

# **REFERAT Miljø- og Klimaudvalget 2009-2021 d. 10-06-2014**

**Mødedato** Tirsdag d. 10. juni 2014 kl. 15:30

**Mødested** Kursuslokalet, Højby

## Indholdsfortegnelse

Besigtigelse af Gundestrup Havn kl. 15.30.....	3
Fælles temamøde om Ressource- og affaldsplanen kl. 16.30 - 17.30.....	4
Godkendelse af dagsorden.....	5
Meddelelser fra formanden.....	6
Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser.....	7
Meddelelser fra fagcentre/direktør.....	8
Orientering om afgørelser fra andre instanser mv.....	9
Reducering af serviceniveau som følge af kontrolbud samt Park og Vejs flytning til Grønnestræde i	11
Budget 2015-2018 - Indsatsområder til udmøntning som drifts- og anlægsforslag samt øvrige forsla	13
Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune og kommuneplanstillæg nr. 7.....	16
Sankning i kommunens skove.....	19
Indstilling til Vejdirektoratet og Naturstyrelsen vedr. Hønsinge omfartsvej.....	21
Handicaptolet i Nykøbing.....	23
Henvendelse om sag på dagsorden - Trafikchikaner på Lyngvejen.....	25
Lokalplananmodning, etablering af hal til erstatning af Højbyhallen.....	27

## Punkt 102: Besigtigelse af Gundestrup Havn kl. 15.30

### Sagsfremstilling

<b>102. Besigtigelse af Gundestrup Havn kl. 15.30</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-108720	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

Forinden Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde foretages besigtigelse af Gundestrup Havn.

Der er mulighed for samkørsel fra Højby kl. 15.10 til Gundestrup og retur til Højby til mødestart kl. 16.30. Udvalgsmedlemmer, som ønsker at køre med, bedes give besked til Direktør Torben Greve.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Besigtigelse gennemført.

## **Punkt 103: Fælles temamøde om Ressource- og affaldsplanen kl. 16.30 - 17.30**

### **Sagsfremstilling**

<b>103. Fælles temamøde om Ressource- og affaldsplanen kl. 16.30 - 17.30</b>			
<b>Sag 306-2010-395</b>	<b>Dok. 306-2014-111135</b>	<b>Initialer: PIM</b>	<i>Åbent</i>

### **Sagsfremstilling**

Før Miljø- og Klimaudvalgets ordinære møde er der fælles temamøde med Grønt Råd I Odsherred, om den kommende Ressource- og affaldsplan.

Temamødet afholdes i kursuslokalet i Højby.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Temamøde gennemført.

## Punkt 104: Godkendelse af dagsorden

### Sagsfremstilling

<b>104. Godkendelse af dagsorden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-11048	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Godkendt.

Bo Bøge Jensen deltog i Allan Andersens fravær.

## Punkt 105: Meddelelser fra formanden

### Sagsfremstilling

<b>105. Meddelelser fra formanden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-11057	Initialer: PIM	<i>Åbent</i>

### Sagsfremstilling

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Helge Fredslund spørger om der kan laves en orientering om anlægsbevillinger, frigivelser og status på anlægsopgaverne.

Morten Egeskov orienterede om

- avisomtalen af afgræsningen ved Vraget
- beskæring af træer på gågaden i Nykøbing
- Isefjordstien i Rørvig

Finn Hallberg spørger til asfaltering af Ravensbergvej samt til trafikafvikling under Vig-festival.  
Der sendes orienteringsmail ud fra fagcentret.

## Punkt 106: Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser

### Sagsfremstilling

<b>106. Nyt fra medlemmernes deltagelse i råd, nævn og bestyrelser</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-11072	Initialer: PIM	Åbent

### Sagsfremstilling

- Grønt Råd Odsherred (Morten Egeskov, Kim Mariegaard)
- Færdselssikkerhedsudvalget (Morten Egeskov, Gitte Hededam)
- Geodatacentret I/S (Helge Fredslund, Helle Just Jensen)
- Grundvandsrådet for Odsherred (Helge Fredslund)
- Havnerådet for Nykøbing, Rørvig og Odden Havne (Gitte Hededam, Morten Egeskov, Kim Mariegaard)
- Kara/Noveren (Morten Egeskov)
- Nykøbing Sj. Varmeværk (Arne Aagesen, Finn Hallberg)
- Odsherred Forsyning (Vagn Ytte Larsen, Jesper Koch, Allan Andersen, Finn Hallberg, Henrik Søborg)
- Trafikselskabet Movia (Kim Mariegaard)

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Intet.

## Punkt 107: Meddelelser fra fagcentre/direktør

### Sagsfremstilling

<b>107. Meddelelser fra fagcentre/direktør</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2014-11086	Initialer: PIM	Åbent

### Sagsfremstilling

Fagcentrene for Natur, Miljø og Trafik samt Plan, Byg og Erhverv vil på mødet orientere om seneste nyt.

#### Nyt fra fagcenter for Natur, Miljø og Trafik:

#### Nyt fra fagcenter for Plan, Byg og Erhverv:

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Der har været arbejdet med udvalgsturen. Der synes at være gode faglige besigtigelser i Sverige - østlige Skåne. Der arbejdes videre med detaljeret planlægning af turen, som er booket til den 1. til 3. oktober 2014.

Den digitale Byg og Miljø-løsning bliver mere og mere brugt og virker velfungerende.

Oversigt med lokalplaner og andre planopgaver blev gennemgået og mailes til udvalget.

Tangprojektet ved Korevlerne blev gennemgået, herunder den disponerede økonomi som p.t. er ca. kr. 300.000 af de budgetafsatte kr. 450.000. Landboforeningen har nu den videre opgave med bortskaffelsen fra plandsen i Nørremarkskrydset.

Der er afholdt følgegruppemøde vedr. Korevlerne - referat ligger på hjemmesiden.

Vandrådene er startet op med de første møder.

Spildevand i de åbne land arbejdes der videre med - næste område er oplandet til Fuglebæksåen.

Landbrugsmedarbejderne fra kommunerne i Region Sjælland har været på Roskilde Dyrskue med henblik på at sprede information.

## Punkt 108: Orientering om afgørelser fra andre instanser mv.

### Sagsfremstilling

#### 108. Orientering om afgørelser fra andre instanser mv.

Sag 306-2010-73	Dok. 306-2014-105940	Initialer: RAK	Åbent
-----------------	----------------------	----------------	-------

#### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

#### Beslutningstema

Fast orienteringspunkt.

#### Sagens opståen

Odsherred Kommune har modtaget afgørelser fra henholdsvis Energiklagenævnet og Natur- og Miljøklagenævnet.

#### Sagsfremstilling

##### *Afgørelse fra Energiklagenævnet*

Rute 21-anlægsarbejdet medførte en delvis udskiftning af fjernvarmeledningen mellem Grevinge og Herrestrup. Odsherred Varme A/S besluttede i den anledning at udskifte den resterende del af fjernvarmeledningsstrækningen i samme omgang. Byrådet besluttede på [møde den 26. marts 2013](#) at stille kommunal lånegaranti for selskabets investering.

Formanden for Sammenslutningen af Danske Energiforsyninger gjorde efterfølgende Odsherred Kommune opmærksom på, at Odsherred Varme A/S burde have fremsendt projektet til Odsherred Kommunes afgørelse efter *projektbekendtgørelsen*. Odsherred Kommunes traf herefter afgørelse om at udskiftningsarbejdet ikke krævede kommunens forudgående tilladelse efter projektbekendtgørelsen. Afgørelsen blev påklaget af borgeren til Energiklagenævnet.

Energiklagenævnet har nu truffet afgørelse i sagen. Det er Energiklagenævnets vurdering, at udskiftningen i væsentlig grad indebærer en forbedring af varmforsyningens drifts- og energiøkonomi samt levetid.

Projektet skulle som følge deraf være forelagt kommunen til godkendelse efter projektbekendtgørelsen. Energiklagenævnet ophæver derfor Odsherred Kommunes afgørelse, så Odsherred Varmes A/S kan udarbejde et projektforslag, som kommunen herefter skal vurdere i henhold til varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsens regler. At arbejdet allerede er udført, kan ikke føre til andet resultat.

Afgørelsen medfører at Odsherred Varme A/S og Odsherred Kommune er blevet opmærksomme på, at selv mindre fjernvarmeledningsprojekter for eftertiden skal fremsendes til kommunens godkendelse.

##### *Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet*

På Klintvej 68B er der opført en murstensmur i strid med Lokalplan nr. 2 S.10. Ejer ansøgte om dispensation fra lokalplanen. Dispensationsansøgningen blev behandlet på Miljø- og Klimaudvalgsmødet d. 4. juni 2013, hvor det blev besluttet, at der ikke kunne meddeles dispensation fra lokalplanen, og at muren skulle lovliggøres fysisk ved fjernelse.

Odsherred Kommune meddelte derfor den 10. juni 2013 afslag på dispensation fra lokalplan samt påbud om fysisk lovliggørelse.

Afgørelsen blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af ejer.

Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse og ophævet Odsherred Kommunes afgørelse af 10. juni 2013.

Natur- og Miljøklagenævnet har udtalt følgende i deres afgørelse:

· ”Natur- og Miljøklagenævnet ophæver Odsherred Kommunes afgørelse af 10. juni 2013 vedrørende lovliggørelse af havemur på ejendommen, matr.nr. 14bl Klint By, Højby, beliggende Klintvej 68B, på grund af myndighedspassivitet.”

· ”Der er ikke i planloven fastsat frister for, hvornår en kommune i en sag om lovliggørelse skal have truffet afgørelse eller skal have foretaget bestemte sagsbehandlingskridt. Retten til at kræve lovliggørelse kan imidlertid

fortabes efter en vis tid på grund af passivitet.”

· ”I det foreliggende tilfælde har Odsherred Kommune den 2. november 2011 rettet henvendelse til ejendommens ejer vedrørende den ulovligt etablerede havemur. Kommunen har herefter hverken skriftligt eller mundtligt foretaget sig noget over for ejeren med henblik på lovliggørelse af havemuren, før kommunen den 8. februar 2013 fulgte op på brevet af 2. november 2011 og varslede et påbud om lovliggørelse.”

· ”Uanset kommunen som udgangspunkt har ret til at foretage en selvstændig prioritering af ressourcerne under hensyn til sagernes karakter og betydning, finder Natur- og Miljøklagenævnet, at kommunen – ved først at følge op på sagen mere end et år efter at have påtalt det ulovlige forhold over for ejeren – har udvist en sådan passivitet, at kommunen nu har fortabt retten til at kræve havemuren ændret.”

Natur- og Miljøklagenævnet har i øvrigt udtalt om sagen, at murstensmuren er etableret i strid med lokalplanens bestemmelser uden forud indhentet dispensation.

#### Konklusion

Odsherred Kommune havde ret i sin afgørelse om, at muren var etableret i strid med lokalplanens bestemmelser. Det betyder, at den fremtidige administration af Lokalplan nr. 2 S.10 kan fortsætte uændret. Odsherred Kommune har dog mistet retten til at kræve muren fysisk lovliggjort på grund af ca. et års passivitet.

#### Lovgrundlag

---

#### Økonomiske konsekvenser

---

#### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

#### Udtalelser og høring

---

#### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at  
· udvalget tager orienteringen til efterretning.

#### Bilag

306-2014-106453 Energiklagenævnets afgørelse om udskiftning af fjernvarmeledning

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Taget til efterretning.

#### Bilag

Energiklagenævnets afgørelse om udskiftning af fjernvarmeledning

# Punkt 109: Reducering af serviceniveau som følge af kontrolbud samt Park og Vejs flytning til Grønnestræde i Højby

## Sagsfremstilling

<b>109. Reducering af serviceniveau som følge af kontrolbud samt Park og Vejs flytning til Grønnestræde i Højby</b>			
Sag 306-2014-45840	Dok. 306-2014-108713	Initialer: THK	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Orienteringssag vedrørende reducere af serviceniveau.

### Sagens opståen

Ved sammenlægningen af Park og Vejs to materielgårde til én i Højby, er det nødvendigt at iværksætte forskellige tiltag. Derudover har Park og Vej brugt ressourcer i forbindelse med arbejdet med kontrolbuddet til blandt andet tidsregistrering af opgaver og forskellig mødeaktivitet. For at få midler og mandskabstimer til dette, sker der en omkontering af midlerne inden for Center Natur, Miljø og Trafik.

### Sagsfremstilling

De tiltag Park og Vej skal iværksætte, ud over opsætning af pavilloner og det allerede udarbejdede kontrolbud er: klargøring af bygninger og udeområder, el-arbejde, etablering af internet samt diverse andet.

Center Natur, Miljø og Trafik vurderer, at det for materialer og Park og Vejs egne arbejdstimer samlet vil løbe op i omkring kr. 1,2 mio.

For at påvirke det daglige serviceniveau mindst muligt, er midlerne fundet på ad hoc puljerne inden for vejområdet og det grønne område. Det betyder, at der i øjeblikket er meget begrænsede ressourcer til rådighed i forbindelse med pludselig opståede situationer på disse områder.

For det grønne område betyder det, at der ikke vil blive købt nye planter ved udfald eller kunne laves mindre ændringer i nogle områder. Der er reserveret en lille pulje på ca. kr. 50.000, til farlige træer eller lignende.

På vejområdet betyder det, at der ikke kan laves tiltag i forbindelse med vejafvanding. En stor del af de henvendelser administrationen får omkring vejene, handler om huller i vejene. Derudover er vandproblemer et hyppigt emne. I den forbindelse bliver der brugt en del midler til udbedring af skader og i nogle tilfælde forbedring af afvanding på vejen. Frem til kontraktstart vil det derfor være stærkt begrænset, hvad der kan laves inden for dette område.

### Lovgrundlag

Lov om offentlig vej.

### Økonomiske konsekvenser

Kr. 1,2 mio. omkonteres fra ad hoc puljer til brug for sammenlægning af Park og Vej samt kontrolbud.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Reduktionen vil betyde, at centret ikke kan bestille arbejde inden for de områder, hvor pengene er fjernet.

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at

- udvalget tager orienteringen til efterretning.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Taget til efterretning - dog forventer udvalget, at synlige/turistmæssige områder ikke nedprioriteres.

# Punkt 110: Budget 2015-2018 - Indsatsområder til udmøntning som drifts- og anlægsforslag samt øvrige forslag

## Sagsfremstilling

<b>110. Budget 2015-2018 - Indsatsområder til udmøntning som drifts- og anlægsforslag samt øvrige forslag</b>			
Sag 306-2014-34704	Dok. 306-2014-107714	Initialer: SES	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget drøfter og prioriterer indkomne forslag til nye indsatser inden for udvalgets udgiftsområde.

### Sagens opståen

Udvalget drøftede på møde 15. april 2014 følgende mulige temaer til indsatsområder

- Plan over fritidsfaciliteter
- Trafiksikkerhedsplan
- Reduktion af byggesagsgebyr
- Stier/cykelstier specielt ved skoleveje
- Overordnet trafikplan
- Midler til at renovere legepladser
- Midler til 1-2 nye strandtoiletter
- 2 minus 1 veje
- Asfalt til veje og fortove
- Færdiggørelse af helhedsplan for Odden Havn
- Udarbejdelse af helhedsplan for Nykøbing Havn

Derudover er det nødvendigt, at udvalget tager stilling til andre temaer på grund af

- Anlægsprojekter vedtaget til overslagsårene i budget 2014-2017
- Sager der har været til behandling i udvalget
- Ny lovgivning

### Sagsfremstilling

Administrationen har regnet på konsekvensen af udvalgets foreslåede temaer til budgetlægning for 2015-2018.

Herudover er der i den igangværende sagsbehandling på andre områder opstået behov for øget midler til indsatser på andre områder. Disse indsatser er indsendt af administrationen.

Behovet for øget midler er opstået på grund af politiske ønsker, ny lovgivning eller tiltag, som anses at have væsentlig betydning for kommunen. Der er modtaget følgende yderligere temaer:

- Indscanning af byggesagsarkiv
- Tilskud til videre drift af Energiklyngecenter Sjælland
- Arkitekturpolitik
- Behandling af lovliggørelsessager ifm. Naturstyrelsens opdatering af § 3 beskyttet natur
- Myndighedsopgaver ved spildevandsstruktur
- Afledte driftsudgifter ved områdefornyelse og renowering af grønne anlæg
- Vejafvanding
- Vejrabatter
- Finurlighedspulje
- Energilandsbyerne og udfasning af oliefyrr i Odsherred
- Midler til udførelse af indsatser i klimatilpasningsplanen
- Vedligeholdelse af klimaskærm

- Energipulje (50 % Lånefinansieret)
- Digital indtegning af kommunens bygninger
- Offentligt toilet i Bøgelunden, Hørve
- Lovpligtige indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse
- Affaldsområdet
- Istandsættelse af broer
- Oprensning af Dragskanalen og udskiftning af højvandsklapper
- Slidlag på kørebaner - kontraktområde
- Trafiksikkerhedspulje
- Gadebelysning - kontraktområde
- Højderygstien
- Naturforvaltningsprojekter
- Kystzoneplan og kystbeskyttelse
- Udvikling og fremtidssikring af havnenes driftsøkonomi

### **Lovgrundlag**

Styrelseslovens §§ 37, 38, 39 og 40 samt Økonomi- og Indenrigsministeriets regler i Budget- og Regnskabssystemet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ovenstående indsatsområder kan få væsentlige afledte økonomiske konsekvenser for budgetlægningen, da budgettet for det kommende år udgør hele det økonomiske grundlag for Odsherred kommunens aktivitetsniveau og finansiering.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Omfattende administrative konsekvenser.

### **Udtalelser og høring**

I budgetprocessen indgår blandt andet drøftelser i Hoved- og MED-udvalg og alle forslag vil derfor indgå i disse drøftelser.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- forslagene drøftes
- forslagene fremsendes i prioriteret rækkefølge

### **Bilag**

306-2014-114152 Samleskema budget 2015-2018 Miljø og Klimaudvalget

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Udvalget ønsker ikke p.t. at foretage prioritering men vil lade dette være en del af den politiske proces. De enkelte projekter blev kort gennemgået.

Finurlighedspuljen ses som byrådsprojekt jvf. kommuneplanen.

Udvalget ønsker, at der indføres projekt med med forberet skiltning, tilgængelighed samt kvalitet i natur og seværdigheder i Odsherred jvf. Byrådets visionsseminar med kr. 0,5 mio i 2015.

Offentligt toilet i Bøgelunden flyttes til år 2016.

Der indføres projekt med at sikre skolevejene i år 2016 med kr. 1 mio .

Projekt AN25 udskydes til start i år 2016 når helhedsplanerne er lavet.

Jvf. sag 115 på denne dagsorden oprettes der et projekt med omdannelse af trafikcikanerne på Lyngvejen med en skønnet økonomisk ramme på kr. 1,5 til kr. 2,0 mio.

## **Bilag**

Samleskema budget 2015-2018 Miljø og Klimaudvalget

# Punkt 111: Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune og kommuneplanstillæg nr. 7.

## Sagsfremstilling

<b>111. Klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune og kommuneplanstillæg nr. 7.</b>			
Sag 306-2012-19031	Dok. 306-2014-102476	Initialer: KAK	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Regeringen og Kommunernes Landsforening lavede i 2012 en aftale om, at kommunerne skulle udarbejde klimatilpasningsplaner. Planerne skal beskrive en række indsatser som kommunen vil igangsætte for at forberede sig på de kommende klimaændringer. Planerne er vigtige for kommunen, da de skal være med til at koordinere indsatser omkring håndtering af øgede mængder regnvand, havvand og grundvand.

Planerne skal også være med til at skabe forståelse og overblik for kommunens borgere omkring de lokale problemstillinger, der opstår i forbindelse med klimaændringerne.

### Sagens opståen

Miljø- og Klimaudvalget er styregruppe for klimaarbejdet i Odsherred Kommune og får derfor præsenteret klimatilpasningsplanen til endelig godkendelse inden den sendes til Byrådet.

### Sagsfremstilling

Klimatilpasningsplanen er lavet i to opdelinger. Det er et krav til planen, at den skal laves som et kommuneplanstillæg til den gældende kommuneplan. Kommuneplanstillægget er version ét af klimatilpasningsplanen og vedhæftet som bilag 1. Herudover er planen også lavet i en mere uddybet udgave med kortmateriale og baggrundsmateriale. Denne version er vedhæftet som bilag 2.

Kommuneplanstillægget indeholder ikke baggrundsmateriale i form af kort og beskrivelser fra de Rådgivende virksomheder, der har udarbejdet kortmaterialet. Disse beskrivelser kan ses i bilag 2.

I aftalen imellem Regeringen og Kommunernes Landforening blev det besluttet, at der skulle laves en vejledning til kommunerne for planerne skal udformes. Denne vejledning er brugt som retningslinje for Odsherred Kommunes klimatilpasningsplan.

Der skal ifølge vejledningen mindst udpeges ti indsatser i planen og der skal være en række indsatser som er reelle anlægsprojekter.

Planen indeholder både fysiske indsatser og indsatser, der drejer sig om at forberede borgerne i kommunen på ekstremssituationer, samt projekter om at indsamle mere viden eller at undersøge muligheder nærmere.

I forbindelse med projekter omkring klimatilpasning er der taget stilling til, om man kan mere end bare at håndtere en stor mængde regnvand eller f.eks. at hjælpe borgerne med at samle sig om at lave et digeprojekt. Projekterne kan flere steder skabe flotte og attraktive byrum eller områder i det åbne land. Klimatilpasning kan på denne måde være med til at støtte op om andre af kommunens strategier for forskønnelse og tiltrækning af turister og nye borgere.

Projekterne i planen, og projekter omkring klimatilpasning generelt, drejer sig om at tænke i nye baner når det fx drejer sig om håndtering af regnvand i de kloakerede områder. Det er påvist igennem flere demonstrationsprojekter, at der er mange penge at spare ved at tænke i nye løsninger og det er tænkt med i udpegningen af projekter i planen.

Der er følgende indsatser udpeget i planen:

- Integreret Beredskab for klimatilpasning
- Grøn/blå strukturplan for Nykøbing Sj. Inklusiv saneringsplan for kloakkerne.
- Saneringsplan for kloaker.
- Nedsættelse af koordineret arbejdsgruppe.
- Nye retningslinjer for lokalplaner i kommunen.
- Facilitering af samarbejde om kystbeskyttelse.
- Beskyttelse ved Flyndersø og Dybesø.
- Information til virksomheder
- Indsats ved Egenæs
- Opdatering af kortmateriale.
- Plejecentre og Rådhuset.
- Helhedsplan for Asnæs og byudvikling i Hørve.

Planen skal ikke læses som en endelig plan. Det forventes at planen skal gennemgås og opdateres løbende i takt med, at man får mere kortlægning på området og i forbindelse med, at der opstår nye muligheder for at kombinere projekter omkring klimatilpasning med f.eks. vejprojekter eller projekter for forskønnelse af byerne m.m.

### **Lovgrundlag**

Udarbejdelse af klimatilpasningsplanen er baseret på en aftale imellem Regeringen og Kommunernes Landsforening fra 2012. Det er i forbindelse med aftalen også aftalt at kommunerne skal hæve investeringerne i klimatilpasningsprojekter inden for de kommende år.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det vil være nødvendigt at sætte midler af til flere af de indsatser der udpeges i planen.

Det kan have en væsentlig økonomisk konsekvens, at vente med at igangsætte flere af indsatserne. Både på grund af de omkostninger, der opstår ved en ekstrem situation og fordi, at man risikerer, at indsatsen skal igangsættes pludseligt og uden mulighed for at afprøve andre metoder m.m.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

For at planen skal kunne udføres kræver det, at administrationen går sammen om at medtænke klimatilpasning hver gang der laves lokale planer, indsatser omkring vejene mm.

### **Udtalelser og høring**

Efter at planen er godkendt i Byrådet skal den sendes i offentlig høring i otte uger. Der er planlagt et borgermøde torsdag den 7. august, hvor planen vil blive præsenteret og kan diskuteres. Planen forventes at kunne endeligt vedtages i oktober 2014.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at:

- Udvalget via Byrådet via Økonomiudvalget godkender ” forslag til klimatilpasningsplan for Odsherred Kommune” og ”forslag nummer 7 til tillæg til Kommuneplan for Odsherred Kommune og sender i planen og kommuneplanstillægget i offentlig høring”

- Udvalget tager stilling til foreslået dato for borgermøde omkring klimatilpasningsplanen.

### **Bilag**

- |                 |   |
|-----------------|---|
| 306-2014-114727 | Bilag 1 Klimatilpasningsplan.pdf  |
| 306-2014-92970  | Bilag 2 klimatilpasningsplan kommuneplantillæg.   |
| 306-2014-87515  | Høringsskrivelse om at Odsherred Kommunes Klimatilpasningsplan ikke skal miljøvurderes efter miljøvurderingsloven |
| 306-2014-87488  | Tjekliste til screening for miljøvurdering af Odsherred Kommunes Klimatilpasningsplan.docx                        |

Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Indstillet til udsendelse i høring sammen med den tilhørende miljøvurdering.

Borgermøde foreslås afholdt torsdag den 7. august 2014 kl. 19.00.

## **Bilag**

Bilag 1 Klimatilpasningsplan.pdf

Bilag 2 klimatilpasningsplan kommuneplantillæg.

Høringsskrivelse om at Odsherred Kommunes Klimatilpasningsplan ikke skal miljøvurderes efter miljøvurderingsloven

Tjekliste til screening for miljøvurdering af Odsherred Kommunes Klimatilpasningsplan.docx

# Punkt 112: Sankning i kommunens skove

## Sagsfremstilling

<b>112. Sankning i kommunens skove</b>			
Sag 306-2014-45838	Dok. 306-2014-108707	Initialer: THK	Åbent

### Kompetence

Miljø og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Det skal besluttes, hvorvidt der skal tillades sankning og selvskovning i kommunens skove generelt og under hvilke forudsætninger.

### Sagens opståen

I forbindelse med stormene "Allan" og "Bodil" er der væltet en del træ i kommunens skove. Miljø- og Klimaudvalget ønsker i den forbindelse en beslutning om, hvorvidt det skal være muligt for private at sanke i kommunens skove.

### Sagsfremstilling

Kommunens skovareal er relativt begrænset. Foruden en række mindre parceller i by- og sommerhuszonerne, har kommunen Fredsskoven og Ægholm plantage. Skovarealerne bruges til rekreative formål og der har ikke været den store udtynding eller drift de sidste mange år. Center Natur, Miljø og trafik har indhentet tilbud i forhold til at få tyndet ud i de arter, som man ikke ønsker, for at fremme væksten af andre arter, primært løvtræer. Tilbuddene har dog været for dyre i forhold til de driftsmidler, der er til rådighed på området og hvis træet skulle bære omkostningen for skovningen, vurderede Fagcentret, at det ville blive for stor en andel af træerne, der skulle skoves.

En mulig løsning er at benytte sig af sankere eller selvskovere. Dette kræver dog, at der fastsættes en række retningslinjer for dette arbejde. Fagcentret foreslår, at det i så fald bliver de samme retningslinjer og sikkerhedsråd, som Naturstyrelsen benytter i forbindelse med sankere og selvskovere på deres arealer.

<http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/skovbrug/koeb-produkter/braende-og-sankekort/sankekort-og-selvskovning/>

Derudover kræver sankning og selvskovning i skovene administrative ressourcer i forhold til udpegning og opmåling af træet samt opkrævning af pris for træet.

Priserne i statsskovene i Odsherred er for løvtræ kr. 575 for tre rummeter inkl. moms og for nåletræ kr. 575 for fem rummeter. Kommunen vil kunne tage samme pris for træet.

Administrationen har haft kontakt til Naturstyrelsen Vestsjælland om sankning i stormfaldsarealer, som dem, der er i dele af kommunens skove efter stormen. Naturstyrelsen Vestsjælland sender ikke sankere eller selvskovere ind i stormfaldsarealer, før træet er lagt ned og/eller skåret fri. Desuden sender de ikke sankere ind i alle bevoksninger, da de mange steder ønsker at lade det døde træ ligge og forfalde naturligt.

Da skovning i stormfaldsarealer kan være risikabelt og skal udføres af uddannet personale, vurderer fagcentret, at træerne skal skæres fri, inden sankere kan gå ind i sådanne arealer.

For stormfaldsarealer eller sankning kræves der derfor følgende:

- Friskæring af træet
- Udpegning af området/træerne der må sankes
- Efterfølgende opmåling af mængde
- Opkrævning af prisen for den givne mængde træ

For selvskovere

- Udpegning af træer, der må skoves
- Efterfølgende opmåling af mængde
- Opkrævning af prisen for den givne mængde træ

### Lovgrundlag

Skovloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Den økonomiske konsekvens på arealer, der ikke er ramt af stormfald, vurderes at være omkring nul, da der for de fleste tilfælde er udgifter forbundet med friskæring, som vurderes at gå nogenlunde op med indtægten på træet. For stormfaldsarealer vurderes omkostningerne til friskæring at overstige træets værdi, fordi maskiner er påkrævet. Der er ikke regnet administrationsomkostninger med i dette.

### **Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser**

Indførelse af sankning og selvskovning vil betyde en væsentlig forøgelse af administrationen i forhold til kommunens skove. For hver sanker eller selvskover der skal ind i skoven, vurderes det, at der minimum skal bruges tre timer på udpegning, opmåling, kørsel og indkrævning af betaling for træer. Det vurderes at oparbejdning af stormfaldsarealer i Fredsskoven og Ægholm Plantage, billigst lader sig gøre ved at benytte entreprenør.

### **Udtalelser og høring**

---

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø og Klimaudvalget, at

· Der ikke gives tilladelse til sankning og selvskovning i de kommunale skove, da de administrative omkostninger overstiger effekten af disse tiltag.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Godkendt.

# Punkt 113: Indstilling til Vejdirektoratet og Naturstyrelsen vedr. Hønsinge omfartsvej

## Sagsfremstilling

<b>113. Indstilling til Vejdirektoratet og Naturstyrelsen vedr. Hønsinge omfartsvej</b>			
<b>Sag 306-2014-38454</b>	<b>Dok. 306-2014-112269</b>	<b>Initialer: THK</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal anbefale overfor Byrådet, at kommunen sender et brev til Naturstyrelsen og Vejdirektoratet med ønske om, at parterne arbejder videre med løsning A. Løsning A beskriver en linjeføring fra Vig Parkvej, hvor der skabes direkte forbindelse til Nykøbing-Slagelsevej (Rute 225) 2-300 m syd for Hønsinge, hvor der anlægges endnu en rundkørsel.

### Sagens opståen

På baggrund af dialogmødet om Hønsinge omfartsvej den 13. maj 2014 i Vig forsamlingshus, har der været et møde den 23. maj 2014 mellem Naturstyrelsen, Vejdirektoratet og kommunen. På mødet blev det aftalt, at kommunen sender ønske om at arbejde videre med løsning A, samt en tilkendegivelse af, at kommunen vil udføre de tiltag, der skal til, for at dette kan lade sig gøre.

### Sagsfremstilling

Idet Ravnsbjergvej er både skolevej, samt en yndet trafikvej for bløde trafikanter til og fra sommerhusområdet ved Vig Lyng, ønsker kommunen at aflaste Ravnsbjergvej mest mulig.

Kommunen ønsker derfor, at Naturstyrelsen og Vejdirektoratet arbejder videre med løsning A og forudsætningerne herfor, som beskrevet i VVM-redegørelsen med lukning af Ærtemosevej og Hønsingevej (begge retninger). Tilkørsel fra Ll. Egebjergvej i T-kryds til løsning A nordfra og lukkes sydfra.

Ravnsbjergvej skal holdes åben, og kommunen arbejder videre med forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger i og uden for Vig by. Administrationen undersøger hvorvidt det kan lade sig gøre, at lave "2-1 vej" på den strækning, der ikke har cykelsti på nuværende tidspunkt.

Kommunen skal i den forbindelse forestå de nævnte afværgeforanstaltninger på Nykøbing Slagelsevejen i VVM-redegørelsen, der skal til for at realisere løsning A.

### Lovgrundlag

Lov om offentlig vej og færdselsloven.

### Økonomiske konsekvenser

Midler til afværgeforanstaltninger på Nykøbing Slagelsevejen samt hastighedsdæmpende foranstaltninger og ny afstribning på Ravnsbjergvej.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Det medfører en god forbindelse mellem Vig by og Sommerhusområdet ved Vig lyng for de bløde trafikanter, ligesom trafiksikkerheden omkring skole, børnehave og hal forbedres.

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller, at Miljø- og Klimaudvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at Odsherred Kommune sender et brev til Naturstyrelsen og Vejdirektoratet med følgende:

· at Odsherred Kommune ønsker, at der arbejdes videre med løsning A og forudsætningerne herfor, som beskrevet i VVM-redegørelsen, bortset fra at Ravnsbjergvej holdes åben. Løsning A beskriver en linieføring fra Vig Parkvej, hvor der skabes direkte forbindelse til Nykøbing-Slagelsevej (Rute 225) 2-300 m syd for Hønsinge, hvor der anlægges endnu en rundkørsel.

· at begrundelsen for valg af løsning A, grunder i et ønske om fredeliggørelse af Ravnsbjergvej ved etablering af ”2 minus 1 vej”, hastighedsnedsættelse m.v.

· at Odsherred Kommune vil lave de nævnte afværgeforanstaltninger i VVM-redegørelsen for realisering af løsning A

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Indstillet.

# Punkt 114: Handicaptionet i Nykøbing

## Sagsfremstilling

<b>114. Handicaptionet i Nykøbing</b>			
Sag 306-2014-49455	Dok. 306-2014-112285	Initialer: THK	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Byrådet via Økonomiudvalget og Miljø og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Miljø- og Klimaudvalget skal anbefale overfor byrådet, at midler til etablering af handicaptionet i Nykøbing frigives.

### Sagens opståen

Byrådet godkendte på mødet den 8. oktober 2013 budgettet for 2014, og afsatte i den forbindelse kr. 1,5 mio. til at etablere handicaptionet i Nykøbing.

### Sagsfremstilling

Det nuværende handicaptionet i Nykøbing ligger væk fra gågaden, bagved Irma. Adgangsforholdene til toilettet er besværlige og ikke handicapeget.

På den baggrund blev der i anlægsbudgettet for 2014 afsat midler til at etablere et nyt.

Midlerne ønskes frigivet nu, så det indledende arbejde kan igangsættes. Miljø- og Klimaudvalgsmødet vil den 12. august 2014 få forelagt mulige placeringer for toilettet, hvorefter udvalget kan træffe beslutning om den endelige placering.

Sideløbende med dette, er der i øjeblikket ved at blive udviklet en prototype af en strandstation med toilet. I forbindelse med opsætningen af denne, skal der bruges penge til rørføringen. Da der ikke er midler tilbage på det anlæg og det vurderes, at handicaptionet kan laves en smule billigere, anbefaler administrationen, at man overfører kr. 50.000 fra dette anlæg og til anlæg af strandstationen.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

Beløbet er afsat i anlægsbudgettet for 2014.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller, at Miljø- og Klimaudvalget indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget, at

- anlægsmidler på kr. 1,5 mio. frigives mod at Miljø- og Klimaudvalget efterfølgende kan tage stilling til den endelige placering
- kr. 50.000 overføres til etablering af strandstationen.

<b>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Indstillet.

# Punkt 115: Henvendelse om sag på dagsorden - Trafikchikaner på Lyngvejen

## Sagsfremstilling

<b>115. Henvendelse om sag på dagsorden - Trafikchikaner på Lyngvejen</b>			
<b>Sag 306-2010-395</b>	<b>Dok. 306-2014-115568</b>	<b>Initialer: PIM</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Drøftelse af henvendelse fra byrådsmedlemmer Søren With og Helle Just Jensen.

### Sagens opståen

Byrådsmedlemmer, Søren With og Helle Just Jensen anmoder i e-mail af 1. juni 2014 om at få optaget punkt på Miljø- og Klimaudvalgets møde den 10.- juni 2014 vedr. trafikchikaner på Lyngvejen.

### Sagsfremstilling

i e-mail af 1. juni 2014 foreslår byrådsmedlemmerne Søren With og Helle Just Jensen at chikanerne på Lyngvejen fjernes, og at der i stedet etableres den samme slags bump, som der er lavet på Rødhøj.

Forslaget begrundes med:

- små og større uheld med påkørsel af chikanerne
- uhensigtsmæssig placering af chikanerne
- at trafikchikanerne kan være svære at se i vintermånederne
- at det kan være svært at rydde sne omkring chikanerne
- Øget trafikmængde på Lyngvejen, som følge af lukning af Hønsingekrydset og åbning af Rute 21

Søren With og Helle Just Jensen anmoder om at der bliver lavet et overslag over, hvad det vil koste, så ønsket kan komme med til budgetforhandlingerne for 2015.

### Lovgrundlag

---

### Økonomiske konsekvenser

---

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

---

### Udtalelser og høring

---

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

- udvalget drøfter henvendelsen fra byrådsmedlemmerne Søren With og Helle Just Jensen.

### Bilag

306-2014-115563 trafikchikaner på lyngvejen.docx

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen, Helge Fredslund	

Udvalget ønsker at medtage omdannelsen til anden form for hastighedsdæmpning i budgetprocessen.

## **Bilag**

trafikchikaner på lyngvejen.docx

# Punkt 116: Lokalplananmodning, etablering af hal til erstatning af Højbyhallen

## Sagsfremstilling

<b>116. Lokalplananmodning, etablering af hal til erstatning af Højbyhallen</b>			
<b>Sag 306-2014-41680</b>	<b>Dok. 306-2014-112850</b>	<b>Initialer: POU</b>	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Fysisk planlægning, igangsætning af lokalplanlægning.

### Sagens opståen

I forbindelse med tabet af Højbyhallen som følge af brand, søger Fritids- og Kulturudvalget om at re-etablering af ny hal skal ske i tilknytning til Højby Skole.

I tilknytning til re-etablering af hal søges der etableret sportsbaner udlagt i den sydlige del af Højby.

### Sagsfremstilling

Området ved Højby Skole er omfattet af Lokalplan for udvidelse af Højby Skole, 71.01.

Etablering af hal kan givetvis rummes inden for eksisterende lokalplan mens etablering af sportsbaner forudsætter tillæg til kommuneplanen samt etablering af lokalplan.

Realitetsbehandling af evt. dispensation forudsætter konkret projekt, der forudsættes at være genstand for nabohearing.

Med ændring af kommuneplanen overgår arealet for sportsbaner fra boligformål til offentlige formål.

For at sikre en sammenhængende lokalplanlægning for området udløses der lokalplanpligt for etablering af sportsbaner, hvor der samtidig skal udarbejdes lokalplan til erstatning af eksisterende lokalplan 71.01 for Højby Skole.

### Lovgrundlag

Planloven. På baggrund af planlovens § 13, stk. 3 pålægges det bygherren (Odsherred Kommune) at bidrage til lokalplanens udarbejdelse i henhold til sædvanlig praksis for udarbejdelse af lokalplaner initieret af developer/udvikler/udstykker.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

### Udtalelser og høring

Ingen bemærkninger.

### Administrativ indstilling

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· lokalplananmodning med tilhørende proces for ændring af kommuneplanen imødekommes og igangsættes.

### Bilag

306-2014-112863 Ekst. lokalplan for Højby Skole

306-2014-112846 Kortbilag til lokalplananmodning, Højbyhallen

306-2014-112845 Lokalplananmodning, Højbyhallen

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 10. juni 2014	Sted: Kursuslokalet, Højby
Fraværende: Allan Andersen	

Godkendt.

## **Bilag**

Ekst. lokalplan for Højby Skole

Kortbilag til lokalplananmodning, Højbyhallen

Lokalplananmodning, Højbyhallen