

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 10-10-2023

Mødedato Tirsdag d. 10. oktober 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale B1, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

Indholdsfortegnelse

Temamøde om Fishing Zealand.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Foretræde for udvalget.....	5
Budgetopfølgning pr. 31. august 2023.....	6
Tillægsbevilling til udvidelse og anlæg af Getsøvej.....	8
Orientering og input til Natura 2000-handleplaner.....	11
Leverandørstrategi for vejbelægninger.....	13
Anvendelse af økonomisk pulje til trafikssikkerhed.....	16
Anvendelse af økonomisk pulje til vedligeholdelse af cykelstier.....	18
Trafikbestilling for 2024, åbne ordninger.....	20
Trafikbestilling for 2024, visiteret ordninger, herunder skolebusser.....	23
Jule- og højtidsbelysningen.....	27
Cykelstrategi og arbejde med forslag til cykelplan.....	29
Genoptaget - Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter 2023.....	32
Klima- og Miljøudvalgets mødekalender 2024.....	37
Klima- og Miljøudvalgets årshjul.....	39
Meddelelser fra fagcenter.....	41
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	42
Meddelelser til og fra formanden.....	43
Underskriftsside.....	44

Punkt 120: Temamøde om Fishing Zealand

00.22.00-A00-22-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering.

Sagens opståen

Klima- og Miljøudvalget bad på [møde 16. maj](#) om temamøde om Fishing Zealand.

Sagsfremstilling

Projektleder Niels Lagergaard Pedersen fortæller på mødet om Fishing Zealands virke og arbejder. Her under om hvilken effekt det har for miljøet og ikke mindst i Odsherred.

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Værdien af Fishing Zealands arbejde varrigere fra år til år, men ligger i størrelseordenen 400.000 kr. Det skal ses i forhold til, at medlemskommunerne bidrager med årligt kontingent på 150.000 kr., som ønskes hævet til 200.000 kr. årligt. Øget kontingent findes indenfor eget budget.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Kommunens deltagelse i Fishing Zealand er en stor gevist og understøtter administrationens arbejde med vandmiljø og opfyldelse af mål i vandplanerne.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Punkt 121: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-G01-21-50614

Beslutning

Godkendt.

Punkt 122: Foretræde for udvalget

00.01.10-G01-22-8

Sagsfremstilling

Få foretræde for et politisk udvalg ved sag på dagsordenen

En borger, forening eller virksomhed i Odsherred Kommune kan få foretræde for et udvalg på et udvalgmøde, hvis borgeren, foreningen eller virksomheden er part i en sag, som udvalget skal behandle.

Formålet med at få foretræde er at styrke dialogen og inddragelsen i det politiske arbejde, herunder at få belyst enkeltpersoners eller gruppers synspunkter i en konkret sag, inden sagen behandles i udvalget.

Anmodningen om foretræde fremsendes til udvalgssekretæren og vurderes af udvalgsformanden i forhold til relevans. Af hensyn til planlægningen af udvalgets møde skal ønsket om foretræde for et udvalg være fremsendt pr. e-mail senest 2 hverdage forud for mødet. Anmodningen skal indeholde kontaktoplysninger på den/de personer, der ønsker foretræde, samt hvilken sag/sager på dagsordenen det vedrører.

Der kan kun søges om foretræde én gang i et sagsforløb, hvis sagen behandles i både fagudvalg (herunder flere fagudvalg) og Økonomiudvalget.

Træffetid

På udvalgmødet i marts og oktober kan borgere, foreninger eller virksomhed bede om træffetid for udvalgsformanden eller for hele udvalget.

Træffetid handler om at drøfte et anmeldt emne/tema inden for udvalgets område. Formålet er at høre borgernes synspunkter om et emne/en problemstilling og få en kort dialog for at forbedre beslutningsgrundlaget i sager på udvalgets område samt skabe en forståelse for de beslutninger, der træffes.

Sådan foregår mødet

Et foretræde er af begrænset varighed - maks. 15 min. - og formålet er at forelægge sagen. Udvalgsmedlemmerne kan stille opklarende spørgsmål. Udvalgsformanden leder drøftelserne under foretrædet. Selve beslutningen i sagen og den politiske drøftelse tages i udvalget for lukkede døre, efter at foretrædet er afsluttet.

Se kontaktoplysninger samt mere om mulighederne for foretræde for udvalget på [kommunens hjemmeside](#).

Muligheden for at møde et udvalg både ved foretræde og ved træffetid om emne bortfalder i en periode af 3 måneder forud for kommunalvalg.

Beslutning

Intet.

Punkt 123: Budgetopfølgning pr. 31. august 2023

00.30.14-G01-23-4

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Byrådet, via Økonomiudvalget, via Klima- og Miljøudvalget vedrørende bevillingsmæssige ændringer.

Beslutningstema

Tage budgetopfølgning pr. 31. august 2023 og opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning.

Indstille bevillingsmæssige ændringer til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.

Sagens opståen

Byrådet har besluttet, at der udarbejdes budgetopfølgninger til politisk behandling med udgangspunkt i forbrugstal pr. 28. februar, 30. april og 31. august.

Sagsfremstilling

Center for Økonomi og Ejendomme har i samarbejde og dialog med fagområdet udarbejdet budgetopfølgning pr. 31. august. På de enkelte områder er der taget stilling til forventningerne til regnskabsresultatet på de nuværende kendte forudsætninger og de enkelte budgetansvarlige har indmeldt deres forventninger til, om de overholder de givne bevillinger.

Resultat af budgetopfølgningen på udvalgets område:

Anført i mio. kr.	Korr. Budget	Forventet regnskab 2023	Forventet afvigelse (minus = merforbrug)	Midtvejsregulering mv.	Forventet afvigelse (minus = merforbrug)
Klima- og Miljøudvalget	68,4	67,5	0,8	0,7	1,6

Der forventes et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. på rottesikring i 2023. Det forventede mindreforbrug er indregnet i den kommende takst for 2024. Midtvejsreguleringen på 0,7 mio. kr. anvendes i 2023 til at dække merudgifter på trafikområdet.

På forsyningsområdet forventes et mindreforbrug på 3,6 mio. kr.

Anlæg:

Der forventes et samlet mindreforbrug i indeværende år på 20,4 mio. kr. ekskl. bevillingsmæssige ændringer. På forsyningsområdet forventes balance mellem budget og forbrug.

Oversigt over bevillingsmæssige ændringer, opfølgning på de enkelte anlægsprojekter samt opfølgning på Budgetaftale 2023 fremgår af bilag.

Direktionens anbefaling:

Med tilførsel af midtvejsreguleringen er det den samlede vurdering, at vi forventer et regnskab i balance. De indmeldte forventede merforbrug udlignes af de indmeldte mindreforbrug. Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget er dog fortsat i rødt, men det er anbefalingen, at der ikke iværksættes politiske initiativer. Administrationen arbejder fortsat mod de fastsatte mål i de handleplaner, der skal nedbringe merforbruget. Anbefalingen skal ses i lyset dels af det samlede forventede regnskabsresultat og dels i lyset af den igangværende dialog om budget 2024 vedrørende ældreområdet.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse §40 og Byrådets godkendte principper for budgetopfølgninger.

Økonomiske konsekvenser

I de bevillingsmæssige ændringer indgår tilførsel fra midtvejsregulering med 0,719 mio. kr. vedrørende pris- og lønfremskrivning. Videre indgår en budgetomplacering fra Økonomiudvalget til anlæg under Klima- og Miljøudvalgets område.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Tage budgetopfølgning pr. 31. august 2023 på udvalgets område til efterretning.
2. Tage opfølgning på Budgetaftale 2023 til efterretning
3. Indstille bevillingsmæssige ændringer til godkendelse i Byrådet via Økonomiudvalget.

Beslutning

Ad 1 - 2: Taget til efterretning.

Ad 3; Indstillet.

Bilag

KM Bilag BO 31-08-2023

Status på Budgetaftale 2023 31-08-23

Punkt 124: Tillægsbevilling til udvidelse og anlæg af Getsøvej

05.01.02-G01-22-931390

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalg og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende en tillægsbevilling på 1,350 mio. kr. til anlæggelse af vej og belysning på Getsøvej, samt drøfte tilvalg af option.

Sagens opståen

Der er i 2021 givet en samlet anlægsbevilling til Getsøvej på 3,5 mio. kr. heraf 3,0 mio. kr. til vej og 0,5 mio. kr. til belysning. Forudsætningerne har siden 2021 ændret sig, og der er behov for en yderligere anlægsbevilling på 1,350 mio. kr.

Sagsfremstilling

[1 december 2021](#) bevilgede Byrådet 3,5 mio. kr. til udvidelse og forlængelse samt belysning af Getsøvej. Vejen blev ikke vurderet tilstrækkelig bred til at kunne servicere den øgede trafik, som de nye udstykninger ville medføre.

Vejen blev vedtaget som en 520 m. lang vej uden afvanding, fortov eller cykelsti.
Til begge sider en rabat på 1 meter, hvor der på nordsiden skulle ligge fremmede ledninger.

Der er et vejudlæg på i alt 8 meter og ikke plads til mere uden yderligere ekspropriation.

Vej samt belysning blev anslået til at koste 3,5 mio. kr. hvilket er bevilget.

Status lige nu

Området omkring Getsøvej har været en meget travl arbejdsplads i 2022 og 2023:

- OK fonden har nu færdiggjort byggeriet af seniorboliger
- Yderligere byggemodning samt igangsatte byggerier på andre solgte matrikler
- Forsyningen etablerer regnvandsledning på arealet hvor vejen skal etableres, færdig sommer 2023
- Ledningsarbejder i den kommende vejkasse (fiber, el, vand og fjernvarme)
- I vinteren 2023/2024 etableres ny lermembran i en sø på kommunens matrikel, hvilket kræver omfattende tung arbejdskørsel
- Frem mod april 2024 skal der nedgraves et 50kV kabel, hvilket kræver arbejdspladsadgang via gammel Getsøvej
- Og endelig skal der forbindes yderligere en streng fjernvarme til/fra Nykøbing Fjernvarme.

Derfor vil der tidligst i 2. kvartal 2024, være tilstrækkeligt plads på arealet til anlægsarbejder for den kommende Getsøvej.

Ændrede forudsætninger for pris-estimat vedr. bygning af vej

Fra bevillingen i 2021 til en kommende udførelse i 2024, er forudsætningerne for anlæg af vejen ændret betydeligt.

Vandmyndighedens og Odshereds Fosynings beslutningen om afledning af regnvand (januar 2023) og deraf følgende krav til afvandingssystem for vejen, har stor betydning for anlægsprojektet på Getsøvej. Væsenligst har myndighedsbeslutningen om krav til afledningen af overfladevand fra vejen, ændret de vejtekniske muligheder for anlægget af vejen.

Administrationen fortsætter projekteringen af en vejkasse indeholdende afvandingssystem og et vejprofil på maksimalt 5,5 m, med afvanding og belysning, men fortsat uden fortov og cykelsti som anlægsprojektet oprindeligt blev besluttet.

Omkostningerne til anlægget af Getsøvej samt de interimisforanstaltninger der er forårsaget af forsinkelserne, gør at etableringen af Getsøvej samlet set bliver dyrere.

De øgede udgifter til kan deles i tre grupper:

- Udgifterne til entreprenørarbejder, projektering og projektledelse er netto steget med ca. 0,5 mio. kr. Dette beløb er sammensat af betydelige prisstigninger pga. inflation og materiale-mangel (11 procentpoint i perioden), krav om afvanding af vejen samt øget kompleksitet i anlægget pga. de mange fremmede ledninger i jorden. I modsat retning trækker mulighed for genbrug af en del materialer fra det nuværende vejanlæg.
- Udgifterne til interimisforanstaltninger for vejadgang til hele området under unlægsfasen (450.000 kr.)
- Udgifter til uforudsete udgifter har forvaltningen vurderet fastsættes til 20% af de øvrige udgifter, svarende til 0,3 mio. kr. Dertil kommer en pulje til håndtering af beskyttede arter på 0,1 mio. kr., som det er nødvendigt at afsætte midler til.

Samlet er der behov for merfinansiering på 1,350 mio. kr. til anlæggelse af ny Getsøvej, med afvanding og belysning.

Option vedr. udvævning af bakke ved OK fondens byggeri:

Der har vist sig problemer med fremkommelighed for fx handicap-elcykler, da bakken fra Seniorbofællesskabet til Vandtårnet er stejl. Den kan gøres lidt mindre stejl ved at udjævne stigningen i forbindelse med jordarbejderne til anlæg af den blivende vejkasse. Imidlertid indebærer dette at en del jord skal flyttes og efterfølgende komprimeres, men også at de allerede lagte ledninger til el, fiber og vand skal omlægges.

Omkostningerne for dette anslås til at være 250.000 kr.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Udvidelse og forlængelse samt belysning af Getsøvej anslås at koste 4,850 mio. kr.

Der er tidligere besluttet anlægsbevilling på 3,5 mio. kr.

Der søges i denne sag en tillægsbevilling på 1,350 mio. kr., finansieret af kassen.

Beløbet vedr.:

- Merudgift til entreprenørarbejder, projektering og projektledelse på 0,5 mio. kr.
- Udgifter til interimisforanstaltninger på ca. 0,450 mio. kr.
- Udgifter til uforudsete udgifter på 0,3 mio. kr.

- Pulje til håndtering af beskyttede arter på 0,1 mio. kr.

En samlet anlægsbevilling på 4,850 mio. kr. kan finansiere det opdaterede og i denne sag skitseret anlægsprojekt; lokalvej, med afvanding og belysning, men uden fortov og cykelsti.

Option vedr. generel større tilgængelighed for borgere med hjælpemidler:

Udjævning af bakken fra Seniorbofællesskabet til Vandtårnet vil koste yderligere 250.000 kr.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Beslattes merbevillingen til den grundlæggende vej vil projektering og udbud umiddelbart igangsættes og vejen kan udføres fra april 2024.

Option vedr. udjævning af bakke har ikke nogen betydning for tidsplanen.

Udtalelser og høring

-

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

1. Godkende en tillægsbevilling på 1,350 mio. kr. til anlægsbevillingen til anlæggelse af vej og belysning på Getsøvej, finansieret af kassen.
2. Drøfte og indstille muligt tilvalg af option vedr. udjævning af bakke.

Beslutning

Ad 1: Indstillet.

Ad 2: Mulighed for tilkøb af optionen blev sat til afstemning.

For stemte: Claus Starup (C), Erik Winther (N), Kristian Petersen (A), Michael Kjeldgaard (A)
Per Kragh (A) og Kim Buurskov (Æ).

Imod stemte: Mathias Hansen (V)

Muligheden for tilkøb af optionen indstillet.

Punkt 125: Orientering og input til Natura 2000-handleplaner

01.05.18-P16-23-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om udarbejdelse af Natura2000-handleplaner.

Sagens opståen

Miljøstyrelsen har d. 3. juli 2023 offentliggjort de endelige Natura2000-planer for tredje planperiode (2022-2027). På baggrund af de endelige Natura2000-planer skal Kommunen udarbejde forslag til Natura2000-handleplaner, som skal sendes i offentlig høring senest den 3. januar 2024.

Sagsfremstilling

I Odsherred Kommune er der i alt fem Natura2000 områder. For hvert område fastsætter den statslige plan langsigtede målsætninger for naturen, samt en oversigt over de indsatser, der skal gennemføres i planperioden 2022-2027. Odsherred Kommune skal udarbejde handleplanerne for de 2 af områderne, nemlig 154.

Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesebjerget og Bollinge Bakke, samt 153. Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig. Miljøstyrelsen står for de sidste 3, da der er tale om primært skovprægede områder, samt et område på havet.

Handleplan skal være så konkret, at handleplanens gennemførelse kan vurderes. Handleplanen må samtidig ikke vise tiltag på lodsejerniveau.

Vi forventer at handleplanerne primært kommer til at indeholde indsatser som græsning, rydning og i mindre omfang høstet. Med hensyn til græsning vil vi især arbejde for at større områder græsses som en helhed, altså store folde, som skaber sammenhæng mellem mindre områder der tidligere er blevet græsset. Med rydning menes fjernesle af træopvækst og krat.

Lovgrundlag

Miljømålsloven § 46 b jf. lovbekendtgørelse nr. 119 af 26. januar 2017 og Bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning, BEK nr. 946 af 27/06/2016 § 10.

Miljømålsloven § 46 c jf. lovbekendtgørelse nr. 119 af 26. januar 2017 og Bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning, BEK nr. 946 af 27/06/2016 § 11.

Økonomiske konsekvenser

Natura 2000 handleplanerne er primært baseret på frivillige aftaler. Kommunen har mulighed for at gennemtvinge foranstaltninger mod erstatning til lodsejer. Denne mulighed er ikke tidligere anvendt.

Udtalelser og høring

Udkast til Natura2000-handleplaner sendes i høring senest seks måneder efter offentliggørelse af de endelige Natura 2000-planer.

De endelige handleplaner vedtages senest et år efter Natura 2000-planens offentliggørelse.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Punkt 126: Leverandørstrategi for vejbelægninger

05.01.08-G01-23-6

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende udbuds- og leverandørstrategi på vejbelægninger.

Sagens opståen

Det er tidligere besluttet at stille udbud af ny funktionskontrakt på slidlag udenfor byzoner (15 år) samt slidlag i byzoner, i bero grundet markedssituation.

Nu er markedssituationen delvis normaliseret og dermed opstår behov for igangsætning af proces for udbud af entrepriser på forskellige belægninger, dels i landzone og dels i byzone.

Behovet for ny konkurrenceudsættelse af belægningsentrepriser er aktualiseres yderligere med kommende prioritering af efterslæbspulje.

Sagsfremstilling

Der udbydes ikke funktionskontrakt fremover

Tidligere har Odsherred Kommune gennemført vedligeholdelse af slidlag i landzonen via en "funktionskontrakt" hvor entreprenøren i en 15 årig periode har overtaget ansvaret for belægningen.

Fordele ved funktionskontrakt:

- Binder økonomi til kontrakten i 15 år.
- Formelt har entreprenøren ansvaret for belægningen, men det virker ikke i praksis.

Ulemper ved funktionskontrakt:

- betydelig ressourcer til bygherretilsyn og kontraktstyring
- meget ufleksibel ift. til ændringer i prioritering
- meget ufleksibel ift. gravearbejde (tiltagende ulempe med megen ny fjernvarme)
- ufleksibel ift. fastlåst økonomi til landzone
- kontraktøver udnytter fast betaling i 15 år - standen de sidste 5 år bliver "lavest mulig kvalitet"

Administrationen anbefaler, at der IKKE udbydes ny funktionkontrakt på slidlag i landzonen.

Al belægningsarbejde udbydes i rammeaftaler fra 2024

I stedet for udbud af funktionskontrakt ønsker administrationen at samles al belægningarbejde i fire rammeaftaler:

- Lappeudbud, herunder flisebelægninger og grusveje, varighed: 3+1+1
Pt. Gundsø entreprenørforretning
Forventes udbydt næste gang i 2025/2026 (variationsgrænse betyder formentlig udløber før)
- Varmblandet asfaltbelægninger (flere typer og metoder), varighed: 3+1+1
Forventes udbydt ASAP
- Varmblandet remix-belægning (både partiel og fuld), varighed: 3+1+1
Forventes udbydt vinter 2024/2025
- Striber og afmærkning, varighed: 3+1+1
Forventes udbydt primo 2024

Således skal der fremover gennemføres et udbud, hver vinter i en fire års cyklus.

Dette giver en god udjævning af udbudsopgaver ift. ressourcer samt et godt overlap/fleksibilitet i forhold til administrationens opgaveløsning med belægninger.

Ny metode indføres

Varmblandet remix er en relativ ny metode hvor man genanvender en stor del af belægningsmaterialet på stedet. Valget mellem remix og fuldt dækkende slidlag vil blive taget ud fra en belægningsteknisk vurdering af den konkrete belægning, herunder boreprøver for at fastslå tilstanden af den eksisterende belægning.

- Remix kan udføres i to bredder, fuld belægningsbredde eller partiel belægningsbredde (ca. 1,3 meter). Den eksisterende belægning opvarmes med infrarød varme, hvorefter remixeren opriver de øverste 3-4 cm.
- Belægningen, der remixes, tilføres en mindre mængde nye asfaltmaterialer samt bitumen i den nødvendige mængde. De nye materialer mixes sammen med de eksisterende, og den færdigblandede asfalt udlægges i en og samme arbejdsgang af remixeren, og tromles færdig.
- Remix anvendes til vedligeholdelse af veje, når der er tegn på begyndende nedbrydning af asfaltbelægningen. Eksempler er manglende klæbning mellem asfaltlagene, sten- og mørteltab, revner, krakeleringer, sporkøring, manglende friktion, og nedbrudt overfladebehandling.
- Remix kan udføres som partiel remix, hvor det f.eks. er muligt at udbedre skader på en del af vejbelægningen i langsgående retning. Herved kan man opnå at vejen får en levetidsforlængende virkning på 4-7 år. Partiel remix udføres typisk i fast bredde på 1,35 m.
- Metoden er dels billigere end traditionel slidlagsudskiftning og dels mere miljøvenligt end traditionel slidlagsarbejde fordi der foregår betydelig genanvendelse af asfaltmateriale på arbejdsstedet.
- Anvendelsen af Remix er betinget at der er en eksisterende forholdsvis god og tilstrækkelig tyk belægning der kan arbejdes i.

Se eksempel på denne video: <https://youtu.be/6fV9mZ44Zr8?feature=shared>
(se bort fra firmanavn, da opgaven skal konkurrenceudsætte)

Administrationen anbefaler at denne metode indføres i kommunens arbejde med vedligeholdelse af vejbelægninger, i det omfang de tekniske forhold taler for anvendelse af Remix.

Odsherred Forsyning indbydes til deltagelse i udbud.

Administrationen undersøger og overvejer muligheden af, at Odsherred Forsyning tilbydes en rolle i udbudene som MEDUDBYDER.

Det betyder at kommunen er hovedudbyder og formel kontraktholder, men at forsyningen kan benytte sig af rammeaftalen, idet forsyningen i udbudsmaterialet dog skal binde sig for en vis minimumsmængde (kun aktuelt for slidlag og evt. striber).

Derved kan større samlet udbudte mængde, medvirke til flere bydere og bedre prissætning, ligesom Odsherred Forsyning ifm. reetablering af ledningsgrave vil stille samme kvalitetskrav som Odsherred Kommune generelt stiller ifm. slidlagsudskiftning.

Administrationen anbefaler at der træffes en principbeslutning om at Odsherred Forsyning om muligt kan deltage som medudbyder.

Lovgrundlag

Bestemmelser for konkurrenceudsættelse af offentlige opgaver.

Økonomiske konsekvenser

Omkostninger til udbud (juridisk og faglig rådgivning): forventes at blive ca. 250.000 kr. pr. udbud.

Financieres løbende via slidlagskontoen.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Løbende konkurrenceudsættelse (en rammeaftale på belægningsområdet årligt) vil vil udjævne opgave-belastningen i administrationen.

Indførelsen af Remix (metode) er mere miljø-venlig, på grund af dels genanvendelsen og dels minimering af transportbehov af materialer.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende oplægget til leverandørstrategi for vejbelægninger.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Punkt 127: Anvendelse af økonomisk pulje til trafiksikkerhed

05.01.08-A00-23-1

Kompetence

Kilma- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkendelse af administrationens forventet disponering af puljebevilling til Trafiksikkerhed.

Sagens opståen

[Byrådet har 5. september 2023](#) godkendt og frigivet anlægsbevilling til blandt andet trafiksikkerhedspulje på 400.000 kr. for 2023

Udvalget skal godkende administrationens prioriterede anvendelse af bevillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår anlægsbevillingen anvendt så langt midlerne rækker efter følgende prioriterede disponering af bevillingen:

1. Netværk for skolernes færdselslærer (vidensdeling og efteruddannelse) samt deltagelse i "Sikker Trafik"s trafiksikkerhedskampagner i 2023 (ca. 70.000).
2. Trafiksikkerhed. Akut nødvendig etablering af midterheller og opmærksomhedsskiltning ved uheldskryds (Tinghulevej/Gl. Nykøbingvej), (ca. 120.000).
3. Trafiksikkerhed. Akut genmarkering af ca. 1000 meter længdemarkering (striber) samt svingbaner på Odsherredvej mellem Skærbyvej og Vesterlyngvej (150.000).
4. Trafiksikkerhed på Lyngvej. Etablering af gennemkørselsforbud for lastbiler samt tydeliggørelse af generel skiltning på Lyngvej mellem Høve strand og rute 21. (150.000).
5. Trafiksikkerhed. Nødvendig etablering af midterheller og opdatering af skiltning i 8 andre "fuld stop"-kryds (120.000).
6. Etablering af gennemkørselsforbud for lastbiler på Sidinge Dæmningen, med henblik på at forlænge perioden frem til evt. nødvendig og påkrævende genopbygning kan igangsættes. Gennemkørselsforbud for lastbiler, indbefatter IKKE landbrugsmaskiner og busser. (150.000).

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende administrationens oplægget til prioriteret anvendelse.

Beslutning

Ad 1: Udvalget ønsker gennemførelse i prioriteret rækkefølge således: 1,2,3,5.

Punkt 128: Anvendelse af økonomisk pulje til vedligeholdelse af cykelstier

05.01.08-A00-23-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af administrationens disponering af anlægsbevilling til vedligeholdelse af cykelstier 2023.

Sagens opståen

[Byrådet har 5. september 2023](#) godkendt og frigivet anlægsbevilling til blandt andet efterslæb og vedligehold af cykelstier på 1 mio. kr.

Udvalget skal godkende administrationens anvendelse af midlerne.

Sagsfremstilling

Administrationen foreslår følgende vedligeholdelsesarbejder iværksat så langt midlerne rækker i prioriteret rækkefølge:

1. Tilbageskæring af rabatareal på smalle cykelbaner langs Lyngvej i vejens fulde længde (300.000)
2. Akut asfaltreparation på cykelstier jf. seneste tilstandsrapport fra Sweco (450.000)
3. Akut udskiftning af ca. 25 cykelstibomme, der er enten defekte eller manglende (350.000)
4. Renovering af mangelfuld cykelstiskiltning på Lyngvej (150.000).
5. Genmarkering af mangelfuld cykelstimarkering (brede kantlinier/cykelbaner) i hele kommunen (250.000)

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstilling til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende administrationens anbefaling om anvendelse af anlægspuljen på 1 mio. kr. til efterslæb og vedligehold på eksisterende cykelstier.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Punkt 129: Trafikbestilling for 2024, åbne ordninger

05.01.00-P19-23-44

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om trafikbestilling for et år i køreplansperiode 2024/2025 samt bestilling forud for Movia's udbud af vognmandsydelser 2026 - 2040.

Dette dagsordenspunkt er et ud af to og omhandler udelukkende åbne ordninger, ordinær rutebusser, flex.-tur samt mulighed for andre åbne ordninger.

Sagens opståen

Kommunen skal årligt afgive en trafikbestilling til Movia omhandlende de ændringer, der skal effektueres i det kommende års køreplan fra køreplansskiftet juni 2024.

Specielt i 2023 skal kommunen også afgive bestilling til Movia's kommende udbud af entreprenørydelser (buskørsel) gældende for en længere årrække (op til 14 år.).

Denne bindende bestilling omhandler meget forenklet, antal og type af busser, som man forventer at skulle bruge til de kommunale behov i de kommende mange år.

Budgetaftalen for 2024 bevilger 500.000 kr. yderligere til kollektiv trafik, åbne ordninger.

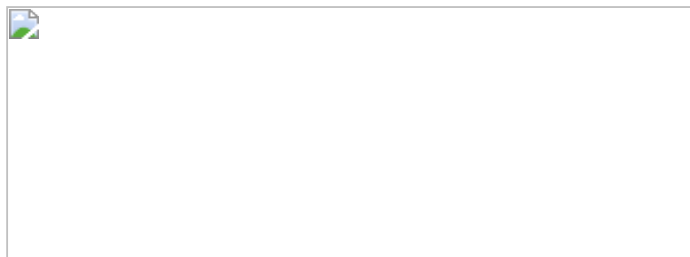
Denne bevilling kan anvendes i forbindelse med beslutninger i dette dagsordenspunkt.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafik, herunder alle de ydelser som kommunens iøvrigt køber via Movia omhandler en bred vifte af kørselsydelser, herunder nævnes alene åbne ordninger:

Ordinær rutebusser (køreplan-linier):

- 543 Hørve-Kalundborg (i enighed med Kalundborg kommune)(ca. 700.000 kr./årligt)
- 561 Nykøbing-Odden
- 562 Nykøbing-Rørvig
- 565 Nykøbing-Ellinge Lyng-Asnæs
- 566 Nykøbing-Egebjerg-Asnæs
- 568 Asnæs-Ordrup Næs



Samlede forventede kommunale omkostninger i 2023: 22,0 mio./årligt

Rutebus-linjer (køreplans-busser) med betalende passagerer kan IKKE hjemtages.
Rutebus-linjer kan besluttes ændret (rute og frekvens) eller nedlagt af kommunalbestyrelsen.

Flextur, åben ordning

Adressebaseret kørselsordning, som kan anvendes af alle borgere i kommunen. Anvendes til mange forskellige formål; fx lægebesøg, genoptræning, fysioterapi, indkøb og forbindelse til kollektiv transport.

Koordineres med Flextrafiks øvrige ordninger og bestilles senest to timer før afgang via telefon eller Flextrafiks app

Minimumstaksten er pt. 41 kr./per tur – herefter syv kr. pr. kilometer (10-20 km.) – derefter 20 kr. pr. kilometer.
Kommunalt tilskud på 150 kr. pr. tur (egenbetaling i gns. 50 kr.) Budget 2023: 2,6 mil.

Minimumstaksten kan sættes ned til 27 kr. eller yderligere op til 54 kr. eller 68 kr.

Nye/andre muligheder

Mulighed for indførelse af Plustur

- Kørsel mellem en adresse og et skiftested til/fra bus og tog. Plustur er et supplement til den ordinære kollektive transport og hjælper med at flere kan skifte til kollektiv transport.
- Bestilles via Rejseplanen senest to timer før afgang og koster fast pris på 24 kr. per tur, udover den ordinære billet.
- I Odsherred forventes kommunale udgifter til Plustur at være gennemsnitlig ca. 250.000 kr./årligt.

Samkørsel via aftale med samkørselsoperatør (app).

- Privat samkørsel findes allerede og men kan organiseres for at få flere deltagere. Organiseret møde mellem chauffør og passager, som faciliteres af samkørsels-operatører som tager vare på en app-plattform som stilles gratis til rådighed.
Betaling mellem deltagere understøttes af app.
- Aftale-operatøren bidrager med app samt rekrutteringsaktiviteter (f.eks. opmærksomhedsaktiviteter på Campus og store virksomheder) omkring mulighederne.
- Kommunens omkostninger til samarbejdet med en privat samkørselsoperatør estimeres til første år at beløbe sig til ca. 200.000 og derefter ca. 100.000 kr./årligt.
Heri indgår blandt andet markedsføring, vedligeholdelse af app, skiltning af trafikknudepunkter.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Lov om trafikskaber

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Der har tidligere været gennemført et temamøde i Klima- og Miljøudvalget samt et temamøde for Byrådet.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende at administrationen igangsætter bestilling af ordinær rutebuskørsel 2024/2025 i lighed med nuværende omfang, fremsendes til Movia.
2. godkende at administrationen igangsætter bestilling af busser til ordinær rutebuskørsel i samme omfang som for nuværende, idet Odsherred Kommune ønsker at følge Movias anbefaling: 12 meter EL-bus på 14 års kontrakt.
3. godkende administrationens anbefaling om fastholdelse af flex-tur, åben ordning på nuværende takst (41 kr.)
4. godkende administrationens anbefaling om etablering af ordning med Plustur
5. godkende administrationens anbefaling om etablering af samarbejde med ekstern samkørselsoperatør, til understøttelse af mere privat samkørsel.

Hvis indstillingerne i punkterne 3, 4 og 5 følges vil det i budgetaftalen afsatte beløb på kr. 500.000 være disponeret.

Beslutning

Ad 1, 2 og 5: Indstillet.

Ad 3: Indstillet takst på flekstur på 27 kr. (lav takst).

Ad 4: Indstillet at anbefalingen om etablering af ordning med Plustur ikke følges.

Punkt 130: Trafikbestilling for 2024, visiteret ordninger, herunder skolebusser

05.01.00-P19-23-44

Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, samt Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om trafikbestilling for et år i køreplansperiode 2024/2025 samt bestilling forud for Movia's udbud af vognmandsydelser 2026 - 2040.

Sagens opståen

Kommunen skal årligt afgive en trafikbestilling til Movia omhandlende de ændringer, der skal effektueres i det kommende års køreplan fra køreplansskiftet juni 2024.

Specielt ved bestillingen denne gang er, at kommunen også skal afgive bestilling til Movia's kommende udbud af entreprenørydelser (buskørsel) gældende for en længere årrække (op til 14 år.). Denne bindende bestilling omhandler meget forenklet antal og type af busser, som man forventer at skulle bruge til de kommunale behov i de kommende mange år.

Sagsfremstilling

Denne sag fremlægges med henblik på at træffe en principbeslutning om muligheden for at hjemtage skolebus-kørsel til kommunen. Dette skal i givet fald meddeles Movia senest den 31. oktober 2023.

Senere kommer drøftelse og beslutning om hvilken ordning for skolebuskørsel Byrådet ønsker. Under hensynet til udbudsproces, planlægning m.m. forventes denne anden beslutning at skulle være truffet inden udgangen af 2024.

Principbeslutningen betyder, at:

- Administrationen igangsætter bestilling af ordinær skolebuskørsel 2024/2025 i lighed med nuværende omfang hos Movia
- Skolebuskørslen hos Movia opsiges med udgangen af 2025
- Administrationen ansætter en projektleder til analyse af mulige modeller for håndteringen af hjemtagningen af kørselsordninger, hvor det i første omgang drejer sig om skolekørslen. Herefter kigges på andre områder. Modellerne fremlægges til politiske behandling.

Kørselsydelser i dag

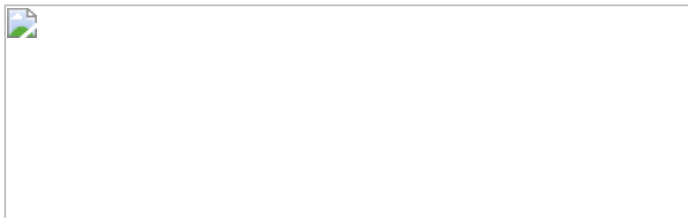
Den kollektive trafik, herunder alle de ydelser som kommunens i øvrigt køber via Movia omhandler en bred vifte af kørselsydelser, herunder viste visiterede ordninger jf. pkt. 1 og 2 herunder:

1. Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets område – fase 1 af hjemtagningsanalysen:

Skolebusser: (køre på skoledage omkring morgen og eftermiddag):

- o 563 Nykøbing-Klint-Højby (ekstra afg.)

- o 571 Vig-Nr. Asmindrup-Vig
- o 572 Vig-Egebjerg-Vig
- o 573 Herrestrup-Asnæs-Grevinge



Samlede forventede omkostninger i 2023: 2,8 mio./årligt.

Kommunen har en lovbunden opgave med befordring af skolebørn efter visse afstandskriterier. Denne opgave kan løses ved skolebuskort (almindelig rutekørsel), skolebuskørsel eller en flexordning. Kørslen med skolebusser kan besluttes hjemtaget af kommunalbestyrelsen, men skal i givet fald overholde de bestemmelser omkring skolebuskørsel, der er anført i Lov om trafikselskaber.

Elever til specialtilbud:

- Kørsel med busselskaber – egne specialtilbud og tilbud i andre kommuner (ca. 140 elever – 6,1 mio. kr./år)
- Kørsel med busselskaber – øvrige tilbud (ca. 19 elever – 3,4 mio. kr./årligt)
 - o Heraf er 10-11 elever / 2,5 mio. kr. besluttet hjemtaget i løbet af 2023 og fremover
- Kørsel ifm. private tilbud udenfor kommunen (ca. 14 elever, i alt ca. 620.000 kr./årligt)
- Buskort til rutebusser samt kørselsgodtgørelse til forældre (ca. 75 elever, i alt ca. 180.000 kr./årligt)

Hjemtagning af skolebuskørslen

Kørsel med skolebusser kan hjemtages helt eller delvist, til udførelse i den kommunale organisation, hvilket sandsynligvis vil medføre en langt større fleksibilitet i forhold til løbende justeringer af køreplaner og ved andre løbende ændringer af behov. Såfremt beslutningen af hjemtagelsen af skolebuskørslen træffes inden 31 oktober 2023, vil kommunens aftale med Movia udløbe ved udgangen af 2025, hvorfor kommunens egen ordning skal være driftsklar januar 2026.

I arbejdet med planlægning af den fremtidige skolebuskørsel fra januar 2026 kan det undersøges om andre visiterede ordninger kan hjemtages i kombination med skolebuskørslen.

At hjemtage skolebuskørsel vil medføre hjemtagelse af en betydeligt opgave-portefølje af administrative, planlægningsmæssige, koordinerende, informationsmæssige, logistiske og driftsmæssige samt formentlig udbudsmæssige karakter. Administrationen kan ikke på nuværende tidspunkt eller med de nuværende ressourcer/kompetencer udfærdige et fuldt retvisende beslutningsgrundlag, hvorfor en beslutning om hjemtagelse vil skulle træffes på et usikkert/ukendt grundlag omkring den praktiske gennemførelse.

Tidligere beslutning om hjemtagelse af specialkørsel

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget har besluttet at hjemtage noget af specialkørslen jf. sag begæret og behandlet i Byrådet den 27. juni 2023. Den del af hjemtagelsen, der vedrører kontrakten med Movia vil blive opsagt med udgangen af 2025, så der er tid til udbudsprocessen m.v.

2. Social-, Ældre- og Psykiatriudvalgets område – en mulighed i fase 2 af hjemtagingsanalysen:

Handicapkørsel

Lovgivningsbundet individuel kørsel for svært bevægelseshæmmede.

Budget 2023: 2,3 mio.

Kørsel til daghjem

Hjemmeboende borgere, der dagligt bringes til daghjem og retur. (socialt isoleret eller demens)

Budget 2023: 950.000 kr.

Kørsel til træning

Hjemmeboende borgere, der dagligt bringes til daghjem og retur. (socialt isoleret eller demens)

Budget 2023: 950.000 kr.

Kørsel til læge/speciallæge

Bevilges af træningsteamet.

Budget 2023: 300.000 kr.

Analyse af mulige modeller for hjemtagning af kørsel

Til analyse af mulige modeller og fremstilling af et egentligt beslutningsgrundlag for organisering af – i første omgang - en kommende kommunal skolebusordning, skal der ansættes en sagkyndig med relevant erfaring indenfor organisering af kommunal skolebuskørsel. Denne projektleder skal ansættes hurtigst muligt og skal være omdrejningspunktet for det videre arbejde, frem mod en endelig beslutning og driftsstart januar 2026.

Derudover skal denne projektleder kigge på muligheder for hjemtagning af kørsel på andre områder som fx Social-, Ældre- og Psykiatriudvalgets område.

Lovgrundlag

Lov om kollektiv trafik

Folkeskoleloven

Service-loven

Kommunalfuldmagten

Økonomiske konsekvenser

Ansættelse af projektleder i rammen af en lønsam på ca. 700.000 kr. som finansieres af kassen i år 2024 og 2025.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Der har været gennemført et temamøde i Klima- og Miljøudvalget samt to temamøder for Byrådet.

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget via Klima- og Miljøudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget samt Social-, Ældre- og Psykiatriudvalget, at:

1. træffe principbeslutning om hjemtagning af kørsel til kommunen ved at igangsætte processen med i første omgang at hjemtage skolebuskørslen med virkning fra 1. januar 2026. Principbeslutningen betyder, at:
 - Administrationen igangsætter bestilling af ordinær skolebuskørsel 2024/2025 i lighed med nuværende omfang hos Movia.
 - Skolebuskørslen hos Movia opsiges med udgangen af 2025.
 - Administrationen ansætter en projektleder til analyse af mulige modeller for håndteringen af hjemtagningen af kørselsordninger, hvor det i første omgang drejer sig om skolekørslen. Herefter kigges på andre områder. Modellerne fremlægges til politiske behandling.

Beslutning

Den administrative indstilling blev sat til afstemning.

For stemte: Claus Starup (C), Erik Winther(N), Khristian Petersen (A), Michael Kjeldgaard (A), Per Kragh (A) og Kim Buurskov (Æ)

Imod stemte: Mathias Hansen (V)

Ad 1: Indstillet.

Punkt 131: Jule- og højtidsbelysningen

05.00.00-G01-23-11

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om administrationens vejledning og kommunikation ved ansøgning om jule- og højtidsbelysning, samt beslutning om at faktureringsgebyr ikke opkræves.

Sagens opståen

[Udvalget har bedt om orientering](#) fra administrationen om kommunikationen til og med borgere og foreninger fra kommunens hjemmeside, sådan at der bliver tydelighed om, hvordan man som lokalsamfund kan vejledes om, hvordan man kan ansøge og opsætte jule- og højtidsbelysning i kommunens lysanlæg. [Udvalget har tillige bedt om beslutningssag](#), hvor administrationsgrundlaget ændres, så der ikke bliver faktureringsgebyr ved ansøgning.

Sagsfremstilling

Til Klima- og Miljøudvalgets orientering har administrationen lavet en kommunikationsside på kommunens hjemmeside. Af [informationssiden](#) kan man læse og søge vejledning til hvordan man som bysamfund kan søge om at opsætte jule- og højtidsbelysning.

Administrationen har gennem konkrete ansøgninger fra bysamfund lyttet til deres behov, blevet klogere på hvad de finder svært, og haft dialog om, hvordan vi som administration kan hjælpe. Disse erfaringer har dannet baggrunden for hjemmesidens opbygning og indhold.

Kort fortalt er der to søjler:

1. En hvor det handler om en første ansøgning, hvor en del information skal udveksles, og hvor myndighedsarbejdet gennemgås.
2. Anden søjle der handler om en genansøgning og aftale om genopsætning af belysning, hvor der ikke er megen administration.

Vejledningen om ansøgning om opsætning af jule- og højtidsbelysning [kan ses her](#).

Udvalget har bedt om, at administrationens administrationsgrundlag skal ændres sådan, at faktureringsgebyr ikke opkræves. Det skal udvalget med denne dagsorden beslutte.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

I forbindelse med udarbejdelsen af kommunikationsmaterialet har vi indhentet sparring og dialog med nogle af de bysamfund, som søger om ny julebelysning. Her har vi indhentet mange gode input og god feedback.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orientering om kommunikation og vejledning til efterretning.
2. godkende at faktureringsgebyr ikke opkræves.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Ad 2: Godkendt, at faktureringsgebyr opkræves ikke.

Punkt 132: Cykelstrategi og arbejde med forslag til cykelplan

00.22.00-A00-22-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Godkende cykelstrategi og administrationens arbejde med af fremstille et forslag til cykelplan for kommunen.

Sagens opståen

Med Byrådets besluttede anlægspulje på 19 mio. kr. til anlæggelse af cykelstier i kommunen er udvalget og administrationen i gang med at prioritere mulige cykelstiruter i kommunen. En væsentlig faktor for at kunne realisere så mange cykelstier i kommunen som muligt, er det afgørende at kunne finde ekstern medfinansiering. For at kunne kvalificere kommunens ansøgninger til ekstern finansiering, er det en forudsætning, at kommunen kan fremvise en cykelplan og strategi for udbygningen af cykelruter både i et lokalt såvel som i et nationalt perspektiv.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på Klima- og miljøudvalgets behandling den 12. september 2023, har administrationen set nærmere på, hvordan man kan bringe cykelstionskerne ind i en kommunal cykelstrategi. Det vil styrke Odsherreds kommunes muligheder væsentligt for at tiltrække ekstern finansiering.

I det vedhæftede notat, bilag 1. er der gjort en række strategiske overvejelser på cykelområdet, som skal bringe Odsherred Kommune på forkant med udviklingen. Senere på året forventes Vejdirektoratet at komme med anbefalinger til kommunerne - blandt andet indenfor to-minus-et veje og anvendelse af knudepunkter som planlægningsprincip som strategien tager forskud på.

Det er anbefalingen at der på denne baggrund fremlægges en samlet cykelplan til politisk behandling. Det er vurderingen at denne proces er den optimale vej til at realisere planens samlede cykelinfrastruktur i Odsherred Kommune med den kortest mulige tidshorisont.

Byråd og Klima- og Miljøudvalget har haft drøftelser om, hvordan vi kan realisere cykelstier og ikke mindst hvor, og der er politisk opbakning til at tage afsæt strategien "havn til havn".

På dette afsæt arbejder administrationen på at få udarbejdet et forslag til plan for cykelruter i Odsherred. Forslag til cykelstiplan for Odsherred, skal ses i tilknytning til kommunens [Trafikplan 2017](#), og være et opdateret grundlag for den videre planlægning, udvikling og prioritering af cykelstiindsatsen i kommunen.

Administrationen vil på kommende udvalgsmøde fremlægge forslag til en ny cykelstiplan for kommunen, og hermed også præsentere en tidsplan for hvordan cykelstiplanen kan realiseres, og ikke mindst hvordan den med ekstern medfinansiering kan realiseres i sin helhed.

Som en rammesætning for den kommende cykelplan, ønsker administrationen udvalgets opbakning og vedhæftede cykelstrategi for Odsherred, se bilag 1.

Cykelstrategi for Odsherred Kommune

Odsherred Kommune har den perfekte geografi som indeholder et stort potentiale til at udvikle cyklens mange muligheder. Blandt andet er afstandene til cyklisternes mange må^ol rimelig korte. Mere end halvdelen af kommunens borgere bor eksempelvis mindre end halvanden kilometers cykling fra en station, hvorfra der er togafgang hver halve time i kombination med gode cykelmedtagningsordninger, og cykelparkeringsforhold ved stationerne som er forholdsvis enkle at forbedre. Med den tekniske udvikling og den stigende udbredelse af elcykler, er der lagt op til at cyklen kan fa^o en ny rolle i mange sammenhænge i kommunen.

Det er veldokumentet, at der er overbevisende sundhedseffekter af cykling. Transportministeriet har vurderet at den samfundsmæssige effekt er 8 kroner, hver gang en danske cykler 1 kilometer. For Odsherred Kommune er økonomien imidlertid mere diffus og langsigtet, idet sundhedsbesparelserne for en kommune er vanskelige at gøre op, ligesom store dele af fericyklisternes afledte økonomi flyver udenom kommunekassen og havner i finansministeriet i form af skatter, afgifter og moms. For borgerne derimod er det ikke nødvendigvis raketvidenskab, at den daglige fysiske aktivitet på^o to hjul indeholder sundhed, velvære, miljø og sparet brændstof.

Derfor kan cyklen give sit væsentlige bidrag til at gøre Odsherred endnu mere attraktiv - uanset om det er det gode liv for borgere, oplevelsen af den enestående natur for fericyklisterne eller beboerne i sommerhusene der cykler til købmanden.

Knudepunkterne som planlægningsprincip

I Belgien og Holland har man med succes arbejdet med knudepunkter som udgangspunkt for cykelplanlægning. Det arbejdes der også på i Danmark, og til december kommer Vejdirektoratet med en anbefaling. På side 4 i bilag 1. kan man se hvordan knudepunkter i Odsherred Kommune kan være udgangspunktet for et overordnet net af cykelveje, der kan favne de mange forskellige cyklistgrupper som præger Odsherred.

Tidshorisont

Cykelstrategien sigter imod at skabe et grundlag for en realisering af den samlede cykelstrategi i løbet af en kort tidshorisont. Det skal ske igennem anvendelsen af de nyeste billige anlægsmetoder og tilførslen af eksterne midler.

Prioritering af anlægsarbejder

På i bilag 1 ses hvordan den overordnede cykelstrategi kan være udgangspunkt for en etapedeling, der målrettes realisering af den samlede plan. Det betyder blandt andet at både strækningen imellem Nyrup og Nykøbing, og den supplerende rute ad Klintvej får en fremtid som cykelveje. En styrket indsats på cykelområdet i Odsherred Kommune vil nødvendigvis have den konsekvens at der i fremtiden vil være cyklistere begge steder.

Med en cykelstrategi og cykelplan som her perspektiveret, kan Odsherred Kommune, med Vejdirektoratets kommende nye tiltag til styrkelse af cykelruter i et lokalt og nationalt perspektiv, blive et nationalt demonstrationsprojekt.

Med strategi og plan for udbygningen af cykelruter i Odsherred, kan vi kvalificere os til at kommunen rejse ekstern medfinansiering.

Til udvalgets møde modtager I et notat, der skal vise hvordan vi kan realisere ekstern medfinansiering af cykelstier der overstiger kommunens eget bidrag.

Lovgrundlag

Vejlov.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat en samlet anlægspulje på 19 mio. kr. til cykelstier. De 16 mio.kr. er af byrådet frigivet med budgettet for 2023. Gruppeformændene har på møde den 17. august 2023 aftalt at prioritere og afsætte beløb til at gennemføre yderligere anlægsgøveler, her under 3 mio.kr. til cykelstipuljen. Økonomiudvalget har 29. august indstillet byrådet til at frigive anlægssummen på møde 5. september 2023.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Cykelstiplanen estimeres af rådgiver, at ved en fuld satsning og med ekstern finansiering, at kunne realiseres indenfor en kortere tidshorisont for hele planens realisering.

Realisering af cykelstipuljen vil understøtte kommunens hensigter med klimaplanens initiativer om bæredygtig transport, sundhedspolitikens intensjoner om bedre sundhed og erhvervsstrategien om mobilitet.

Et udbygget cykelstinet vil understøtte samarbejdet med Geopark Odsherred om rekreative og turismeorienteret veje til Odsherreds natur, landskaber og sommerland.

Udtalelser og høring

Med fremstilling af kommende forslag til cykelplan for Klima- og Miljøudvalget, kan den sendes i 8 ugers høring, hvorefter den kan godkendes i Byrådet efter indstilling fra Klima- og Miljøudvalget.

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende cykelstrategi og administrationens arbejde med af fremstille et forslag til cykelplan for kommunen

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Notat om cykelstrategi for Odsherred Kommune.pdf

Punkt 133: Genoptaget - Beslutning om prioritering af cykelstiprojekter 2023

05.00.00-G01-23-3

Kompetence

Klima og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om hvilke cykelstistrækninger, hvorpå der skal igangsættes anlægsprojekter.

Sagens opståen

Byrådet har over budgetårene 2021-2023 samlet afsat 16 + 3 mio. kr. til etablering af cykelstier.

[Miljø- og Klimaudvalget har 2. februar 2021](#) prioriteret nærmere undersøgelse af fire cykelsti strækninger. Dette blandt andet på baggrund af "Kort og Prioriteringsliste for cykelstier - fra Trafikplan 2017" (vedlagt som bilag 1)

[Klima- og Miljøudvalget har 11. januar 2022](#) har senest udtaget strækningen Oddenvej mellem Nyrup og Vesterbro (Lumsås - Nykøbing) til ansøgning af støtte fra Vejdirektoratets cykelstipule i 2022 og 2023 - dog uden at Vejdirektoratet kunne imødekomme kommunens ansøgning.

Efter aftale med borgmesteren, er der afholdt teammøde for hele Byrådet den 23. august 2023, hvor administrationen har fortalt om de mulige cykelstiprojekter, der kan indgå i Klima- og Miljøudvalget prioritering (præsentation vedlagt som bilag 2).

Efterfølgende er der modtaget yderligere forslag til andre projekter, som nævnes i sagsfremstillingen herunder.

Klima- og Miljøudvalget er bedt om en opdateret prioritering, med henblik på at administrationen kan igangsætte et eller flere projekter.

Sagsfremstilling

Udvalget skal ud fra tidligere prioriteringer/forslag, fakta og analyser fra "Kort og Prioriteringsliste for cykelstier - fra Trafikplan 2017" (vedlagt som bilag 1.) samt yderligere tilkomne forslag beslutte, hvilke anlægsprojekter administrationen skal igangsætte.

I forbindelse med udvalgets prioritering, gør administrationen opmærksom på et væsentligt strategisk element i prioriteringen, som retter sig imod forskellige cyklisttyper. Disse er nærmere beskrevet i det vedhæftede bilag 3., og kan groft opdeles i hverdagscyklister, rekreative cyklister og fericyklister. Styrutenettet opdeles i henholdsvis trafikstiruter og nationale/ lokale ruter/rekreative ruter. Disse typer stier, appelerer til forskellige formål og målgrupper, hvorfor man i drøftelsen bør forholde sig til stiens konkrete formål. Nogle strækningen kan behovene være ens, men ofte er de ikke forenelige.

Trafikstiruter

Trafikstiruter er stiruter, der kan bruges hver dag hele året og er primært målrettet længere ture og pendlercyklister. Det betyder, at ruten bør have en god standard (herunder vinterbekæmpelse) og helst ikke må afvige fra den 'korteste vej'. Trafikstiruter består samlet set af stier i eget trace, stier langs veje og ruter af lokalveje med begrænset biltrafik, fx ad 2-1 veje.

Størst trafikikkerhed opnås hvor cykelister kan sepereres fra den ørige trafik, som cykelsti i eget trace.

Rekreative stiruter

Rekreative stiruter er stiruter, der primært kan bruges om sommeren som supplement til trafikstiruterne. De rekreative ruter har ikke til formål at transportere mennesker hurtigt fra A til B, snarere at give en god oplevelse og adgang til naturen, og vise det bedste frem af Odsherred. Der er altså tale om oplevelsesværdi frem for tidsværdi. De rekreative ruter er ikke nødvendigvis befæstede.

I bilag 3. har administrationen fået udarbejdet et notat, som udfolder og perspektiverer de af administrationens anførte overvejelser om strategi og formål med udbygning af kommunens cykelstinet.

Administrationen fremlægger på baggrund af drøftelsen ved Byrådets temamøde her en række forslag til mulige strækninger/projekter, som kan prioriteres til en hurtig igangsættelse:

1. Oddenvej mellem Nyrup-Vesterbro (Nykøbing)

3,4 km. delstrækning af "Havn til havn"-forbindelsen mellem Odden Færgehavn og Rørvig Havn. Primært som dobbeltrettet cykelsti med mellemrabat, nord for Oddenvej (overslag: 9-11 mio.).

Formål: Trafikstirute til cykelpendling af Oddenvej (gennemfartsvej) til/fra Nykøbing. Dertil kan strækningen indgå som en del af Vejdirektoratets udpegede [nationale cykelrute nr. 2](#) mellem Hanstholm og København.

2. Klintvej-Klint Stranvej-Vesterlyngvej - Cykelrute igennem sommerhusområdet

På Byrådets temamøde blev administrationen bedt om at se nærmere på 8 km strækning hvor den overvejende hastighed er skiltet til 50-60 km/t, som alternativ til nr. 1. Strækningen har karakter af lokal-/rekreativ cykelstivej for lokal og overvejende sommer-/feriecykling. Løsningerne her for at skabe plads og hensyn til cyklende er, 2-1-vej på dele af strækningen, andre strækninger ved ændret opstrøbing og skiltning suppleret ved hastighedsnedsættelse (overslag: 3,7 mio.). Strækningen vil være en omvej på ca. 2,5 km på ruten "havn til havn", og vil være en smuk cykelvej igennem sommerhusområdet for områdets rekreative cyklende. Det anbefales derfor at strækningen søges opgraderet med midler udefra i forbindelse med de nationale initiativer i forbindelse med den nye generation af to-minus-et veje. Blandt andet vil det på vise strækninger være nødvendigt at overveje kantudvidelser, hvor cyklisternes sidearealer er meget smalle. Baseret på erfaringer andre steder i landet, så skønnes det ikke realistisk at flytte hverdagscykeltrafik fra Oddenvej til Vesterlyngvej. Se bilag 4.

Administrationen ser ikke denne strækning som et alternativ til Nyrup-Vesterbro (nr. 1), men mere som et supplement til den primær cykelstirute "havn til havn".

3. Oddenvej mellem Præstestræde og "indkørelsen" til Havnebyen

1000 meter forlængelse af VDs cykelstiprojekt på Oddenvej mellem Præstestræde og "indkørelsen" til Havnebyen. Delstrækning af "Havn til havn"-forbindelsen.

Primært som dobbeltrettet cykelsti med mellemrabat, nord for Oddenvej (overslag: 3 mio.). Forventes at kunne indgå i Vejdirektoratets anlægsprojekt, med kommunal finansiering.

Formål: Trafikstirute til cykelpendling af Oddenvej (gennemfartsvej) til/fra Havnebyen. Dertil indgår strækningen som en del af Vejdirektoratets udpegede [nationale cykelrute nr. 2](#) mellem Hanstholm og København.

Alternativt kan cykellisterne ledes af Søndervangsvej (rekreativ stirute) udenom Havnebyen. Det vil ud fra betragtningen om at tilgodese cykelpendling være som supplerende stirute til den primære cykelstirute.

4. Ravnsbjergvej

200 meter manglede cykelsti ved skole/dagsinstitution.

Enkeltrettet cykelsti samt trafiksikkerhedsjusteringer på fodgængerovergange og hastighedsnedsættende indretning (overslag: 1 mio.) Formål: Trafikstirute til daglig cykelpendling mellem bymidte og børneinstitution.

5. Støtte til sikring af nordlig linieføring (VD projekt)

Kommunen støtter Vejdirektoratets projekt ved køb/salg af ejendom, hvilket kan bidrage til en nordlig linieføring.

6. Oddenvej mellem Tengslemarkvej-Nyrup

1,8 km. delstrækning af "Havn til havn"-forbindelsen mellem Odden Færgehavn og Rørvig Havn.

Primært som dobbeltrettet cykelsti med mellemrabat, nord for Oddenvej (overslag: 5 mio.).

Formål: Trafikstirute til cykelpendling af Oddenvej (gennemfartsvej) til/fra Nykøbing. Der kan indgå i strækningen som en del af Vejdirektoratets udpegede [nationale cykelrute nr. 2](#) mellem Hanstholm og København.

7. Vig - Asnæs (budgetaftale 2023)

Skitseprojektering af strækning mellem Vig og Asnæs med henblik på at vurdere muligheder og omkostninger.

Strækningen vurderes i forhold til trafikstirute i eget tracé med mellemrabat, alternativt som kantudvidelse med cykelbaner (Overslag: 0,5 mio.).

8. Flere cykelstier for pengene

Der arbejdes i flere sammenhænge blandt fagfolk og i Vejdirektoratet på at styrke arbejde med billige anlægsmetoder og ekstern finansiering af cykelinfrastruktur. Administrationen anbefaler at give den igangværende cykelprioritering et eftersyn med henblik på at anvende billige anlægsmetoder. Det kan eksempelvis være genanvendelse af materialer og sammentænkning med andre formål. Det anbefales også at se nærmere på, hvordan de eksisterende kommunale midler på cykelområdet kan anvendes som den lokale medfinansiering, således at der investeres væsentlig mere end 19 mio.kr. på cykelområdet i kommunen. Det er ikke vurderingen af det vil betyde forsinkelser i den overordnede proces med anlæggelsen af nye cykelstier, da det er et arbejde der kan pågå sideløbende.

9. Opdatering af baggrundsrapport vedr. cykelstier

Opdatering af baggrundsanalyser, herunder nye cykeltællinger (overslag: 0,5 mio.)

Der er siden Byrådets temamøde om cykelstier indkommet flere forslag til cykelstiruter fra både borgere og politikere.

Der er strækning mellem Egebjerg og Vig ([borgerforslag](#)), cykelstiforløb langs Adlers Allé og mod Gislinge og Lyngvejen.

Administrationen har ikke haft mulighed for, at gå ind i disse projekter og ej heller kunne lave overslagsberegninger på deres mulige omkostningsniveau.

På baggrund af generelle trafikikkerhedsbetragtninger og et ønske om at realisere strategien om cykelruter mellem "havn til havn", er det administrationens anbefaling, at igangsætte projekterne fra listen 1. (11 mio.), 3. (3 mio.), 4. (1 mio.) og 6. (5 mio.). Det er en samlet anlægssum på 24 mio.kr. Hvis det ikke lykkes at finde ekstern medfinansiering kan projekt nr. 6. udelades.

Ekstern medfinansiering

Det er administrationens ambitionen, at kunne supplere kommunen egen cykelstipulje med eksterne bidrag. Gennem fonde, EU og andre muligheder, anbefaler administrationen, at der sideløbende projektering og udbudsindhentning afsættes tid og ressourcer til at kunne øge kommunens egen cykelstipulje. Eksempler fra Nakskov, Langeland, Bornholm og andre kan der arbejds for at fordoble eller tredoble kommunens egenfinansiering med eksterne midler.

Lovgrundlag

Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat en samlet anlægspulje på 19 mio. kr. til cykelstier. De 16 mio.kr. er af byrådet frigivet med budgettet for 2023. Gruppeformændene har på møde den 17. august 2023 aftalt at prioritere og afsætte beløb til at gennemføre yderligere anlægsgaver, her under 3 mio.kr. til cykelstipuljen. Økonomiudvalget har 29. august indstillet byrådet til at frigive anlægssummen på møde 5. september 2023.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Cykelstiprojekterne forventes at blive projekteret, udbudt og anlagt over perioden efteråret 2023 til udgangen af 2028.

Realisering af cykelstipuljen vil understøtte kommunens hensigter med klimaplanens initiativer om bæredygtig transport, sundhedspolitikens intensioner om bedre sundhed og erhvervsstrategien om mobilitet.

Et udbygget cykelstinet vil understøtte samarbejdet med Geopark Odsherred om rekreative og turismeorienteret veje til Odsherreds natur, landskaber og sommerland.

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at

1. udvælge fra ovennævnte projekter til igangsættelse, og udvælge projekter til efterfølgende projektering og realisering.

Beslutning fra Klima- og Miljøudvalget, 12. september 2023, pkt. 110:

Ad. 1: Udvalget prioriterer følgende til umiddelbar projektering og udførelse: Projekterne 3, 4 og 5. Følgende strækning prioriteres til undersøgelse og forprojektering: Projekt 7.

Sagen genoptages for yderligere prioritering på udvalgets møde i oktober.

Fraværende:

Erik Winther

Sagen genoptaget på Klima- og Miljøudvalgets møde den 10. oktober 2023

Supplerende sagsfremstilling

Udvalget ville genoptage drøftelse af hvilke cykelstiruter der skal prioriteres på strækningen fra Lumsås til Nykøbing under strategien "havn til havn".

Byrådet og Klima- og Miljøudvalget har haft drøftelser om, hvordan vi kan realisere cykelstier og ikke mindst hvor, og der er politisk opbakning til at tage afsæt strategien "havn til havn".

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. prioritere cykelruteforløbet fra Lumsås til Nykøbing.

Beslutning

Prioritering af løsning 1 før løsning 2 blev sat til afstemning.

For stemte: Claus Starup (C), Kim Buurskov (Æ), Erik Winther (N) og Mathias Hansen (V)

Imod stemte: Kristian Petersen (A), Michael Kjeldgaard (A) og Per Kragh (A)

Ad 1: Løsning 1 prioriteres før løsning 2.

Mindretalsudtalelse fra Socialdemokratiet

Socialdemokratiet ønsker at prioritere cykelstirute "Klintvej-Klint Strandvej-Vesterlyngvej" som første prioritet, og lade strækningen "Oddenvej ml. Nyrup og Vesterbro" afvente og indgå i arbejdet med kommunens cykelstrategi, hvor der er mulighed for at rejse eksternt finansiering som giver mere cykelsti for pengene.

Bilag

Bilag 1 - Kort og prioriteringsliste cykelstier, fra Trafikplan 2017

Bilag 2 - Prioritering af Cykelsti-projekter version 3. 22. august 2023

Bilag 3 - Notat om cykelfremme i Odsherred Kommune

Bilag 4 - Om strækningen Klintvej - Klint Strandvej - Vesterlyngvej

Punkt 134: Klima- og Miljøudvalgets mødekalender 2024

00.22.02-A00-23-1

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Klima- og Miljøudvalget skal godkende mødetidspunkt og mødeplanen for udvalgets møder i 2024.

Sagens opståen

Forslag til mødekalender for fagudvalg og Byråd for 2024 til godkendelse i fagudvalg og Byråd.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til mødeplan for fagudvalg og Byrådet for 2024. Der er i planen forsøgt at tage hensyn til, at sagerne skal have så kort en gennemløbstid som muligt.

Mødefrekvens foreslås én gang om måneden, dog er juli måned mødefri.

Klima- og Miljøudvalgets møder foreslås placeret kl. 13.00-15.00 på følgende tirsdage:

Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
16.	6.	5.	16.	14.	11.	Mødefri	13.	10.	8.	12.	3.

I udkast til mødeplan er der reserveret datoer til hhv. budgetdag i februar og budgetseminar i august og september. Mødeplanen vil blive opdateret, hvis der sker ændringer i forbindelse med godkendelse af budgettidsplanen for 2024.

Lovgrundlag

Lov om kommuners styrelse.

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. godkende mødetidspunkt og mødeplanen for udvalgets møder i 2024.

Beslutning

Ad 1: Godkendt.

Bilag

Mødekalender for Byråd og Fagudvalg 2024 1.pdf

Punkt 135: Klima- og Miljøudvalgets årshjul

00.22.00-A00-22-3

Kompetence

Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Orientering om årshjul.

Sagens opståen

Fast punkt på dagsordenen.

Sagsfremstilling

Udvalget får en løbende orientering om forslag til temamøder ved de ordinære udvalgsmøder samt øvrige dialogmøder, ture, besøg, konferencer og lignende. Udvalget har her mulighed for at komme med egne forslag.

Årshjulet vil løbende blive opdateret i forhold til kommende aktiviteter som fx budgetprocedure.

Konferencer, ture, besøg mv. 2023

13.-14. april: KL's Klima & Miljø Topmøde 2023 - Alsion i Sønderborg - [Læs mere om konferencen.](#)

31. august -2. september: Klimafolkemøde i Middelfart: <https://klimafolkemoedet.dk/>

27. september i Arena Næstved: Kl. 9.30-12: [Kick-off Sjællands Klimaalliance](#) + Kl. 12-18: [Udviklingskonference Sjælland og øerne på forkant.](#)

4. oktober i Asnæs (ca. kl. 16.30-21.00): Inspirations- og borgermøde om grøn boligopvarmning, energifællesskaber og udpegning af VE-anlæg og skovrejsning: <https://www.odsherred.dk/media/xfcbqgqv/borgermoede-om-vedvarende-odsherred.pdf>

25. oktober: Inspirationstur til Lejre Kommune med § 17 stk. 4 udvalget for grøn omstilling og bæredygtig udvikling.

Planlagte temamøder i 2023:

Januar: Affald

April: Orientering omkring grundejerforpligtigelser for naboer til offentlig vej og privat fællesvej

Maj: Kollektiv trafik - som forberedelse til udbud af aftale med Movia. Med en bred interesse og opmærksomhed inviteres hele byrådet med til temamødet.

Juni: Affald - Udrulning af storskrald

August: Kystbeskyttelse af Nykøbing Sj og opland

September: Oplæg fra Cerius om det lokale energinet, projekter og planer

Oktober: Fishing Zealand - oplæg fra projektlederen.

November: Opfølgning på Naturpolitikken første leveår - om indsats og kommende prioriteringer.

December: Vintertjeneste

Ønsker til temamøder:

Besøg på landbrug med malkekøer

Virksomhedsbesøg, f.eks. Lundbeck og landbrugsvirksomhed.

Besøg på det nye varmeværk i Fårevejle St. (Odsherred Forsyning)

Lovgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Udtalelser og høring

Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

1. tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Ad 1: Taget til efterretning.

Punkt 136: Meddelelser fra fagcenter

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Fagcenteret Miljø og Teknik vil på mødet orientere om seneste nyt

Beslutning

Meddelelser udsendt via First Agenda 9. oktober 2023.

Punkt 137: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Grønt Råd Odsherred: Claus Starup og Mathias Hansen

Fishing Zealand: Mathias Hansen

Grundvandsrådet: Claus Starup, Mathias Hansen

Havnerådet: Mathias Hansen

Vandoplandsstyregruppe VOS: Claus Starup

Odsherred Forsyning: Mathias Hansen

Beslutning

Claus Starup orienterede om mulighed for at spille ind med nomineringer til Odshædring.

Punkt 138: Meddelelser til og fra formanden

00.22.04-G01-21-50614

Beslutning

Intet.

Punkt 139: Underskriftsside

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend

Beslutning

Godkendt.