

# REFERAT Miljø- og Klimaudvalget d. 15-03-2016

**Mødedato** Tirsdag d. 15. marts 2016 kl. 17:15

**Mødested** Mødelokale 5, Fårevejle

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lyngvej - Trafikregulering.....	4

## Punkt 38: Godkendelse af dagsorden

### Sagsfremstilling

<b>38. Godkendelse af dagsorden</b>			
Sag 306-2010-395	Dok. 306-2016-72095	Initialer: PIM	Å...bent

### Sagsfremstilling

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 15. marts 2016	Sted: Mødelokale 5, Fælledvejle
Fraværende:	

Godkendt.

# Punkt 39: Lyngvej - Trafikregulering

## Sagsfremstilling

<b>39. Lyngvej - Trafikregulering</b>			
Sag 306-2015-126268	Dok. 306-2016-72188	Initialer: THK	<i>Åbent</i>

### Kompetence

Miljø- og Klimaudvalget.

### Beslutningstema

Ændret trafikafvikling på Lyngvej. Herunder mulig sløjfning af chikaner og ændret afstribningsforløb.

### Sagens opståen

Der er for budget 2015 og 2016 i alt afsat kr. 2 mio. til trafikændringer på Lyngvej. På baggrund af et indkommet tilbud på at fjerne chikanerne, ønskede Miljø- og Klimaudvalget på deres møde den [1. marts 2016](#) at behandle sagen, så projektet hurtigst muligt kan realiseres.

### Sagsfremstilling

En del af chikanerne langs med Lyngvej er i dag udsat for hyppige påkørsler og har været det siden deres anlæg i 2006. Den trafikale belastning på Lyngvej er meget sæson betonet, idet området er velbesøgt i sommerhalvåret. I sommerperioden er vejen benyttet af et stort antal bløde trafikanter, mens der i vinterhalvåret overvejende er en mindre andel af disse trafikanter. Trafikreguleringen skal dermed tilgodese en hensigtsmæssig afvikling af den øgede trafikmængde i sommeren, samt beskytte de mange bløde trafikanter. Hvorimod der i vinteren kan fokuseres på en hurtigere og enklere afvikling af trafikken.

I forbindelse med Miljø- og Klimaudvalgets møde d. [15. december 2015](#), havde administrationen udarbejdet et overslag over udgifterne til at fjerne chikanerne, reetablere, nedtage skiltningen, ændre afstribningen samt opsætte to stk. fartmålere. Efterfølgende har Center for Natur, Miljø og Trafik modtaget et tilbud på alene at fjerne chikanerne samt reetablere efter dette. Dette tilbud lyder på lidt over kr. 0,1 mio.

Den tidligere planlagte proces for trafikreguleringen af Lyngvej er tænkt med opstart omkring maj 2016, med en form for borgerinddragelse. På det tidspunkt vil hovedtrækkene i trafikplanen være kendt og derved vil der være nogle retningslinjer at gå efter. I løbet af efteråret 2016 skal det endelige projekt udarbejdes og derefter behandles i Miljø- og Klimaudvalget, inden det bliver sendt i udbud. Hele arbejdet forventes at være færdigt inden sommeren 2017, hvilket passer sammen med Vejdirektoratets anlæg af Hønsinge omfartsvej.

På baggrund af arbejdet med trafikplanen og planlægningen af 2-1 veje på udvalgte strækninger, har administrationen vurderet flere forskellige mulige løsninger, som vil blive fremlagt og diskuteret på Byrådets temamøde om trafikplanen den 14. marts 2016. På baggrund af input fra Byrådets temamøde, vil der blive fremlagt forskellige løsningsforslag og muligheder på selve mødet, som Miljø- og Klimaudvalget kan tage stilling til.

### Lovgrundlag

Vejloven og færdselsloven.

### Økonomiske konsekvenser

Der er afsat kr. 2 mio. til projektet.

### Administrative, miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser

Hvis chikanerne fjernes på strækningen her og nu uden at lave yderligere tiltag, vil der mangle foranstaltninger i forhold til trafiksikkerhed, når der skal færdes flere bløde trafikanter i sommersæsonen 2016.

### Udtalelser og høring

Inden projektet udbydes, skal der indhentes tilladelser fra politi.

### **Administrativ indstilling**

Direktøren indstiller til Miljø- og Klimaudvalget, at

· Udvalget, på baggrund af de præsenterede løsningsforslag, tager stilling til hvilke tiltag der ønskes gennemført på Lyngvej.

<b><i>Beslutning fra Miljø- og Klimaudvalget</i></b>	
Dato: 15. marts 2016	Sted: Mødelokale 5, Fårevejle
Fraværende:	

De nuværende chikaner fjernes.

Der etableres ved afstribning 1,2 meter cykelbane i hver side af Lyngvejen på hele strækningen.

På den resterende del af vejbredden - 5,5 meter - etableres der to kørebaner.

De nuværende buslommer bibeholdes, dog som forskudte buslommer med fliseperron i rabatten (ingen tavler med forkørselsret).

Evt. nødvendig skiltning ved buslommer etableres.

Udvalget ønsker, at der skiltes med byzone (Lyngen) på hele strækningen og mulighed for højere hastighed i vinterhalvåret.

Generelt ønsker udvalget så få skilte som muligt.

Arbejdet sættes i gang hurtigst muligt med det formål at arbejdet helt/delvist kan gøres færdigt inden højsommeren.

Udvalgets beslutning kommunikeres til grundejerforeningerne i området, som samtidigt opforderes til at fjene egne ulovlige skilte samt beskære beplantningen langs Lyngvejen.