaget ændret, hvor bl.a. lokalplanområdet blev udvidet. Lokalplanforslaget har derfor været udsendt i fornyet høring i perioden 14. december 2017 til 18. januar 2018.

Der er, under den fornyede høring, modtaget 7 høringssvar, som behandles i tilhørende hvidbog, der er vedlagt som bilag. De indkomne høringssvar har givet anledning til mindre ændringer af lokalplanen, som er beskrevet nærmere i hvidbogen.

Ændringerne består bl.a. i, at der i Delområde B er blevet defineret byggefelter for de enkelte matrikler, som i forslaget havde et samlet byggefelt. For at præcisere principperne er der tilføjet en note til de af lokalplanens bestemmelser, som refererer til kortbilag over byggefelter. Derudover er det illustreret på kortbilag 3 og 11, at den offentlige parkeringsplads også kan placeres i det sydlige hjørne af matrikel 1dp tættere på Klintvej og lavere beliggende i terrænet, hvilket imødekommer ændringsforslag fra høringssvar fra den første høringsperiode. Desuden er der for de allermindste matrikler i Delområde A givet lidt bedre muligheder for opførelse af bebyggelse, ved at regulere byggefelterne, som i forslaget var noget begrænsende i forhold til den gamle lokalplan for området.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Lokalplan 2017-05 for Kosmos Ferieby ved Klint vedtages endeligt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 13. marts 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

<i>Beslutning fra Byrådet</i>	
Dato: 27. marts 2018	Sted: Byrådssalen
Fraværende: Morten Egeskov	

Udgår.

Sagen sendes til fornyet behandling i Miljø- og Klimaudvalget.

Bilag

306-2018-43418 Høringssvar samlet_Lokalplan 2017-05_fornyet høring

306-2018-44909 Hvidbog Lokalplan 2017-05_fornyet høring

306-2018-45810 LP_2017-05_kosmos ferieby_ENDELIG

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Lokalplanen indstilles til Byrådets endelige vedtagelse.

Bilag

Høringssvar samlet_Lokalplan 2017-05_fornyet høring

Hvidbog Lokalplan 2017-05_fornyet høring

LP_2017-05_kosmos ferieby_ENDELIG

Punkt 63: Bestilling af offentlig bustransport for 2019

Sagsfremstilling

63. Bestilling af offentlig bustransport for 2019			
Sag 306-2018-6742	Dok. 306-2018-57820	Initialer: JHV	Åbent

Kompetence

Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Folkeoplysningsudvalget og Social- og Forebyggelsesudvalget

Beslutningstema

Godkende bestilling af offentlig bustransport for 2019.

Sagens opståen

Odsherred Kommune skal indsende ændringer til trafikbestillingen for busdriften for 2019.

Sagsfremstilling

Der har siden sommeren 2017 været gennemført et tværgående projekt ”Fremtidens transport - mere og bedre service for færre penge”, hvor kommunens samlede transport indgår. Sagen har senest være behandlet i [Økonomiudvalget den 20. marts](#) i år.

Da vi som kommune, i lighed med tidligere år, skal indsende ændringer til trafikbestillingen til Movia senest 1. maj 2018 for busdriften for 2019, er det nødvendigt, at denne bestilling bliver politisk behandlet i april.

På grund af forskudt behandling af den åbne og lukkede transport, som indgår i det samlede transportprojekt på tværs af sektorer, skal denne trafikbestilling i år ekstraordinært via alle fagudvalg.

Deloitte har udarbejdet en rapport om den kollektive transport (bilag), som har til formål at bidrage til budgetkravet om en samlet, årlig driftsbesparelse på 2 mio. kr.

I rapporten har Deloitte anbefalet en række tiltag/forslag til effektiviseringer og investeringer for den kollektive trafik. Effektiviseringstiltag, der har til formål at frigive økonomiske midler og investeringstiltag, der har til formål at højne serviceniveauet.

Effektiviseringstiltag

1: Tidspunkt for svømmeundervisning i folkeskolerne genplanlægges med størst muligt hensyn til den tilhørende kørselsopgave.

2: Buslinje 563 neddrogles til en skolebusline med 5 daglige afgang på årets cirka 200 skoledage.

3: Buslinjerne 567 og 568, der i dag har et vist overlap i deres linieføring, sammenlægges til én buslinje.

4: Udflugtskørsel til kommunens museer udføres under Kommunebus-konceptet.

Investeringstiltag

1: Billiggørelse af Flextur som kompensation for reduceret serviceniveau som følge af effektiviseringstiltag.

De anbefalede effektiviserings- og investeringstiltag er delvist afhængige af udbud og nuværende kontrakter for Odsherred Kommune og/eller Movia.

Effektiviseringstiltag 2 og 3 kan indarbejdes i trafikbestillingen, der skal afgives senest den 1. maj 2018.

Effektiviseringstiltag 4 kan muligvis lægges ind i Kommunebus-konceptet uden en udbudsproces. Dette afklares med Movia og indarbejdes hurtigst muligt.

Effektiviserings-tiltag 1 er bundet i nuværende kontrakter og kan derfor tidligst realiseres i juli 2019.

Investerings tiltag 1 kan, ifølge Movia, gennemføres med kort varsel.

Den videre behandling af sagen vil være delt i to, da Odsherred Kommune skal have foretaget trafikbestilling for den kollektive trafik for 2019 hos Movia inden udgangen af april 2018.

Der vil på denne baggrund blive forelagt en beslutningssag i april for fagudvalg og Økonomiudvalg, hvor der tages stilling til trafikbestillingen for 2019.

Fagudvalg og Økonomiudvalg vil på møderne i maj blive præsenteret for en beslutningssag, hvor analysens forslag til indsatser på øvrige områder herunder visiteringspraksis vil blive behandlet. Resumerapport fra Økonomiudvalgets behandling er vedhæftet.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Deloitte har udført overslagsberegninger på besparelser ved effektiviseringstiltagene. Ved reducere/nedlæggelse af en buslinje forventes det, at nogle af passagererne efterfølgende vil benytte Flextur til deres rejsebehov.

Effektiviseringstiltag 1 forventes at give en besparelse på 300.000 kr. om året.

Effektiviseringstiltag 2 forventes at give en besparelse på 800.000 kr. om året.

Effektiviseringstiltag 3 forventes at give en besparelse på 300.000 kr. om året.

Effektiviseringstiltag 4 forventes at give en reduktion på op til 55% af udgifterne.

Investerings tiltag 1 forventes at medføre et øget kommunalt tilskudsbehov på ca. 500.000 kr. om året.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget via Miljø- og Klimaudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Kultur- og Folkeoplysningsudvalget og Social- og Forebyggelsesudvalget, at:

- Godkende bestillingen af offentlig transport for 2019.

Bilag

306-2018-67760 Slutrapport Odsherred Kommune kollektiv transport

306-2018-69875 Analyse af kollektiv transport og visiteret borgerbefordring

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Formanden stiller forslag om, at indstille effektiviseringsforslag 1,2 og 3 og investeringsforslag 1 til godkendelse.

For stemte: O, A, V

Imod stemte: Ø

Clark Pratt ønsker at bestillingen for 2019 afgives uændret.

Bilag

Slutrapport Odsherred Kommune kollektiv transport

Analyse af kollektiv transport og visiteret borgerbefordring

Punkt 64: Midlertidig anvendelse af ferieboliger ved Gundestrup Havn til boligformål med flexboligstatus

Sagsfremstilling

64. Midlertidig anvendelse af ferieboliger ved Gundestrup Havn til boligformål med flexboligstatus			
Sag 306-2018-7283	Dok. 306-2018-62692	Initialer: POU	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Ændring af status for ferieboliger til helårsboliger med flexstatus.

Sagens opståen

Ejer af ejendommene 5en, 5eo, 5ep og 5eq, alle af Gundestrup By, Grevinge, anmoder om ændring af anvendelse for de pågældende ejendomme, fra ferieboliger til helårsboliger med flexstatus.

Med ikrafttræden af reviderede planlov (juni 2017) åbnes der mulighed for at ansøge om tidsbegrænsede anvendelser der er i modstrid med en lokalplans anvendelser, jfr. lovens § 19.

På denne baggrund har ejer henvendt sig med fornyet ansøgning om ændring af anvendelsen af de pågældende ejendomme, idet der tidligere 26. marts 2015 er blevet givet afslag herfor i medfør af de dagældende regler, som ikke gav mulighed en tidsbegrænset dispensation.

Sagsfremstilling

Ejendommene er omfattet af lokalplan Lokalplan nr. 2009-26, Gundestrup lystbådehavn samt kommuneplanramme 9R2 (rekreativt område/sommehusområde).

Ejendommene er gennem lokalplanen omfattet af delområde C, og er beliggende i byggefeltet for den tidligere Gundestrup Kro. Af anvendelsesbestemmelserne for delområde C, gælder:

”Delområde C udlægges til feriehusbebyggelse, hvoraf dele henligger som beskyttet naturområde med strandeng og moseområde, der bevares og forbedres. Den nedbrændte Gundestrup Kro kan erstattes af ny bebyggelse med et omfang og en udformning, der respekterer områdets karakter.”

I medfør af planlovens § 19, stk. 1 og 2 kan der dispenseres for anvendelsesbestemmelserne i en lokalplan, såfremt denne ikke er uforenelig med planens principper.

Afvielser, der ikke er af videregående karakter kan i medfør af stk. 2 tilvejebringes, uden at der i forbindelse med dispensationen skal udarbejdes en ny lokalplan.

Ændring af anvendelsen fra feriebolig til helårsbolig med flexboligstatus vurderes at være mindre vidtgående karakter ift. lokalplanens formålsbestemmelse, § 1, der bl.a. fastlægger:

”- at fastholde og udvikle en helhed med lystbådehavn, fiskerleje, dæmning og bebyggelser, herunder at sikre områdets landskabelige og kulturhistoriske kvaliteter”.

Bebyggelsen består af 4 sammenbyggede boligenheder, der er solitært beliggende i lokalplanlagt område til havneformål og ferieboliger.

Bebyggelsen er beliggende i et område med spredte boliger samt tilliggende sommerhusområder.

Ud fra en samlet helhedsvurdering ift. antallet af boligenheder (4), lokalplanens principper og det omgivende områdes karakter, vurderes det at ændringen er af mindre vidtgående karakter og at der dermed er grundlag for en dispensation for anden anvendelse uden at der skal tilvejebringes en ny lokalplan for de pågældende ejendomme eller lokalplanområde.

Som grundlag for en eventuel dispensation skal der gennemføres naboorientering (høring) eftersom der kan forekomme forhold, der har betydning for, hvorvidt der er grundlag for at træffe afgørelse om en eventuel dispensation. Med nabohøring gives der således mulighed for foretage en endelig vurdering af, om der er grundlag for at træffe afgørelse om dispensation.

Ændring af anvendelse fra feriebolig til helårsbolig med flexstatus forudsætter ansøgning om byggetilladelse ift. byggelovens bestemmelser.

Lovgrundlag

Planloven, § 19, stk. 1 og 2 om midlertidig anvendelse

Lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene, § 1.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Ved dispensation for midlertidig dispensation gennemføres forudgående naboorientering (høring) for umiddelbart berørte parter, hvilket omfatter ejere af ejendomme inden for lokalplanområdet samt tilliggende ejendomme i øvrigt.

Resultatet af naboorientering forelægges til beslutning i Miljø- og Klimaudvalget om, hvorvidt der er grundlag for indlede proces for at træffe afgørelse om dispensation.

Udsendelse af naboorientering er uden præjudice (forudgående antagelse) om at udvalget vil træffe afgørelse om dispensation.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

· Der gennemføres nabohøring for umiddelbart berørte parter om midlertidig dispensation for anvendelse af ferieboliger til helårsboliger med flexstatus i en periode på 3 år.

Bilag

306-2018-62697 Matrikelkort

306-2018-62696 Ansøgning

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Godkendt.

Bilag

Matrikelkort

Ansøgning

Punkt 65: Godkende kommissorie og valgprocedure for Havnerådet

Sagsfremstilling

65. Godkende kommissorie og valgprocedure for Havnerådet			
Sag 306-2018-3009	Dok. 306-2018-54789	Initialer: MBA	Åbent

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Godkende kommissorie og valgprocedure for Havnerådet.

Sagens opståen

Med konstitueringen af Byrådet skal Havnerådet nedsættes på ny. I den forbindelse skal kommissorie for Havnerådet godkendes.

Byrådets behandling den [30. januar 2018](#) udsatte sagen med henblik på at afklare valgprocedure og genoverveje Havnerådets kommissorie i lyset af en stigende interesse for at deltage i brugerrådernes arbejde i de enkelte havne.

Sagsfremstilling

Havnefoged og administration oplever, at der er en stor interesse i at være med til at præge udviklingen af de tre kommunale havne, Odden Havn, Rørvig Havn og Nykøbing Havn.

Denne nye opmærksomhed og interesse udfordrer den hidtidige ramme for, hvordan Havnerådet og brugerrådene nedsættes og hvordan de skal virke. Miljø- og Klimaudvalget ønsker derfor, at genoverveje kommissorie for Havnerådet og hvordan brugergrupper i og omkring havnene kan virke.

Miljø- og Klimaudvalget vil derfor medvirke til, at mobilisere de lokale kræfter på de tre havne, og give dem mulighed for på egen hånd at skabe konsensus i udviklingspotentialer på de enkelte havene i dialog og samarbejde med havnefogeden.

Der lægges med andre ord op til, at brugergrupper i de tre havne selv får mulighed for, at sætte egne rammer og retning for deres arbejde. At de gennem deres repræsentant i Havnerådet, kan bære gode idéer og forslag til tovs i Havnerådet. Brugergruppernes repræsentation i Havnerådet kan samtidig være talerør for brugergrupper i de enkelte havne.

Det nye initiativ skal favne den stigende opmærksomhed og interesse for, at de lokale brugere mere bredt kan bidrage til havnerådets arbejde. Der lægges med initiativet op til, at brugergrupperne kan inddrage en større kreds af brugere og interessenter, og dermed favne mere bredt i sine anbefalinger til Havnerådet via deres repræsentanter der.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrationen har den 26. marts 2018 sendt udkast til kommissorie og valgprocedure for valg til Havneråd i høring. I forlængelse heraf er repræsentanter fra det gamle Havneråd fra de tre havne inviteret til møde den 4. april 2018, hvor afdelingsleder Michael Kappendrup Bay og havnefoged Henrik Sørensen fremlægger intentionerne med det ændrede kommissorie og valgprocedure.

Havnerepræsentanterne fra havnene har frist til den 9. april 2018, kl. 8.00 for, at komme med skriftlige bemærkninger til Miljø- og Klimaudvalgets behandling af sagen den 10. april 2018.

Administrationen har udarbejdet et samlet notat med bemærkninger fra havnerepræsentanterne, som bliver sendt pr. mail til Miljø- og Klimaudvalgets medlemmer i løbet af mandag d. 9. april 2018 forud for udvalgs mødet d. 10. april 2018.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget indstiller til Byrådet at godkende kommissorie inklusiv valgprocedure for Havnerådet.

Bilag

306-2018-65056	Kommisorie for Havneråd 2018
306-2018-65058	Valgprocedure til valg til Havneråd 2018
306-2018-75427	Notat om høring af havnenes repræsentanter om Havnerådets kommissorie og valgprocedure

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Udvalget foreslår, at der laves evaluering ved byrådsperiodens slutning samt, at korte referater fra dialogmøderne med brugerne på de tre havne tilføjes Havnerådets dagsorden.

Bilag

Kommisorie for Havneråd 2018

Valgprocedure til valg til Havneråd 2018

Notat om høring af havnenes repræsentanter om Havnerådets kommissorie og valgprocedure

Punkt 66: Valg af medlemmer til Grønt Råd og godkende revideret kommissorie

Sagsfremstilling

66. Valg af medlemmer til Grønt Råd og godkende revideret kommissorie			
Sag 306-2017-30623	Dok. 306-2018-51537	Initialer: BDY	<i>Åbent</i>

Kompetence

Byrådet via Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udpege medlemmer til Grønt Råd for perioden 2018 til 2021 og tilretning af kommissorie som følge af [Byrådets beslutning den 25. marts 2014](#).

Sagens opståen

[Byrådet godkendte den 30. januar 2018](#) Kommissorie for Grønt Råd.

Byrådet skal i henhold til kommissoriet godkende 6-9 medlemmer fra forskellige organisationer og institutioner med natur- og miljømæssige interesser til Grønt Råd.

Sagsfremstilling

Center for Miljø og Teknik har annonceret efter interesserede deltagere til Grønt Råd på kommunens hjemmeside og via opslag på Facebook. Repræsentanter med hidtidigt sæde i rådet har modtaget direkte besked. Se Grønt Råds nuværende sammensætning mv. på [kommunens hjemmeside om Grønt Råd](#).

Miljø- og Klimaudvalgets formand og næstformand er henholdsvis formand og næstformand i Grønt Råd. Herudover har Naturstyrelsen Vestsjælland et fast sæde i rådet.

Der er indkommet anmodninger om repræsentation i Grønt Råd fra:

- Odsherred Landboforening v. Niels Hasselriis
- Koordinationsudvalget for de tre Sammenslutninger af Fritidshusejernes Grundejerforeninger v. Peter Post Hansen
- Odsherreds Erhvervsforum v. Jørgen Stoltz
- Danmarks Naturfredningsforening Odsherred v. Nora Tams
- Danmarks Jægerforbund - Jægerrådet Odsherred v. Ole S. Hansen
- Dansk Ornitologisk Forening v. Lasse Braa
- Friluftsrådet Odsherred v. Brian Jensen
- Egebjerg og Omegns Bylaug v. Susan Baca.

Bortset fra Egebjerg Omegns Bylaug repræsentant har de øvrige sæde i det tidligere Grønt Råd.

Administrationen har opdaget, at [Byrådet på møde den 25. marts 2014](#) delegerede kompetencen til at godkende udpegning af repræsentanter for foreninger og organisationer til Grønt Råd til Miljø- og Klimaudvalget. Dette har administrationen desværre overset og Byrådet har på møde d. 30. januar 2018 vedtaget et nyt kommissorie.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Repræsentanter med sæde i rådet er hørt og der har været annonceret via Odsherred Kommunes hjemmeside og kommunens Facebook side efter interesserede deltagere til rådet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget indstiller til Byrådet, at Byrådet godkender udpegning af de anførte repræsentanter for hver af de nedenstående foreninger og organisationer til sæde i Grønt Råd i perioden 2018-2021:
 - o Odsherred Landboforening v. Niels Hasselriis
 - o Koordinationsudvalget for de tre Sammenslutninger af Fritidshusejernes Grundejerforeninger v. Peter Post Hansen
 - o Odsherreds Erhvervsforum v. Jørgen Stoltz
 - o Danmarks Naturfredningsforening Odsherred v. Nora Tams
 - o Danmarks Jægerforbund - Jægerrådet Odsherred v. Ole S. Hansen
 - o Dansk Ornitologisk Forening v. Lasse Braa
 - o Friluftsrådet Odsherred v. Brian Jensen
 - o Egebjerg og Omegns Bylaug v. Susan Baca

- Udvalget indstiller til Byrådet, at Byrådet delegerer kompetencen til at godkende udpegning af repræsentanter for foreninger og organisationer til Grønt Råd til Miljø- og Klimaudvalget og at dette tilrettes i kommissoriet for Grønt Råd.

Bilag

306-2018-55432 Kommissorium for Grønt Råd - tilrettet med MOK kompetence

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Indstillet.

Bilag

Kommissorium for Grønt Råd - tilrettet med MOK kompetence

Punkt 67: Årshjul 2018 - Miljø- og Klimaudvalget

Sagsfremstilling

67. Årshjul 2018 - Miljø- og Klimaudvalget			
Sag 306-2018-2151	Dok. 306-2018-57535	Initialer: PIM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Udvalgets årshjul for 2018 til efterretning.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage årshjul for 2018 til efterretning

Bilag

306-2018-67045 Årshjul 2018 - Miljø- og Klimaudvalget - Opdateret 26.03.2018

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

SOL-møderne tilføjes årshjulet.
Besigtigelsesturen den 9. maj 2018 flyttes til anden dato.
Møderne bookes i udvalgsmedlemmernes kalendre.
Øvrige ajourføringer foretages.

Bilag

Årshjul 2018 - Miljø- og Klimaudvalget - Opdateret 26.03.2018

Punkt 68: Orientering - Asfalteringer 2018

Sagsfremstilling

68. Orientering - Asfalteringer 2018			
Sag 306-2018-1551	Dok. 306-2018-13055	Initialer: SES	<i>Åbent</i>

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om asfaltering i 2018.

Sagens opståen

Odsherred Kommune har 668 km vejbelægninger, som løbende skal vedligeholdes, svarende til 3.484.909 m².

Ud af de 668 km vejbelægninger er de 193 km i en funktionskontrakt med Colas, 28 km i partneringskontrakt med NCC og de resterende veje er på bestillingsarbejde under kontrakten med HedeDanmark. Udover disse kontrakter udbydes 1-årige slidlagsarbejder, som variere fra år til år i forhold til anlægsbudgettet.

En partneringskontrakt udbydes over en fire årsaftale med en entreprenør. Selvom vejene er faste, så kan der byttes rundt på strækningerne i perioden. I en partneringsaftale er der lagt op til et samarbejde mellem bygherre og entreprenør, hvor der kan vælges andre løsninger, veje m.m.

Et funktionsudbud strækker sig over 15 år. Kommunen har et udbud fra 2007 på lige knap 200 km veje. Det er de større veje i landzone, som er medtaget. Sweco tilstandsregistrerer en del af vejene i funktionskontrakten hvert år. Kontrakten er bygget op omkring maksimale skadesmængder – altså – funktionskrav, som entreprenøren skal overholde. Det er således ikke mængder, der er udbudt, men derimod minimumskrav. Entreprenøren har stort set metodefrihed med hensyn til løsninger.

Sagsfremstilling

Partneringskontrakten 2017-2019 omfatter udvalgte vejbelægninger i Asnæs og Nykøbing Sj. Der er i kontrakten udvalgt strækninger i byerne, hvor der udelukkende udføres løbende reparationer og andre strækninger, som der udlægges nye vejbelægninger på.

I forhold til partneringskontrakten er det de veje indenfor byzone som fremgår af bilag 1, samt særskilte udbudte strækninger i 2018, som får ny vejbelægning.

Udover de udvalgte strækninger til asfaltering, køres der i løbet af 2018 en ny tilstandsregistrering af vejene, da den nuværende er fra 2014 og derfor ikke tidssvarende. Registreringen skaber overblik og er skaber grundlag for prioritering, så kommunen udfører de arbejder på vejene, som giver den højeste vejkapital. I bilag 2 er kommunens vejkapital beskrevet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet for 2018 afsat 8,7 mio. kr. til slidlagskontrakterne og 4,5 mio. kr. til vedligeholdelse af øvrige vejbelægninger.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Asfaltering bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside i forhold til 6 måneders annonceringspligt.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

Bilag

306-2018-61991 Bilag 1, Strækninger som får nye belægnings i 2018

306-2018-60279 Bilag 2 Vejkapital

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1, Strækninger som får nye belægnings i 2018

Bilag 2 Vejkapital

Punkt 69: Orientering - Istandsættelse af fortove i 2018

Sagsfremstilling

69. Orientering - Istandsættelse af fortove i 2018			
Sag 306-2018-1551	Dok. 306-2018-13063	Initialer: SES	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om istandsættelse af fortove i 2018.

Sagens opståen

I 2018 bliver fortovenes tilstand registreret, for at skabe overblik og som et fremtidig prioriteringsværktøj. Tilstandsregistreringen foretages af Sweco og koster 100.000,- kroner.

Sagsfremstilling

De seneste tilstandsregistreringer af fortovsstrækningerne er fra 2013. Det betyder, at der i dag ligger et noget ældre billede af behovet for den fremadrettede investering på de 155 km fortove.

Der vil i 2018 blive foretaget en ny tilstandsregistrering af fortovsstrækningerne, der skal understøtte og synliggøre behovet for investering. Tilstandsregistreringen bliver sammen med en visuel kontrol anvendt til prioriteringen af en langsigtet vedligeholdelsesindsats, således at der kommer mest værdi for de afsatte midler.

Denne tilstandsregistrering viste at bl.a. for at fjerne skadeniveau 3-5, var der et behov for ca. 38 mio. kr. svarende til 142 km fortov. På de mest kritiske strækninger på skadeniveau 4-5 var behovet 10,5 mio. kr. svarende til 40 km. Skadesniveauet beskriver fortovets tilstand på en skala fra 0-5, hvor nul er helt nye fortove og 5 er meget ringe fortove.

Planen er at den nye tilstandsregistrering af fortovsstrækningerne foretages i foråret og vedligeholdelsen udføres efter sommerferien.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomiske konsekvenser

Der er i anlægsbudgettet 2018 afsat 2 mio. kr. til vedligeholdelse af fortove.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby

Fraværende:

Taget til efterretning.

Punkt 70: Orientering - nedlæggelse af Ndr. Strandvej

Sagsfremstilling

70. Orientering - nedlæggelse af Ndr. Strandvej			
Sag 306-2017-9424	Dok. 306-2018-59570	Initialer: JOM	Åbent

Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

Beslutningstema

Orientering om nedlæggelse af Ndr. Strandvej.

Sagens opståen

I december 2013 forårsager stormen "Bodil" omfattende skader på den eksisterende kystbeskyttelse og kommunevejen Nordre Strandvej.

Stormfloden beskadiger ca. 250 meter af kystbeskyttelsen, hvorved en mindre del af det yderste kørespor af Nordre Strandvej bliver eroderet bort.

Sagsfremstilling

Ndr. Strandvej bliver herefter spærret for gennemkørsel med køretøjer over 3,5 tons. Det vurderes, at en retablering og bibeholdelse af vejanlægget på sigt forudsætter en udbedring af kystsikringen samt en reparation af skaderne på vejen.

Miljø- og Klimaudvalget beslutter [den 12. august 2014](#), at der skal arbejdes ud fra en løsningsmodel, der bl.a. indebærer en lukning af Nordre Strandvej. Herudover skal der undersøges alternative løsningsforslag.

[Den 3. februar 2015](#) bliver der afholdt et borgermøde og nedsat en arbejdsgruppe, bestående af hhv. grundejerne og Center for Natur, Miljø og Trafik.

Efter arbejdsgruppens 2. møde konkluderes det, at grundejerne ønsker sig en retablering af de hidtidige forhold. Arbejdsgruppens konklusioner bliver sendt i høring hos de berørte grundejere. Odsherred Kommune modtager herefter ca. 80 høringssvar fra grundejere, der tilkendegiver, at de ikke ønsker at bidrage økonomisk i forhold til en fremtidig kystbeskyttelse. Der bliver efterfølgende afholdt yderligere 5 møder i arbejdsgruppen.

Den 31. august 2015 fremkommer Kystdirektoratet med en udtalelse, hvoraf det fremgår, at en retablering af den tidligere, "hårde" kystbeskyttelse ikke vil blive accepteret. I stedet lægger man op til enten en omlægning af vejen eller en "blød" kystsikring i form af sandfodring.

På baggrund heraf konkluderes det, at muligheden for kystsikring ikke har den fornødne opbakning fra hhv. grundejerne eller Kystdirektoratet.

Ejendommen Brisevej nr. 13, Lumsås bliver sat til salg, og da en erhvervelse af ejendommen muliggør anlæg af en vejforbindelse fra Brisevej til den private fællesvej Ravnsvej, køber kommunen ejendommen i februar 2016.

[Den 10. maj 2016](#) beslutter Miljø- og Klimaudvalget, at der skal arbejdes videre løsningsforslag 2, som fremgår af bilag 1.

[Den 17. januar 2017](#) traf Miljø- og Klimaudvalget beslutning om at frigive anlægsmidler til Løsningsforslag nr. 2.

På baggrund af ovenstående arbejder Center for Miljø og Teknik i første omgang på, at:

- Ndr. Strandvej lukkes for gennemkørsel
- Der udlægges og anlægges en privat fællesvej, der forbinder de private fællesveje Brisevej med Ravnsvej og
- Der i den forbindelse tinglyses en bidragsforpligtelse til vedligeholdelse af vejene på de berørte ejendomme på Brisevej

Sagen afventer lige nu en mindre arealoverdragelse fra naboejendommen Brisevej 15, samt at vejudlægget registreres på matriklen. Dette skal indberettes til Geodatastyrelsen af landinspektøren. Herefter vil afspærringen af Ndr. Strandvej, anlæg af vejen mellem Brisevej og Ravnsvej samt tinglysning af vejretten ske sideløbende. Arbejderne forventes at kunne afsluttes i 2018.

De ovenfor nævnte tiltag omfatter ikke nogen stillingtagen til Ravnsvejs fremtidige status som privat fællesvej eller nogen afgørelse om, hvorledes Ravnsvej skal vedligeholdes. Det påregnes, at der vil blive taget særskilt stilling til disse spørgsmål efterfølgende.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje (privatvejsloven).

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Midt- og Vestsjællands Politi har godkendt en skilteplan for afspærring af Nordre Strandvej.

Spørgsmålet om udlæg og anlæg af en vejforbindelse mellem Brisevej og Ravnsvej, samt en tinglysning af bidragsforpligtelse til vedligeholdelse af vejene har været høring hos de berørte grundejere på Brisevej samt ejerne af Ravnsvej.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Tage orienteringen til efterretning

Bilag

306-2018-67746 Bilag 1 - løsningsforslag 2

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - løsningsforslag 2

Punkt 71: Meddelelser til og fra formanden

Sagsfremstilling

71. Meddelelser til og fra formanden			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-57530	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Formanden orienterede om:

- Henvendelser ved cross-banen ved Højby

Punkt 72: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

Sagsfremstilling

72. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-57532	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

- Argo – Gitte Hededam. Stedfortræder: Jette Sloth Nielsen
- Grønt Råd Odsherred – Paw Pedersen, Gitte Hededam
- Grundvandsrådet for Odsherred – Clark Pratt, Mathias Hansen
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne – Paw Pedersen, Gitte Hededam, Finn Hallberg. Stedfortrædere: Per Kragh, Kristian Petersen, Mathias Hansen
- Odsherred Forsyning - Vagn Ytte Larsen, Allan Andersen, Finn Hallberg, Torben Møller, Kim Buurskov
- Trafikselskabet Movia – Gitte Hededam. Stedfortræder: Paw Pedersen
- Vandrådet – Clark Pratt. Stedfortræder: Gitte Hededam

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Intet.

Punkt 73: Meddelelser fra fagcentre/direktør

Sagsfremstilling

73. Meddelelser fra fagcentre/direktør			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2018-57534	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt.

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. april 2018	Sted: Mødelokale 1, Højby
Fraværende:	

Administrationen orienterede om:

- Grenpladsen i Rørvig