

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 21-09-2022

Mødedato Onsdag d. 21. september 2022 kl. 10:00

Mødested Mødelokale B1, Rådhuset, Nyvej 22, 4573 Højby

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Regulering af serviceniveauet for vejbelysningen resten af 2022.....	4
Underskriftsside.....	7

Punkt 136: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-G01-21-50614

Beslutning

Godkendt.

Fraværende Erik Winther, Michael Kjeldgaard

Punkt 137: Regulering af serviceniveauet for vejbelysningen resten af 2022

05.01.12-G01-22-1

Kompetence

Byrådet via indstilling fra Økonomiudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Beslutningstema

Beslutning om sænkning af serviceniveau for gadebelysning, med henblik på at sænke omkostningerne til strøm.

Sagens opståen

Kraftig forøgede omkostninger til strøm som følge af energikrisen, nødvendiggøre at forbruget af strøm sænkes. I den forbindelse revurderes behovet for gadebelysning i Kommunen.

Sagsfremstilling

Kommunen har pt. ialt 6645 registrerede lyspunkter, som indgår i gadebelysning. Dertil et ukendt antal lyspunkter i parker og på offentlige stier (vejareal).

Enkelte elementer af parkbelysning kan af historiske årsager fejlagtigt være registreret som gadebelysning.

Den igangværende modernisering af gadebelysningen betyder, at en del anlæg allerede er renoveret til moderne teknologi, men en mindst lige så stor del er forsat gammel teknik, hvori mulighederne for intilignende styring ikke er mulig. Der er således meget divergerende muligheder for at styre belysningen på offentlige veje og de private fællesveje hvor kommunen fortsat styre gadebelysningen.

Lyspunkterne kan overordnet inddeles i tre kategorier:

- Lyspunkter med "fuld natluk"

5111 lyspunkter er tilsluttet fuld natluk.

Fuld natluk betyder at lyspunktet bliver tændt ved solnedgang og slukkes igen kl. 01.00

Lyspunktet er tændt igen fra kl.05.00 til solopgang.

Dette sker natten Søn/Man - Man/Tirs – Tirs/Ons – Ons/Tors – Tors/Fre.

Nætter mellem Fre/Lør – Lør/Søn er lyspunkterne frakoblet nat luk.

Der er således tændt fra solnedgang solopgang, disse 2 dage.

- Lyspunkter med "delvis natluk"

1073 lyspunkter er tilsluttet delvis natluk

De tekniske installationer giver mulighed for at slukke hver anden lyspunkt, hvilket sker efter samme skema som overfor.

Der er formentlig et antal lyspunkter som bør bevares tændte, da de dækker lokale trafikale forhold, såsom fodgængerovergange, lyskryds og rundkørsler mv.

- Lyspunkter "fuld brændtid"

461 lyspunkter er tilslutte fuld brændtid

Her er der typiske tale om lyspunkter med funktion i forbindelse med anbefalede trafiksikkerhedsaspekter eller hvor tekniske installationer er så gamle at automatiske styring ikke er muligt.

Justering af disse lyskilder vil typisk kræve et tilsyn/trafikal revurdering og i mange tilfælde et teknikerbesøg og udskiftning af tekniske installationer.

- Parkbelysning

Der er ikke et fuldt overblik over parklyskilder og de styringsindstallationer der her regulerer tændtiderne.

Justering af disse ting vil kræve tilsyn med de enkelte installationskabe, samt udskiftning af tekniske installationer.

- Julebelysning

På visse gadelysanlæg er der i juleperioden tilsluttet lokal juleudsmykning (Højby og Havneby).

Omkostningsmæssigt er dette af mindre betydning, men da andre byer i kommunen ikke har fået lov til tilslutning af historiske årsager, anbefaler forvaltningen at disse tilsagn trækkes tilbage, med henvisning til ønsket om mådehold med strømforbrug samt ligebehandlingsprincippet.

En gennemsnitlig lyskilde i gadebelysningen er på gennemsnitlig 43 watt. og prisen for strøm er gennemsnitligt 0,26 øre/pr. time/pr. lyskilde

Prisen på strøm svinger i øjeblikket næsten fra time til time og det skal understreges at besparelspotentialet i denne sagsfremstilling, baseres på en gennemsnitlig pris pr. kWh på 6 kr./kwh.

Den opgjorte pris/kWh er opgjort på basis af aktuel afregning fra August måned, og medregnet distribution (transport), men ikke afgift og moms.

Ved en udvidelse af nat sluk med to timer på hverdage, således at 5111 lyskilder er slukket mellem 23.00 og 05.00 kan besparelsen, med nuværende kendte gennemsnitlige priser, forventes af være ca. 0,6 mio./årligt

Såfremt man vælger at indføre nat sluk i weekenderne (01.00 - 05.00) på 5011 lyskilder kan besparelsen, med nuværende kendte gennemsnitlige priser, forventes af være ca. 1 mio. kr./årligt.

Lovgrundlag

Vejlovens §8

Det følger af vejlovens § 8, stk. 1 og 2. at det er den kommunale vejmyndigheds ansvar at holde sine kommuneveje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Det er også kommunen, der bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens kommuneveje og sørger for driften af vejene.

Disse bestemmelser er udtryk for det man kalder ”faktisk forvaltningsvirksomhed”, som omfatter udførelsen af de praktiske opgaver, kommunen skal varetage. Eksempler på faktisk forvaltning er pasning og vedligeholdelse af kommunens veje med udstyr, herunder træer, skilte, grøfter, lysmaster mv. Men det omfatter også beslutning om, hvorvidt der skal være vejbelysning og på hvilket tidspunkt, den skal tændes og slukkes.

Der er i vejloven ingen nærmere regler om, at der på kommuneveje skal være vejbelysning, eller hvornår sådan belysning skal være tændt. Det er derfor kommunens vurdering, ud fra kravet om at den offentlige vej skal være i god og forsvarlig stand, om der på den enkelte kommunevej skal være vejbelysning, og hvornår den skal være tændt.

Bemærk at der er en række trafiksikkerhedsmæssige anbefalinger om belysning ved særlige trafikale forhold, herunder lyskryds, fodgængerovergange, rundkørsler og lignende.

Hvis vejmyndigheden ikke sørger for, at vejen er i god og forsvarlig stand, og dette er årsag til et uheld, risikerer vejmyndigheden at blive erstatningsansvarlig for skaderne ved uheldet. Det er dog kun domstolene, som kan afgøre, om en vej har været i så dårlig stand, at vejmyndigheden ifalder erstatningsansvar for en konkret skade.

Økonomiske konsekvenser

Prisen på strøm svinger i øjeblikket næsten fra time til time og det skal understreges at besparelspotentialet i denne sagsfremstilling, baseres på en gennemsnitlig pris på 6 kr./kwh.

Mulig for besparelse på kommunens gadebelysning i henhold til forvaltningens forslag estimeres til ca. 1,6 mio./årligt, med de for nuværende gennemsnitsberegninger (6 kr./KWh) baseret på faktisk afregning for August 2022.

Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Gadebelysning har ud over betydning for trafiksikkerhed, også stor betydning for tryghedsfølelsen i gademiljøerne.

En udvidelse af mørke perioder, hvor gadebelysningen ikke er tændt, vil skabe mere utryghed.

Administrativ indstilling

Centerchefen for Miljø og Teknik indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at:

- natluk på hverdage, udvides med to timer, således at gadebelysningen er slukket mellem 23.00 - 05.00,
- natluk på weekenddage, udvides med fire timer, således at gadebelysningen er slukket mellem 01.00 - 05.00,
- delvis sluk samt parkbelysning, søges tilpasset samme skema, såfremt dette er teknisk muligt og der er trafikskikkerhedsmæssig mulighed herfor (det er vanskeligt at estimere besparelspotentialet herfor)
- kommunens tilsagn om vederlagsfrit levering af strøm til julebelysning (primært Højby og Havneby) trækkes tilbage.

Beslutning

Indstiller til Byrådet via Økonomiudvalget.

Bilag

Odsherred - Natlukning

Fraværende Erik Winther, Michael Kjeldgaard

Punkt 138: Underskriftsside

00.22.04-G01-21-50614

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på godkend

Beslutning

Underskrevet.

Fraværende Erik Winther, Michael Kjeldgaard